

平成30年12月20日



ちゅうせいどうろ すずか つ
国道23号 中勢道路（鈴鹿・津工区）
平成31年2月17日（日）に開通します

1. 概要

開通区間：鈴鹿市御園町～津市河芸町三行間 約2.9km 【別紙1】
開通日：平成31年2月17日（日）

※開通時刻、開通式典等の詳細は、後日お知らせいたします。

2. ストック効果

- ◇企業立地の促進 【別紙2】
- ◇救急医療の支援 【別紙3】
- ◇現道の交通環境改善（時間短縮、交通事故減少） 【別紙4】
- ◇災害時の支援ルート確保 【別紙5】

3. 配布先

三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、
津市政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ

4. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

副所長 すずき かつあき 鈴木 克章 計画課長 わだ はるき 和田 春樹

電話 059-229-2220 FAX 059-229-2238

ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

雪道の走行にご注意下さい！ こちらをチェック⇒冬のドライブナビ中部<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

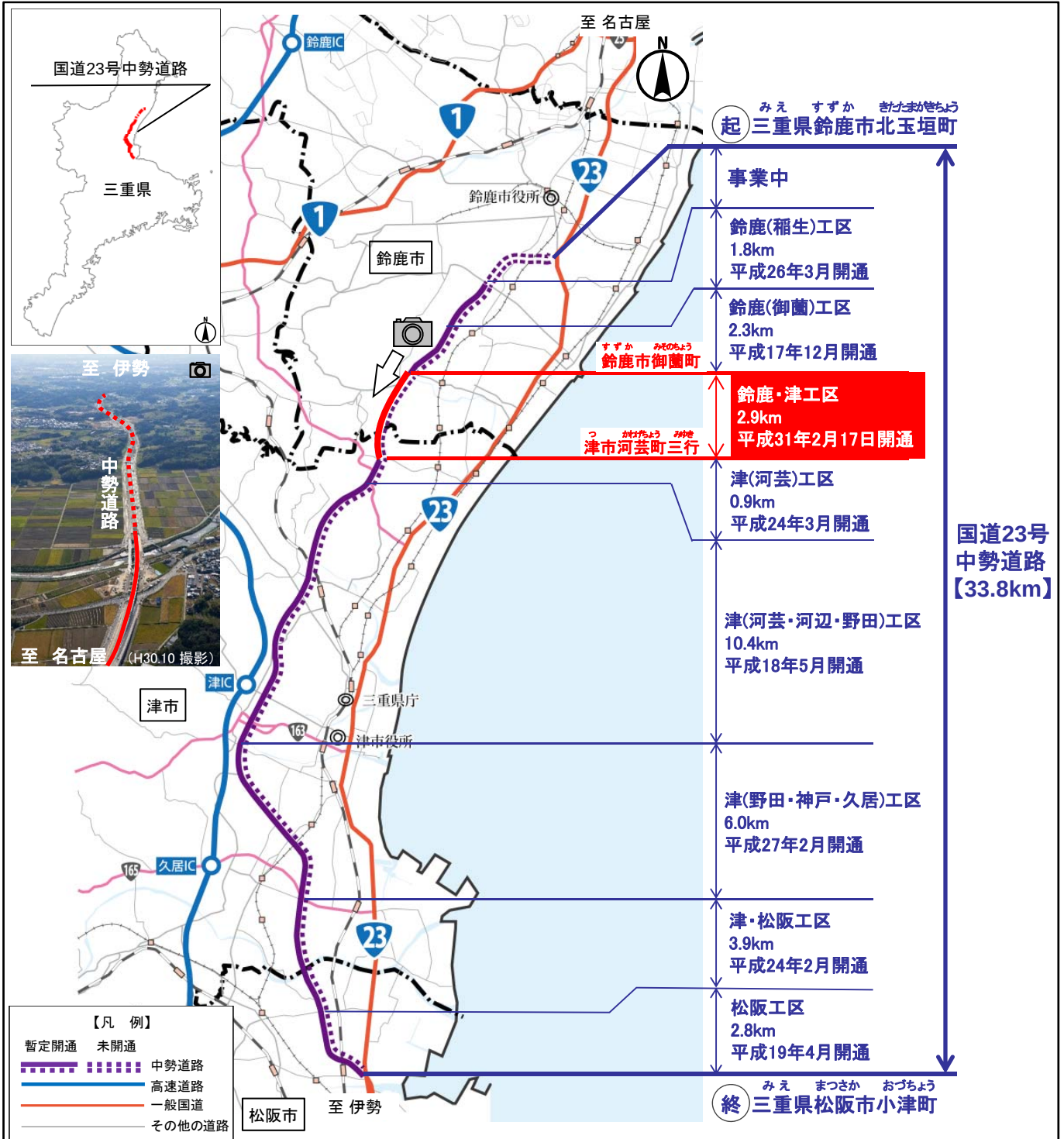
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

