平成30年3月7日

国道23号 中勢バイパスへの流入がスムーズに！

朝の通勤時間帯の所要時間が短縮

1. 概 要

国道23号の小津(おづ)町交差点（上り）では交通集中による渋滞が発生し、国道23号と中勢バイパスの分岐部まで車両が滞留し、中勢バイパスへの交通の流入を阻害していました。

そのため、中勢バイパスへの交通の流入をスムーズにするために、ピンポイント渋滞対策※1として、三渡(みわたり)大橋（上り）に中勢バイパスへの進入レーンを延伸する工事を実施し、平成30年2月7日（水）に完成しました。

この度、対策効果【速報】がまとまりましたのでお知らせします。

対策効果【速報】

ピーク時平均走行速度※2	約1．4倍に向上
ピーク時平均所要時間※3	約1分短縮

※1：最新交通データ等によるビッグデータを活用して構造的な渋滞要因を特定し、その原因に応じてピンポイントで効率的な対策を実施し、早期に効果を発揮させるもの
※2：7時台の国道23号から中勢バイパスへ流入する車両（上り方向）の走行速度
※3：7時台の国道23号 市場庄町交差点から中勢バイパス 小津高架橋 までの所要時間

2. 配付資料 別紙1：対策概要 別紙2：対策効果

3. 配 布 先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、松阪記者クラブ

4. 解 禁 指定なし

5. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

総括保全対策官 大崎(おおさき) 真佐宏(まさひろ)
TEL 059-229-2222 FAX 059-229-2380

計画課長 藤原(ふじはら) 弘典(ひろのり)
TEL 059-229-2220 FAX 059-229-2238

国道23号 三渡大橋の中勢バイパスへの進入レーンの延伸が平成30年2月7日(水)に完成

別紙1

◆拡幅工事の概要

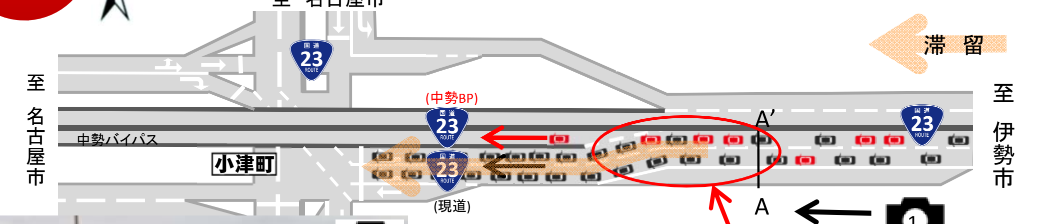
工事目的:国道23号小津町交差点からの滞留が中勢バイパスへの分岐部まで発生しており、中勢バイパスへの流入を阻害している。
中勢バイパスへの流入をスムーズにするために、分岐部にある三渡大橋(上り方向)の路肩を活用し、進入レーンの延伸を実施

