

# F1観戦は周辺の交通情報を要チェック！

## ～スムーズな移動と賢い時間活用を～

### 1. 概要

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会では、F1日本グランプリ開催時(令和4年10月8日～9日)における鈴鹿市内の交通円滑化を目指し、様々な取り組みを実施します。

同協議会の取り組みのうち、国土交通省が実施する、中勢バイパスでのシャトルバス専用レーンの設置や、令和元年のF1閉会后における帰宅時の周辺渋滞状況の情報提供についてをご紹介します。

F1観戦の際は、時間の無駄なく賢くF1観戦ができるように、お役立てください。

F1日本グランプリ 主なレーススケジュール(予定)  
予選 10月8日(土) 15:00スタート 決勝 10月9日(日) 14:00スタート

### 【国土交通省が実施する取組】

1. 中勢バイパスの一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用 ……資料1
2. 令和元年のF1閉会后における帰宅時の周辺渋滞状況の情報提供 ……資料2

- (参考) F1日本GP開催時国道23号中勢バイパスの通行規制のお知らせ ……参考資料1  
(参考) 協議会の設立経緯 ……参考資料2  
(参考) 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー ……参考資料3

2. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、  
三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ
3. 解禁 指定なし
4. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所  
副所長 藤原 弘典 計画課長 増田 恵也  
電話 059-229-2220  
ホームページアドレス <https://www.cbr.mlitt.go.jp/mie/>

# 【国土交通省の取組】

資料1

## ■公共交通利用者向け

### 1. 中勢バイパスの一部区間を臨時シャトルバス専用レーンとして活用 <対策1>

**日時** 令和4年10月8日(土): 6:00~20:00 (バス最終便が通過するまで)

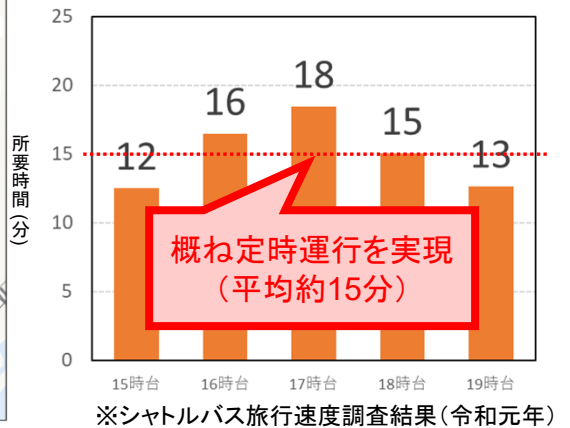
9日(日): 6:00~21:00 (バス最終便が通過するまで)

※フリー走行が行われる10月7日(金)は通行規制を実施しません。

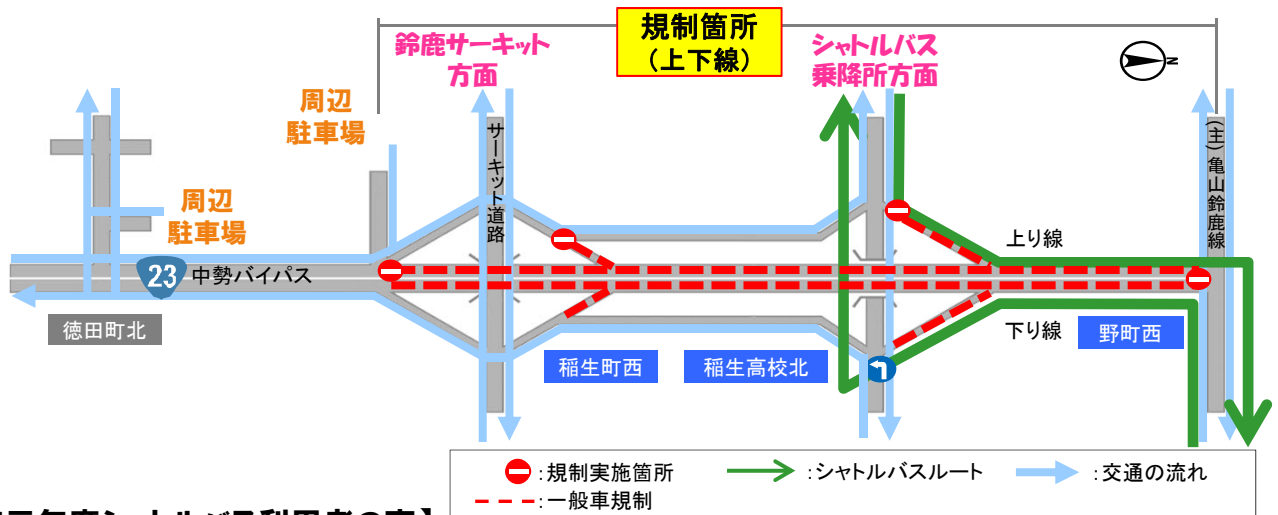
**内容** 中勢バイパスにおける一部区間で、一般車両を対象とした通行規制を実施し、臨時シャトルバス専用レーンとして活用します。