開通区間概要

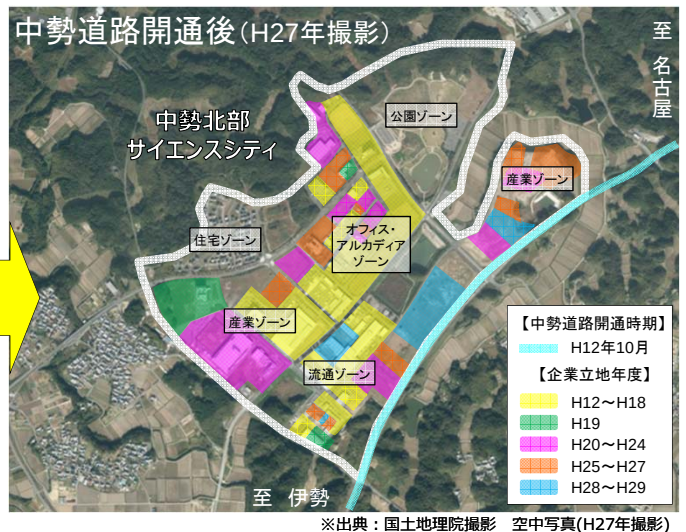
別紙1

ちゅうせいどうろ すずか きただまがきちょう まつさか おづちょう
 ■国道23号中勢道路は、三重県鈴鹿市北玉垣町から三重県松阪市小津町に至る
 延長33.8kmの幹線道路です。
 これまでに全長の約83%にあたる、約28.1kmが開通しています。

■開通区間の位置図・状況



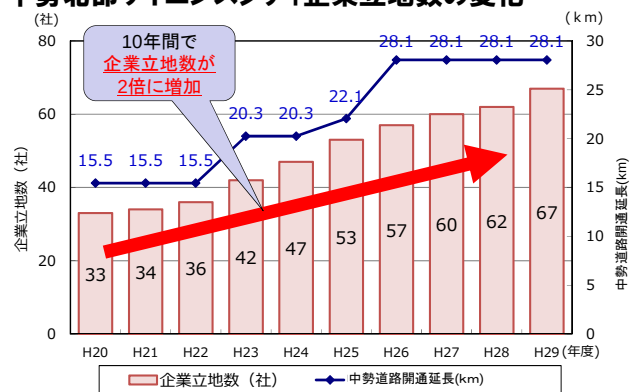
- 中勢道路沿線の中勢北部サイエンスシティでは、中勢道路の開通に伴い、10年間で企業立地数が2倍に増加しています。
- 中勢道路(鈴鹿・津工区)の開通により、当該区間の移動に要する時間が約8割(約10分)短縮する等、作業効率の向上等が期待されています。



