

9月23日・24日 鈴鹿F1日本GP開催時の 通行規制のお知らせ

ちゅうせい のまにし いのうちょうにし
国道23号中勢バイパス(野町西交差点～稲生町西交差点)

1. 概要

今年も鈴鹿市で開催される F1日本グランプリに伴い、国道23号中勢バイパス(野町西交差点～稲生町西交差点)の通行規制を実施します。

実施の目的としては、「近鉄白子駅～鈴鹿サーキット間のシャトルバス」の定時性確保のためで、国道23号中勢バイパスの一部区間を一般車通行止めにし、シャトルバス専用レーンとして運用します。

通行規制に伴い地元住民の方々をはじめ、道路利用者の皆様には、大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

規制場所	： 国道23号中勢バイパス(野町西交差点～稲生町西交差点)
規制日時	： 令和5年 9月23日(土)【F1予選日】 6:00～21:00 令和5年 9月24日(日)【F1決勝日】 6:00～21:00
規制内容	： 一般車両通行止め(臨時シャトルバスのみ通行可)

- 通行止(シャトルバス専用レーン)区間の詳細 資料1
(参考) F1日本GP開催時国道23号中勢バイパスの通行規制のお知らせ 参考資料1
(参考) 協議会の設立経緯 参考資料2
(参考) 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー 参考資料3

2. 配布先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ

3. 解禁 指定なし

4. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

副所長 毛利 勇 計画課長 増田 恵也

電話 059-229-2220

ホームページアドレス <https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

中勢バイパスの一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用

日時 令和5年9月23日(土): 6:00~21:00 (バス最終便が通過するまで)
24日(日): 6:00~21:00 (バス最終便が通過するまで)

※フリー走行が行われる9月22日(金)は通行規制を実施しません。

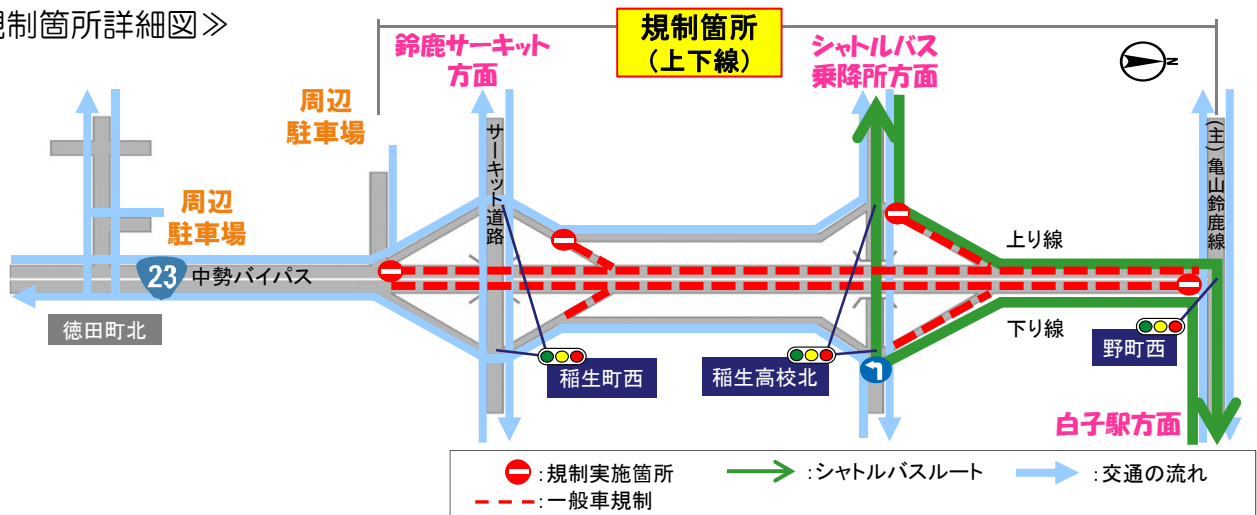
内容 中勢バイパスの一部区間で、**一般車両を対象とした通行規制を実施し、臨時シャトルバス専用レーンとして活用**する取り組みを今年も実施します。
通行規制によって、**シャトルバスの定時性を確保**し、近鉄白子駅~鈴鹿サーキット間を**約18分で運行**します。
(通行規制を行っていなかった年は、50分程度かかっていました)

