

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会
(第5回) 議事要旨

1. 日 時 令和3年1月26日(火) 14:00～
2. 場 所 四日市商工会議所 3階大会議室
3. 委 員 別紙のとおり
4. 議 事
 - (1) 中央通り再編関係者調整会議等の報告
 - ① 第3回中央通り再編関係者調整会議(令和2年12月26日)
 - ② 第3回デザインWG(令和3年1月11日)
 - ③ 近鉄四日市駅周辺等整備基本計画 中間とりまとめ(更新案)
 - (2) 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)について
 - ① 第4回検討部会意見への対応
 - ② 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)
 - ③ 今後の進め方について
5. 委員からの意見
 - (1) 中央通り再編関係者調整会議の報告
 - ① 第3回中央通り再編関係者調整会議(令和2年12月26日)
 - ・意見なし。
 - ② 第3回デザインWG(令和3年1月11日)
 - ・意見なし。
 - ③ 近鉄四日市駅周辺等整備基本計画 中間とりまとめ(更新案)
 - ・バスタに関する記載に特化しているため、最終的な中間とりまとめに向けては中央通り再編全体に関する検討内容を加え、計画全体ならびにその中でのバスターミナルの位置づけを示す必要があるのではないか。
 - (2) 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)について
 - ① 第4回検討部会意見への対応
 - ・意見なし。
 - ② 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)
 - ・チケット販売所や屋内待合空間、トイレ等のターミナル機能については集約配置が望ましいと考えるため、留意のうえ今後検討が必要ではないか。
 - ・地上レベルのバス待ち環境として、雨天時の利用を想定した場合、現状より不便にならないようバース脇の待合空間だけでなく、乗り継ぎ動線にも屋根が必要ではないか。
 - ・「8. これまでのとりまとめ」の「バスターミナル内の歩行者動線」の決定事項に、「天候に配慮した歩行者動線・滞留空間の確保」の一文を追記することでどうか。
 - ・「天候に配慮した歩行者動線・滞留空間の確保」の追記に加え、デザインコンセプトに合致するように、オープンエアな空間の重要性も考慮した記載にすべきである。

- ・追記内容及び中央通り再編調整会議での意見を踏まえた修正内容については、部会長一任で確認いただくことで、「(案)」を取り、「近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画」とする。

③ 今後の進め方について

- ・規約改定案の任期については、特に期限を設けず、規約第2条の目的を達成するまでとする。
- ・上記を踏まえ、規約の一部を改定する。

以 上

第5回 近鉄四日市駅バスターミナル検討部会 出席者名簿

別紙

令和3年1月26日 14:00～
四日市商工会議所3階大会議室

区分	所 属
1	部会長
2	有識者
3	名城大学工学部 社会基盤デザイン工学科 教授
4	早稲田大学 理工学術院 大学院 創造理工学研究科 教授 【オンライン】
5	近鉄グループホールディングス(株) 総合企画部課長
6	近畿日本鉄道(株) 鉄道本部 名古屋統括部 施設部工務課長 【オンライン】
7	三重交通(株) 四日市営業所 所長
8	三岐鉄道(株) 取締役 自動車部長
9	三重県タクシー協会 北勢支部長 (株)三交タクシー 代表取締役
10	三重県バス協会 専務理事 【オンライン】
11	(株)ディア四日市 取締役 事業部長
12	部会員
13	四日市南警察署 署長
14	三重県警察本部 交通部参事官(交通規制課長)
15	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長 【オンライン】
16	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長 【オンライン】
17	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所長
18	国土交通省 中部運輸局 交通政策部 交通企画課長 【オンライン】
19	国土交通省 中部運輸局 三重運輸支局長
20	三重県 県土整備部 次長(道路整備) (欠席)
21	三重県 県土整備部 次長(都市政策)
22	四日市市 副市長

事務局	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 計画課
	四日市市 都市整備部 都市計画課
	四日市市 都市整備部 市街地整備・公園課