通行規制の実施によって、近鉄白子駅~鈴鹿サーキット間をこの取り組みの開始前(平成18年当時)は最大約50分だったところを平均約15分で結び、臨時シャトルバスの定時性も確保し、公共交通の利便性を高めます。

#### 規制箇所



#### 《規制箇所詳細図》



#### 【令和元年度シャトルバス利用者の声】

多くのバスが待機していたため、全くストレスがありませんでした。

待ち時間はありましたが、スムーズに乗車できました。

※シャトルバス利用者アンケート結果 (令和元年)



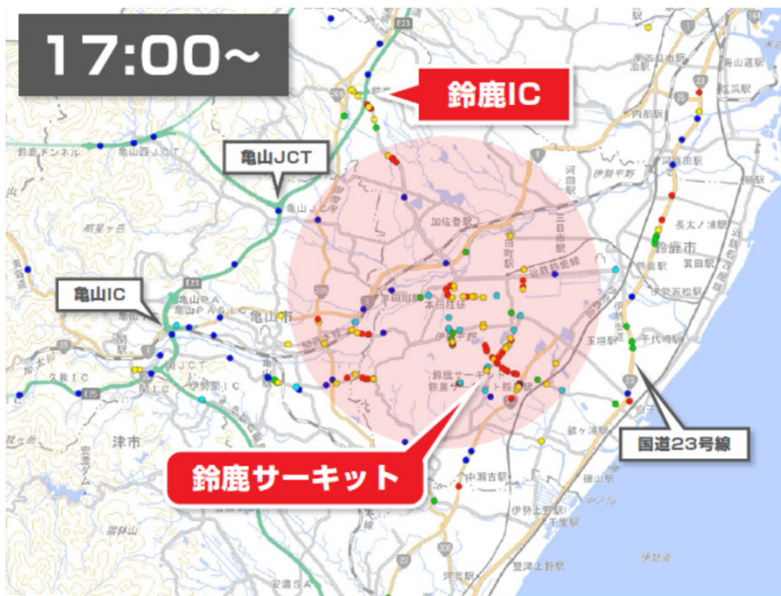
規制状況(平成28年)

■自家用車利用者向け

2. 令和元年のF1閉会後における周辺渋滞状況の情報提供＜対策2＞

**内容** 令和元年のF1日本グランプリ閉会後における、**個別車両の帰宅時の動き**について、ETC2.0プローブ情報を基に動画で表現し、**渋滞発生状況等を会場に設置するデジタルサイネージで表示します。**また、**渋滞区間や推奨ルートを紹介するWEBページを作成し、鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会のホームページ等にリンクを掲載します。**

動画イメージ



会場に設置するデジタルサイネージにより、F1当日に観戦者に対して、情報発信を行います。

WEBページイメージ

鈴鹿サーキット周辺の渋滞情報案内

レース終了後は鈴鹿ICへ向かう道路が非常に混雑します！

渋滞区間	16時台出発	約
鈴鹿ICまでの所要時間※1	約45分	
16時台出発	約60分	
18時台出発	約55分	

※1 鈴鹿 SIC (スマートインターチェンジ) は ETC 専用です。ETC 車載器を搭載していない車両はご通行できません。  
 ※2 表示の所要時間は 2019 年決算が更新された際のデータ (ETC2.0 プローブ情報) を基に算出した結果です。

