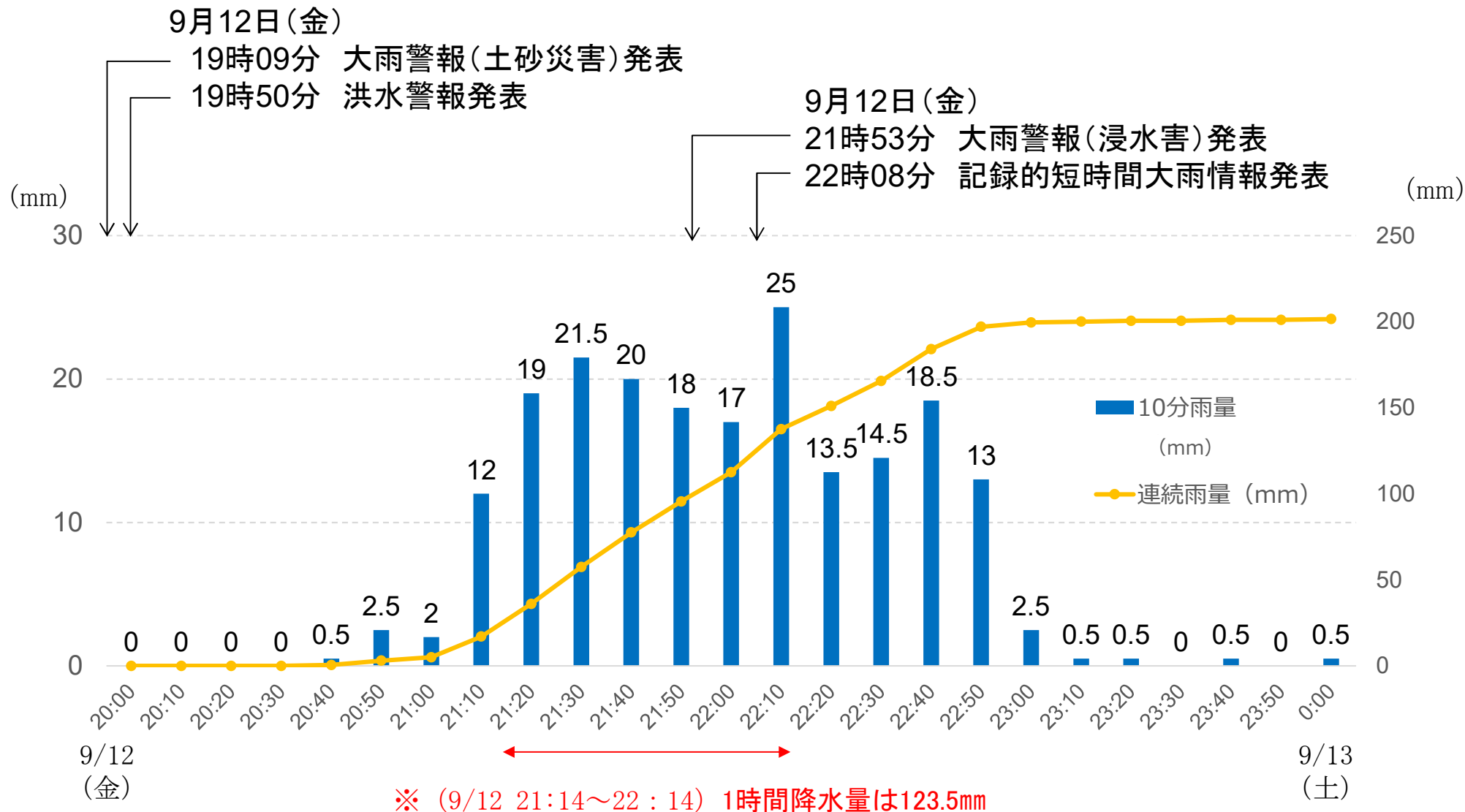


気象及び浸水状況

本資料は令和7年10月15日までの調査を踏まえて作成したものであり、今後、推定値等に変更する可能性もある。

9月12日の降雨状況(三重県四日市市の降水量(10分雨量データ))



