



津国道維持通信

2021年12月発行 VOL. 55



令和3年9月20日津市久居成美小学校正門前

国土交通省と警察庁は、生活道路の交通安全に係る新たな連携施策としてゾーン30(最高速度30km/hの区域規制)と物理的デバイスとの適切な組み合わせにより、生活道路における人優先の安全・安心な道路空間の整備の更なる推進を目指しています。その一環としてゾーン30と物理的デバイスの一つである「スムーズ横断歩道」を組み合わせた対策を実施し、内容や効果に係る理解の獲得、認知度の向上を図ろうとしています。

令和3年9月、津市、三重県警、国土交通省が連携し、秋の全国交通安全運動の期間に併せ、新たな交通安全対策としてゾーン30区域内の津市成美小学校正門前において、横断歩道部を盛り上げる「スムーズ横断歩道」の実証実験を実施しました。



スムーズ横断歩道とは？

一般的な横断歩道は、通常の路面に設置しますが、スムーズ横断歩道は大きなハンプ(10cm程度の段差のコブ)の上に横断歩道を設けるものです。

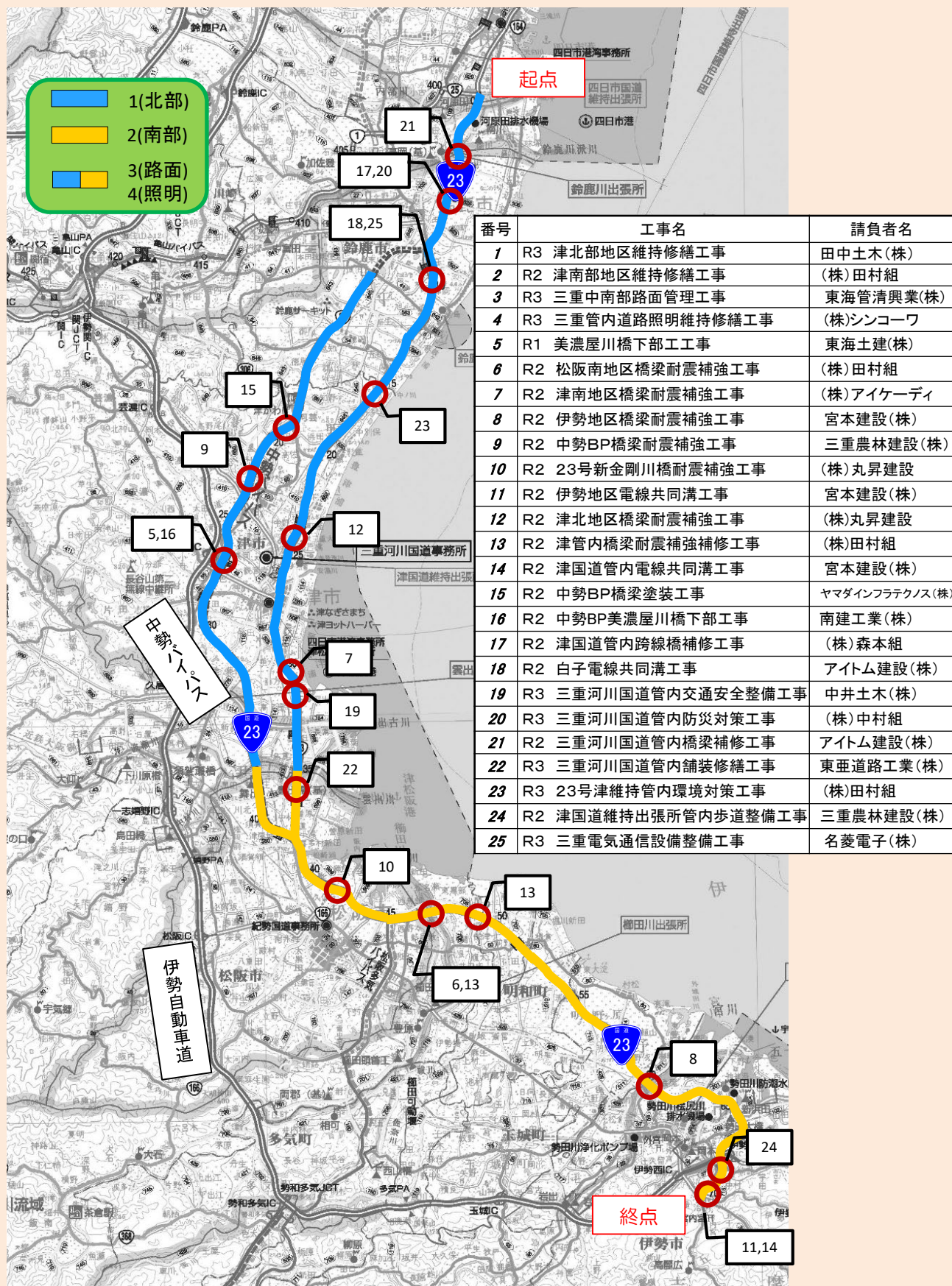
これにより横断歩道通過車両に減速させ安全性を高めます。

ハンプ(こぶ)
上に横断歩道



令和3年9月21日
津市久居成美小学校前
朝の登校見守りの様子

令和3年度 津国道維持出張所の工事



※位置は代表地点

令和3年度 津北部地区維持修繕工事



除草工



事故処理

津北部地区維持修繕工事を施工している田中土木(株)です。担当区間は23号の四日市市中里町～津市雲出島貫町、中勢バイパスの鈴鹿市野町～津市木造町です。12月度の主な作業は冬の凍結注意看板設置や除草工を行います。また、日々の緊急作業として道路上の落下物・動物処理や事故処理を行っていきます。

