

# 第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

日時：令和4年7月29日（金） 16:00～

場所：アスト津 4階 アストホール

## 議 事 次 第

### 1. 開 会

### 2. 議 事

- 1) これまでの検討経緯
- 2) 今年度の検討方針
- 3) 津駅周辺道路空間 社会実験実施概要
- 4) その他

### 3. 閉 会

#### 【資 料】

- ・ 議事次第
- ・ 出席者名簿、席次表
- ・ 設置要綱、委員名簿
- ・ 資料1：これまでの検討経緯
- ・ 資料2：今年度の検討方針
- ・ 資料3：津駅周辺道路空間における賑わいの社会実験について

# 第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会 出席者名簿

令和4年7月29日（金） 16:00～  
アスト津 4階 アストホール

区分	所 属	氏 名	出 欠
1 委員長	有識者	三重短期大学生活科学科 教授 小野寺 一成	出席
2 副委員長		近畿大学工業高等専門学校総合システム工学科 教授 中平 恭之	出席
3	交通 関係者	三重県トラック協会 専務理事 川方 尚	出席
4		三重県バス協会 専務理事 青木 周二	出席
5		三重県タクシー協会 津支部長 村田 友和	欠席
6		東海旅客鉄道株式会社 担当課長 平井 崇士	出席
7		近畿日本鉄道株式会社 課長 東口 真也	出席
8		三重交通株式会社 部長 高田 和昭	代理 中勢営業所長 川端 邦裕
9		委員	津商工会議所 女性会 会長 松田 弘子
10	津市観光協会 専務理事 武川 明広		出席
11	津駅前通り商店街振興組合 代表 小野 欽市		出席
12	津駅前ストリート倶楽部 会長 青山 春樹		出席
13	行政 関係者	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所 所長 菅 良一	出席
14		三重県県土整備部 部長 若尾 将徳	出席
15		津市都市計画部 部長 宮田 雅司	出席
16		津市建設部 部長 渡邊 公隆	欠席
17		津市商工観光部 部長 福森 稔	出席

事務局	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所 計画課
	三重県県土整備部 道路企画課
	津市都市計画部 都市政策課