出典：気象庁データ（四日市観測所より）を用いて中部地方整備局で加工

四日市での最大1時間降水量

四日市(三重県) 日最大1時間降水量

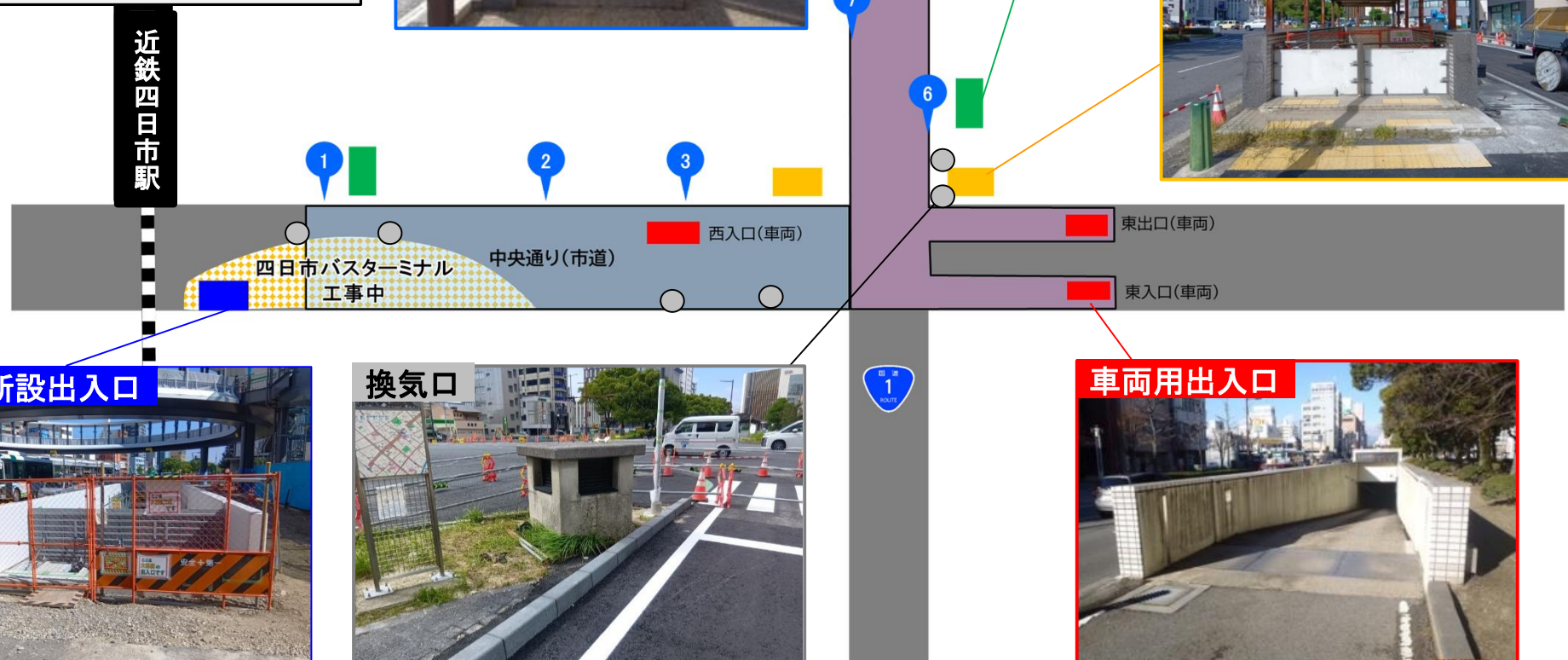
(統計期間 : 1966/6 ~ 2025/10(60年間))

	日最大1時間降水量 (mm)	観測日
1位	123.5	2025/9/12
2位	105	2019/9/5
3位	82.5	1971/7/7
4位	81	1970/9/17
5位	78.5	1974/7/25
6位	76	2012/9/30
7位	74.5	1987/9/25
8位	73	2011/8/22
9位	72.5	1972/9/9
10位	72	1979/9/24

出典：気象庁データ（四日市観測所より）

地下駐車場の施設状況(出入口の状況)

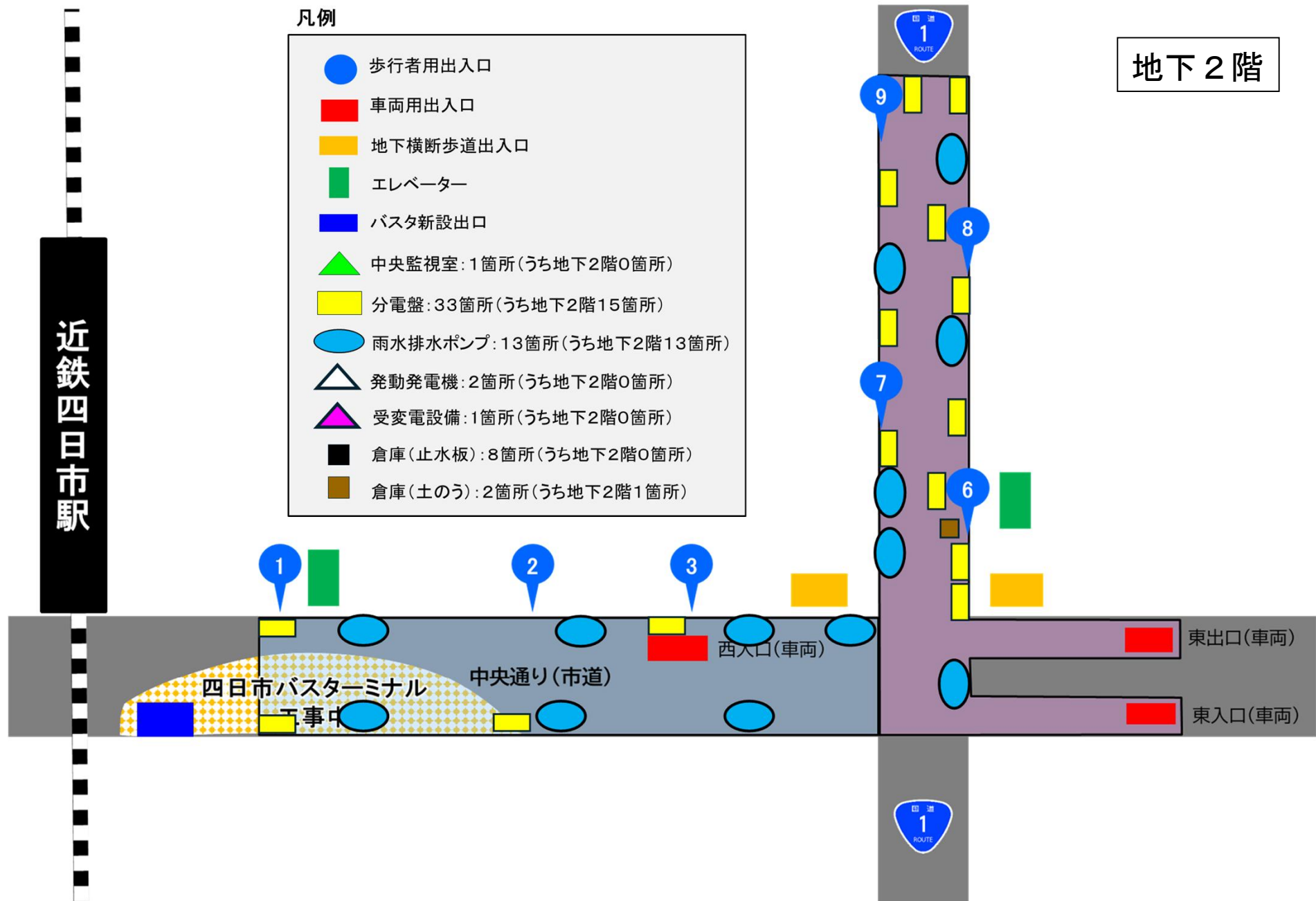
- 凡例**
- 歩行者用出入口 : 7箇所
(手動止水板 : 7箇所)
 - 車両用出入口 : 3箇所
(電動止水板 : 3箇所)
 - 地下横断歩道出入口 : 2箇所
(手動止水板 : 2箇所)
 - エレベーター : 2箇所
(手動止水板 : 1箇所)
 - バスタ新設出口 : 1箇所
 - 換気口・給気口 : 9箇所



