

令和元年10月11日
国土交通省中部地方整備局
沼津河川国道事務所

記者発表資料

国道138号 ^{すばしり}須走道路・^{ごてんば}御殿場バイパス（西区間） （^{すばしりみなみ}仮称）須走南IC～（仮称）ぐみ沢IC間 令和2年度 開通予定

1. 概要

国道138号 須走道路・御殿場バイパス（西区間）は、東富士五湖道路と一体となつて、東名、新東名高速道路及び中央自動車道を連絡することで、広域ネットワークを形成するとともに、現道の交通混雑を緩和、新東名高速道路（仮称）御殿場ICへのアクセスを目的とする道路です。

（仮称）須走南IC～（仮称）ぐみ沢IC間（延長5.2km）について、新東名高速道路（（仮称）御殿場IC～御殿場JCT）の開通にあわせ、令和2年度に開通する見通しとなりましたので、お知らせします。

一日も早い開通に向け、引き続き安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願いいたします。

【開通見通しお知らせ箇所】

＜開通時期＞令和2年度 開通予定

＜開通箇所＞国道138号 ^{すばしり}須走道路・^{ごてんば}御殿場バイパス（西区間）
（^{すばしりみなみ}仮称）須走南IC～（仮称）ぐみ沢IC間（延長5.2km）

＜事業区間＞^{すんとう}駿東郡^{おやまちようすばしり}小山町須走～^{ごてんば}御殿場市^{ぐみさわ}茱萸沢

2.添付資料： 概要、工事進捗状況、開通により期待される効果……………別紙①～⑤

3.配布先： 静岡県政記者クラブ、沼津記者会、御殿場記者クラブ、岳麓新聞社
山梨県政記者クラブ

4.問い合わせ先： 〒410-8567 沼津市下香貫外原 3244-2
国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所
副所長(道路) 大竹 庸訓 計画課 伊藤 加奈
TEL 055-934-2010 FAX 055-934-2015
事務所 HP <http://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/>

一般国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)

<位置図>

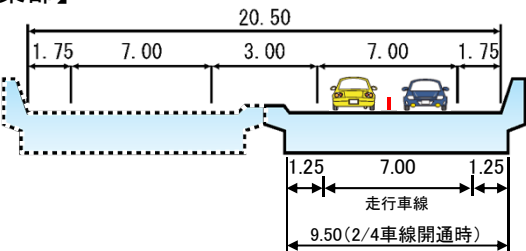


<計画諸元>

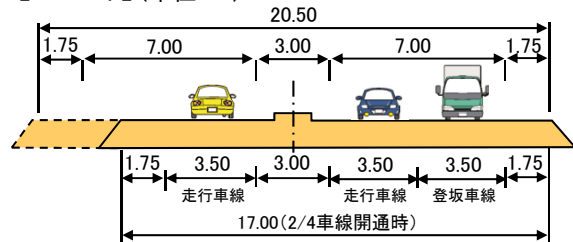
路線名	一般国道138号
区間	起)静岡県駿東郡小山町須走 終)静岡県御殿場市萩原
延長	須走道路 3.8km 御殿場バイパス(西区間) 4.3km
幅員	【橋梁部】 20.5m(4車線) 今回 2/4車線
	【土工部】 20.5m(4車線) 今回 2/4車線
規格	須走IC〜ぐみ沢IC(仮称): 第1種第3級 設計速度80km/h
	ぐみ沢IC(仮称)〜萩原北交差点: 第3種第1級 設計速度80km/h

