

令和5年12月15日



ちゅうせい
国道23号 中勢バイパス
すずか やすづか
鈴鹿(安塚)工区開通後の交通状況

1. 概要

令和5年11月19日(日)に開通した、国道23号中勢バイパス(鈴鹿(安塚)工区)について、開通後の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

開通区間：国道23号 中勢バイパス 鈴鹿(安塚)工区 【別紙1】

みえ すずか きたたまがきちょう のまち
三重県鈴鹿市北玉垣町～野町 約2.8km

開通日：令和5年11月19日(日)

2. 開通後の交通状況

◇開通区間の交通状況(速報) 【別紙2】

- ・開通区間の交通量は、**11,600台/12時間**
- ・国道23号現道から中勢バイパスに**交通が約1割転換**

◇開通区間周辺の変化(開通効果)

並行する国道23号現道や周辺道路から中勢バイパスへの交通転換により、

【渋滞緩和】**周辺道路の渋滞が最大430m減少** 【別紙3】

【速度向上】**並行する国道23号現道の走行速度が向上** 【別紙4】

3. 配布先

三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、
津市政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ、松阪記者クラブ

4. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所
もうり いさむ ますだ けいや
副所長 毛利 勇 計画課長 増田 恵也

電話 059-229-2220

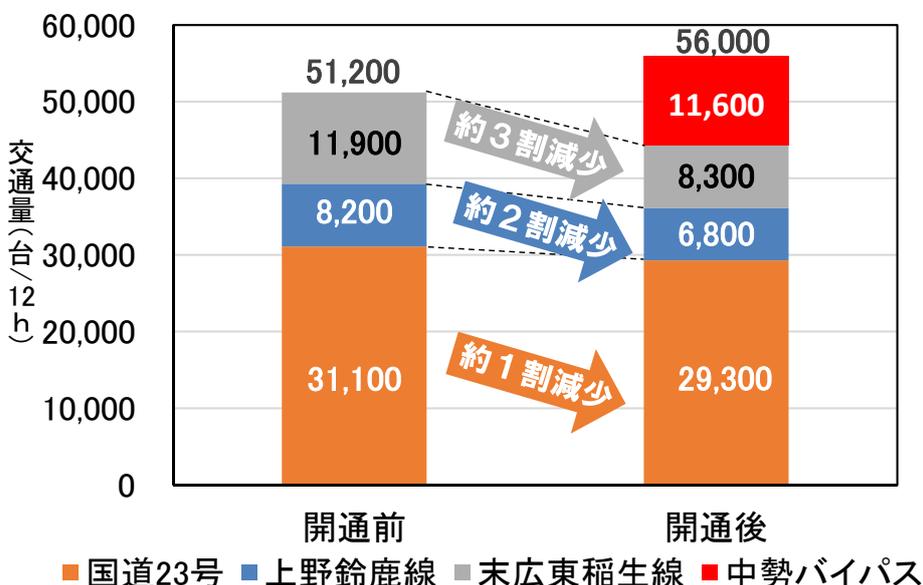
ホームページアドレス <https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

○中勢バイパス鈴鹿（安塚）工区の交通量は、**約11,600台/12h**。

○並行する国道23号現道の交通量は、約29,300台/12h（**約1割減少**）、末広東稲生線は約8,300台/12h（**約3割減少**）、上野鈴鹿線は約6,800台/12h（**約2割減少**）し、中勢バイパスへの交通が転換。



■開通前後の交通量の変化 (A-A断面)



出典: 交通量調査結果
開通前R5.10.11
開通後R5.11.28

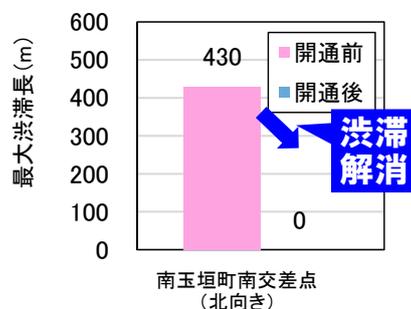
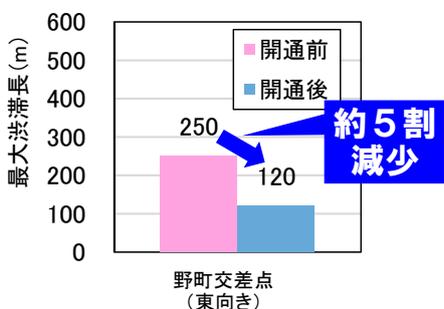
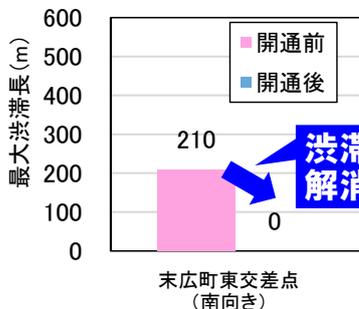
■中勢バイパスの利用状況



