

平成30年3月13日

国道23号 中勢バイパスの走行がより安全快適に！**半田東交差点～久居相川交差点の渋滞が大幅に改善****1. 概要**

はんだひがし

ひさいあいかわ

国道23号中勢バイパスの半田東交差点～久居相川交差点は、交通集中による渋滞の発生に伴い、追突事故が多く発生しているため、その対策として平成29年3月より交差点改良工事を実施し、平成30年2月9日(金)に完成しました。

この度、対策効果【速報】がまとまりましたのでお知らせします。

対策効果【速報】**ピーク時渋滞長^{※1}**半田東交差点(下り方向) **1,550m→0m(解消)**久居相川交差点(下り方向) **450m→0m(解消)**

※1:18時の中勢バイパスの渋滞長

2. 配付資料 別紙1:工事概要
別紙2:対策効果
3. 配布先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、津市政記者クラブ
4. 解禁 指定なし
5. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

おおさき ま さひろ

総括保全対策官 大崎 真佐宏

TEL 059-229-2222 FAX 059-229-2380

ふじはら ひろのり

計画課長 藤原 弘典

TEL 059-229-2220 FAX 059-229-2238



中勢バイパス半田東～久居相川交差点改良工事が完成し、平成30年2月9日(金)に交通開放！

別紙1

◆半田東～久居相川交差点改良工事の概要



工事目的:平成27年2月に開通した中勢バイパス津工区(神戸・久居)の交通事故対策、渋滞緩和のため、半田東～久居相川交差点改良工事を実施

工事範囲:三重県津市神戸～垂水

工事延長:約1.4km





中勢バイパス半田東～久居相川交差点の渋滞が大幅に改善！より安全快適に！

別紙2

◆対策効果

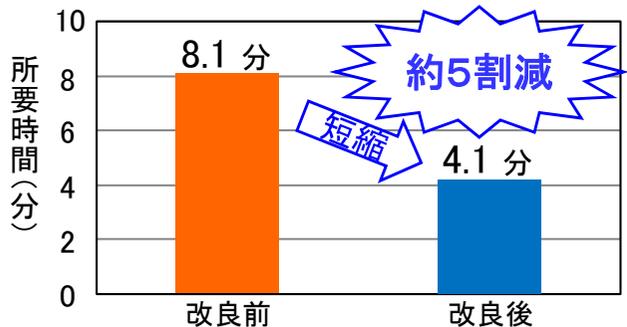
- 半田東～久居相川交差点改良工事により**中勢バイパスの渋滞が大幅に改善、所要時間が短縮**。渋滞が大幅に改善したことで、**追突事故の減少に期待**
- 交差道路(県道)から中勢バイパスへの流入がスムーズになったことで**交差道路(県道)の渋滞が大幅に改善**。通過に必要な**信号待ちの回数が減少**

交通量、渋滞長の変化

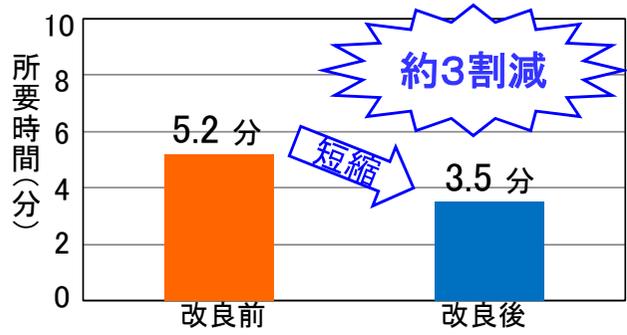


所要時間の変化(ピーク時)

＜上り方向：7時台 久居野村交差点～半田東交差点(約2.0km)＞

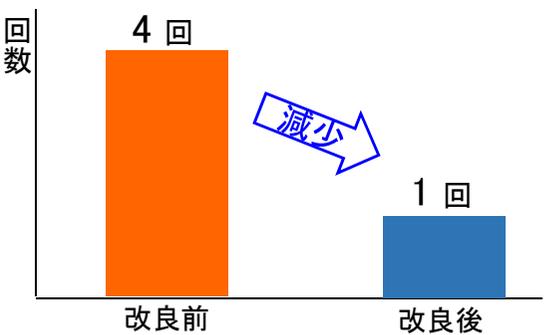


＜下り方向：18時台 半田東交差点～久居野村交差点(約2.0km)＞

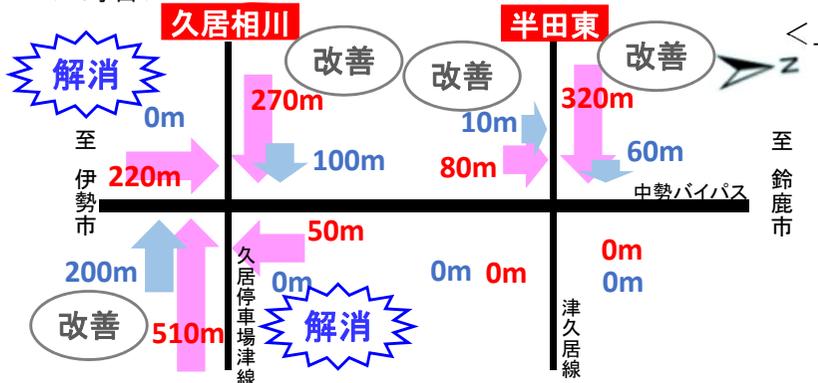


ピーク時の平均信号待ち回数の変化

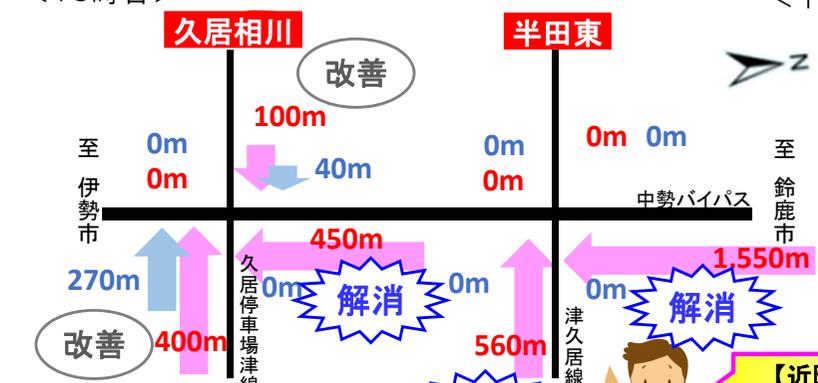
＜県道 久居停車場津線(方向①)＞



＜7時台＞



＜18時台＞



【近隣通勤者の声】
帰宅時に久居停車場津線の久居相川交差点を通るのに信号2～3回待つような状況でしたが、最近は信号を1回待つくらいで通れるようになりました

出典：交通量調査結果(改良前：平成29年5月30日 改良後：平成30年2月21日)
ETCプローブ情報(改良前：平成29年2月平日平均 改良後：平成30年2月9日～26日平日平均 (速報値))

出典：ヒアリング結果(H30.2)