本線規制を伴う作業もあり、近隣住民の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いします。

施工者 田中土木(株)
Tel059-253-5260

現場代理人
監理技術者

カナイ ケンタ
金井 健太
ヒラノ タカシ
平野 崇

作業エリア



令和2年度 津南部地区維持修繕工事



法面の除草作業



路面の凸凹補修作業



防護柵の復旧作業

津南部地区維持修繕工事を施工している株式会社 田村組です。

23号担当区間は津市雲出島貫町～伊勢市今在家町、中勢バイパス担当区間は松阪市小津町～津市木造町です。担当区間の除草、剪定、路面補修をしながら、落下物の処理や交通事故後のガードレール復旧等を行っています。

緊急的な本線規制を伴う作業が多数あり、道路利用者様にはご迷惑をおかけすることもあります。が維持工事へのご理解、ご協力のほどよろしくお願いします。

施工者 (株)田村組
Tel0598-21-2563

現場代理人 ウエムラ サトシ
上村 尚
トミタ トモユキ
監理技術者 富田 智之



↑作業エリア

令和3年度 三重中南部路面管理工事

三重中南部路面管理工事を施工しております東海管清興業(株)です。
10月下旬から明和町内の横断BOX清掃を実施しております。また、11月下旬から橋梁等危険個所に凍結防止剤の配置をしております。

一般車両の方々、沿線及び地域住民の方々には、ご迷惑をお掛け致しますが、安全第一で進めてまいりますので、ご理解の上ご協力をお願い致します

横断BOX清掃



凍結防止剤配置の様子



施工者 東海管清興業(株) 現場代理人・主任技術者 小島 英一 Tel059-226-2151

令和3年度 三重管内道路照明維持修繕工事



道路照明灯具交換



道路照明柱建替

三重管内道路照明維持修繕工事を施工している(株)シンコーワです。
担当区間は国道1号、1号BP、23号、23号BP、25号、258号の三重県桑名郡木曽岬町～伊勢市までとなります。
主な作業は道路照明灯や地下道の維持工事を行います。
また、日々の緊急作業として道路照明灯等に関わる事故処理を行っていきます。
本線規制や歩道規制を伴う作業が多く、近隣住民の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いします。



歩道橋照明灯具交換

施工者 (株)シンコーワ
Tel059-396-4851

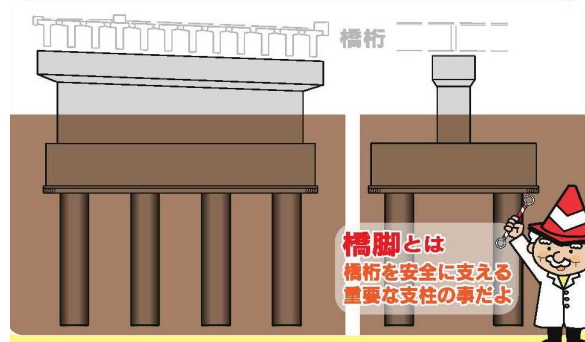
現場代理人
主任技術者

フジサワ アキヒデ
藤澤 彰英
カンケ ケンタ
菅家 健太

交通の緩和とより快適な道路を目指して!