規制箇所



規制状況、シャトルバス運行状況

《規制箇所詳細図》



《迂回路》 F1開催期間中、鈴鹿サーキット周辺道路の渋滞が予想されますので、広域的な迂回のご検討をお願いいたします。





鈴鹿市 F1日本GP開催時(9月23・24日) 国道23号中勢バイパスの通行規制のお知らせ

F1日本グランプリ開催期間中における鈴鹿サーキット周辺の渋滞緩和および公共交通の円滑な運行の確保を目的として、以下のとおり**国道23号中勢バイパスで一般車両通行止め**を行い、一部を臨時シャトルバス専用ルートとして活用いたします。

ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

また、**レース終了後には鈴鹿サーキット周辺で交通渋滞が予想**されます。併せてご注意下さい。

【規制箇所】 のまちにし 野町西交差点～稲生町西交差点間(上下線) いのうちょうにし
【規制日時】 令和5年9月23日(土) 6:00～21:00
 24日(日) 6:00～21:00

<規制内容> 一般車両通行止め(臨時シャトルバスのみ通行可)



その他 F1日本グランプリに関する情報は鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会Twitter(現X) (<https://twitter.com/suzuka212121>)もしくは、鈴鹿サーキットホームページ (<https://www.suzukacircuit.jp/f1/index.html>)をご覧ください。

道 路 情 報

【通行止めに関する問い合わせ先】

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会
 (◎事務局)

国土交通省 三重河川国道事務所 計画課 TEL 059-229-2220
 ◎鈴鹿市 産業振興部 商業観光政策課 TEL 059-382-9020

【規制・渋滞に関する問い合わせ先】

日本道路交通情報センター TEL 050-3369-6624

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会の設立経緯

■F1開催時は、約13万人以上の観戦者が来訪することから、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図るために設立。

課題

① 交通渋滞

- ・特定経路への交通集中
- ・鈴鹿ICへの交通集中
- ・F1来訪交通と地域交通の混在
- ・駐車場不足、迷走車両の発生
- ・レース後の帰宅交通の集中

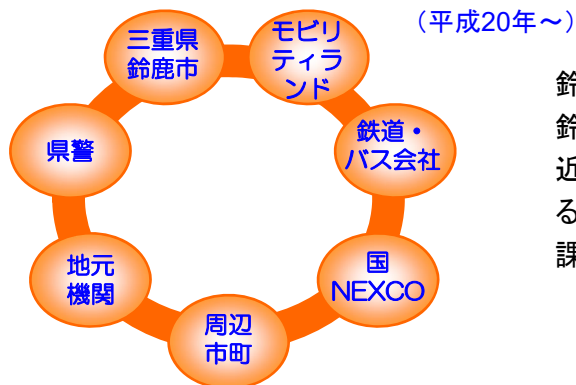
② 公共交通の利便性低下

③ 鉄道駅の混雑

④ 鈴鹿サーキット付近の歩行者と車の交差

対応

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会



鈴鹿市、三重県、鈴鹿市観光協会、鈴鹿商工会議所、鈴鹿市自治会、NEXCO、三重県バス協会、JR東海、近鉄、鈴鹿サーキットなどの関係機関36団体で構成する鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会において課題解決に向けた様々な取り組みを実施

(参考資料3 参照)

サーキット周辺の状況(平成18年当時)



帰宅する自動車と駅へ向かう歩行者で混乱



レース終了後、観戦者が集中するサーキット交差点

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー

国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
国土交通省中部運輸局三重運輸支局
三重県観光部、三重県鈴鹿建設事務所
三重県鈴鹿地域防災総合事務所、鈴鹿警察署
三重県警察本部交通部高速道路交通警察隊
津市、四日市市、桑名市、亀山市、菰野町
公益社団法人三重県観光連盟
一般社団法人鈴鹿市観光協会
鈴鹿商工会議所、鈴鹿商工会議所青年部、鈴鹿市旅館業組合
鈴鹿市商業団体連合会
中日本高速道路株式会社名古屋支社桑名保全・サービスセンター
東海旅客鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、伊勢鉄道株式会社
公益社団法人三重県バス協会
三重交通株式会社
鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会
一般社団法人鈴鹿市医師会
特定非営利活動法人鈴鹿モータースポーツ友の会
鈴鹿市自治会連合会
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット、鈴鹿サーキット協力会
ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋、イオンモール鈴鹿
中日新聞鈴亀支部販売店
鈴鹿市議会、鈴鹿市

以上 36団体