

平成29年9月22日

F1観戦は周辺の交通情報を要チェック！

～時間の無駄なく賢くF1観戦～

1. 概要

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会では、F1日本グランプリ開催時(平成29年10月6～8日)における鈴鹿市内の交通渋滞の緩和・観光振興を目指し、様々な取組を実施します。

同協議会の取組みのうち、国土交通省が実施する、シャトルバス専用レーンの設置や専用サイトでの交通情報の提供についてご紹介します。

F1観戦の際は、時間の無駄なく賢くF1観戦ができるように、お役立てください。

F1日本グランプリ 主なレーススケジュール(予定)
公式予選 10月7日(土) 15:00スタート 決勝 10月8日(日) 14:00スタート

1. これまでの経緯 ……資料1

【今年度の取組み】

2. 中勢道路の一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用 ……資料2

3. 専用サイトでの交通情報の提供 ……資料3

(参考) F1日本GP開催時国道23号中勢道路の通行規制のお知らせ ……参考資料1

(参考) 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー ……参考資料2

2. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、
三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ

3. 解禁 指定なし

4. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所
ふじはら ひろのり
計画課長 藤原 弘典
電話 059-229-2220 FAX 059-229-2238
ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

1. これまでの経緯

- F1開催時は、約15万人以上の観戦者が来訪し、鈴鹿市内では著しい渋滞が発生
- 交通課題の解消に向けて、2009年に関係機関により鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会を設立

課題

対応

① 交通渋滞

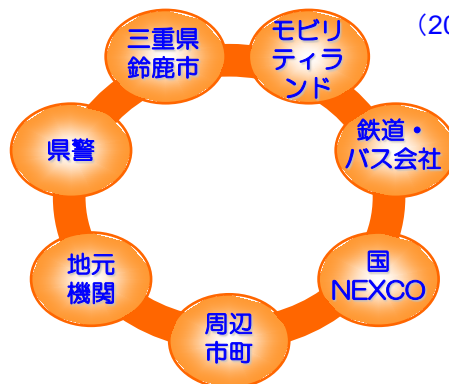
- ・ 特定経路への交通集中
- ・ 鈴鹿ICへの交通集中
- ・ F1来訪交通と地域交通の混在
- ・ 駐車場不足、迷走車両の発生
- ・ レース後の帰宅交通の集中

② 公共交通の利便性低下

③ 鉄道駅の混雑

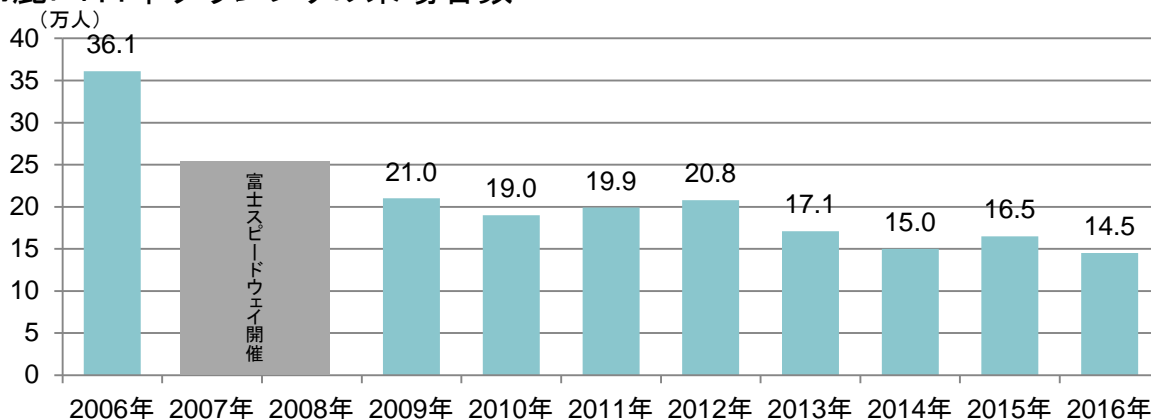
④ 鈴鹿サーキット付近の歩行者と車の交差

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会



鈴鹿市、三重県、鈴鹿市観光協会、鈴鹿商工会議所、鈴鹿市自治会、NEXCO、三重県バス協会、JR東海、近鉄、鈴鹿サーキットなどの関係機関37団体で構成
(参考資料2参考)

鈴鹿F1日本グランプリの来場者数



サーキット周辺の状況(2006年当時)



