

津国道維持通信

2018年度7・8月号 VOL. 31



三重河川国道事務所からのTEC-FORCE

7月の中旬から寝苦しい夜がつづいておりますが、寝不足になっておられないでしょうか。今月号から翌月の月を表示するため、時候の挨拶がピンとこない場合がありますがご了承ください。7月には全国的に大きな被害をもたらした豪雨が発生しました。幸いにも三重県の被害は少なかったと聞いております。しかし、三重河川国道事務所からも支援のために、排水ポンプ車と照明車が倉敷市に出動していました(帰還済)。他の事務所などからも災害対策車両、TEC隊員、リエゾンなど中国、四国地方に派遣しています(7/19時点)。現地の少しでも早い復旧に向け取り組んでおります。西日本ばかりに目がいきがちですが、今回の豪雨では岐阜県で土砂災害による道路、鉄道などの通行止めなども多数発生しております。豪雨が去った後は猛暑になって連日35℃を超える記録的な天候になっています。

6月の末に開催した三重大学の立花教授の「異常気象、楽しく学べば、怖くない！」の講演会は無事終了しました。立花教授のユーモアを交えた熱い語り引き込まれていました。私たちももっと気象を学んで自然災害の被害減少に貢献できたらなあと思いました。

今後暑い日が続きますが夏バテなどなさいませぬようにお過ごしください。

① 平成29年度 津北部地区維持修繕工事



法面保護作業を行っています。
23号BP 津市神戸



遮音壁の補修を行いました。
23号 津市栗真中山町



剪定・除草作業を同時に行っています。
23号 四日市市貝塚町

津北部地区維持修繕工事を施工している田中土木 株式会社です。
23号担当区間は四日市市中里町～津市雲出島貫町、中勢バイパス担当区間は鈴鹿市野町～津市木造町です。
担当区間の除草、剪定、路面補修をしながら、落下物の処理や交通事故後のガードレール復旧等を行っています。

5月末から除草工事を始め、津市内の剪定作業も行っています。
工事期間中は、地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解と御協力を賜りますようお願いいたします。

施工者 田中土木(株)
Tel.059-253-5260
現場代理人 カナイ ケンタ
金井 健太
監理技術者 ヒラノ タカン
平野 崇

3ヶ月予定工程

	7月	8月	9月
応急維持工	[Progress bar across all months]		
除草工	[Progress bar across all months]		
剪定工	[Progress bar in July]		

② 平成30年度 津南部地区維持修繕工事



路面補修作業状況



剪定作業状況



除草作業状況

津南部地区維持修繕工事を施工している株式会社 田村組です。
7月になり、台風や集中豪雨に備え、排水施設と現況路面のメンテナンスを行っています。
又、雨が多くなると路面の欠損が大きくなる場合もあるので、欠損が小さいうちに対応を行っています。
本線規制を伴う除草作業、剪定作業も予定しております。皆様に大変ご迷惑をおかけすることもあります。
快適に道路をご利用いただくため、ご理解とご協力を頂きますよう、よろしくお願いいたします。

施工者 (株)田村組
Tel.0598-21-2563
現場代理人 ササキ タカノ
佐々木 孝典
監理技術者 トミタ トモユキ
富田 智之



↑作業エリア

③ 平成30年度 三重管内道路照明維持修繕工事

三重管内道路照明維持修繕工事を施工しているシーキューブ株式会社です。
先月は不点灯であった照明灯をいくつかLED灯具へ交換いたしました。



施工前



既設
灯具
撤去

LED
灯具
取付



3ヶ月予定工程

施工者 シーキューブ(株)
Tel.052-563-5073

現場代理人・監理技術者
チュウマケント
中馬 健登

	7月	8月	9月
維持工	[Progress bar]		
修繕工	[Progress bar]		

④ 平成30年度 三重中南部路面管理工事

地下道清掃作業



施工前



施工後

三重中南部路面管理工事を施工している 東海管清興業 株式会社です。
7月は、横断地下道のポンプ設備、沈砂槽等の堆積土砂撤去清掃を行っています。
安全には十分注意して進めていきますのでご理解とご協力の程、宜しくお願いいたします。

3ヶ月予定工程

施工者 東海管清興業(株)
Tel.059-226-2151

現場代理人 コジマ エイチ
小島 英一
主任技術者 ナカムラ マサミ
中村 正美

	7月	8月	9月
排水施設清掃工	[Progress bar]		

⑤ 平成29年度 津北部橋梁補強補修工事

国道23号 26.0kp 付近 塔世橋



P2橋脚上流から望む



P2橋脚下流から望む

国道23号の中ノ川橋と塔世橋の下部工の補強・補修をしています株式会社 眞建です。

中の川橋は4月に工事完了しています。

塔世橋は、今期中の施工を完了し、渇水期の11月より施工を再開する予定です。

工事期間中は、地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解と御協力を賜りますようお願い致します。