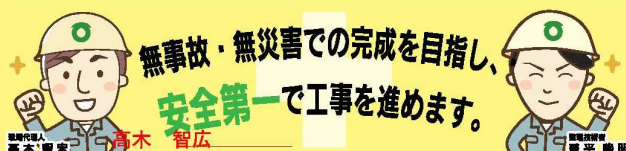


橋脚断面図



令和元年度 美濃屋川橋下部工工事

工期 令和2年 4月 8日から令和3年 8月27日まで



工事進捗率 スタート 50% 100% 完成

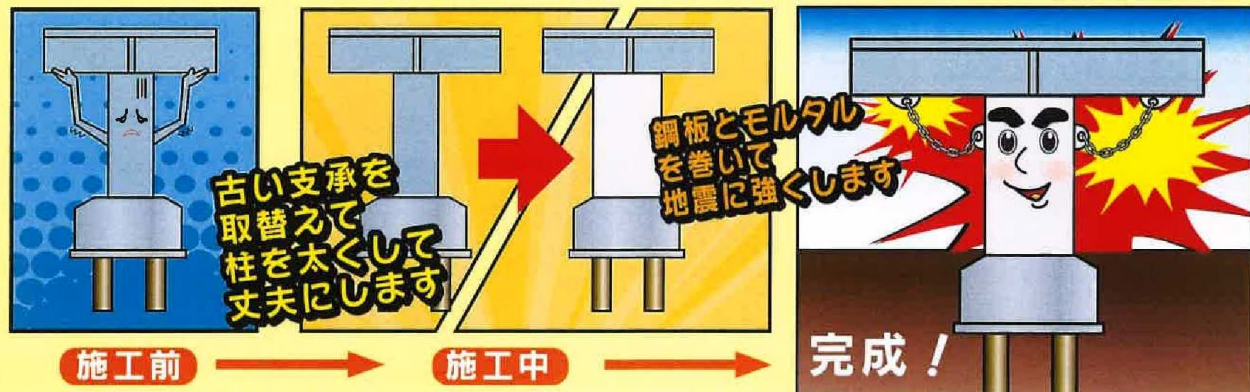
発注者
国土交通省中部地方整備局
三重河川国道事務所
道路管理第二課 電話 059-229-2222

施工者
東海土木株式会社
電話 059-227-6101

令和2年度 松阪南地区橋梁耐震補強工事

工期 令和2年7月27日から令和4年3月31日 (予定)

安心で安全な地震に強い橋にしています



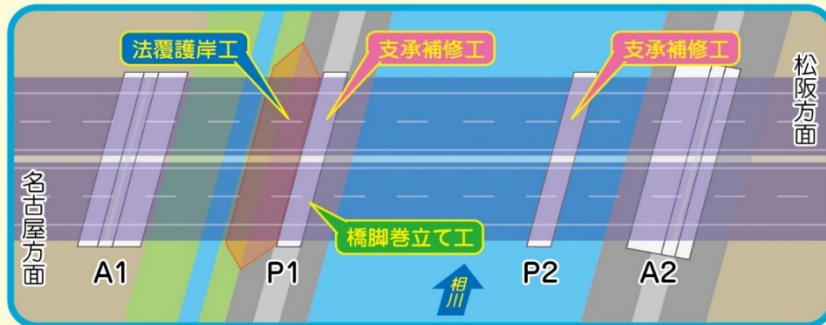
発注者 国土交通省中部地方整備局
三重河川国道事務所 津国道維持出張所 TEL 059-228-6990

施工者 株式会社田村組
TEL 0598-21-2563 現場事務所 0598-67-6802

地震につよい橋をつくっています

令和2年度 津南地区橋梁耐震補強工事

工 期 令和2年7月29日～
令和4年3月31日



発注者

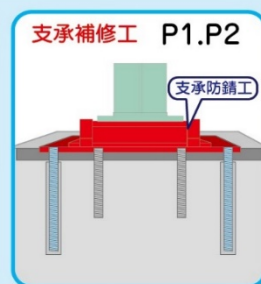
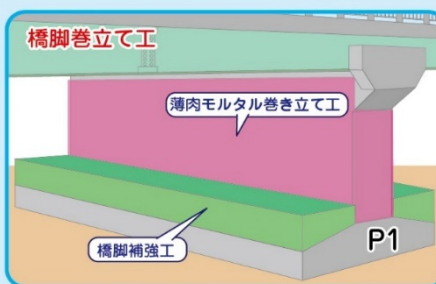
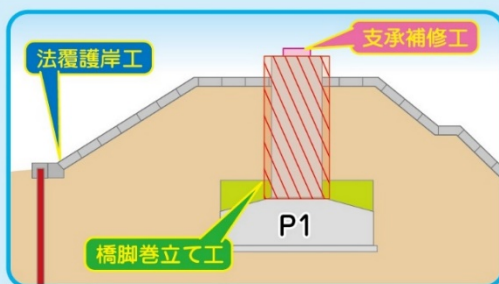
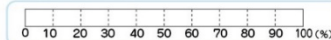
国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
津国道維持出張所
☎ 059-228-6990

施工者



株式会社アイケーディ
☎ 059-225-7117

工事進捗率



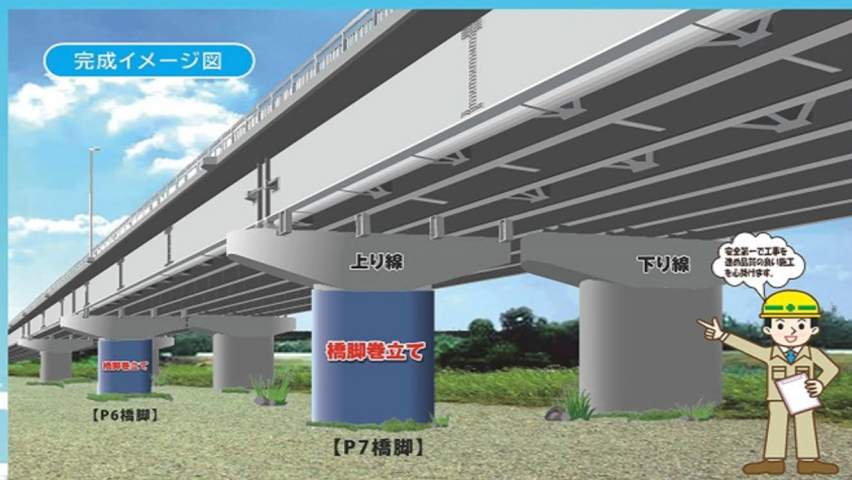
工事完了しました



宮川大橋の耐震補強工事を行っています

工 期: 令和2年10月初旬～令和3年5月末日
工事名: 令和2年度 伊勢地区橋梁耐震補強工事

きょうじんか
国土強靱化対策工事



内 容	令和1年				令和2年				
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	
橋脚巻立て工									
根 固 め 工									
仮 設 工									