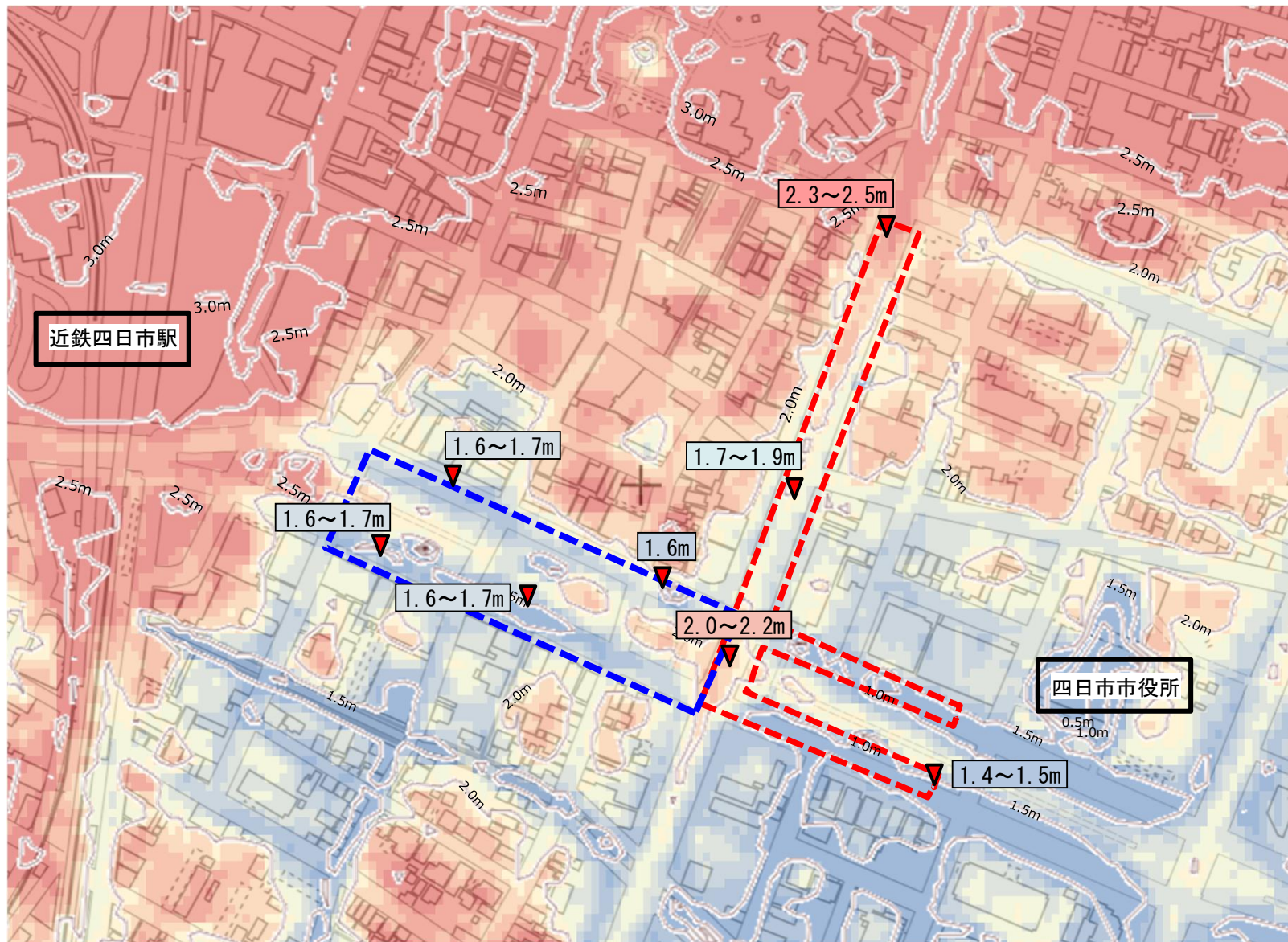
地下駐車場の施設状況(ポンプや発電設備等:地下1階)



地下駐車場の施設状況(ポンプや発電設備等:地下2階)



等高線図(0.1mメッシュ国土地理院)



等高線は
0.5m～3.0m/0.5m毎

【凡例】

標高

1.5m未満
1.5-1.6m
1.6-1.7m
1.7-1.8m
1.8-1.9m
1.9-2.0m
2.0-2.1m
2.1-2.2m
2.2-2.3m
2.3m以上