# 第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会 席次表

令和4年7月29日（金） 16:00～

アスト津 4階 アストホール

スクリーン

三重短期大学  
教授  
小野寺 一成

近畿大学工業  
高等専門学校  
教授  
中平 恭之

事務局

国土交通省  
三重河川国道  
事務所 所長  
菅 良一

三重県  
県土整備部  
部長  
若尾 将徳

津市  
都市計画部  
部長  
宮田 雅司

津市  
商工観光部  
部長  
福森 稔

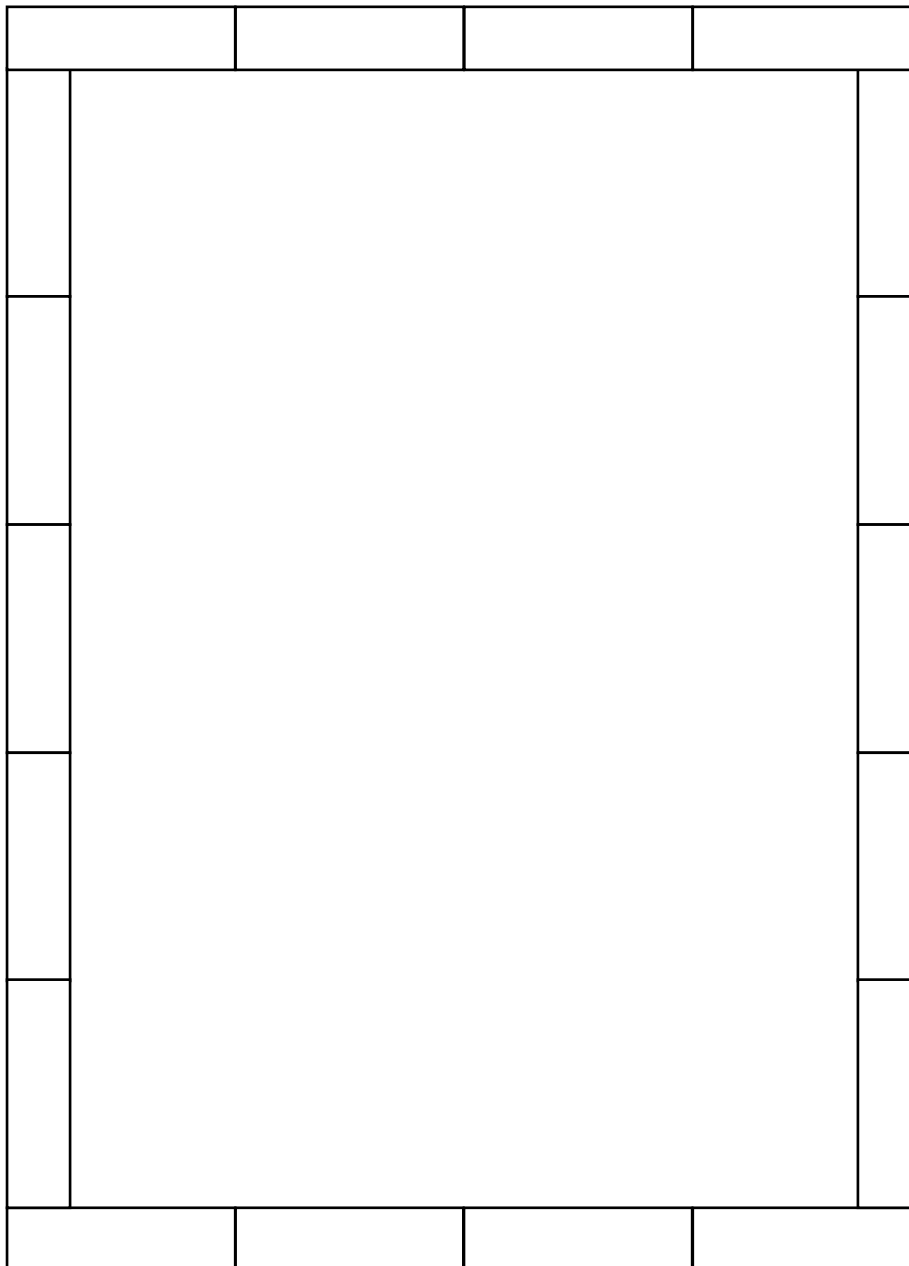
三重県  
トラック協会  
専務理事  
川方 尚

三重県  
バス協会  
専務理事  
青木 周二

東海旅客鉄道  
株式会社  
担当課長  
平井 崇士

近畿日本鉄道  
株式会社  
課長  
東口 真也

三重交通  
株式会社  
部長  
高田 和昭  
(代理:中勢営業所  
所長 川端 邦裕)



津駅前  
ストリート倶楽部  
会長  
青山 春樹

津駅前通り商店街  
振興組合  
代表  
小野 欽市

津市観光協会  
専務理事  
武川 明広

津商工会議所  
女性会会長  
松田 弘子

随行者

○ ○

随行者

○ ○

随行者

○ ○

随行者

○ ○

出入口

出入口

## 津駅周辺道路空間再編検討委員会 設置要綱

### (設置)

第1条 津駅周辺道路空間の整備方針(2022.3策定)をふまえ、その具体化に向け、将来を見据えた専門的な知見や地元意見等、幅広く意見聴取を行うことを目的として、津駅周辺道路空間再編検討委員会(以下「委員会」という。)を設置する。

### (所掌事務)

第2条 委員会は、整備方針の具体化について、様々な観点から検討及び協議し、意見を述べるものとする。

### (組織)

第3条 委員会は、有識者、交通関係者、経済関係者及び各行政機関をもって構成する。

2 委員の任期は、委員会の所掌事務が完了するまでとする。

### (委員長)

第4条 委員会に委員長を置き、有識者である委員がこれを務める。

2 委員長は、会務を総理する。

3 委員長に事故あるときは、あらかじめ委員長が指名した委員がその職務を代理する。

### (会議)

第5条 委員会の会議は、委員長が招集する。

2 会議の議長は、委員長をもって充てる。

3 委員長は、必要があると認めるときには、委員会の会議に委員以外の者の出席を求めて意見を聞くことができる。

### (代理出席)

第6条 交通関係者、経済関係者、各行政機関関係者において、やむを得ない事情により委員会に出席できないときは、代理者を出席させることができる。

### (検討部会)

第7条 委員会は、必要に応じて検討部会を設置することができる。

(守秘義務)