<標準横断面図>

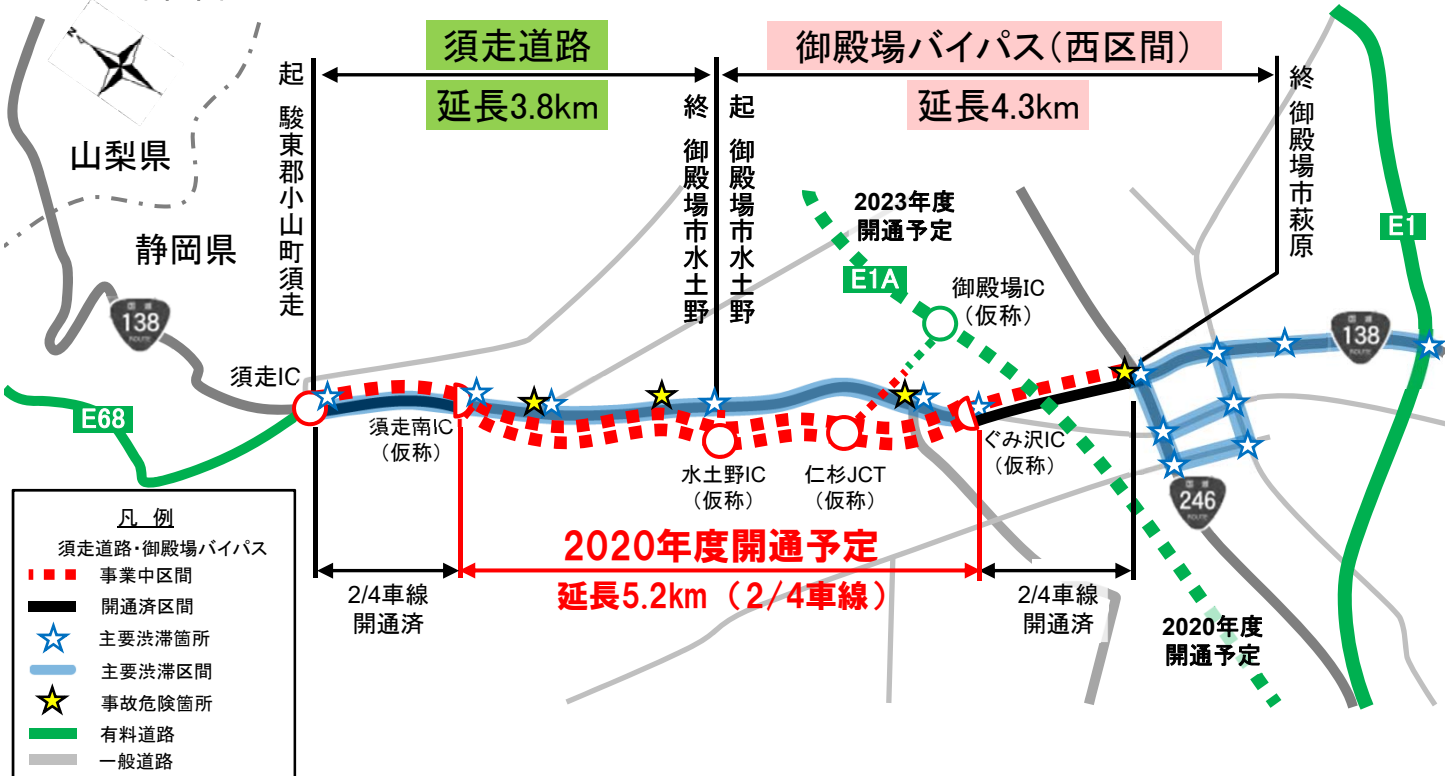
【橋梁部】(単位:m)



【土工部】(単位:m)