四日市地下駐車場

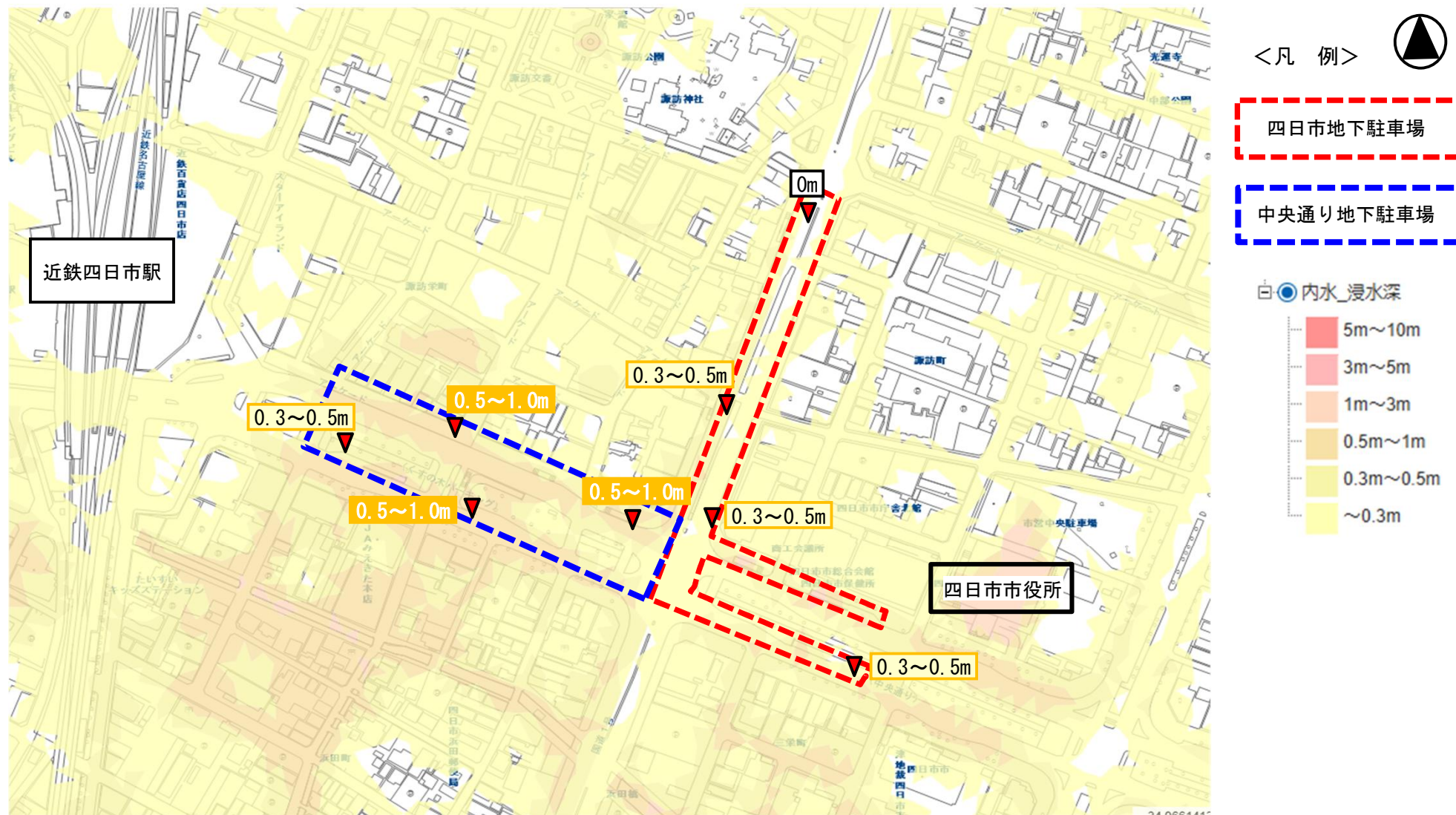
中央通り地下駐車場

参照) 標高色: 国土地理院_標高API (H21) より5mメッシュ毎の重心点の標高値を抽出

等高線: 国土地理院_標高API (H21) を基にweb等高線メーカー※にて作成

※Web等高線メーカー|Web Contour Maker of Japan|埼玉大学教育学部 谷謙二(人文地理学研究室)

内水被害の浸水想定区域(想定最大規模降雨)



出典：四日市市公開型GIS表示データに三重河川国道事務所が追記

※想定最大規模降雨（1時間あたり147mm）における浸水の区域、水深を表示したもの（内水氾濫ハザードマップ（R6.3作成）より）

出入口等での浸水状況(車両用出入口)

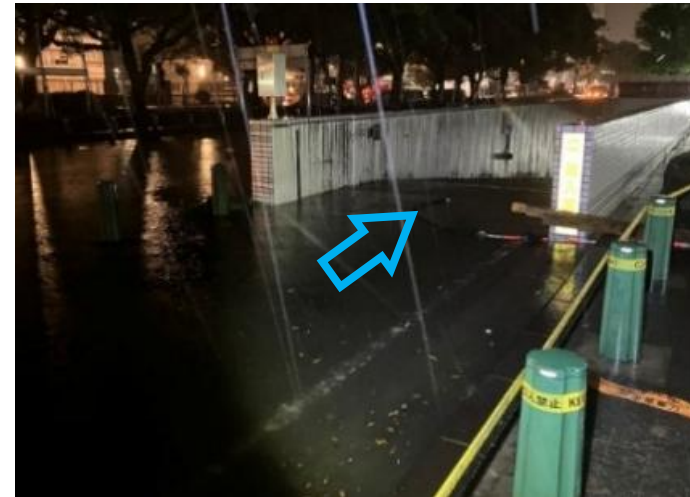
車両出口: 国道側



車両出口の状況(平時)