発注者 国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
津国道維持出張所 TEL:059-228-6990

受注者 宮本建設株式会社 TEL:0596-28-6131
伊勢地区橋梁
耐震補強作業所 TEL:0596-65-6929



令和2年度 中勢 BP 橋梁耐震補強工事 工期：令和2年8月17日～令和4年3月31日

大里大橋の柱を太くし、地震に強くします

平面図

至 鈴鹿 A1 P1 P2 至 松阪

側面図

至 鈴鹿 至 松阪 志登茂川 A1 P1 P2

中勢バイパスは、日常生活に欠かすことのできない道路となっており、災害時及び、東南海・南海地震での緊急輸送ルート計画に位置付けられています。

本工事は志登茂川の河川内の橋脚の耐震補強を行い、大里大橋の地震に対する強度をあげ、長寿命化及び安全性の向上をはかる工事です。

工事の仕方

仮締切り

既設橋脚
鋼矢板
施工延長 32.5m

柱の補強

鋼矢板
施工幅 L=14m

薄肉モルタル巻立て
底版補強

発注者
国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
津維持出張所
☎ 059-228-6990

施工者
三重農林建設株式会社
☎ 059-232-0603
現場代理人 松本 健佑
監理技術者 丹所 昇

工事進捗率
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 (%)

令和2年度 23号新金剛川橋耐震補強工事 工期：令和2年8月24日～令和4年3月31日（予定）

橋を支える柱部分の耐震補強工事をしています

至 名古屋 至 伊勢方面 金剛川 P1 P2 P3 P4

薄肉モルタル巻立て

落橋防止装置

施工前

薄肉モルタル巻立て

薄肉モルタル巻立て

発注者
国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
津維持出張所
☎ 059-228-6990

施工者
株式会社 丸昇建設
☎ 0598-20-9470
現場代理人 黒川 浩孝
監理技術者

工事進捗率
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 (%)

国道 23 ROUTE **電線類の地中化を実施しています**

工事名 令和2年度 伊勢地区電線共同溝工事
令和2年度 津国道管内電線共同溝工事

工事期間 令和2年9月～令和4年3月末日

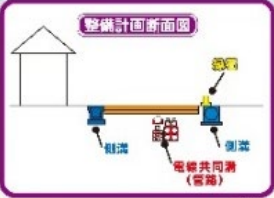
完成予想図



施工前



整備計画断面図



施工後



あれ～？電柱がなくなってる！
電線類を地中化することで景観がスッキリと。また、電線類がまとまり地中もスッキリ！

伊勢地区 工事区間
津国道管内 工事区間

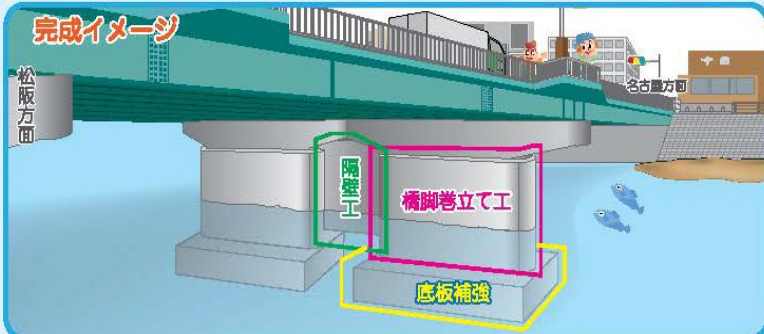
伊勢地区 工事区間
津国道管内 工事区間

発注者 国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
津国道維持出張所 電話 059-228-6990

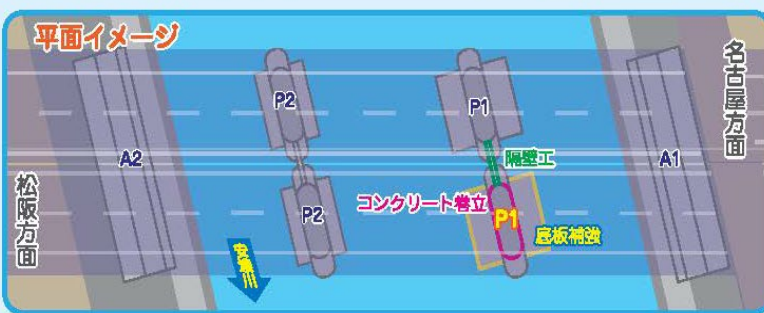
発注者 宮本建設株式会社
伊勢地区、津国道管内作業所 電話 0596-63-7072