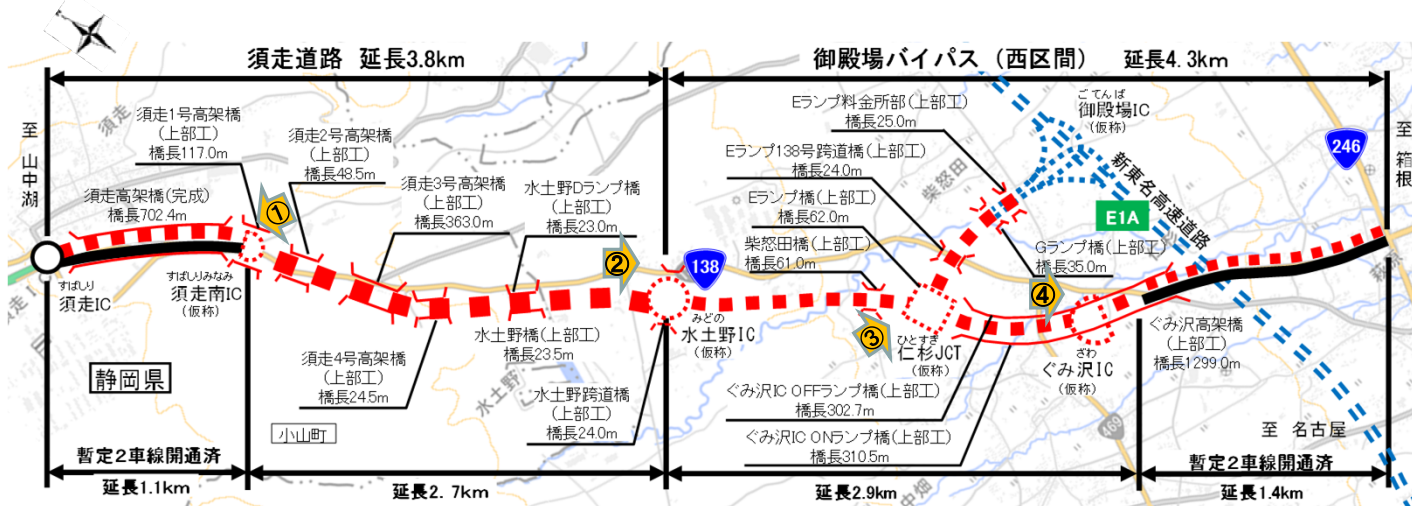


<平面図>



- 凡例
- 須走道路・御殿場バイパス
 - 事業中区間
 - 開通済区間
 - ★ 主要渋滞箇所
 - ★ 主要渋滞区間
 - ★ 事故危険箇所
 - 有料道路
 - 一般道路

■須走南IC(仮称)～ぐみ沢IC(仮称)間の2020(令和2)年度の開通に向けて、
工事を進めています。



進捗状況: 令和元年9月末現在
()書きは、橋梁工事の進捗状況

凡 例	
開通済	——
事業中	- - - -

工事用道路→改良工→橋梁下部工→橋梁上部工(架設工→床板工)→舗装工→施設工→開通

【写真①】須走南IC付近



【写真②】水土野IC付近



【写真③】仁杉JCT付近



【写真④】ぐみ沢IC付近



令和元年9月撮影

開通により期待される効果①

別紙③

＜地域活性化の支援(観光)＞

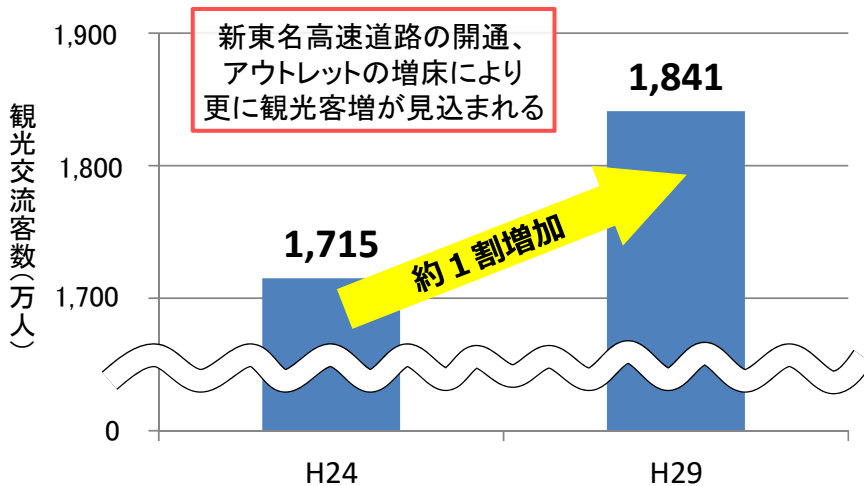
- 須走道路・御殿場バイパス(西区間)は、現道138号の生活交通と観光交通の混在を分離させる事で渋滞を緩和し、観光地へのアクセス性向上等に寄与します。
- 今後、新東名高速道路の延伸(2020年度開通予定)、日本最大級となるアウトレットモールの増床(2020年春予定)により、更なる観光客の増加が見込まれ、須走道路・御殿場バイパス(西区間)の開通による地域経済の活性化が期待されます。