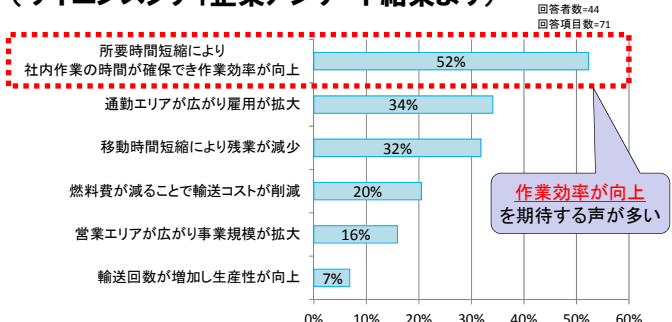
工業団地間の物流経路の変化



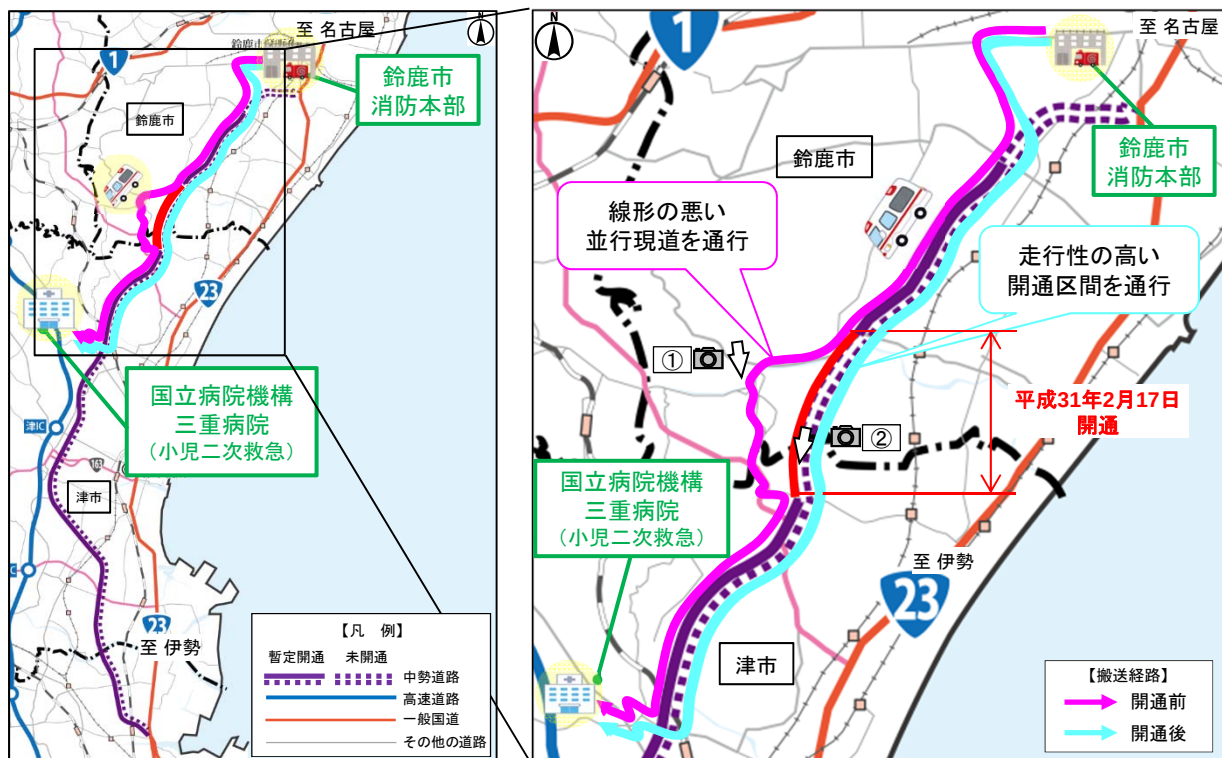
中勢道路の開通延長と中勢北部サイエンスシティ企業立地数の変化



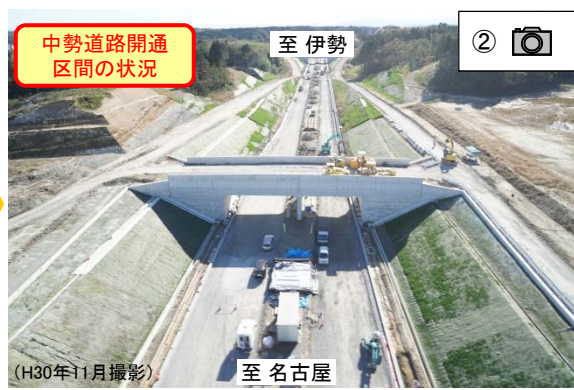
今回開通により期待される効果 (サイエンスシティ企業アンケート結果より)



- 中勢道路周辺には、中勢地域の小児救急の拠点となっている「国立病院機構 三重病院」が立地しています。
- 中勢道路(鈴鹿・津工区)の開通により、鈴鹿方面から「国立病院機構 三重病院」へ向かう走行性が向上する等、救急医療を支援します。



救急搬送経路の道路状況



直線的な道路線形により走行性が向上

鈴鹿市消防本部の声

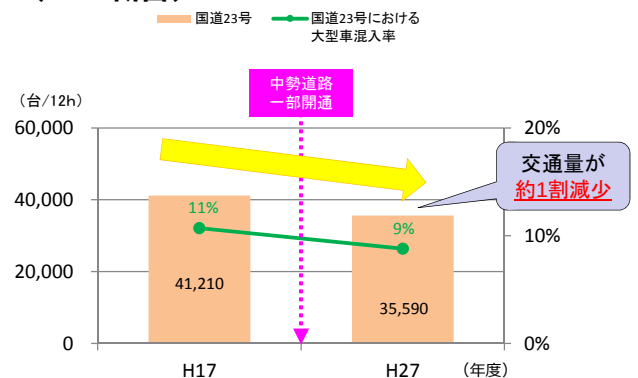
- ・当該地域における夜間の小児救急の拠点は「国立病院機構 三重病院」のみであり、搬送経路にカーブ区間や高低差がある箇所が存在し、走行性が低いです。
- ・中勢道路の開通により病院までの所要時間が短縮し、走行性の向上を期待しています。



- これまでの中勢道路の开通により、国道23号(現道)の交通が中勢道路へ転換し、国道23号(現道)の交通量が約1割減少、所要時間が約3割短縮、事故件数が約5割減少しました。
- 中勢道路(鈴鹿・津工区)の开通により、北玉垣町～小津町交差点間の所要時間の更なる短縮、国道23号(現道)の交通事故の更なる減少が期待されます。