国道 23 ROUTE **地震に強い橋をつくります「防災・減災、国土強靱化対策」**

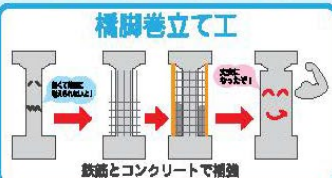
完成イメージ



平面イメージ



橋脚巻立て工



鉄筋とコンクリートで補強

工事名 令和2年度 津北地区橋梁耐震補強工事

工期 令和2年11月～令和4年3月末(予定)

発注者 国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
津国道維持出張所 電話 059-228-6990

施工者 株式会社 丸昇建設
電話 0597-22-0075
現場代理人 西下 佳明
監理技術者 大川 光二

安全第一で工事施工を行います。工事期間中ご迷惑をおかけしますが、ご協力の程よろしくお願い致します。

耐震補強工事をしています

令和2年度 津管内橋梁耐震補強補修工事



松阪地区 明和地区

工事箇所です

なに？ 何を？ 何をしているの？

じしん さいがい つよ はし
地震などの災害に強い橋に
しているんだよ

休 工 中 **工 事 中**

松阪地区 明和地区

ふぶん しゅうぜん
ジョイント部分を修繕します

きょう しゅうぜん
橋りょうを修繕します

発注者 国土交通省中部地方整備局
三重河川国道事務所 電話 059-229-2222
津国道維持出張所 電話 059-228-6990

施工者 株式会社田村組
電話 0598-21-2563

進捗率 0% 50% 100% 完成

防災・減災害、国土強靱化のための5か年加速化対策実施中！

市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策を進めています。

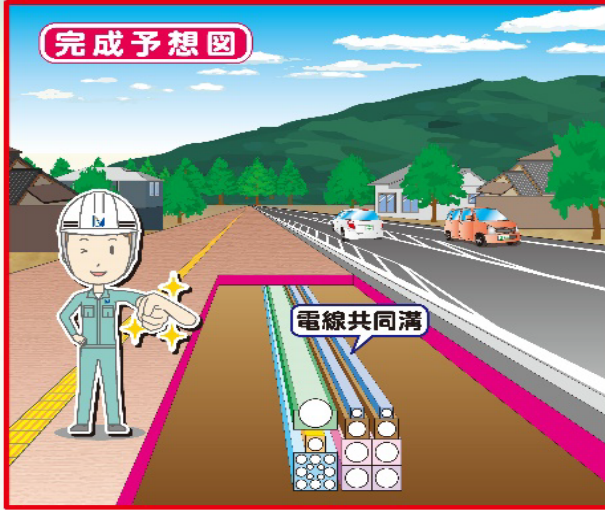
国道 23 ROUTE

電線類の地中化を実施しています

令和2年度 伊勢地区電線共同溝工事
令和2年度 津国道管内電線共同溝工事

工事期間 令和2年9月～令和4年3月末日

完成予想図

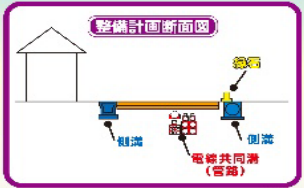


電線共同溝

施工前



整備計画断面図



電線
側溝
電線共同溝（管溝）

施工後



あれ～？
電柱がなくなってる！

電線類を地中化することで
景観がスッキリと。また、
電線類がまとまり地中も
スッキリ！



伊勢地区 工事区間 津国道管内 工事区間

伊勢地区 工事進捗率 津国道管内 工事進捗率

発注者 国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所 津国道維持出張所 電話 059-228-6990

発注者 宮本建設株式会社
伊勢地区、津国道管内作業所 電話 0596-63-7072

電話 0596-28-6131

防災・減災・国土強靱化のための5か年加速化対策実施中！
 予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を進めています。

傷んだ塗装を塗り替えています

令和2年度 23号中勢BP 橋梁塗装工事

傷んだ塗装を全面除去し、新しく塗替えて
 長期耐久性を確保します。



安全第一で
 作業をします！



国土強靱化
 5か年加速化対策

発注者 国土交通省中部地方整備局 津国道維持出張所
 TEL059-228-6990

受注者 YIT ヤマダイインフラテクノス株式会社
 23号中勢BP 作業所 TEL059-261-8878

令和3年4月5日～
 令和4年2月28日

進捗率 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 完成

4車線化に向けて橋脚をつくっています

橋を架設し、車線の増設を行うことにより、渋滞による交通事故の緩和が期待できます

しばらくの間ご協力をよろしくお願いいたします

現場代理人 西峰 康教
 監理技術者 濱中 佑介

工事進捗率

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100%

側面図
 橋長 150.19m

至 四日市 A1橋台 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚 A2橋台 至 松阪

美濃屋川

至 松阪

至 四日市

令和2年度 23号中勢BP美濃屋川橋下部工事

工期 令和3年4月5日～令和4年6月21日

発注者 国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 道路管理第二課
 電話 059-229-2222

施工者 南建工業株式会社
 電話 0596-72-0251

橋梁の補修工事を行っています

令和2年度 津国道管内跨線橋補修工事

施工前

施工後

今回の工事は上り線のみです

発注者

国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所 津国道維持出張所

施工者

株式会社 森本組

安全第一に作業を行います
工事期間中ご協力
よろしくお願いします。

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策実施中!