○須走道路・御殿場バイパス(西区間)周辺の観光資源



「写真協力: 御殿場市観光協会、箱根全山」

○御殿場市、小山町の観光交流客数



2020年春の増設オープンを予定しており、バイパスの整備で、富士山や箱根と合わせた周遊アクセスの利便性向上による集客増に期待しています。

【アウトレットモールの声】

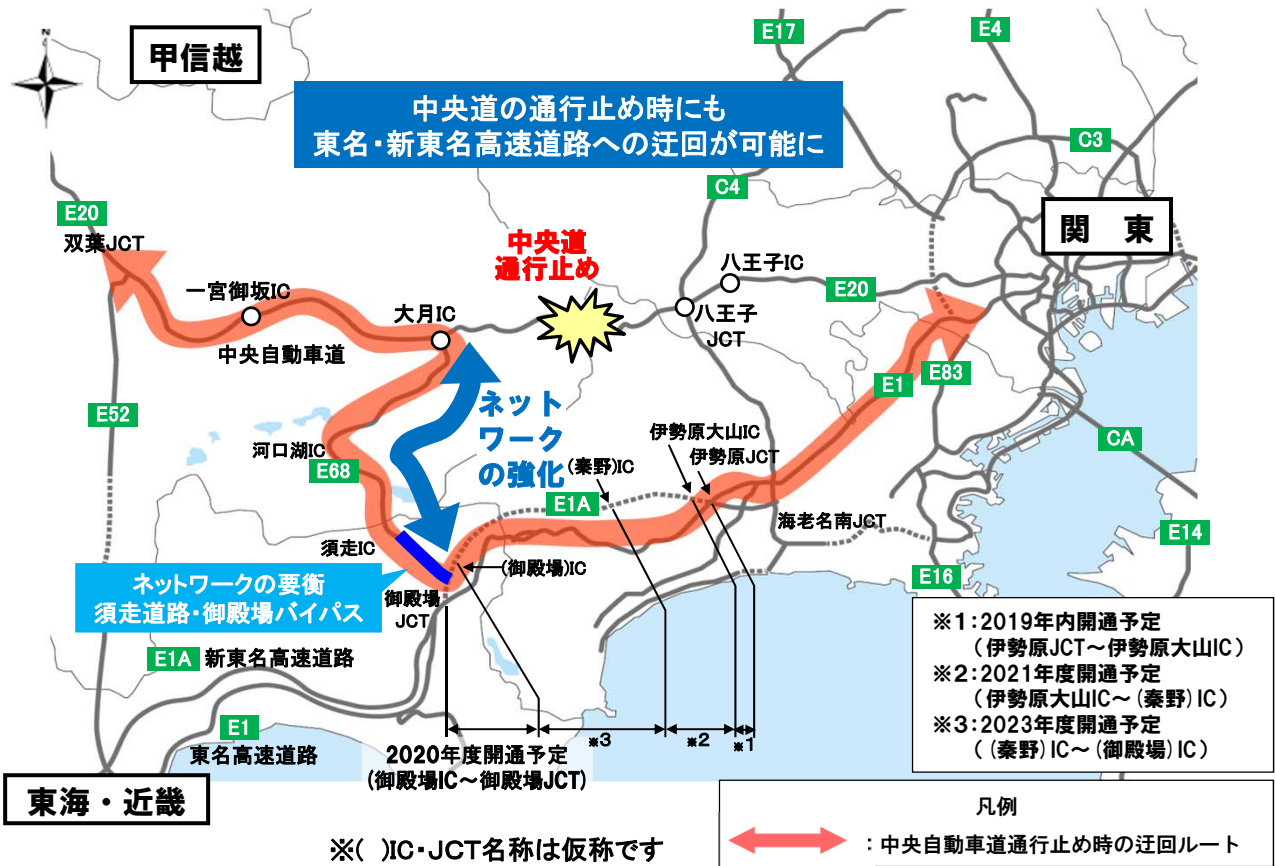


開通により期待される効果②