施工者 株式会社 眞建

TEL05979-2-3090

現場代理人 フナハシ カツヒコ
舟橋 克彦
キタムラ ユキヒコ
監理技術者 北村 幸彦

3ヶ月予定工程

塔世橋 工事用道路工
塔世橋 仮締切工
塔世橋 橋脚巻き立て

7月

8月

9月

平成30年11月より施工予定

平成30年12月より施工予定

平成31年2月より施工予定

⑥ 平成29年度 23号宮川大橋補強補修工事



現場全景



橋梁補修前



橋梁補修後

宮川大橋の補強・補修工事を担当している、宮本建設 株式会社です。

6月も、工事が順調に進み予定箇所の施工が完了しました。

7月は、P1橋脚の橋梁補修工（断面修復・剥落防止）を完了する予定です。

8月から、10月より開始するP1橋脚（橋脚巻立て工）の準備を行っていきます。

暑い日が続きますが、安全第一で工事を進めていきますので、ご理解と御協力をお願いいたします。

施工者 宮本建設(株)

TEL0596-28-6131

現場代理人 ヤギユウ ナオン
柳生 直司
フクナガ タツヤ
監理技術者 福永 達也

3ヶ月予定工程

橋梁補修工

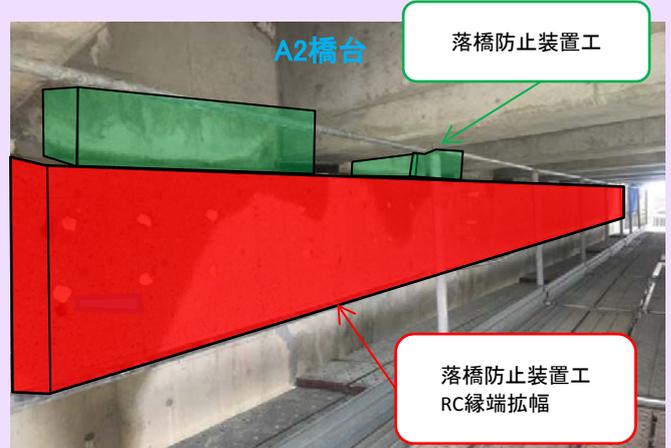
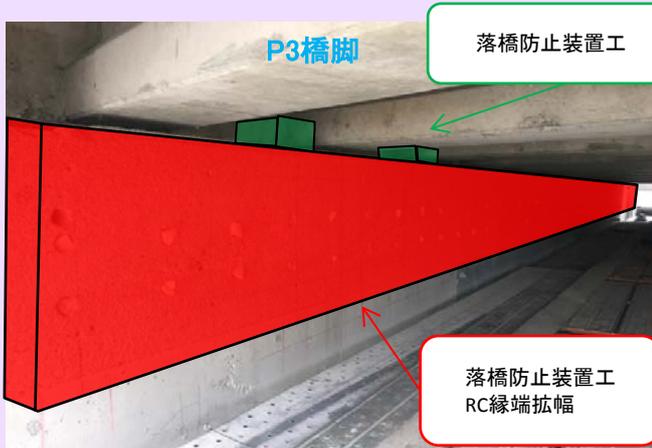
仮設工

7月

8月

9月

⑦ 平成29年度 23号新愛宕橋右岸耐震補強工事



23号新愛宕橋右岸耐震補強工事を施工している株式会社 田村組です。
本工事の今後の作業として、落橋防止装置工の RC突起・縁端拡幅をメインに行います。
同時進行で、落橋防止装置工の 縦型緩衝ピン・緩衝チェーンの工場製作準備及び製作も行っています。
夏本番となり、熱中症の注意を十分に行いながら安全作業を進めさせていただきます。

施工者 (株)田村組
Tel.0598-67-9396
(現場事務所)

現場代理人 オカダ カズヒデ
岡田 一秀
オノ サトシ
監理技術者 小野 悟嗣

3ヶ月予定工程



⑧ 平成29年度 23号松阪東大橋(上り)耐震補強工事

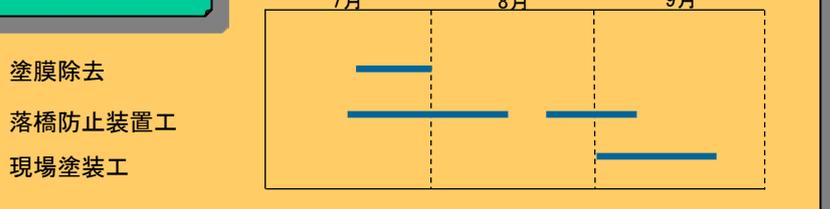


松阪東大橋(上り)線の耐震補強工事を実施している、東進産業 株式会社です。
今後は、橋の落下を防止するチェーンを取付けていきます。走行車線を規制しての作業もあり、ご迷惑をおかけしますが、安全には十分注意して進めていきますのでご理解ご協力の程、宜しくお願いいたします。