市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策を進めています。

令和2年度 白子電線共同溝工事

国土強靱化対策工事

安全+第一

細心の注意を払い作業を進めてまいります。工事中的ご協力をよろしくお願いいたします。

工期 令和3年5月10日から
令和4年2月28日まで

発注者 国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所 津国道維持出張所
TEL 059-228-6990

受注者 **アイトム建設株式会社**
TEL 059-355-6000

工事進捗率

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

開始 完成

① 防災

将来的に電柱がなくなることによって災害に強い道路になります。倒れた電柱によって道がふさがれる恐れがなくなります。

② 安全・快適

電柱等がなくなり歩行者にとって安全で快適な道になります。

③ 景観

柱・電線類が無くなることで美しい景観を取り戻すことができます。

④ 災害時

消火、消防活動の支障がなくなります。ライフラインの早期復旧、回復ができます。

令和3年度 三重河川国道管内交通安全整備工事

安全第**一**

工期 令和 3年 5月 6日
令和 3年12月24日

進めます、安心と安全を運ぶ道づくり

交差点の
渋滞緩和

傷んだ舗装の
補修

逆走防止の
対策

道路標識の
交換

区画線の
引直し

発注者 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

道路管理第二課 TEL059-229-2222
四日市維持出張所 TEL059-345-2516
津国道維持出張所 TEL059-228-6990

施工者 中井土木株式会社 現場事務所 TEL059-253-1120
現場代理人 村田 孝文 監理技術者 中村 伸作
現在の進捗率

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

※この工事は四日市維持出張所管内と
津国道維持出張所管内にまたがった工事になります。

20

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策実施中！
予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を進めています。

防災対策工事のため歩道の工事をしています

令和3年度 三重河川国道管内防災対策工事

発注者 国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所
四日市国道維持出張所 ☎ 059-345-2516

施工者 株式会社 中村組 ☎ 059-337-2220
現場代理人 徳部 智貴 監理技術者 松岡 龍志

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策
国土強靱化対策工事（5か年加速化対策）

転落防止柵
自立式擁壁工
橋コブート
舗装
U型側溝
鋼管
改良体

工期 令和3年5月7日～
令和4年3月25日まで

工事進捗率

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

※この工事は四日市維持出張所管内と
津国道維持出張所管内にまたがった工事になります。

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策実施中!

災害時等において国民の生命と財産を守る為メンテナンスサイクルと長寿命化の仕組みを構築していきます。



老朽化の為に傷んだ橋の補修を行います。

令和2年度 三重河川国道管内橋梁補修工事

工事期間：令和3年6月1日～令和4年2月28日

国土強靱化対策工事

(5か年加速化対策)

どうして橋が傷むのか?



橋の裏側にヒビ割れなどが発生

50年もの長期にわたり沢山の荷物を積んだ車両が通過することで、振動などによりヒビ割れなどが発生します。

傷みを放置しておく...



通行止

老朽化の為

通行が出来なくなり、遠くの橋まで迷回りしなくてはならなくなる恐れが生じます。

通行止めにならないように



安全第1で
施工を行います。

傷み具合や破損箇所を記録、点検します。
※道路法により5年に1回の点検が義務付けられています。

必要に応じて橋を直します。



部材の取り替え

塗装を塗り直し

ヒビ割れの穴埋め

発注者

国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
四日市国道維持出張所
☎ 059-345-2516

施工者

アール建設株式会社
☎ 059-340-8270
現場代理人：東出 康介
監理技術者：鈴木 啓司

進捗グラフ

月別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
計画	1.0%	4.0%	9.0%	16.0%	30.0%	50.0%	70.0%	90.0%	100.0%

※この工事は四日市維持出張所管内と津国道維持出張所管内にまたがった工事になります。

令和3年度 三重河川国道管内舗装修繕工事

発注者 国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
管理第二課 TEL. 059-229-2222
津国道維持出張所 TEL. 059-228-6990

施工者 東亜道路工業株式会社
(三重河川国道舗装作業所)
TEL. 050-5444-0854

工事現場

施工前

監理技術者
野池 康文

道路の舗装工事を
行います。
工事中はご迷惑をおかけしますが、
ご協力を宜しくお願い致します。

痛れた道路を リフレッシュ!!