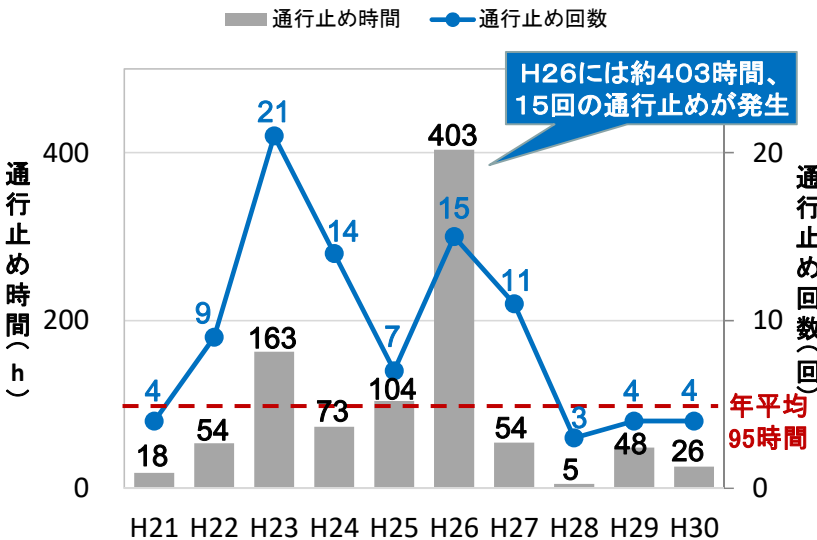
＜災害に強い道路機能の強化＞

■ 須走道路・御殿場バイパス（西区間）の整備により、中央自動車道の通行止め時に、東名・新東名高速道路への迂回が可能になる等、防災ネットワークが強化されます。

○ 中央自動車道の通行止め時の迂回路を確保



○ 中央自動車道の通行止め発生状況



中央自動車道事故による通行止め (H30.12.7)