工事範囲:国道23号 三渡大橋

工事内容:進入レーンの延伸

改良前

小津町交差点の渋滞が中勢バイパスへの流入交通を阻害

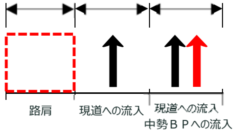


平成27年10月5日撮影

◆現道の小津町交差点を先頭とした渋滞が発生
◆渋滞車両が中勢バイパスへの進入を阻害

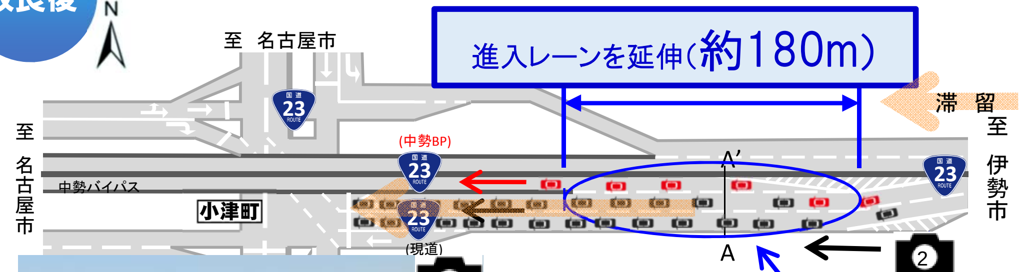
横断図

A-A '断面図



改良後

三渡大橋の路肩を活用し、中勢バイパスへの進入レーンを延伸

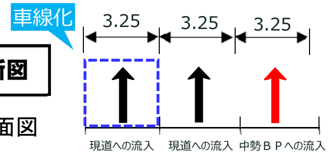


平成30年2月9日撮影

◆中勢バイパスへの流入交通を進入レーンへ分離

横断図

A-A '断面図



中勢バイパスへ流入する走行速度が向上！
中勢バイパスがより使いやすく！

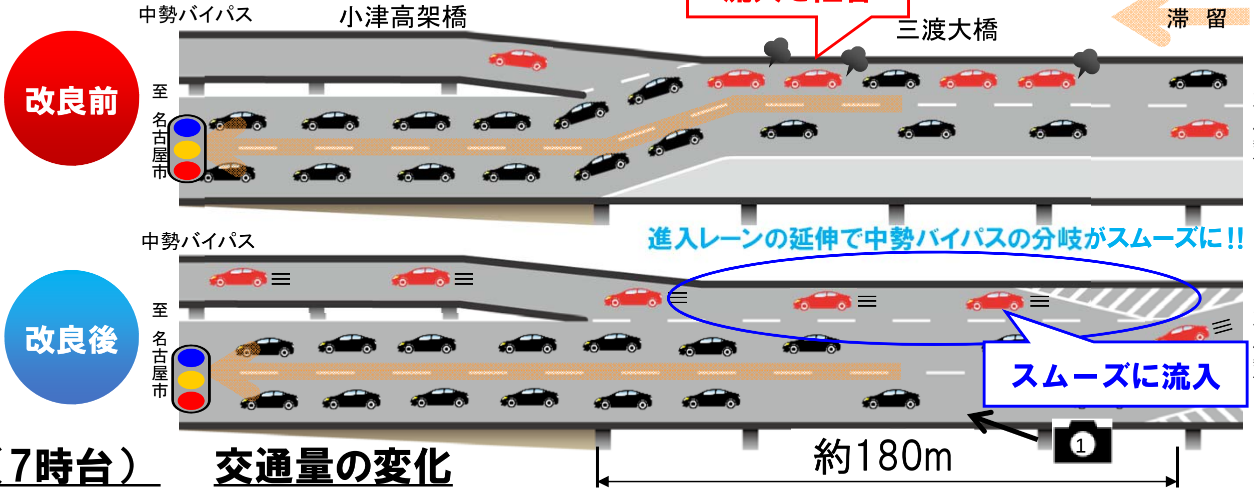
国道 23 ROUTE

別紙2

◆対策効果

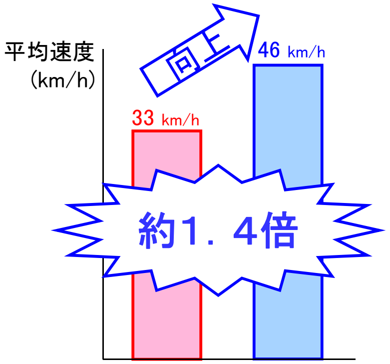
〇滞留に巻き込まれることなくスムーズに中勢バイパスへ流入できるようになり、**速度が約1．4割に向上**
〇分岐部の交通が整流化されたことにより、**所要時間が約1分短縮**

中勢バイパスへ流入する交通



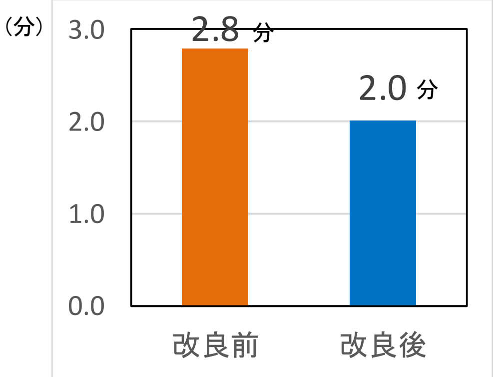
平均速度の変化（7時台）

中勢バイパスへ流入する車両
（市場庄町～小津高架橋）

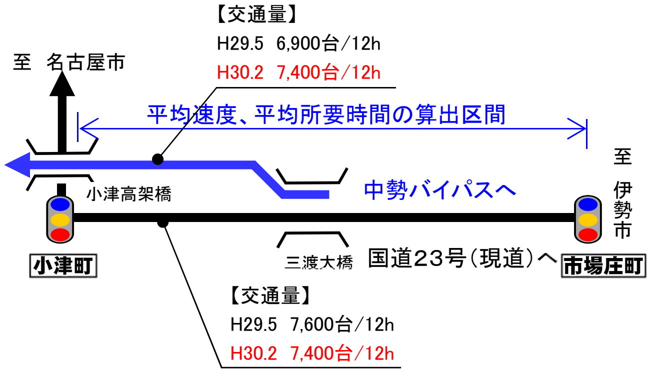


平均所要時間の変化（7時台）

中勢バイパスへ流入する車両
（市場庄町～小津高架橋 約1.4km）



交通量の変化



平成30年2月7日撮影

【道路利用者の声】
中勢バイパスへの流入が以前より
わかりやすく、スムーズになりました

出典：交通量調査結果（改良前：平成29年5月30日 改良後：平成30年2月21日） ETCプローブ情報（改良前：平成29年2月平日平均 改良後：平成30年2月7日～26日平日平均 （速報値）） 出典：ヒアリング結果（平成30年2月）