安全で快適な 道路にします。

工期

令和3年6月8日~令和4年2月28日

施工後

環境対策工事を行っています

令和3年度 23号津維持管内環境対策工事

施工前

施工後

低騒音舗装によりタイヤと路面の接触音の一部が吸収されて反射音が軽減されます

道路から発生する音を吸収し、隣接する地域の生活環境を保全する為に行う環境対策工事です

工期：令和3年8月2日～令和4年2月28日

発注者 国土交通省中部地方整備局
三重河川国道事務所 工務第二課
電話 059-229-2219

津国道維持出張所 電話 059-228-6990

受注者 株式会社 田村組
電話 0598-21-2563

令和3年度 津国道維持出張所管内歩道整備工事



68.5Kp～(歩道-下線)



68.5Kp～(歩道-上線)

令和3年度 津国道維持出張所管内歩道整備工事を施工する三重農林建設株式会社です。伊勢市楠部町から伊勢市宇治浦田町の歩道は、地域住民の生活道路として、また、多くの観光客の通行として活用されています。その歩道をより安全、快適なものにするための歩道整備工事です。
工事期間中は、皆様方に何かとご迷惑をおかけ致しますが、ご理解の上ご協力をお願い致します。

施工者 三重農林建設株式会社
tel 059-232-0555

現場代理人・主任技術者
ニシカワ タモツ
西川 保



令和3年度 三重電気通信設備整備工事



新両郡橋CCTV



栗真情報板

令和3年度 三重電気通信設備整備工事を施工する名菱電子株式会社です。
この工事は、三重河川国道事務所管内の河川管理用CCTVの取替、無停電電源装置の設置道路情報板の取替および、鈴鹿市白子～南玉垣にて光ケーブルの布設を行う工事です。
工事期間中は、皆様方に何かとご迷惑をおかけ致しますが、ご理解の上ご協力をお願い致します。

施工者 名菱電子株式会社
tel 052-809-1553

現場代理人・主任技術者
大矢 幸宏



お伊勢さんへは公共交通で行きましょう

伊勢神宮周辺の交通渋滞軽減のため年末年始における交通規制、年始のパーク&バスライドを実施します。

三重県営サンアリーナ周辺の臨時駐車場から内宮・外宮周辺までシャトルバスを運行します。期間中は、ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をおねがいします。

【パーク&バスライド実施日】

令和4年1月1日～4日・9日

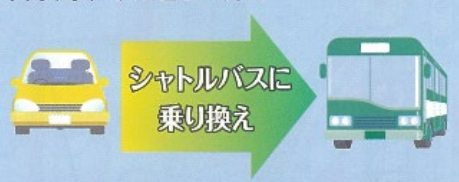
9時～16時

【交通規制等実施期間】

令和3年12月31日～令和4年1月5日・

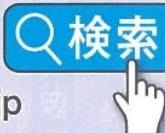
令和4年1月8日～1月30日の土・日・祝

自家用車でお越しの方は



らくらく伊勢もうで

<http://www.rakurakuise.jp>



ご利用の方は新型コロナウイルス感染症対策にご協力ください。

全日本大学駅伝



ゴール(伊勢市内宮)
付近

令和3年11月7日(日)秩父宮杯 第53回
全日本大学駅伝が開催され、愛知県名古屋市熱
田神宮から三重県伊勢市伊勢神宮までの106.
8キロメートル8区間を襷でつなぎました。昨年
シード権を獲得した8チームに加え、全国各地の
選考会を勝ち抜いた17チーム、オープン参加の
東海学連選抜、日本学連選抜を含む、全27チー
ムで争われました。結果は今年の箱根駅伝を制
した駒沢大学が2年連続史上最多の14回目の
優勝をかざりました。地元伊勢市の皇學館大学
は昨年と同じ17位に終わりました。

この全日本大学駅伝のコースになっている国道
23号の四日市市中里町～松阪市小津町、伊勢
市中村町から伊勢市宇治今在家町の区間は津
国道維持出張所が管轄し、維持管理を行って
おります。津国道維持出張所では日々道路パト
ロールを行っており、今回の駅伝前も選手の皆
さんが精一杯自身の力を発揮できるよう、パ
トロールを行いました。津国道維持出張所は、
これからも皆さんの活躍を応援し、安全・安
心の道路管理を目指していきます。大会実施
にあたり交通規制等により道路利用者の方
々にご協力をいただいたことに厚く御礼申
し上げます。



7区 23号三雲町付近を力走する選手たち



6区(12.8km) 23号津市 新江戸橋付近

国土交通省三事務所合同雪氷出陣式 及び雪寒対応訓練



北勢国道事務所長挨拶

国土交通省三事務所合同出陣式 (上野分駐隊駐車場)



出陣式の様子

令和3年11月26日(金)三重県内の道路を管理する三事務所(北勢国道事務所、三重河川国道事務所、紀勢国道事務所)が三重県警上野分駐隊、JAF、レッカー事業組合、維持業者と共に
出陣式を行いました。その後「道の駅いが」にて、大雪等で立ち往生した車両を速やかに移動させ、
道路交通を確保する事を目的として、車両移動訓練を行いました。道路に雪が積もったり道路が
凍結したりしても、道路利用者の皆さんが「安全・安心」に国道を利用できるよう関係機関と連携
を確認しいざという時を想定し訓練を実施しました。三重県では、ノーマルタイヤの車両がわずかな積雪で立ち往生して道路障害を引き起こすことがあります。慣れない雪や路面凍結に備えて、
スタッドレスタイヤへの交換など早めの冬用装備をお願いします。

国土交通省三事務所合同車両移動訓練(道の駅いが)



津維持のパトロールカー

津維持 辻所長

簡易移動装置による車両の移動訓練(道路管理第一課・四日市国道維持・津国道維持職員＋四日市維持業者)

冬用装備は ドライバーの責任です

雪道走行時の
**ノーマルタイヤは
レッドカード!!**

ノーマルタイヤの車両が、
わずかな積雪で立ち往生し、深刻な通行障害を
引き起こしています。

NO!
罰則
5万円以下の
罰金

積雪・凍結道路
ノーマルタイヤ

積雪・凍結道路で
速く止め措置をとらない運転は
法令違反となります

ノーマルタイヤでの雪道走行による立ち往生車両の発生は

大きな人災です!