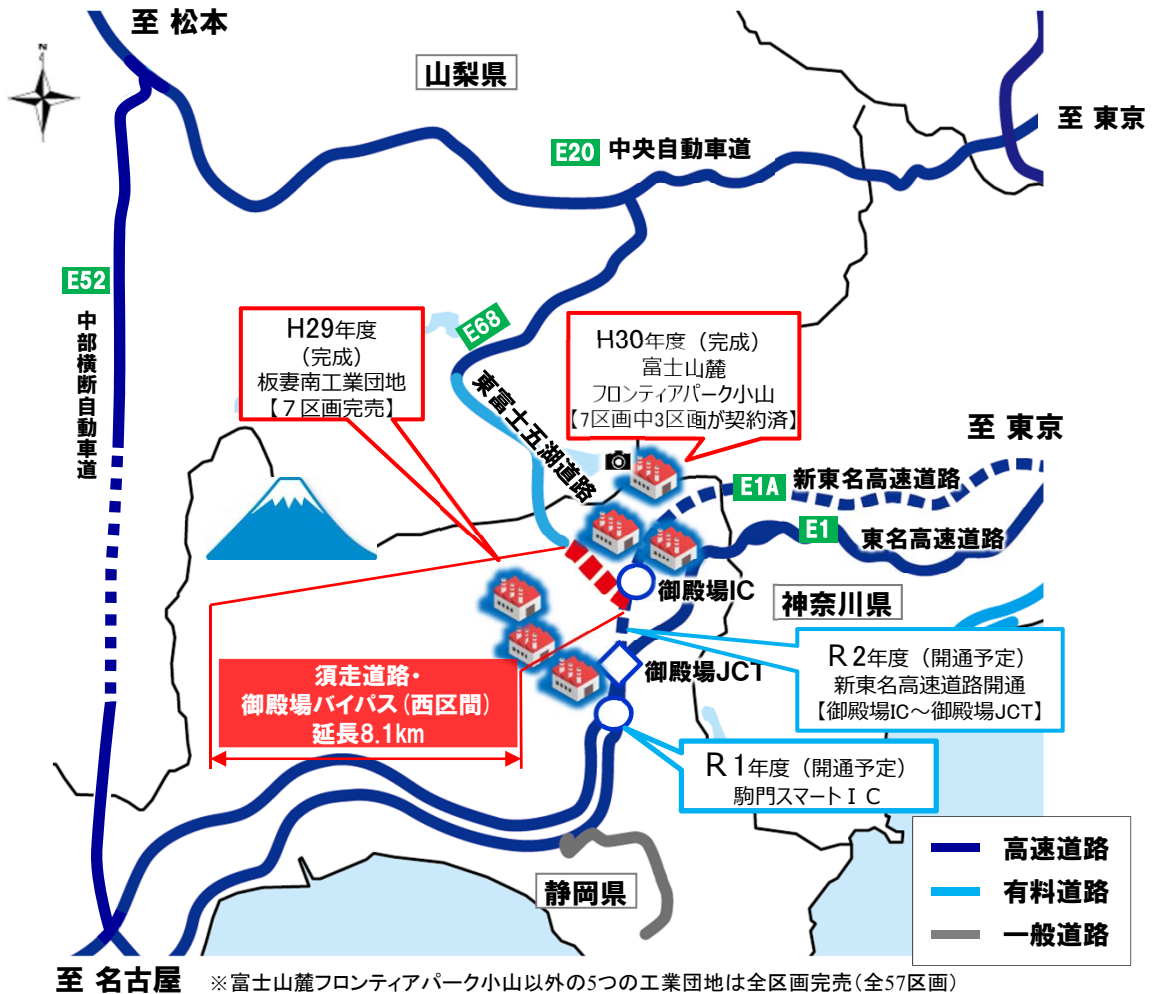
※中央自動車道(大月IC～八王子JCT)の通行止め時間
 ※H24の笹子トンネルで発生した通行止め653時間を除く 出典: NEXCO中日本

開通により期待される効果③

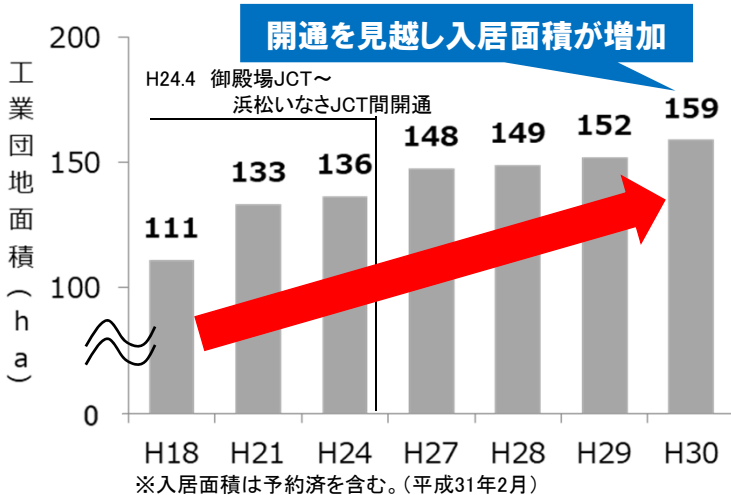
＜企業立地の推進＞

■御殿場市と小山町では、須走道路・御殿場バイパス(西区間)や新東名高速道路の開通を見越し、工業団地への入居が増加しており、更なる民間投資の促進、静岡県東部の地域産業発展への寄与が期待されます。

○中央自動車道と新東名高速道路を連絡する物流ネットワークの形成



○沿線の工業団地の入居面積



国道138号バイパスの整備により、新東名と中央道が直結し、山梨・長野へのアクセスが飛躍的に向上することが期待されます。新設工業団地へ立地する企業を含め、町内の企業活動が、より活発となることを期待しています。

【小山町へのヒアリングの声】