第8条 各委員は、個人情報など公開することが望ましくない情報を漏らしてはならない。  
また、その職を退いた後も同様とする。

(公開)

第9条 委員会の会議は、原則公開とする。ただし、委員長は、公開することにより公正かつ円滑な会議運営に著しい支障が生ずると認められるなど、特別な理由がある場合には、非公開とすることができる。

(事務局)

第10条 会議の運営に関わる事務を行わせるため、事務局を置くものとする。  
2 事務局は、国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所計画課、三重県県土整備部道路企画課、津市都市計画部都市政策課に置くものとする。

(補則)

第11条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、委員長が別に定める。

津駅周辺道路空間再編検討委員会 委員名簿

	所 属	役 職	氏名(敬称略)
委員長	三重短期大学 生活科学科	教授	小野寺 一成
副委員長	近畿大学工業高等専門学校 総合システム工学科	教授	中平 恭之
交通関係者	三重県トラック協会	専務理事	川方 尚
	三重県バス協会	専務理事	青木 周二
	三重県タクシー協会	津支部長	村田 友和
	東海旅客鉄道株式会社	担当課長	平井 崇士
	近畿日本鉄道株式会社	課長	東口 真也
	三重交通株式会社	部長	高田 和昭
経済関係者	津商工会議所女性会	会長	松田 弘子
	津市観光協会	専務理事	武川 明広
	津駅前通り商店街振興組合	代表	小野 欽市
	津駅前ストリート倶楽部	会長	青山 春樹
行政	国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所	所長	菅 良一
	三重県県土整備部	部長	若尾 将徳
	津市都市計画部	部長	宮田 雅司
	津市建設部	部長	渡邊 公隆
	津市商工観光部	部長	福森 稔

