



津国道維持通信

2020年 5・6月号 VOL.52

津国道維持出張所通信でございます。

新型コロナについて、各地域で感染対策の緩和が始まって来ているようでこのまま終息することを願っておりますが、第2波の心配もしているところです。

さて、今回の通信においては今年度初めての発刊となります。

遅れましたがこの4月から津国道維持出張所の出張所長としてお世話になることになりました。少し自己紹介をさせていただきます。

名前：秋葉（アキバ）

住まい：三重県伊勢市（海に近いところ）

出身地：三重県一志郡三雲村（現松阪市）

性別：男性

年齢：52歳

体重：85kg 前後（現在ダイエット中）

趣味：上手ではないゴルフ

前勤務地：名四国道事務所

自宅近くの写真です。



簡単ではございますが、お見知りおき下さい。津国道維持出張所は国道23号（管理区間：四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町）と中勢バイパス（管理区間：鈴鹿市野町～松阪市小津町）の安全・安心を守るため道路維持管理、橋梁の補強補修工事、舗装工事、区画線工事、電線共同溝工事、自転車道整備工事等を行っています。津国道維持出張所メンバーと協力し「ONE TEAM」で頑張っていきますのでどうぞよろしくお願い致します。

～まちかど散策～

中勢バイパスの新雲出大橋からもよく見えていたので、何をしているのだろうか？？と思っていた方もいらっしゃるかもしれません。雲出川の河川と河川敷で災害発生時を想定した自衛隊の訓練が行われていました。

事前予行を含めのべ10日間、関係車両60両、総勢約220名が参加しての訓練だったそうです。



① 平成31年度 津北部地区維持修繕工事



排水施設の清掃



オオキンケイギク除去

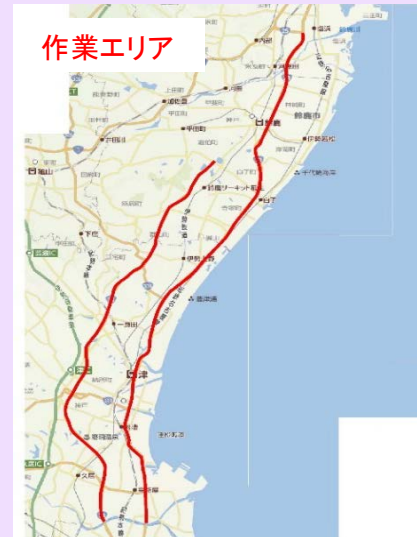


事故処理

津北部地区維持修繕工事を施工している田中土木(株)です。
担当区間は23号の四日市市中里町～津市雲出島貫町、
中勢バイパスの鈴鹿市野町～津市木造町です。
5・6月度の主な作業は排水施設の清掃や特定外来生物(オオキンケイギク)の除去を行いました。
また、日々の緊急作業として道路上の落下物・動物死骸回収や事故処理を行っています。
本線規制を伴う作業も多く、近隣住民の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いします。

施工者 田中土木(株)
Tel 059-253-5260

現場代理人 キノシタ リョウ
木下 亮
監理技術者 ヒラノ タカシ
平野 崇



② 令和2年度 津南部地区維持修繕工事

新しい工事です。

本工事は国道23号線および、国道23号線中勢BP(南部地区エリア)にて良好な道路環境を確保するため維持修繕工事を施工する株田村組です。
工事内容は除草や街路樹の剪定、道路の排水を良くするための水路清掃、損傷復旧を予定してます。
日々の業務としては落下物等の回収や道路の段差や亀裂等の補修を行います。
交通規制を伴う作業が多く、近隣住民の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いします。



施工者 (株)田村組
Tel 0598-21-2563



現場代理人 ウエムラ ヒサシ
上村 尚



監理技術者 トミタ トモユキ
富田 智之

③ 令和2年度 三重中南部地区路面管理工事

新しい工事です。

三重中南部路面管理工事を行うこととなりました東海管清興業(株)です。
 施工場所は、23号線の四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町、23号中勢バイパスです。
 施工内容は、通年では道路清掃作業、また冬期は凍結防止作業も行います。
 沿線及び地域住民の方々には、ご迷惑をお掛けいたしますが、安全第一で進めて参りますので、
 何卒ご理解、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



施工イメージ

施工者 東海管清興業(株) Tel.059-226-2151

現場代理人・主任技術者 コジマ エイチ
小島 英一



④ 令和2年度 三重管内道路照明維持修繕工事

新しい工事です。



稲作消灯対応



施工後

三重管内の道路照明維持修繕工事を行うシーキューブ株式会社です。

この工事は主に道路照明の維持修繕を行っており、道路照明のランプ取替やLED化、道路照明の建替を行っております。4月度は稲作のために道路照明の消灯対応を行いました。
 そのため稲作が終了する9月ごろまで、道路照明が点灯していない箇所がございます。
 ご迷惑をおかけしますが、宜しくお願い致します。