三重県内では、ノーマルタイヤ車両による
立ち往生が発生しています。

- 2014年2月 伊勢市内の国道23号宮川大橋でノーマルタイヤの車両が立ち往生しました。
2015年1月 名阪国道でノーマルタイヤの車両が原因で約150台が立ち往生し、
2日間にわたって上下線が通行止めとなりました。
2016年1月 四日市市内の国道1号采女付近でノーマルタイヤの車両が立ち往生しました。
2017年1月 名阪国道でノーマルタイヤの車両が原因で約30台が立ち往生し、
4時間にわたって上下線が通行止めとなりました。
2018年1月 四日市市内の国道1号采女付近でノーマルタイヤの車両が立ち往生しました。

写真は、2015年1月
国道25号名阪国道

道路の積雪、凍結には最大限の注意が必要です。

積雪・凍結道路
では、スタッドレ
スタイヤ又はタイ
ヤチェーンを装着す
ることはもちろんで
すが、次のことに
も注意して運転
してください。



吹きさらしとなる橋の上は、雪が溶け
ず、凍結する恐れがあります。スピー
ドを落として慎重に通過しましょう。



上り坂はスリッパしやすいので、
発進時のアクセル操作は特に慎重
に行ってください。止まりにくい下り坂
では、事前の減速を心がけましょう。



路面状況の変化が予測しにくいトン
ネルの出口は、特に危険です。路面
状況の変化に対応できる運転を
心がけましょう。

運転前に道路情報・
冬装備をチェック!

冬のドライブ なび中部

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>





みなさん。津国道維持出張所長の辻です。

この一年を振り返ると、コロナ禍で不自由を強いられた年だったと感じています。

そのような中で、「津国道維持通信」の発行がおろそかになりましたこと深くお詫び申し上げます。

さて、現場では、コロナ禍でも各現場担当者がみなさまの安全で快適な道路利用を支えるため日々奮闘しています。工事現場周辺のみなさまには、ご不自由やご迷惑をかけていると思いますが、引き続きご協力いただきますようお願いいたします。

これまで、猛威を振るってきた「新型コロナ」も現在は落ち着いていますが、海外では引き続き流行しており、新たに「オミクロン株」も確認され、第6波も危惧されます。また、インフルエンザの流行も危惧されており、みなさまにおかれましては、引き続き感染予防と、無理ない生活でご健康にご注意いただきますようお願いいたします。

昨今、異常気象が続いています。雪・路面凍結に備え、冬装備の確保と降雪・凍結時には自動車利用を控えるなど、安全で快適な道路利用をお願いします。

お願いばかりになりましたが、みなさまのご多幸を祈念しご挨拶とさせていただきます。

今年も残すところあとわずかになりました。

津維持&事務所メンバーにも聞いてみました！



津駅 アスト津

忘・・・去年の漢字がもう思い出せません。

疲・・・遠距離通勤頑張ってます。

暖・・・今年の冬は暖かくて助かります！

悩・・・「親の心 子知らず」ですね。

痛・・・人生初のぎっくり腰。

あの痛みはやった人しかわかりません。

健・・・風邪も一度もひかず。やっぱり健康が一番！

楽・・・楽しい事が多かったです。

負・・・やっぱりお母ちゃんは強い。

どうやっても勝てません。

値・・・値上げばかりの1年。ガソリン高い(涙)

金・・・出て行くばかりです。入ってこ～い。

食・・・とにかく よく食べました・・・成長し続けています。

円・・・年末には10億円が入る予定！

宝くじが当たるはず！（毎年言ってるような気が・・・）

丸・・・みんな仲良く、丸く生きよう！

光・・・来年は光輝く明るい一年になりますように。

新・・・新任事務所長、新天地、新メンバー。

新しい変化が多かったです。←事務所長



来年も

～明るく 前向きに 一丸となって一歩前進～

所在地

三重県津市島崎町315

FAX : 059-223-6412

国土交通省 三重河川国道事務所
津国道維持出張所



管理区間

○国道23号 四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2km

○国道23号中勢バイパス 鈴鹿市野町～松阪市小津町 L=31.0km

合計101.2km

国土交通省 中部地方整備局
三重河川国道事務所
三重河川国道事務所ホームページ
<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/index.html>



Twitterでも防災情報等を配信中



アカウント : @mlit mie

https://twitter.com/mlit_mie



道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル **#9910**
(通話料無料・24時間受付)

