

# 四日市国道通信

VOL.28

## 国道23号 渋滞対策を実施（四日市市内）

三重県道路交通渋滞対策推進協議会

国道23号霞IC（通称）は、鈴鹿市方面から霞ふ頭への交通が右折レーンが2車線あるものの有効に利用されておらず、朝の通勤時間帯において渋滞が発生していました。

今回、2車線の右折レーンが有効活用できるように車線運用の変更（区画線の引き直し）を行いました。また、合わせて舗装修繕工事も実施しました。



2019年9月18日（水）8時台

通勤車両のピーク時の  
交通需要が多い  
⇒国道23号の後続直進車両の  
通行を阻害



左側右折車線の  
利用率が低い

2020年1月10日（金）7時台

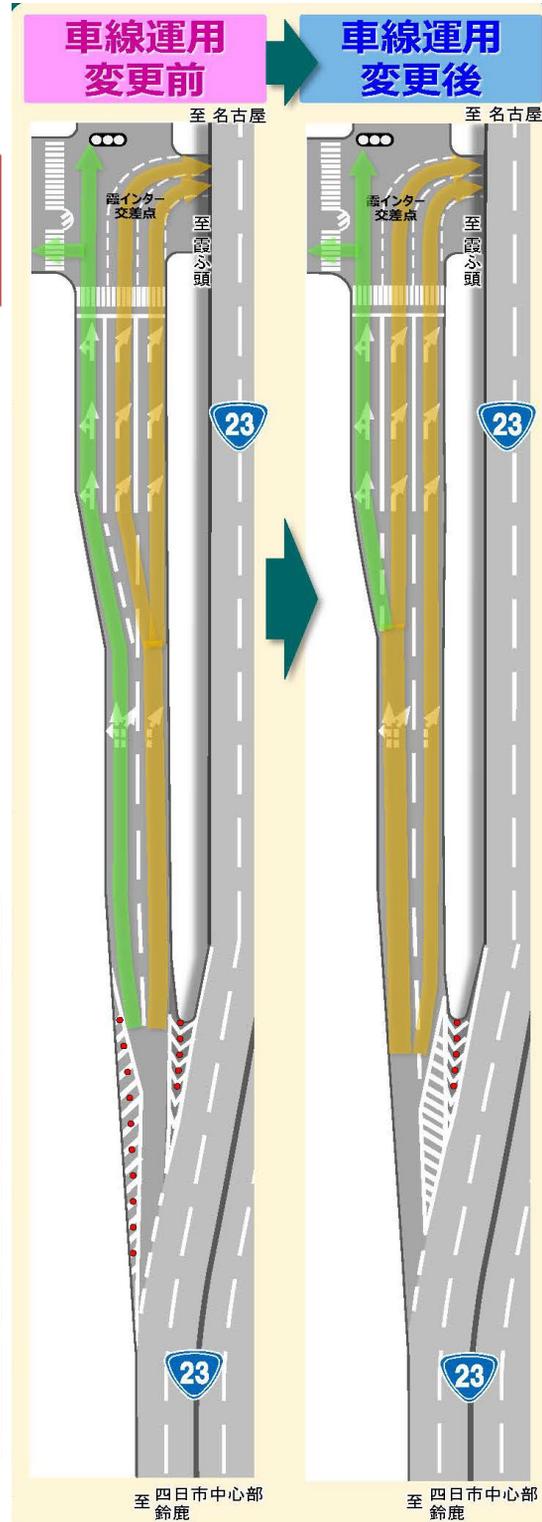
車線運用変更



2022年2月2日（水）7時台

令和4年1月27日完成 施工：中井土木（株）

今後、渋滞調査等により整備効果を確認する予定



車線運用  
変更前

車線運用  
変更後

至名古屋

至名古屋

霞インター  
交差点

霞インター  
交差点

至霞ふ頭

至霞ふ頭

23

23

23

23

至四日市中心部  
鈴鹿

至四日市中心部  
鈴鹿

# 冬の国道1号鈴鹿峠通行止めにご注意を

冬季は三重県北中部でも降雪や気温低下により路面が凍結します。四日市国道維持出張所は、凍結、積雪の恐れがある場合は、散布車で凍結防止剤（塩化ナトリウム）を散布したり、消雪パイプ（水を流して雪を解かす設備）や除雪車による作業を行い、道路を安全・安心して走行してもらえよう路面管理を行っています。

国道1号 鈴鹿峠（亀山市関町沓掛から甲賀市土山町山中までの全長4.6km）では、車の立ち往生が発生するくらいの積雪が予測される時は、予防的に通止めとした上で、除雪作業を実施します。その場合、亀山市関町木崎の「東海道関宿東交差点」において、鈴鹿峠を通過する車両のみを対象に迂回をお願いする場合があります（近隣住民は通行可）ので、ご注意ください。

鈴鹿峠は急勾配、急カーブ区間が多く橋が連続しているため、特に冬季は、冬用装備（冬用タイヤ・チェーン携行）で安全走行をお願いします。

## 令和4年1月の鈴鹿峠の除雪作業状況



凍結防止剤散布作業



除雪作業



消雪パイプによる散水

お出かけの際には最新情報をご確認下さい

国土交通省 冬の三重  
雪みち運転まるわかりNavi



<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/snownavi/>

Twitterでも防災情報等を配信中



アカウント：@mlit\_mie

[https://twitter.com/mlit\\_mie](https://twitter.com/mlit_mie)



## 四日市国道維持出張所のご案内

### 【所在地・連絡先】

三重県四日市市日永4丁目1-16 電話：059-345-2516 FAX：059-345-9872

### 【業務内容】

国道1号、23号、25号、258号の維持管理に関する許認可業務、各種工事など

### 【管理区間】

〈国道1号〉 桑名市長島町東殿名～亀山市関町坂下（鈴鹿トンネル三重県側出入口）

〈国道1号北勢バイパス〉 川越町南福崎～四日市市山之一色町

〈国道23号〉 桑名郡木曾岬町和富～四日市市中里町

〈国道25号〉 四日市市塩浜～四日市市大治田

〈国道258号〉 桑名市多度町柚井～桑名市小貝須

道路の異状を発見したら…

**道路緊急ダイヤル #9910**

（通話無料・24時間受付）



国土交通省中部地方整備局  
三重河川国道事務所

三重河川国道事務所ホームページ  
<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

モバイルQRコード

