

伊勢神宮の式年遷宮までに無電柱化を目指します

～無電柱化工事により車線減少を行います～

1. 概要

三重河川国道事務所では、安全で快適な歩行空間の確保、景観の確保、災害時における輸送道路の確保を目的とし、電線共同溝の整備等による無電柱化を推進しています。

国道23号 伊勢南電線共同溝は、宇治浦田町交差点うじうらたちょうから内宮前交差点ないくうまえ間の延長700m区間について、伊勢神宮の式年遷宮までに無電柱化を目指して行います。

工事のため、下り線(内宮方面)において、車線が2車線から1車線に減少します。ご理解ご協力の程よろしくお願ひします。

【車線の減少の内容】

箇所：国道23号 宇治浦田町交差点～内宮前交差点

内容：下り線 2車線から1車線に車線が減少します

日時：令和7年9月24日(水)9時～(予定)

※気象状況等により日時が変更する場合はSNSでお知らせします。(『X』 @mlit_mie)

※年末年始、GW、イベント時等は2車線の通行が可能です。



X QRコード

2. 配付資料 別紙1 無電柱化の概要
別紙2 国道23号 車線減少のお知らせ
宇治浦田町交差点～内宮前交差点
3. 配布先 三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、伊勢記者会
4. 問い合わせ先 国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所
副 所 長 伊藤 秀則 (いとう ひでのり)
道路管理第2課長 佐藤 知規 (さとう とものり)
電話 059-229-2222 メール cbr-miedoukan2@mlit.go.jp
ホームページアドレス <https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

無電柱化事業 概要

無電柱化とは

電線共同溝などの整備による電線類地中化や、表通りから見えないように配線する迂回配線などにより、道路から電柱をなくすことです。

電線共同溝とは

電力会社や通信会社が管理する、電力線や通信線をまとめて地下に収容する施設です。

電柱があると・・・



愛知県稲沢市



神奈川県足柄下郡箱根町



沖縄県宮古島市

道路の電柱が通行を妨げることで、交通安全が保たれなくなっています。

電柱や、電線などが、伝統的な景観を損ないます。

災害により倒れた電柱で道路が通行できなくなり、災害救助が遅れる可能性があります。

無電柱化整備の効果

『安全・快適』

歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。

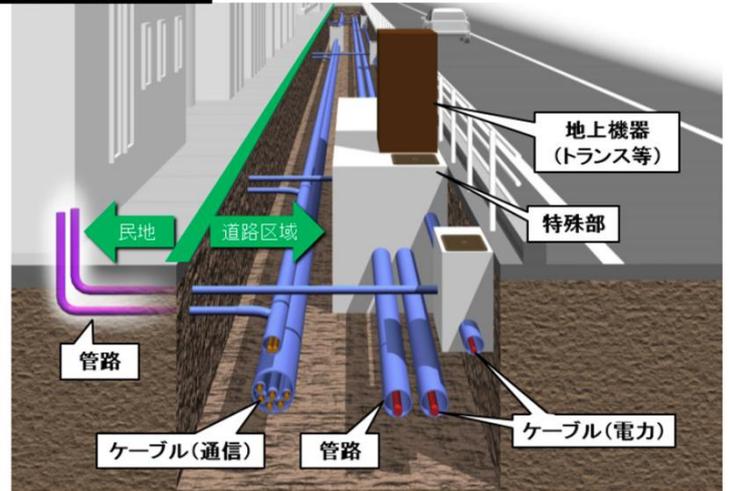
『景観・観光』

景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。

『防災』

災害が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。

電線共同溝(イメージ)



沿道の各戸へは地中から電力線や通信線等を引き込む仕組みとなっています。



国道23号 車線減少のお知らせ

宇治浦田町交差点～内宮前交差点



別紙2

電線共同溝工事のため、下記のとおり通行形態を変更します。
 工事期間中はご迷惑をおかけしますが、皆様のご理解とご協力をお願い致します。

箇所：国道23号

宇治浦田町交差点～内宮前交差点

内容：下り線

2車線から1車線に減少します

日時：令和7年 9月 24日（水） 9時～

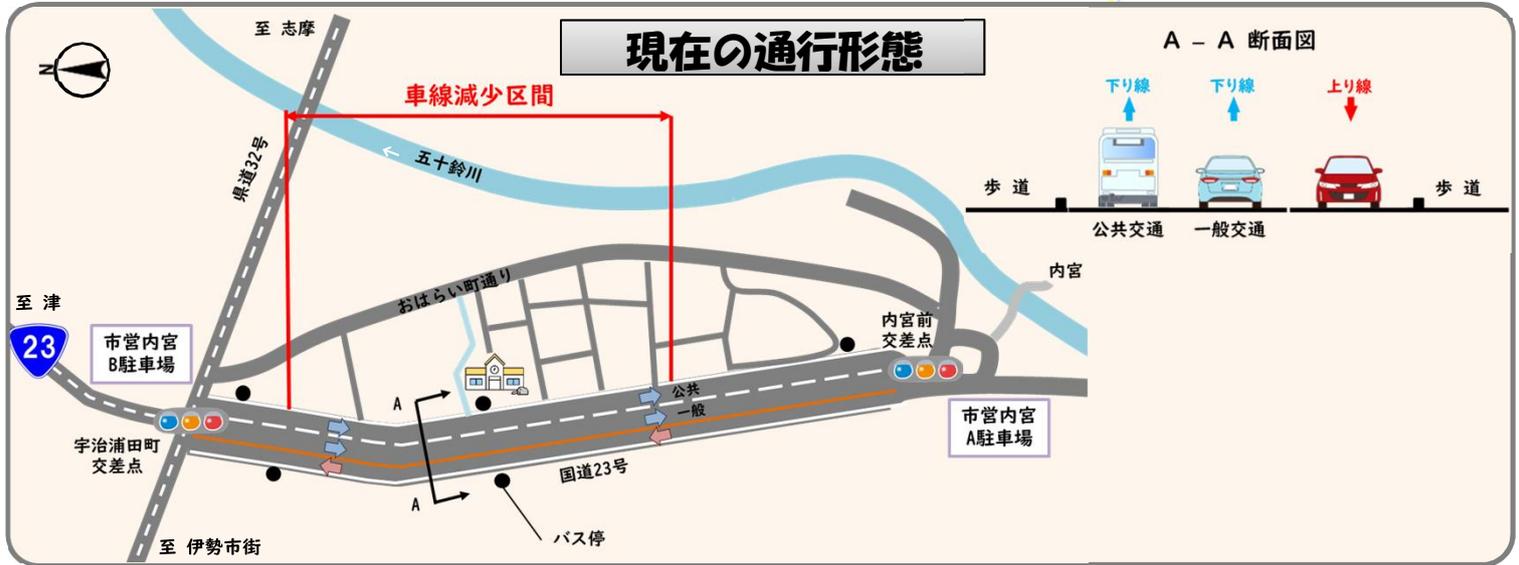
※気象状況等により日時が変更する場合は、SNSでお知らせします。
 ※式年遷宮までの工事完了を予定しています。
 ※年末年始、GW、イベント時等は2車線による通行が可能です。

位置図



□□：車線減少区間

現在の通行形態



変更後（R7. 9. 24（水）9:00～）の通行形態