推定浸水深さ: 約14cm

※車両出入口の側壁の痕跡調査結果(約14cm)による

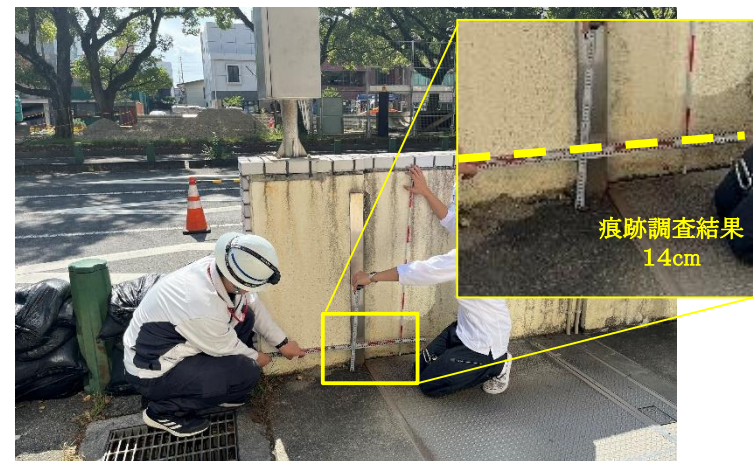


地上の冠水状況(9/13 0時30分頃)

地上出入口から
浸水している様子



地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(10/2: 出入口の側壁)

出入口等での浸水状況(車両用出入口)

車両入口: 国道側



車両入口の状況(平時)

推定浸水深さ: 約6cm

※出入口から約15m離れた縁石の痕跡調査結果(約6cm)による

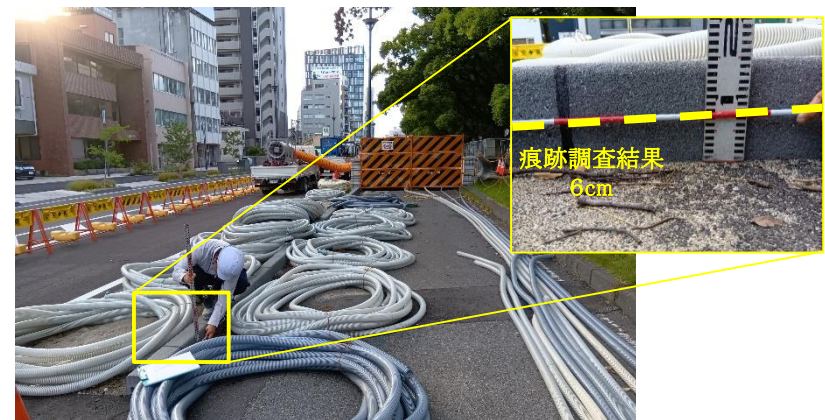


地上の冠水状況(9/12 23時頃)

地上出入口から
浸水している様子



地下2階の浸水開始状況



痕跡調査
(10/1: 入口から約15mの縁石)

出入口等での浸水状況(車両用出入口)

車両入口:市道側



車両入口の状況(平時)

推定浸水深さ:約12cm

※出入口から約6m離れた縁石の痕跡調査結果(約12cm)による



地上の冠水状況(9/13 0時頃)

地上出入口から
浸水している様子



地下2階の浸水開始状況



痕跡調査
(10/1:入口から約6mの縁石)

出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

1番出入口:市道側



推定浸水深さ:約10cm

※出入口から約6mの側壁の痕跡調査結果(20cm)から、出入口の蹴上がり高さ(10cm)を控除し推定



出入口の状況(平時)



出入口側

地上の冠水状況(9/12 23時頃)

地上出入口から
浸水している様子



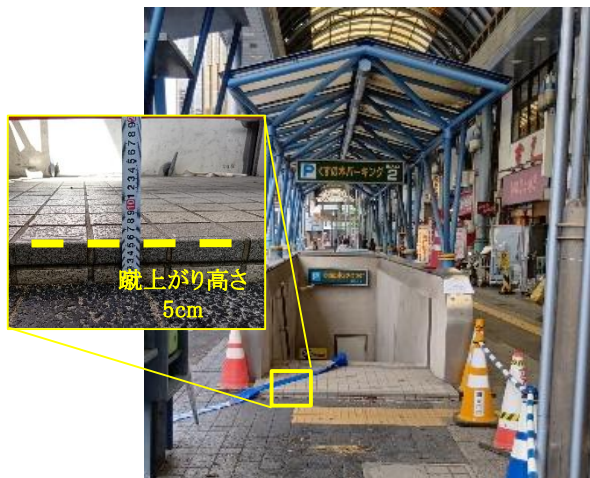
地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(9/26: 出入口から約6mの側壁)

出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

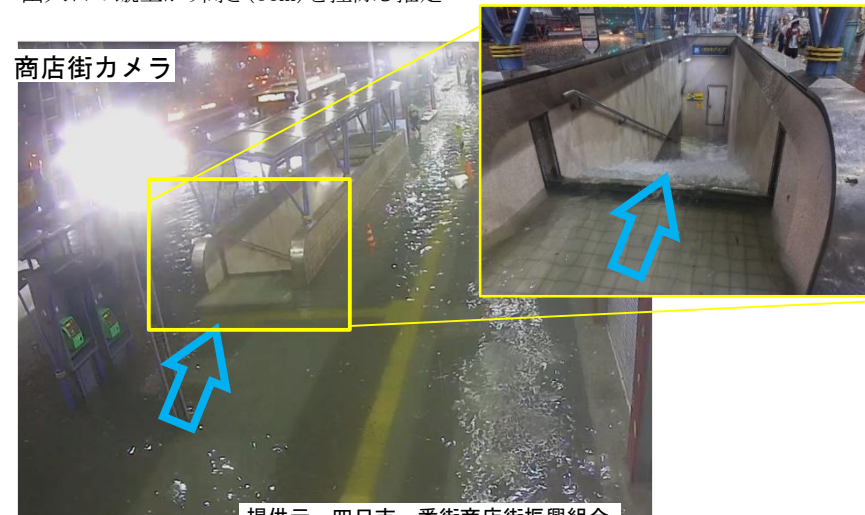
2番出入口:市道側



出入口の状況(平時)