# 第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

これまでの検討経緯

令和4年7月29日

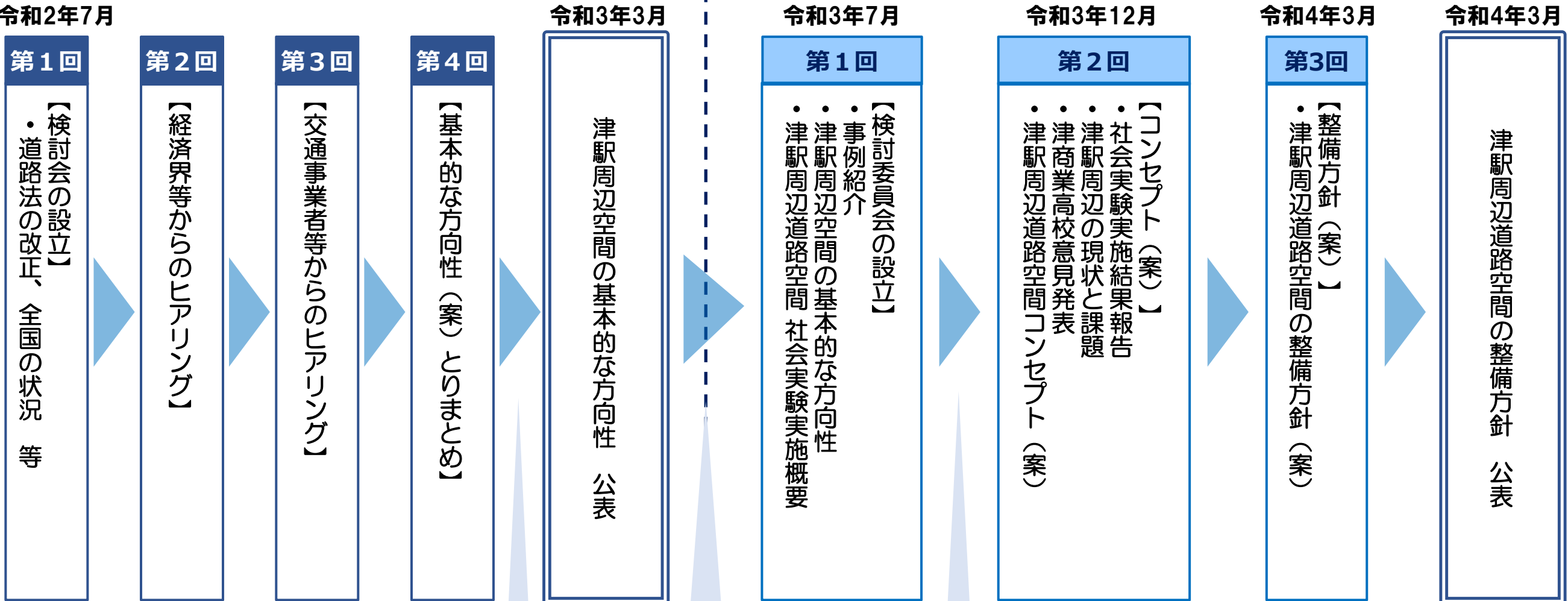
# 1. 「津駅周辺道路空間」におけるこれまでの検討経緯

## 「津駅周辺道路空間検討会」、「津駅周辺道路空間検討委員会」における検討経緯

- 道路法改正の動きを踏まえ、令和2年7月に、三重県の県庁所在地である津市の玄関口となっている津駅周辺において、駅周辺の活性化や防災等様々な視点から、駅周辺の道路空間について検討を行うことを目的に「津駅周辺道路空間検討会」を設立
- 津駅周辺道路空間検討会では、令和3年3月に「津駅周辺空間の基本的な方向性」としてとりまとめ、三重県・津市の連名で公表
- 令和3年7月、「津駅周辺空間の基本的な方向性」を踏まえた“津駅周辺道路空間の整備方針の策定”を目的とし、「津駅周辺道路空間検討委員会」を設立
- 津駅周辺道路空間検討委員会では、令和4年3月に「津駅周辺道路空間の整備方針」としてとりまとめ、三重河川国道事務所・三重県・津市の連名で公表

### 津駅周辺道路空間検討会

### 津駅周辺道路空間検討委員会



県民からの  
意見募集

・津駅周辺空間の利活用等に  
関する提案募集  
(R3/3/30~6/30)

・津駅周辺道路空間 社会実験 (R3/7/12~7/20)  
・「歩道空間の利活用」と「車線減少による 交通への影響」についてのアンケート調査  
(R3/7/12~7/31)

#### 空間検討会の構成

構成メンバー：三重県県土整備部長、津市都市計画部長  
オブザーバー：国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所長

#### 検討委員会の構成

学識者：小野寺一成 教授(三重短期大学)【委員長】  
中平恭之 教授(近畿大学工業高等専門学校)

交通関係者：三重県トラック協会、三重県バス協会、三重県タクシー協会

経済関係者：津商工会議所女性会、津市観光協会

行政関係者：国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所 所長、  
三重県県土整備部 部長 津市都市計画部 部長



# 2. 津駅周辺道路空間の整備方針

## 津駅周辺道路空間の整備方針

～ 現在の駅周辺空間が形成されて約半世紀、新たなステージへ！ ～



地方都市が主役のポストコロナ時代において

**みえ県都の顔**となり、**地域の活力**を引き出し、**災害にも強い**空間へと再生

### (1) 公共交通の利便性の強化 災害時の対応の強化

- ・ 交通結節機能の強化  
(バス停、タクシー・自家用車乗降場の再構築)
- ・ 歩行者デッキなどの整備 (東口)