■公共交通利用者向け

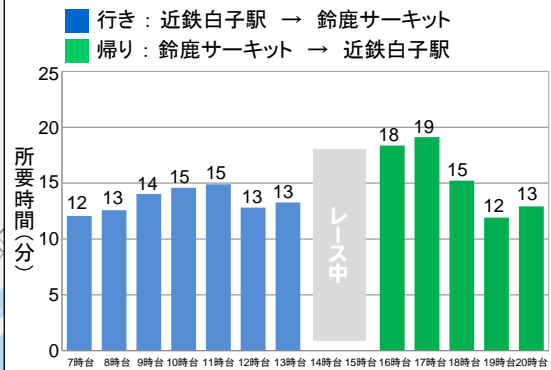
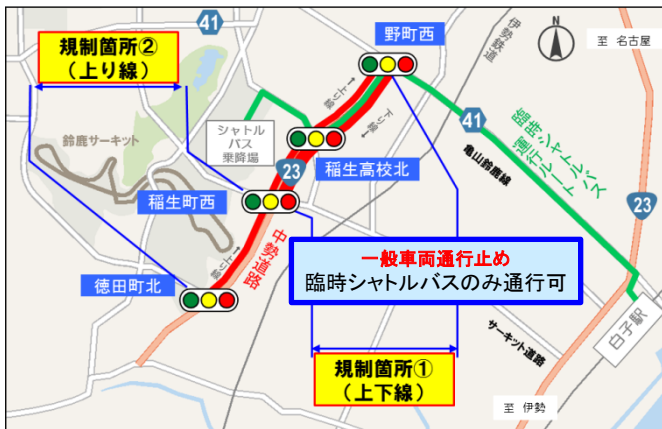
2. 中勢道路の一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用

日時 平成29年10月7日(土): 6:00~20:00 (バス最終便が通過するまで)
 8日(日): 6:00~21:00 (バス最終便が通過するまで)

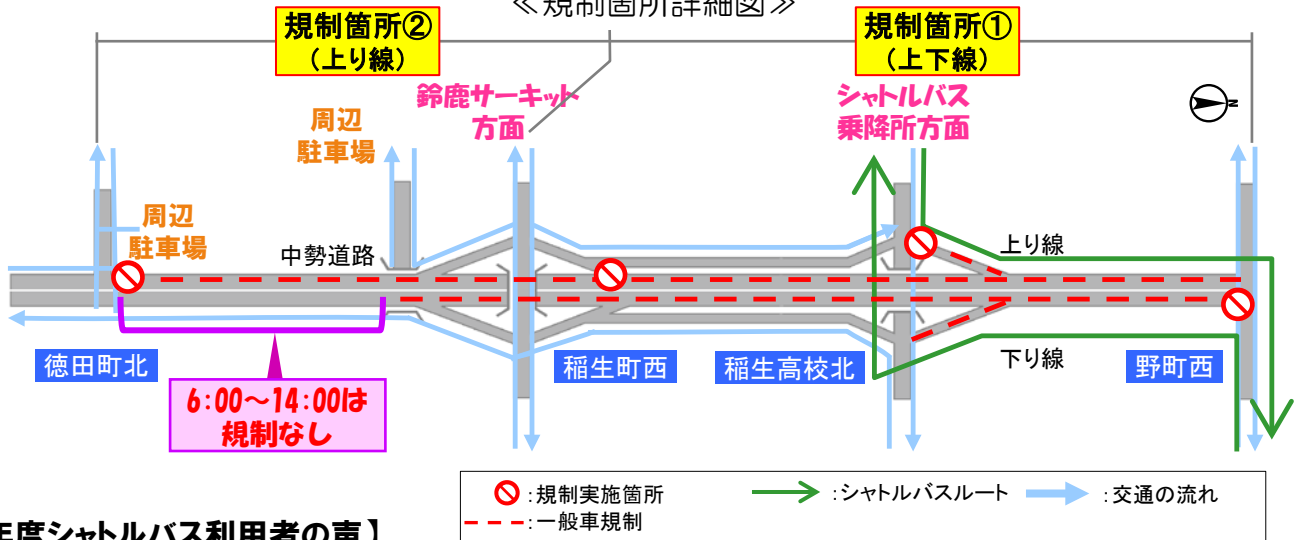
※フリー走行が行われる10月6日(金)は通行規制を実施しません。

内容 中勢道路における一部区間で、**一般車両を対象とした通行規制を実施し、臨時シャトルバス専用レーンとして活用**します。
 通行規制の実施によって、近鉄白子駅~鈴鹿サーキット間をこの取り組みの開始前(2006年当時)は最大約50分だったところを**約20分で結び、臨時シャトルバスの定時性も確保**します。