推定浸水深さ:約30cm

※出入口から約3mの郵便ポストの痕跡調査結果(36cm)から、出入口の蹴上がり高さ(5cm)を控除し推定



提供元: 四日市一番街商店街振興組合

地上の冠水状況(9/12 23時頃)

出入口側



地上出入口から
浸水している様子

地下駐車場カメラ

地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(9/26: 出入口から約3mの郵便ポスト)

出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

3番出入口:市道側



推定浸水深さ:約7cm

※出入口側壁の痕跡調査結果(約7cm)による



出入口の状況(平時)

撮影画像なし

地上の冠水状況

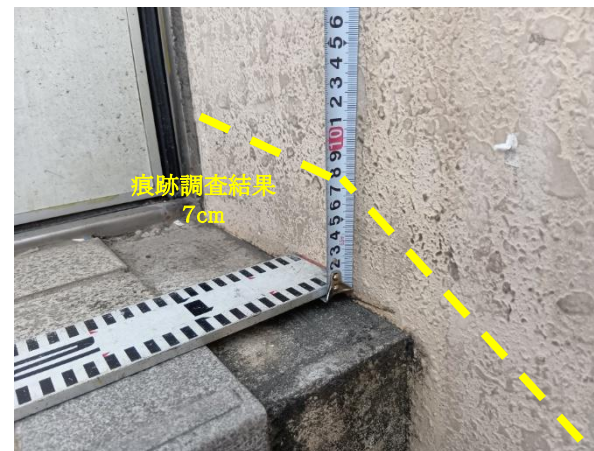
出入口側



地上出入口から
浸水している様子



地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(10/2:出入口の側壁)

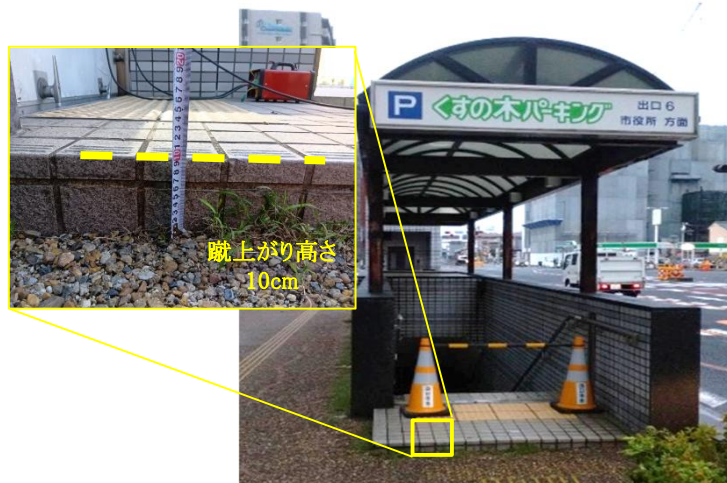
出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

6番出入口:市道側



推定浸水深さ: 約5cm程度

※出入口から約16mの痕跡調査結果(10cm)及び蹴上がり高さ(10cm)であるが、地下駐車場カメラから約5cm程度の浸水と推定



出入口の状況(平時)



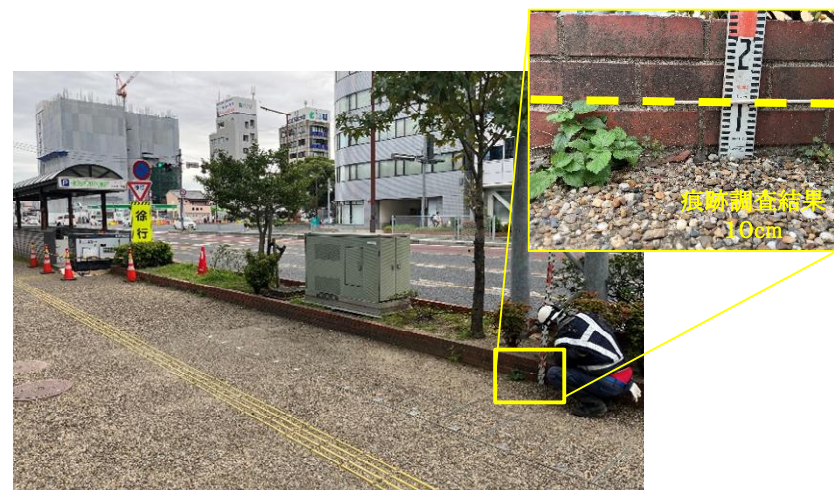
地上の冠水状況(9/12 23時30分頃)

出入口側
地上出入口との階段
出入口より

地上出入口から
浸水している様子



地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(9/24: 出入口から約16mの植樹帯)

出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

7番出入口:国道側

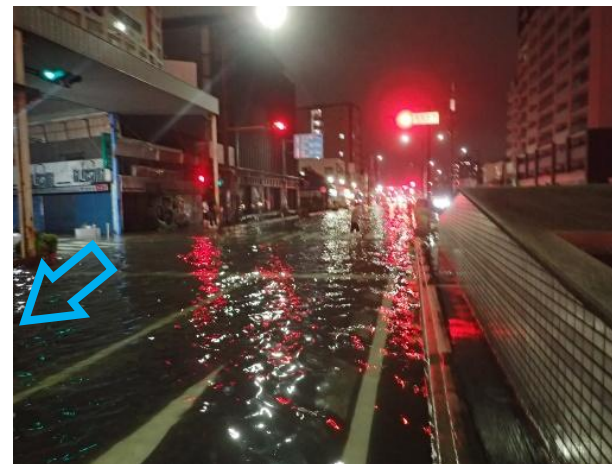


推定浸水深さ: 約5cm程度

※出入口から約12mの植樹帯の痕跡調査結果(5cm)及び蹴上がり高さ(9cm)であるが、地下駐車場カメラから約5cm程度の浸水と推定



出入口の状況(平時)