<物流にも配慮>

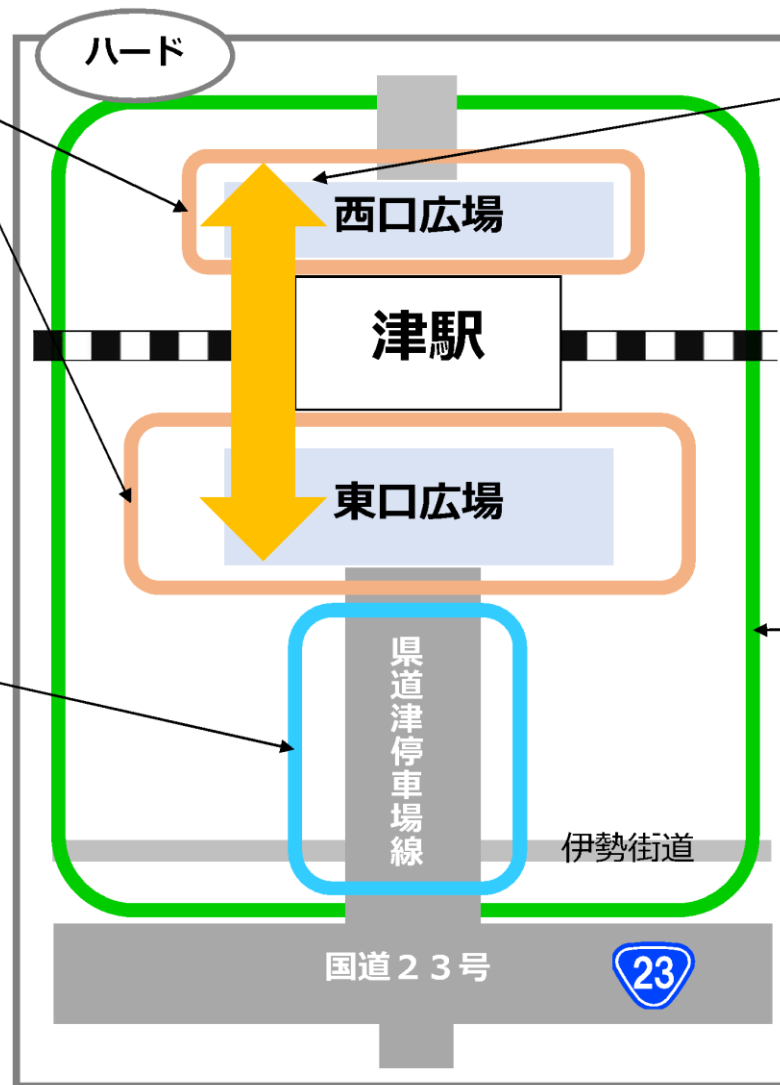
等

### (2) 歩行者の賑わいや滞留の強化

- ・ 駅前通りの歩行空間の拡張
- ・ 占用の緩和を通じた民間利用の促進



等



### (3) 東西連携の強化

- ・ 東西自由通路の整備  
(東西を快適に移動し、交流を高める)



新潟駅  
YouTube「niigatacitychannel」より引用  
等

### (4) 駅周辺の回遊性の強化

- ・ ICTを活用した案内看板の設置
- ・ 植栽や美化活動の協働の取組
- ・ 街灯の充実



等

ソフト

官民協働による  
マネジメント

ユニバーサル  
デザイン

DX

カーボン  
ニュートラル

周辺地域  
との連携

※写真はイメージであり整備内容を決定するものではありません

新たな技術や仕組みを積極的に取り込みながら、**継続的な進化**

# 2. 津駅周辺道路空間の整備方針

## 津駅周辺道路空間の主な課題

### (1) 公共交通：歩行者との錯綜、バス停の点在、ロータリーの混雑

#### バス利用者と歩行者との錯綜

バス利用者の待ち行列と歩行者導線が錯綜。

#### 駅周辺にバス停が点在

中長距離バスや路線バスの乗降場が東西の県道上に立地。

#### 送迎車両による交通混雑の発生

送迎車両の多くが駐停車禁止スペースに一時停車。

ロータリー内やロータリー接続路で交通を阻害。



### (2) 防災：高潮・津波で浸水する予測

高潮時に2m、津波時に1mの浸水が想定  
避難場所や帰宅困難者の受け入れ拠点整備、  
鉄道の代替としてのバス交通の活用等の検討が必要。

#### 東西連絡通路が浸水の恐れ

浸水により地下道が利用できる可能性がある。



### (4) 東西軸：駅舎を自由に通行できない

#### 駅東西地域の分断

津駅の東口と西口を往来する場合、鉄道定期利用者を除いて駅舎内を通行できないため、地下通路、横断歩道橋、駅南側の踏切道を利用して、迂回しながら通行する必要がある。



活気が少なく、分かりにくい



バリアフリー未対応



歩道がなく危険で、遮断時間も長い

### (3) 賑わい：賑わいや滞留空間の不足

#### 待ち合わせや集合場所が不足

「歩道空間活用のニーズ調査」では、賑わいや滞留空間についてのニーズが多かった。

Q: 拡張した歩道空間に求めることはなんですか。



#### 社会実験を実施

歩道空間拡張に向けて県道を6車線から4車線に交通規制。  
⇒交通への大きな影響なし。



社会実験(交通への影響調査)