施工者 シーキューブ(株)
Tel.052-563-5073



オキハラ ヒロユキ
現場代理人 沖原 弘之



モリ アツシ
主任技術者 森 敦司

⑤ 令和元年度 23号堀切川橋耐震補強工事



上流側



下流側

河川内の構造物を撤去して、中止期間中です

令和元年度 23号堀切川橋耐震補強工事を施工している丸亀産業株式会社です。
令和元年11月から開始した工事ですが変更等により令和3年3月末まで工事期間が延びます、現在河川内の構造物を撤去し作業中止期間中です。23号線への通り抜けが出来ない状況が予定より長くなります、沿線及び地元住民の皆様にはご迷惑をおかけしていますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

施工者 丸亀産業株式会社
TEL0598-53-9113

かとう ひろゆき
現場代理人 加藤 洋行
なかがわ しげはる
監理技術者 中川 重治

3ヶ月予定工

作業中止期間

5月

6月

7月

⑥ 令和元年度 23号新祓川橋耐震補強工事

工事完成しました!!



令和元年度 23号新祓川橋耐震補強工事を施工する南建工業株式会社です。
新祓川橋の左岸側の橋脚まわりの仮設の鋼矢板を打設を終了し、4月末で工事用道路の撤去を終了し無事工事完了しました。ご理解とご協力を頂きありがとうございました。

「ご協力ありがとうございました。」

施工者 南建工業株式会社
TEL 0596-72-0251

にしもと とおる
現場代理人 西本 徹
はた かんえい
監理技術者 畑 勘衛

⑦ 令和元年度 23号塔世橋耐震補強工事



橋脚部分をコンクリートにて補強しました。



鋼矢板を切断しながら引抜いていきます。

令和元年度 23号塔世橋耐震補強工事を施工しています(株)丸昇建設です。
橋脚部分の耐震補強が完了し、設置した鋼矢板や工事用道路の撤去を行いました。
河川内に運び込んだ鋼矢板・鉄板及び土砂を搬出し河岸をきれいに整正して工事完了となります。
工事期間中、地域住民の皆様には大変ご迷惑をお掛けしましたが、皆様のご理解・ご協力のおかげで工事を完了することができます。

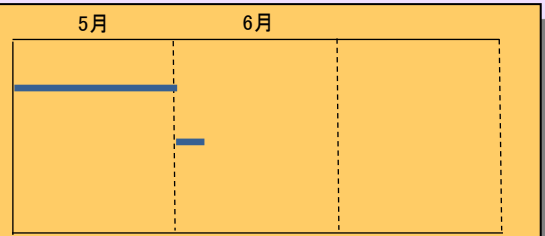
施工者 株式会社 丸昇建設
Tel059-227-7857

現場代理人・監理技術者

オオカワ ミツジ
大川 光二

3ヶ月予定工程

仮設工 工事用道路工
構造物復旧工



⑧ 令和元年度 津管内舗装修繕工事



松阪地区 施工前



津地区 施工前

津管内舗装修繕工事を施工する日本土建株式会社です。5月下旬より松阪地区から、夜間作業で現舗装を削り取りアスファルトの舗設を行っています。工事期間中は、沿道及び地域住民の方々は、ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご理解、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