出入口側

地上の冠水状況(9/12 23時30分頃)

地上出入口から
浸水している様子



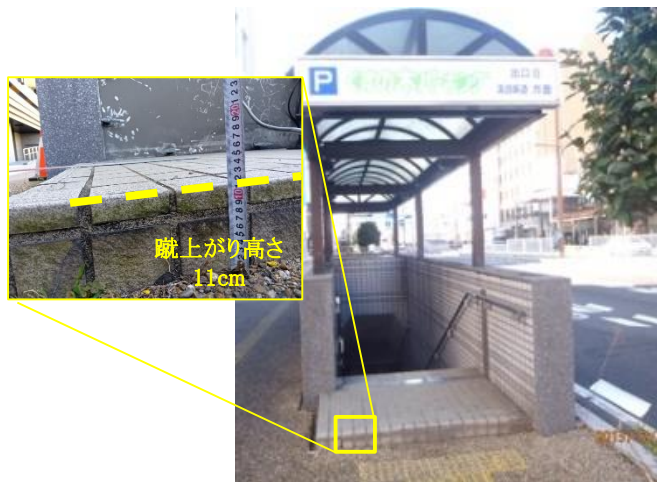
地下1階の浸水開始状況



痕跡調査
(9/24 : 出入口から約12mの植樹帯)

出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

8番出入口: 国道側



出入口の状況(平時)

推定浸水深さ: 約5cm程度

※出入口から約24mの植樹帯の痕跡調査結果(10cm)及び蹴上がり高さ(11cm)であるが、地下駐車場カメラから5cm程度の浸水と推定



地上の冠水状況(9/12 23時30分頃)

地上出入口から
浸水している様子

出入口側



地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(9/24: 出入口から約24mの植樹帯)

出入口等での浸水状況(歩行者用出入口)

9番出入口:国道側



出入口の状況(平時)

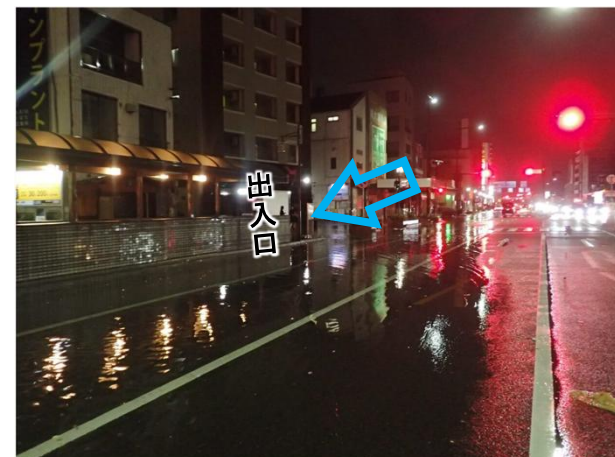
地上出入口から
浸水している様子



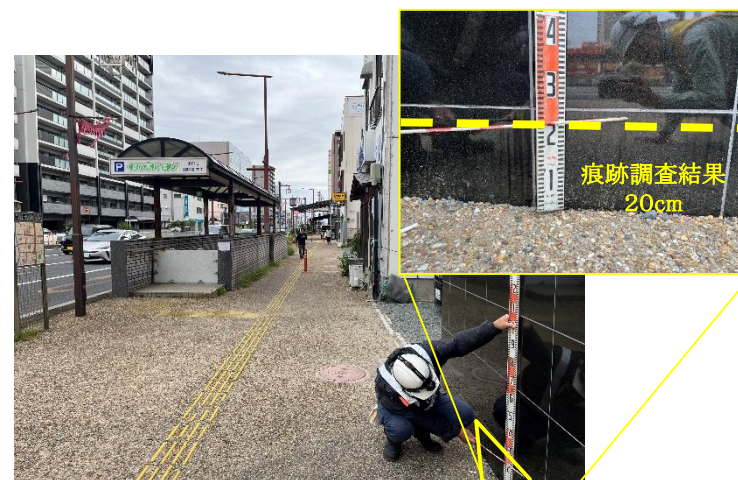
地下1階への浸水開始状況

推定浸水深さ:約5cm程度

※出入口から約9m離れた建物壁の痕跡調査(20cm)及び蹴上がり高さ(11cm)であるが、地下駐車場カメラから5cm程度の浸水と推定



地上の冠水状況(9/12 23時30分頃)



痕跡調査
(9/24: 出入口から9mの建物壁)

出入口等での浸水状況(その他出入口)

エレベーター：国道側



エレベーターの状況(平時)

推定浸水深さ: 約15cm

※出入口の痕跡調査結果(約5cm)による

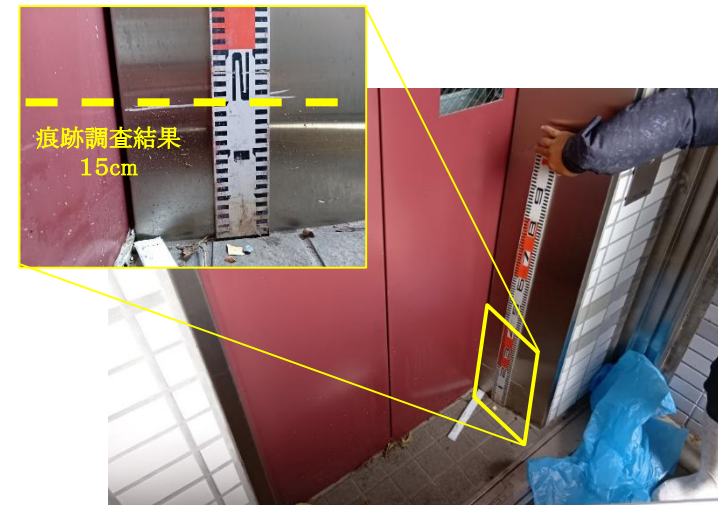


地上の冠水状況(9/12 23時30分頃)

