

令和2年9月9日

連携して県内の渋滞緩和に取り組みます

～令和2年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会(第1回)～

1. 概要

三重県道路交通渋滞対策推進協議会(以下、「協議会」)では、三重県における道路の渋滞対策を効率的に進めていくための取り組みを継続的に行っています。

今回、各地域で実施した渋滞対策内容及び今後の取り組み等について議論を行うため、以下のとおり協議会を開催しました。

これまでの取り組みにより5箇所的主要渋滞箇所が解消しました。一方で中勢バイパスや、松阪多気バイパスなど新たな道路整備により交通の流れが変化したことから新たに6箇所が主要渋滞箇所に追加されました。

引き続き関係機関が連携し、渋滞緩和に取り組んでいきます。

■令和2年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会(第1回)

開催日時 : 令和2年9月8日(火)

開催方法 : 書面

主な議題 : これまでの取り組み経緯
2019度の実施した渋滞対策
2020度の取り組み予定(案)
交通状況のモニタリング
コロナ禍交通影響分析
道路交通アセスメント制度の運用について
路上荷捌きに起因する渋滞対策について

2. 配付資料 別紙 三重県道路交通渋滞対策推進協議会の概要と意見
配布資料 : <https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/road/congestion/index.html>
3. 配布先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ
4. 解禁 指定なし
5. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所
副所長 井上 英俊 (いのうえ ひでとし)
計画課長 村松 道康 (むらまつ みちやす)
電話 059-229-2220 FAX 059-229-2238
ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

令和2年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会（第1回） 概要と意見

令和2年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会（第1回）について、本協議会を书面開催した結果を、以下のとおり報告する。

令和2年9月9日

三重県道路交通渋滞対策推進協議会

■委員名簿

所 属	役 職
中部地方整備局	三重河川国道事務所長(会長)
中部地方整備局	紀勢国道事務所長
中部地方整備局	北勢国道事務所長
中部地方整備局	道路部 道路計画課長
中部地方整備局	道路部 地域道路課長
中部地方整備局	道路部 交通対策課長
中部地方整備局	建政部 都市整備課長
中部運輸局三重運輸支局	首席運輸企画専門官 (企画調整担当)
中部運輸局三重運輸支局	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)
三重県 県土整備部	道路企画課長
三重県 県土整備部	道路建設課長
三重県 県土整備部	道路管理課長
三重県 県土整備部	都市政策課長
三重県 地域連携部	交通政策課長
三重県 環境生活部	大気・水環境課長
中日本高速道路(株) 名古屋支社	総務企画部 企画調整課長
中日本高速道路(株) 名古屋支社	保全・サービス事業部 交通技術課長
三重県警察本部交通部	首席参事官・交通企画課長
三重県警察本部交通部	参事官・交通規制課長
三重県トラック協会	専務理事
三重県バス協会	専務理事
三重県タクシー協会	専務理事

■ 議事概要、意見と回答

1. これまでの取組経緯

特に意見なし

2. 2019年度に実施した渋滞対策

特に意見なし

3. 2020年度の取り組み予定

特に意見なし

4. 交通状況のモニタリング

・モニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所から5箇所の削除、6箇所の追加により、計127箇所となった。

	交差点名
削除箇所	国道23号福吉交差点 国道23号市場庄町交差点 国道23号新開北交差点 県道15号小戸木交差点 県道142号野田一丁目交差点
追加箇所	国道23号中勢バイパス納所町交差点 国道23号中勢バイパス野田東交差点 国道23号中勢バイパス南河路交差点 国道42号松阪多気バイパス朝田町南交差点 国道42号松阪多気バイパス上川町交差点 国道42号松阪多気バイパス西黒部町1交差点

(意見) 主要渋滞箇所のモニタリングについて、踏切箇所については「踏切安全通行カルテ一覧表」との整合性を図り、モニタリングに反映すべきである。

(回答) 主要渋滞箇所(踏切)については、「踏切安全通行カルテ一覧表」の最新版と整合性を図っていきたい。

5. コロナ渦交通影響分析

・県内の交通状況(主要渋滞箇所の速度変化及び直轄国道交通量)に関して報告した。

6. 道路交通アセスメント制度の運用について

・道路交通アセスメント制度の運用について報告した。

7. 路上荷捌きに起因する渋滞対策について

・路上荷捌きに起因する渋滞対策について報告した。

■ **結論**

議事に対して、各委員から了承が得られた。