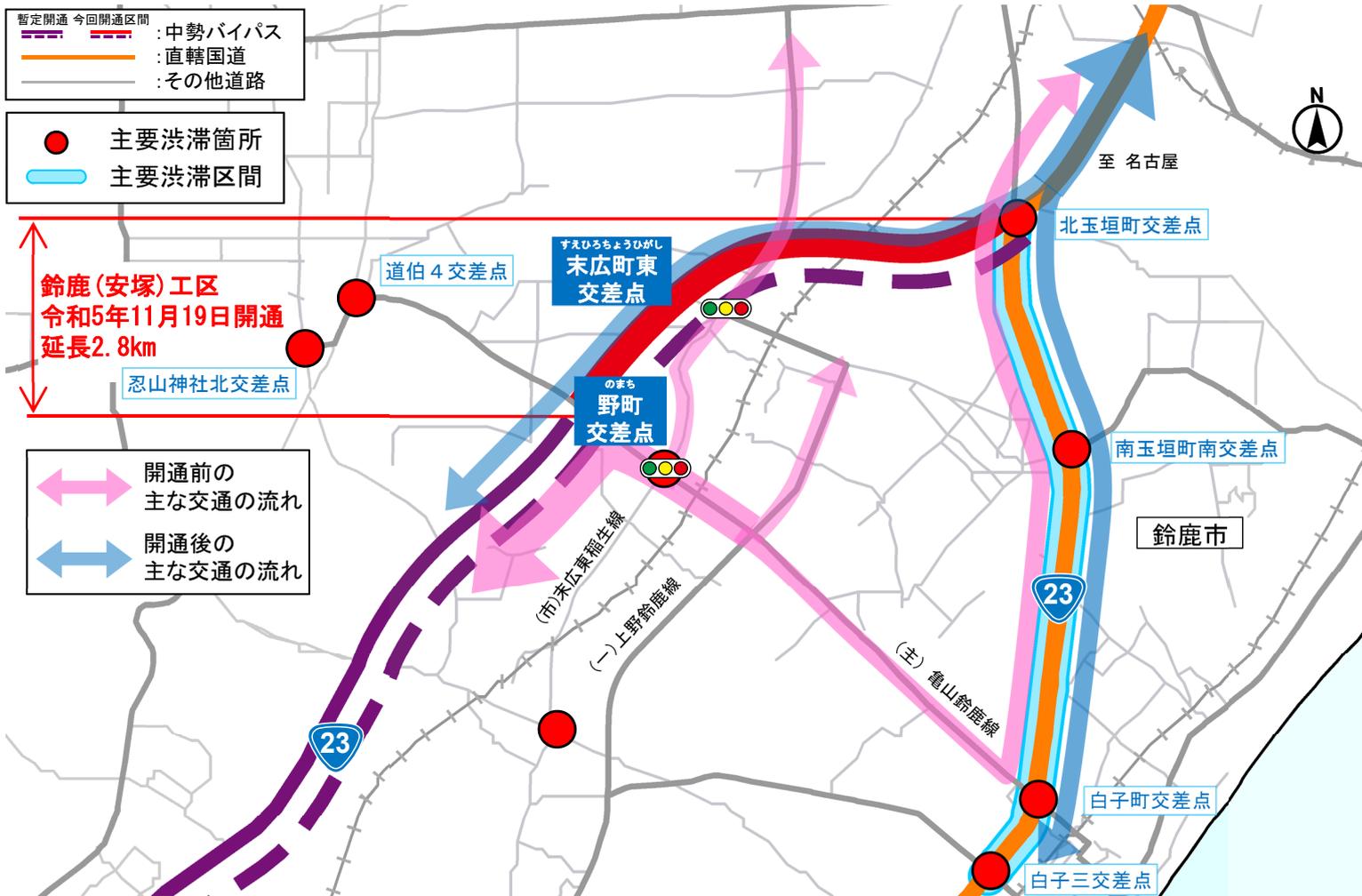
○中勢バイパス鈴鹿(安塚)工区の開通により、並行する国道23号現道や周辺道路の交通が中勢バイパスに転換し、南玉垣町南交差点の渋滞が約430m減少、末広町東交差点の渋滞が約210m減少するなど、周辺道路の渋滞が緩和しました。



■開通前後の渋滞状況



○中勢バイパスの開通により、並行する国道23号現道や周辺道路の交通が中勢バイパスに転換することで、国道23号現道(北玉垣～白子三)の走行速度が向上しました。



■ 国道23号現道(北玉垣町～白子三)の走行速度変化