地上出入口から
浸水している様子



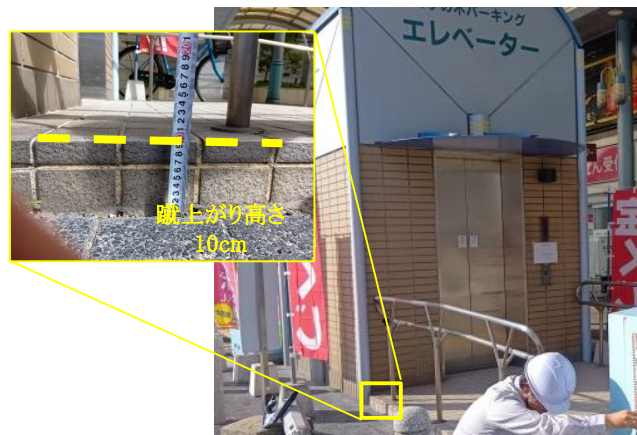
地下1階への浸水開始状況



痕跡調査
(9/24:エレベーター出入口)

出入口等での浸水状況(その他出入口)

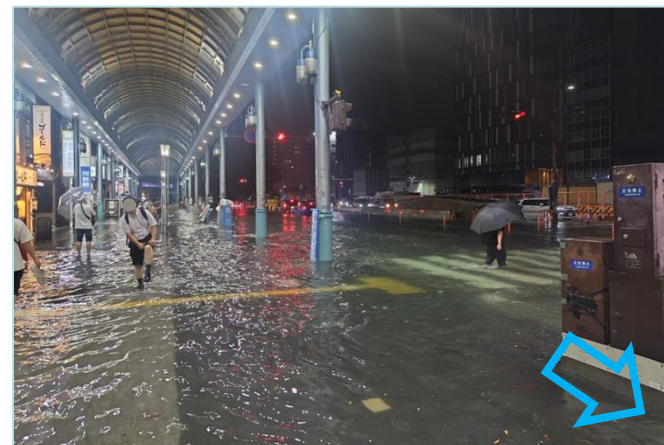
エレベーター：市道側



エレベーターの状況(平時)

推定浸水深さ: 約10cm

※出入口から約4m離れたボックスの痕跡調査結果(20cm)から、出入口の蹴上がり高さ(10cm)を控除し推定



地上の冠水状況(9/12 23時頃)

出入口側

地上出入口から
浸水している様子



地下駐車場カメラ

地下1階への浸水開始状況

エレベーター側



痕跡調査

(10/1: エレベーターから約4mのボックス)

出入口等での浸水状況(その他出入口)

地下横断歩道



推定浸水深さ: 約7cm(東側)、約1cm(西側)

※東側: 出入口から約26m離れた支柱の痕跡調査結果(30cm)から、出入口蹴上がり高さ(23cm)を控除し推定

※西側: 出入口から約16m離れた側面のボックスの痕跡調査結果(10cm)から、出入口の蹴上がり高さ(9cm)を控除し推定



出入口の状況(東側)



出入口の状況(西側)



痕跡調査(東側)
(10/2: 出入口から約26mの支柱)



痕跡調査(西側)
(9/26: 出入口から約16mの側面のボックス)



西側出入口(地下1階)の
冠水状況(9/13)

出入口等での浸水状況(その他出入口)

バスタ工事:市道側

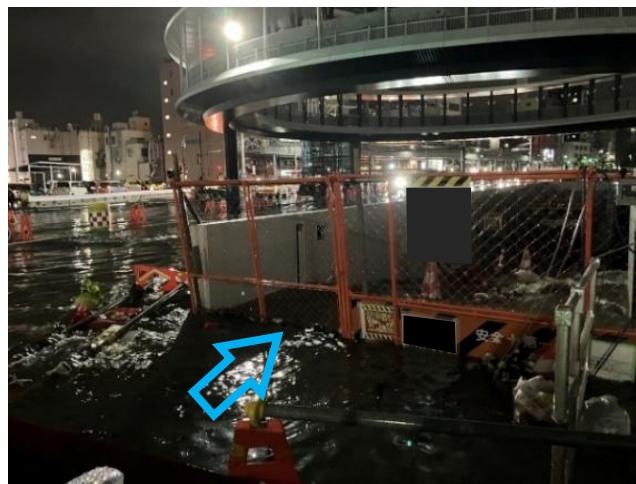
⇒ 浸水の流れ

推定浸水深さ:約45cm

※出入口前面の進入防護柵の痕跡調査結果(約45cm)による



工事用出入口の状況(10/8)



地上の冠水状況(9/12 23時頃)

※本工事では降雨前に土嚢を設置済で、排水ポンプ(雨量約50mm/h対応)も稼働していたことを確認済。
(排水ポンプの設置は施工計画書に記載)



地下1階への浸水開始状況

バスタ作業口より



痕跡調査
(10/10:出入口の工事用フェンス)

＜施工業者の対応＞

- ・19:09 大雨警報を受け、市内在住の工事業者職員は自宅待機
- ・22:00頃 排水ポンプ稼働
(センサーにより自動で稼働)
※カメラ映像より排水ポンプ稼働と考えられるが、正確な稼働開始時間は不明
- ・22:20 自宅待機の工事業者職員が現場に向け出勤
- ・23:30 工事業者職員のパトロール開始
・土のうの設置状況等を確認(土のうは流出あり)
・スロープ最上部まで雨水が溜まっていることを確認
- ・23:57 監理技術者から主任監督員にパトロール結果を報告

出入口等での浸水状況(その他出入口)

換気口

8番出入口付近(国道側)



地下横断歩道付近(国道側)



近鉄四日市駅付近(市道側)



国道1号交差点付近(市道側)