施工者 東進産業(株)
Tel.059-230-1200

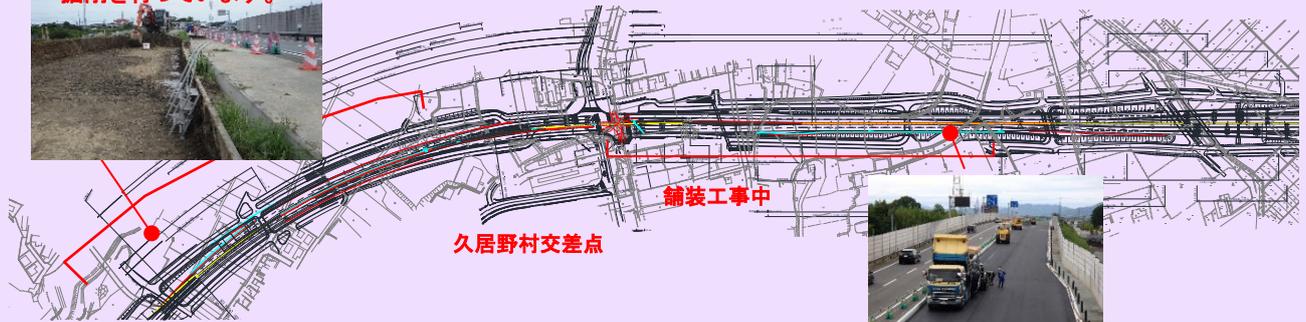
現場代理人 ホソカワ ダイスケ
細川 大介
サカキ シュウイチロウ
監理技術者 榎 秀一朗

3ヶ月予定工程



◎ 平成29年度 23号中勢久居野村交差点改良工事

将来車線部分の
掘削を行っています。



舗装工事中

久居野村交差点



上り線大部分の舗装は完了しました

工事内容は中勢バイパス久居野村交差点付近での4車線化工事です。
6月に上り線舗装工事が交差点手前まで完了し、現在は下り線の土工事をしております。
引き続き大型ダンプ出入りが多くなりますので、御迷惑をおかけ致しますが、御理解と御協力お願い致します。

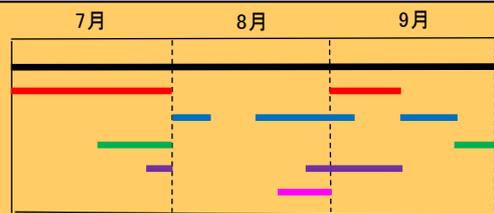
施工者 日本道路(株)
Tel.050-5212-5745
(現場事務所)

現場代理人 宗末 正剛

監理技術者 八鍬 誠

3ヶ月予定工程

準備工
道路土工
舗装工
防護柵工
排水構造物工
照明・信号移設工



～まちかど散策～



これは何でしょうか？

「白塚団地入口交差点」から山側にはいった畑？に設置されたかかしです。

このかかしには、「物語」があるんですよ。昔は男性？一人でしたが、気づいた時には二人で作業していました。

時々変わりますので、気づいた時には紹介させていただきます。期待してください。

「国土交通省三重河川国道事務所 津国道支部安全衛生協議会」

6月28日(木)三重河川国道事務所会議室にて、三重大学生物資源学部
共生環境学科の立花 義裕教授による「異常気象,楽しく学べば,怖くない！」
の講演会を開催しました。



立花教授の講演を内容を手短かに話すことは出来ないのですが、パワーポイントの画面に描かれた断片だけでもお伝えします。

- ・自然災害での死者数に比べ熱中症での死者数は一桁違うほど多いので注意が必要。
- ・北極振動と猛暑(北極振動が正の時は日本が暖かくなり、負の時は寒くなる)
- ・台風と海面温度の関係(昨年度の21号の場合、海水温が高かったため大型だったが、通過で海面温度が冷やされたため22号はそれほど大きく発達しなかった。)
- ・平成23年の紀伊半島大水害の時に一部地域で2000ミリを超える記録的な降水量を記録したが、大台ヶ原の雨量計が撤去されていて記録されていなかった。等々です。

立花教授のユーモアを交えながらの講義は、わかりやすく、異常気象について興味深いお話でした。

西日本豪雨では被災地での死者223人、安否不明の方も15人、4700人が避難生活を送っています。(7/18現在)

今年は5年ぶりに岐阜県多治見市で40度越えを観測するなど例年になく暑い夏となっております。被災地や、ボランティアの方々も熱中症には十分気をつけて頂きたいと思います。

参考) 立花教授の研究室HPは、 <http://www.bio.mie-u.ac.jp/kankyo/shizen/lab1/> です。
三重大学> 生物資源学部> 共生環境学科> 地球システム学講座> 気象・気候ダイナミクス研究室

みなさんも一度のぞいてみてください！！

所在地

〒514-0002

三重県津市島崎町315

電話:059-228-6990

FAX:059-223-6412

国土交通省 三重河川国道事務所
津国道維持出張所



管理区間

- 国道23号 四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2km
 - 国道23号中勢バイパス 鈴鹿市野町～鈴鹿市御園町 L= 4.1km
津市河芸町～松阪市小津町 L=24.0km
- 合計98.3km

国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所ホームページ
<http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル **#9910**
(通話料無料・24時間受付)