### (5) 回遊：駅周辺の案内が不足、夜は暗い

#### 来街者への案内の不足

津駅の東口・西口ともに独立した案内板となっており、来街者には分かりにくい状況。また、中通りに入ると、夜は街灯が少なく暗い状況。安心して楽しく歩ける環境を考えていく必要がある。



東口・西口ともそれぞれ独立した案内看板



街灯が少なく暗い

# 第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

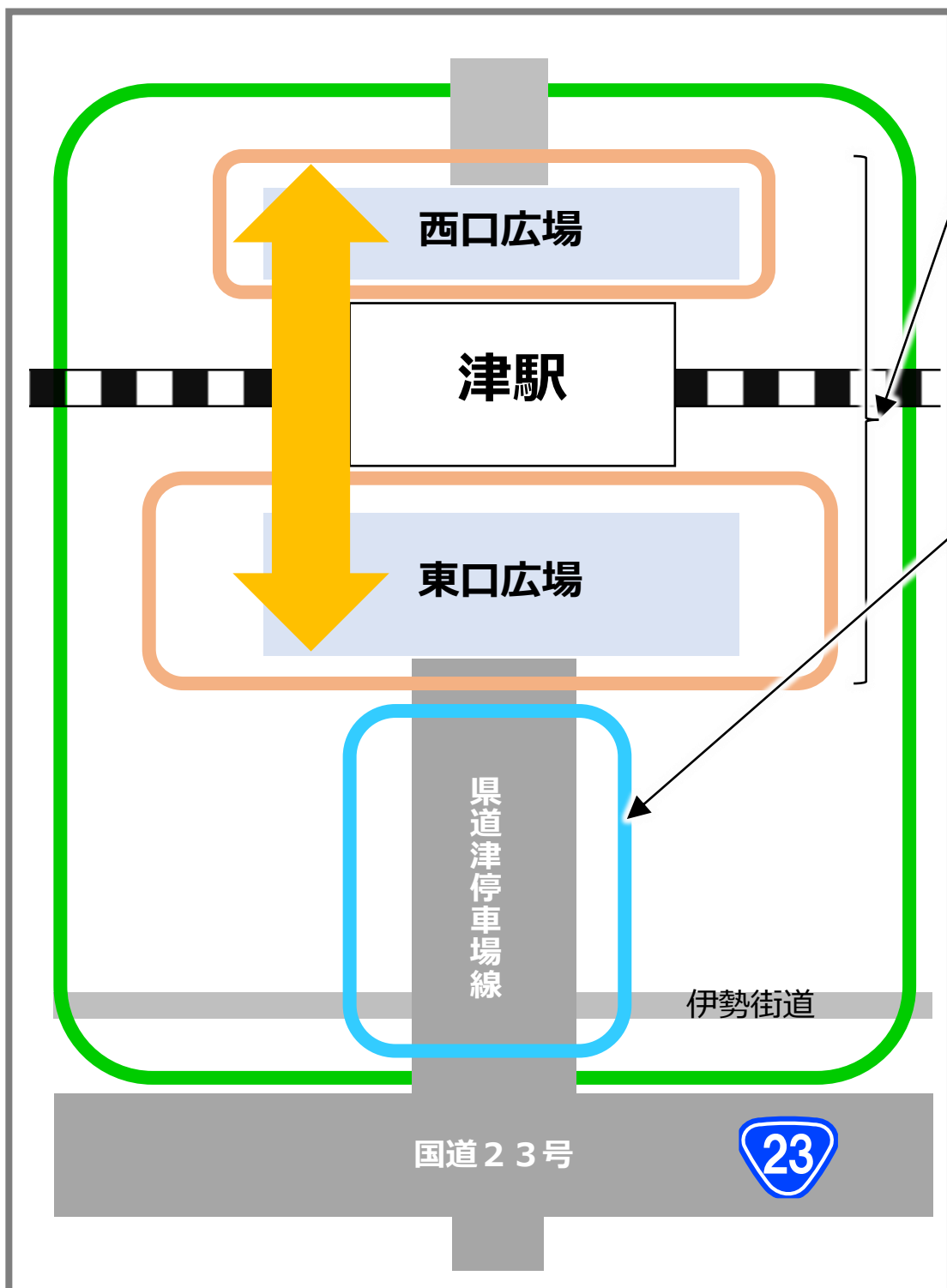
## 今年度の検討方針

令和4年7月29日

# 1. 今年度の検討内容

## 今年度検討項目の概要

- 今年度は、県道津停車場線における津駅道路空間社会実験、津駅周辺における課題・ニーズの把握、津駅西口広場の整備検討を実施。
- 今年度の調査・検討結果を踏まえ、交通拠点の課題や機能強化の必要性をとりまとめる。



### 課題・ニーズの把握

- 関係機関（公共交通機関、地元自治会、交通管理者）に対してヒアリング調査、駅利用者等に対してヒアリング調査を実施予定。
- 調査結果より、津駅周辺の道路空間及び、交通結節点施設の課題・ニーズを抽出。
- 抽出された課題・ニーズより、交通結節点として必要とされる機能、整備イメージ等を検討していく。

### 津駅周辺道路空間 社会実験（令和4年10月中旬）

- 6車線の車道を4車線に縮小し、拡張した歩道空間にキッチンカーや店舗、テーブル・イスを設置することで賑わいの創出を検証。