規制箇所



《規制箇所詳細図》



【昨年度シャトルバス利用者の声】

バス優先の規制がありよかった。

待ち時間や所要時間が短くて非常に快適だった。



※シャトルバス利用者アンケート結果 (2016年)



規制状況(2016年)

3. 専用サイトでの交通情報の提供

内容 Webページ(URL: <http://www.suzuka-active.net/time>)で
過去のビックデータから算出した帰宅時(決勝レース後)の所要
 時間情報を提供します。

F1観戦者に混雑を避けた帰宅時の出発時間やルートの検討に
 活用してもらい、帰宅時の混雑の分散を促します。



QRコード

関東方面、
 関西方面の2つ
 から選択

F1日本GP・帰宅方面別所要時間検索

当日はアクセスした時間を
 デフォルト表示
 事前は、レース終了予定
 時刻(15:30)表示

方面・時間帯を選択して下さい。

関東方面 15:30

出発タイミング

(鈴鹿IC経由) 至湾岸桑名IC

(国道23号利用推奨ルート) 至湾岸桑名IC

出発タイミング	(鈴鹿IC経由) 至湾岸桑名IC	(国道23号利用推奨ルート) 至湾岸桑名IC
すぐに出発	45分	42分
15分後に出発	79分	45分
30分後に出発	110分	66分
45分後に出発	122分	75分
60分後に出発	115分	78分

15分ごとに鈴鹿IC
 ルート、推奨ルート
 の所要時間を表示

前の画面に戻る

[経路比較マップ]



【提供】鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会



スマートフォンにも
 対応

国道23号中勢道路の通行規制のお知らせ

F1日本グランプリ開催期間中における鈴鹿サーキット周辺の渋滞緩和および公共交通の円滑な運行の確保を目的として、以下のとおり**国道23号中勢道路で通行止めの交通規制**を行い、中勢道路の一部を臨時シャトルバス専用ルートとして活用いたします。

ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

また、**レース終了後には鈴鹿サーキット周辺で交通渋滞が予想**されます。合わせてご注意ください。

のまちにし いのうちょうにし
規制箇所① 野町西交差点～稲生町西交差点間(上下線)

【日時】平成29年10月7日(土) 6:00～20:00

8日(日) 6:00～21:00

いのうちょうにし とくだちょうきた
規制箇所② 稲生町西交差点～徳田町北交差点間(上り線)

【日時】平成29年10月7日(土) 14:00～20:00

8日(日) 14:00～21:00

<規制内容>一般車両通行止め(臨時シャトルバスのみ通行可)



その他 F1日本グランプリに関する情報は鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会ホームページ(<http://suzuka21.com/>)もしくは、鈴鹿サーキットホームページ(<http://www.suzukacircuit.jp/f1/access/index.html>)をご覧ください。

道 路 情 報

【通行止めに関する問い合わせ先】

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 鈴鹿市 産業振興部 地域資源活用課(事務局) TEL 059-382-9020
国土交通省 三重河川国道事務所 計画課 TEL 059-229-2220

【規制・渋滞に関する問い合わせ先】

日本道路交通情報センター TEL 050-3369-6624

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー

国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
国土交通省中部運輸局三重運輸支局
三重県雇用経済部観光局、三重県鈴鹿建設事務所
三重県鈴鹿地域防災総合事務所、鈴鹿警察署
津市、四日市市、桑名市、亀山市、菰野町
公益社団法人三重県観光連盟
一般社団法人鈴鹿市観光協会
鈴鹿商工会議所、鈴鹿商工会議所青年部、鈴鹿市旅館業組合
公益財団法人三重北勢地域地場産業振興センター
鈴鹿市商業団体連合会
中日本高速道路株式会社名古屋支社四日市工事事務所
中日本高速道路株式会社名古屋支社桑名保全・サービスセンター
東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部運輸営業部
近畿日本鉄道株式会社鉄道事業本部名古屋輸送統括部
伊勢鉄道株式会社、公益社団法人三重県バス協会
三重交通株式会社、鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会
一般社団法人鈴鹿市医師会
特定非営利法人鈴鹿モータースポーツ友の会
鈴鹿市自治会連合会
株式会社モビリティランド鈴鹿サーキット、鈴鹿サーキット協力会
ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋、イオンモール鈴鹿
中日新聞鈴亀支部販売店、鈴鹿市議会、鈴鹿市

以上 37団体