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会のホームページ等にリンクを掲載



# 鈴鹿市 F1日本GP開催時(10月8・9日) 国道23号中勢バイパスの通行規制のお知らせ

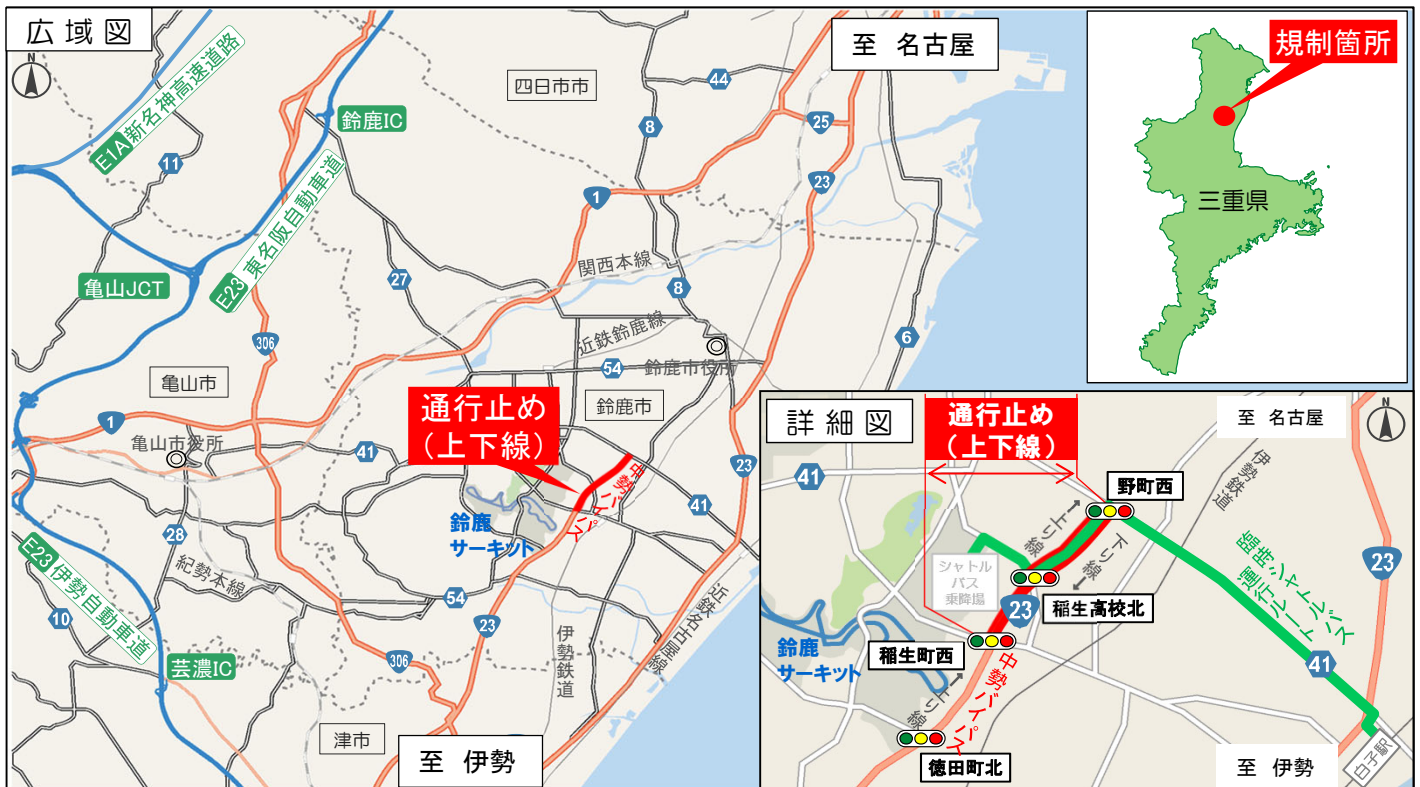
F1日本グランプリ開催期間中における鈴鹿サーキット周辺の渋滞緩和および公共交通の円滑な運行の確保を目的として、以下のとおり**国道23号中勢バイパスで通行止めの通行規制**を行い、中勢バイパスの一部を臨時シャトルバス専用ルートとして活用いたします。

ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

また、**レース終了後には鈴鹿サーキット周辺で交通渋滞が予想**されます。併せてご注意ください。

**【規制箇所】** のまちにし いのうちにし  
野町西交差点～稲生町西交差点間(上下線)  
**【規制日時】** 令和4年10月8日(土) 6:00～20:00  
9日(日) 6:00～21:00

## <規制内容>一般車両通行止め(臨時シャトルバスのみ通行可)



その他 F1日本グランプリに関する情報は鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会Twitter(<https://twitter.com/suzuka212121>)もしくは、鈴鹿サーキットホームページ(<https://www.suzukacircuit.jp/f1/index.html>)をご覧ください。

### 道 路 情 報

【通行止めに関する問い合わせ先】

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会  
(◎事務局)

国土交通省 三重河川国道事務所 計画課  
◎鈴鹿市 産業振興部 地域資源活用課

TEL 059-229-2220

TEL 059-382-9020

【規制・渋滞に関する問い合わせ先】

日本道路交通情報センター TEL 050-3369-6624

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

協議会の設立経緯

■F1開催時は、約13万人以上の観戦者が来訪することから、官民が連携して周辺環境整備と受け入れ体制の向上等について連絡調整を行い、観光資源を活用したおもてなしの向上と地域の活性化を図るために設立。

課題

① 交通渋滞

- ・特定経路への交通集中
- ・鈴鹿ICへの交通集中
- ・F1来訪交通と地域交通の混在
- ・駐車場不足、迷走車両の発生
- ・レース後の帰宅交通の集中

② 公共交通の利便性低下

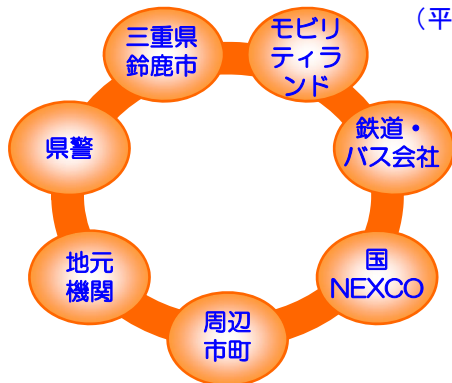
③ 鉄道駅の混雑

④ 鈴鹿サーキット付近の歩行者と車の交差

対応

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

(平成20年～)



鈴鹿市、三重県、鈴鹿市観光協会、鈴鹿商工会議所、鈴鹿市自治会、NEXCO、三重県バス協会、JR東海、近鉄、鈴鹿サーキットなどの関係機関36団体で構成する鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会において課題解決に向けた様々な取り組みを実施

(参考資料3 参照)

サーキット周辺の状況(平成18年当時)



帰宅する自動車と駅へ向かう歩行者で混雑



レース終了後、観戦者が集中するサーキット交差点

## 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー

国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所  
国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所  
国土交通省中部運輸局三重運輸支局  
三重県雇用経済部観光局、三重県鈴鹿建設事務所  
三重県鈴鹿地域防災総合事務所、鈴鹿警察署  
三重県警察本部交通部高速道路交通警察隊  
津市、四日市市、桑名市、亀山市、菰野町  
公益社団法人三重県観光連盟  
一般社団法人鈴鹿市観光協会  
鈴鹿商工会議所、鈴鹿商工会議所青年部、鈴鹿市旅館業組合  
鈴鹿市商業団体連合会  
中日本高速道路株式会社名古屋支社桑名保全・サービスセンター  
東海旅客鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、伊勢鉄道株式会社  
公益社団法人三重県バス協会  
三重交通株式会社  
鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会  
一般社団法人鈴鹿市医師会  
特定非営利活動法人鈴鹿モータースポーツ友の会  
鈴鹿市自治会連合会  
ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット、鈴鹿サーキット協力会  
ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋、イオンモール鈴鹿  
中日新聞鈴亀支部販売店  
鈴鹿市議会、鈴鹿市

以上 36団体

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会

Twitter <https://twitter.com/suzuka212121>