施工者 日本土建株式会社
TEL 0598-31-2757

ニシカワ ミチノリ

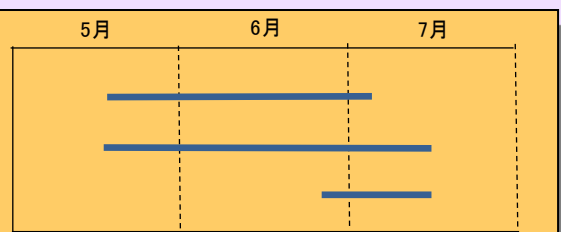
現場代理人 西川 充則

タカツカ ユキノリ

管理技術者 高塚 幸宣

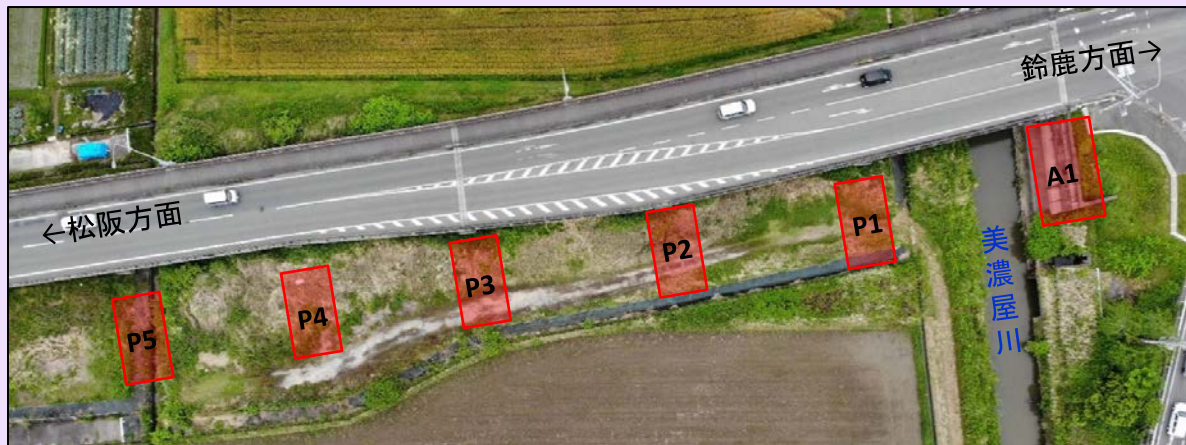
3ヶ月予定工程

切削オーバーレイ工
区画線工
薄層カラー舗装工



⑨ 令和元年度 美濃屋川橋下部工工事

新しい工事です。



この度、津市長岡町地内において美濃屋川橋下部工工事(2期線側)を行う、東海土建株式会社です。工事期間中は、交通規制などにより地域住民の皆様には大変ご迷惑をお掛けしますが、周辺環境の保全・交通の安全確保に配慮しながら施工を行いますので、何卒御理解、御協力を賜りますようお願い致します。

施 工 者：東海土建株式会社 連絡先 TEL 059-227-6101

現場代理人：高木 智広

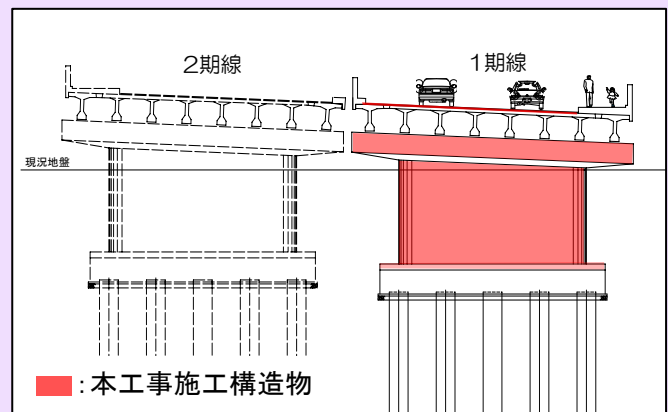


監理技術者：兼平 隆明



⑩ 令和元年度 美濃屋川橋耐震補強工事

新しい工事です。



この度、津市長岡町地内において美濃屋川橋耐震補強工事(1期線側下部構造物の補強及び舗装修繕)を行う、東海土建株式会社です。工事期間中は、交通規制などにより地域住民の皆様には大変ご迷惑をお掛けしますが、周辺環境の保全・交通の安全確保に配慮しながら施工を行いますので、何卒御理解、御協力を賜りますようお願い致します。

施 工 者：東海土建株式会社 連絡先 TEL 059-227-6101

現場代理人：巾 勇次



監理技術者：兼平 隆明



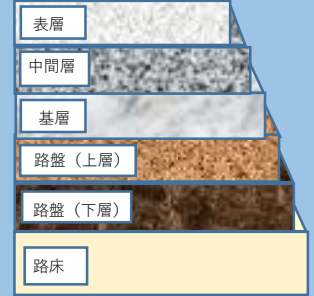
舗装修繕工事を行いました

道路工事って？どうやって作られているの？

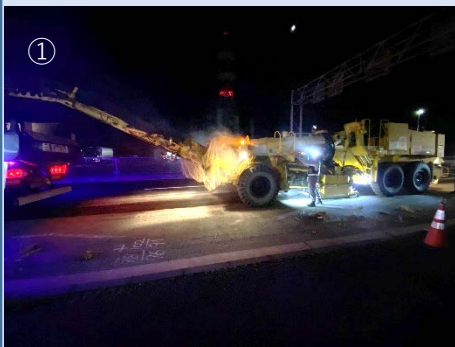
みなさんがまず思い浮かべるのは真っ黒いアスファルトで道を作ることではないでしょうか？実はそれだけではないのです。道路は大きく分けると5つの層で出来ています。普段みなさんが目にしているのは黒いアスファルト（合材）で出来ている層で「表層(ひょうそう)」といいます。実はその下に「中間層」と「基層(きそう)」といって表層と同じくアスファルトで出来ている層があります。さらに下には「路盤(ろばん)」といって主に碎石(じゃり等)で出来ている層があり、一番下に「路床(ろしょう)」と呼ばれる主に土で出来ている層があります。※イメージ図参照。