- 社会実験実施期間中は、「利活用の状況調査」、「交通への影響調査」、「賑わいや滞留の意向調査」を調査・実施予定。
- 社会実験の結果を踏まえ、県道津停車場線の道路空間再編における課題・ニーズを整理し、具体的な整備イメージを検討していく。

### 津市立三重短期大学 集中講義・PBL（プロジェクト・ベースド・ラーニング）

- 津市立三重短期大学では、津駅及び駅周辺地域に関する夏季集中講義・プロジェクト型の地域問題解決型授業を開催予定（小野寺委員長）。
- 講義の最終目標として、津駅周辺道路空間について「県都にふさわしい津駅及び駅周辺地域の再生や駅周辺地域の活性化を目的とした提案」を実施。
- 津駅周辺道路空間整備の具体イメージに向けたアイデアとして、提案内容の活用を検討する。

# 1. 今年度の検討内容

## 検討の流れ

- 道路空間再編については、県道津停車場線において、歩行者の賑わいや滞留機能の強化に向けた社会実験（令和4年10月中旬）を約2週間程度実施。
- 交通結節点の機能強化検討にあたり、津駅周辺の課題・ニーズ把握を行うため、関係機関及び津駅利用者に対してヒアリング調査・アンケート調査を実施。津駅西口広場では、機能強化に向けた整備検討を進める。
- 令和5年度以降は、津駅周辺道路空間整備の具体イメージについて検討を実施。

令和4年7月

第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

道路空間再編

交通結節点の機能強化検討

県道津停車場線

津駅東口

東西連携

津駅西口

津駅周辺道路空間  
社会実験

(令和4年10月中旬)