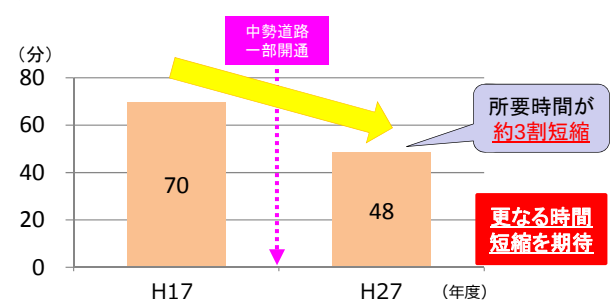


■国道23号(現道)における断面交通量(A-A'断面)



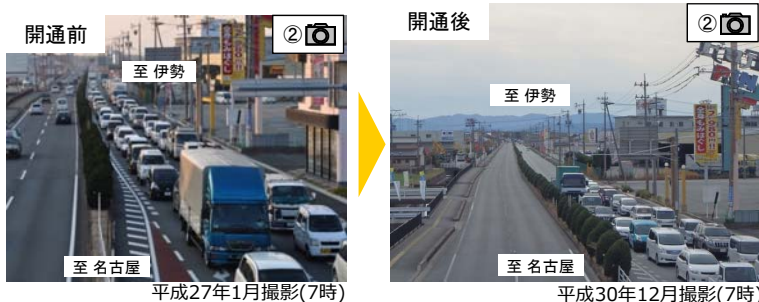
※データ：平成17、27年度 全国道路・街路交通情勢調査

■国道23号(現道)における所要時間(北玉垣町～小津町交差点)

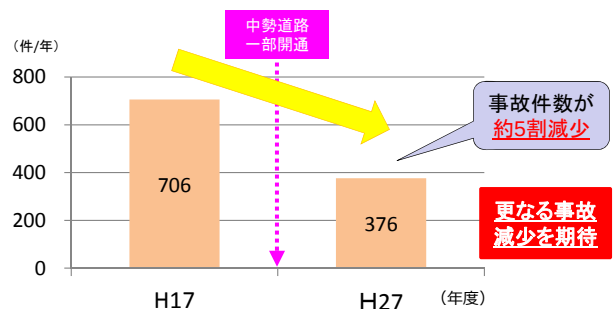


※データ：平成17年度 全国道路・街路交通情勢調査(混雑時旅行速度より算出)
：ETC2.0プローブデータ(H27.10)

■中勢道路開通前後における雲出本郷町交差点の渋滞状況



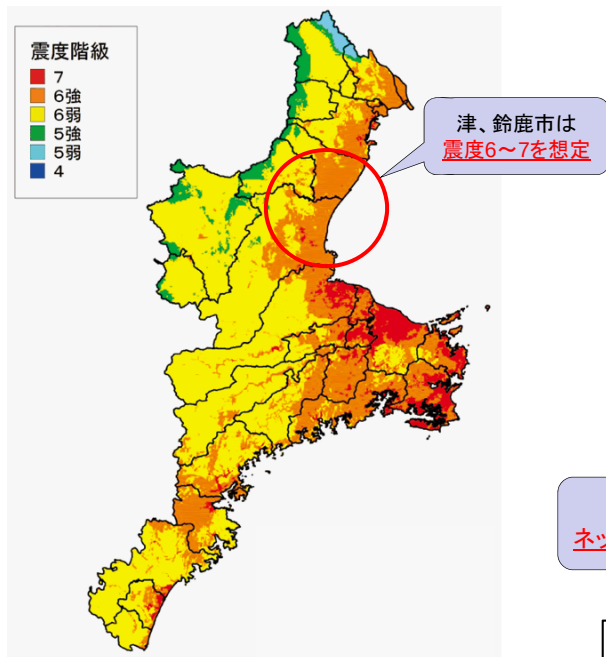
■国道23号(現道)における事故件数の推移(北玉垣町～小津町交差点)



※データ：交通事故総合データベース(三重県版)より

- 南海トラフ巨大地震では、人口・産業が集中する沿岸部で津波浸水が予測され、国道23号(現道)の寸断が想定されます。
- 中勢道路の整備により、沿岸部を支援する「くしの歯」の軸が形成され、災害時の救援・救助活動や人員・物資輸送に寄与します。

■南海トラフ巨大地震発生時の震度分布



※出典：H24.8.29内閣府「南海トラフ巨大地震による被害想定(第一次報告)」について」

■津、鈴鹿市における津波浸水予想区域



※出典：三重県 緊急輸送道路 ネットワーク計画(平成30年4月)
三重県HP「津波浸水予想図」(平成25年度地震被害想定調査)

■中勢道路の位置