それぞれの層の間には乳剤(にゅうざい)という液体が散布されていて各層を接着剤のようにくっつけています。そしてこの層にはそれぞれ役割があります。

下の写真は、国道23号松阪市大口町交差点付近の舗装修繕工事の様子です。当箇所は大型車が右左折する交差点でもあり、経年変化による舗装のひび割れ、わだち（舗装の段差）も見受けられたため、古いアスファルトを削り取り「切削（せっさく）」、新しいアスファルトを置き換える「舗装修繕工事」を行いました。工事施工は5月22日～6月9日（土日除く）交通量の少なくなる夜間21：00～6：00の間で行いました。近くにお住まいの方にはご迷惑をおかけしましたが、無事工事も終わりました。ありがとうございました。今回は、「舗装修繕工事」がどのように行われているか簡単にご紹介します。

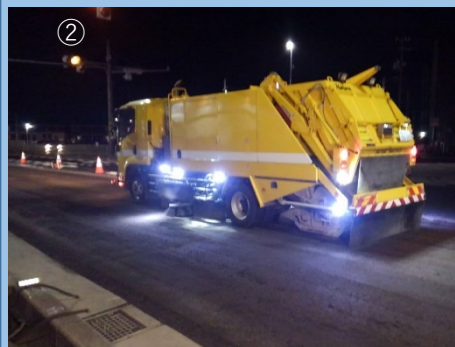


※イメージ図



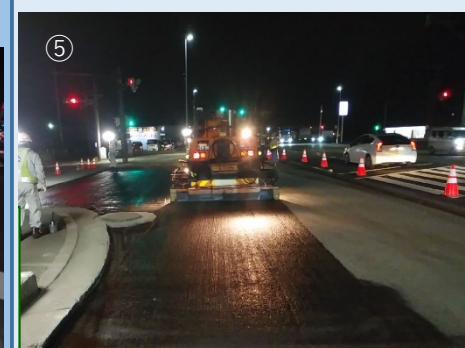
表層と中間層の2層を削ります。

削ったところを掃除します。



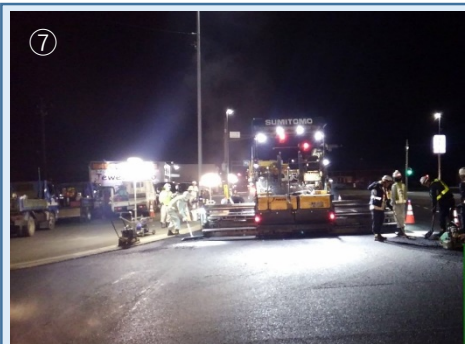
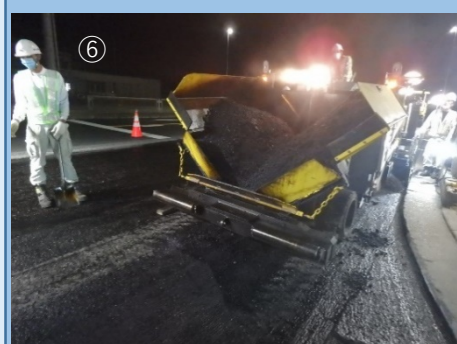
異常がないか点検しています。

切削完了



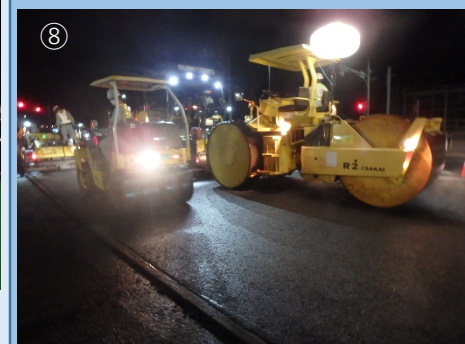
乳剤（接着剤のようなもの）散布。

中間層の合材を敷き、ならします。



ここまでの工程を表層でももう一度行います。

表層の合材を敷き、ならします。



白線を引き直して完成です。

所在地

〒514-0002

三重県津市島崎町315

電話:059-228-6990

FAX:059-223-6412

国土交通省 三重河川国道事務所
津国道維持出張所



管理区間

○国道23号 四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2km

○国道23号中勢バイパス 鈴鹿市野町～松阪市小津町 L=31.0km

合計101.2km

国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所ホームページ
<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/index.html>

道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル **#9910**
(通話料無料・24時間受付)