- ・ 利活用の状況調査
- ・ 交通への影響調査
- ・ 賑わいや滞留の意向調査

課題・ニーズの把握

- ・ 関係機関ヒアリング調査
- ・ 津駅利用者アンケート調査

津市立三重短期大学  
集中講義・PBL

令和4年12月

第2回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

第3回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

※必要に応じて実施

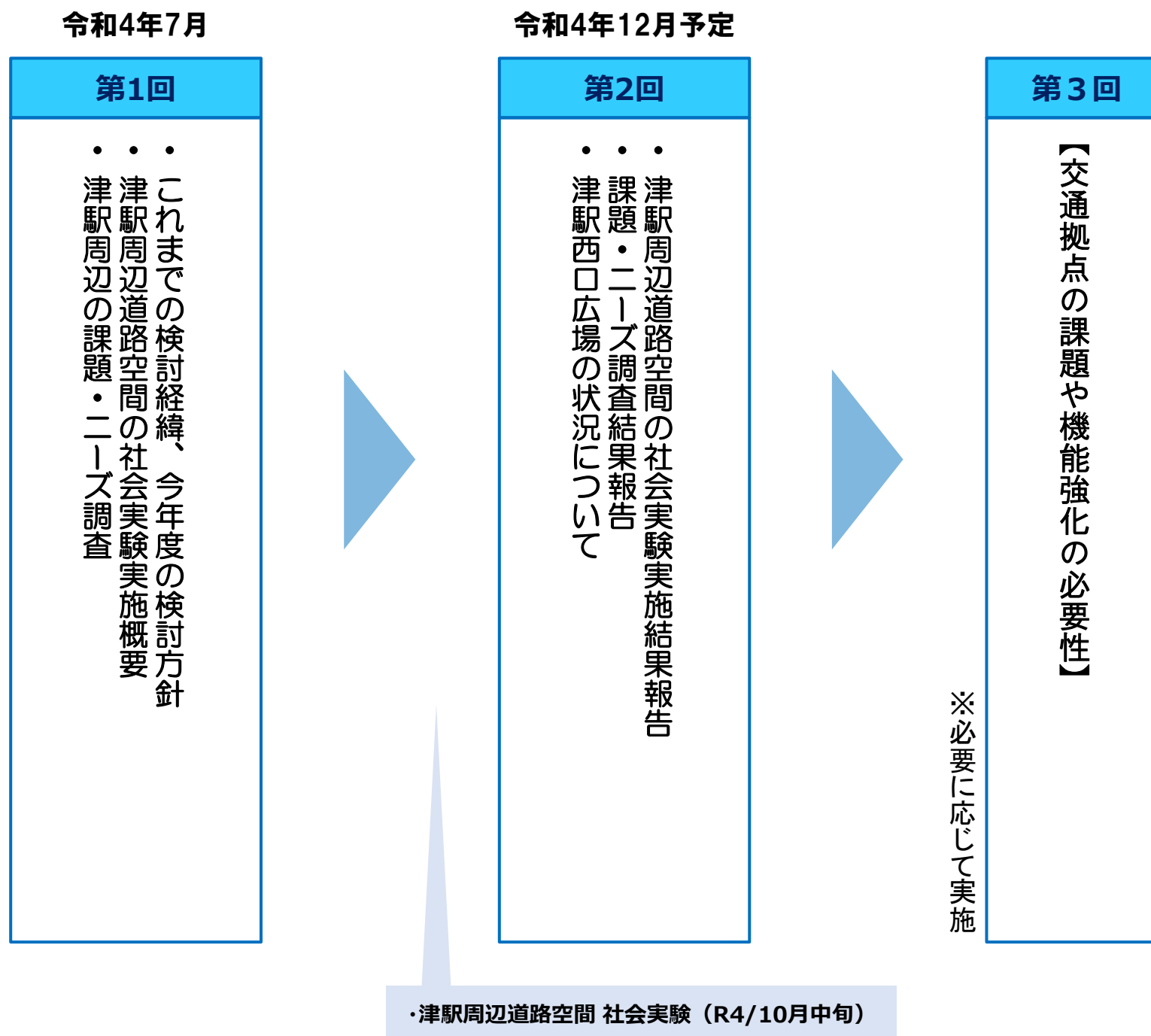
令和5年以降

津駅周辺道路空間整備の具体イメージを検討

## 2. 今後の進め方について

### 「津駅周辺道路空間再編検討委員会」の進め方について

- 本検討委員会では、専門的な知見等から幅広く意見聴取を行い、令和4年3月に策定した「津駅周辺道路空間の整備方針」の具体化を行っていく。
- 本日、第1回検討委員会ではこれまでの検討経緯、今年度の検討方針等について意見交換。
- 本日の意見を踏まえ、津駅周辺道路空間再編の社会実験を進めるとともに、津駅周辺の課題・ニーズの調査等を実施し、交通拠点の課題や機能強化の必要性を整理



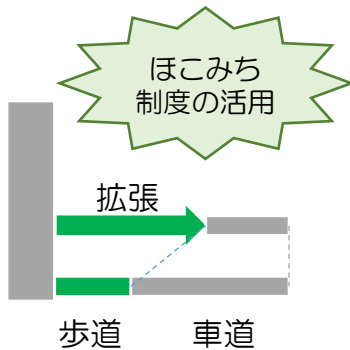
# 津駅周辺道路空間における 賑わいの社会実験について

# 津駅周辺道路空間の整備方針

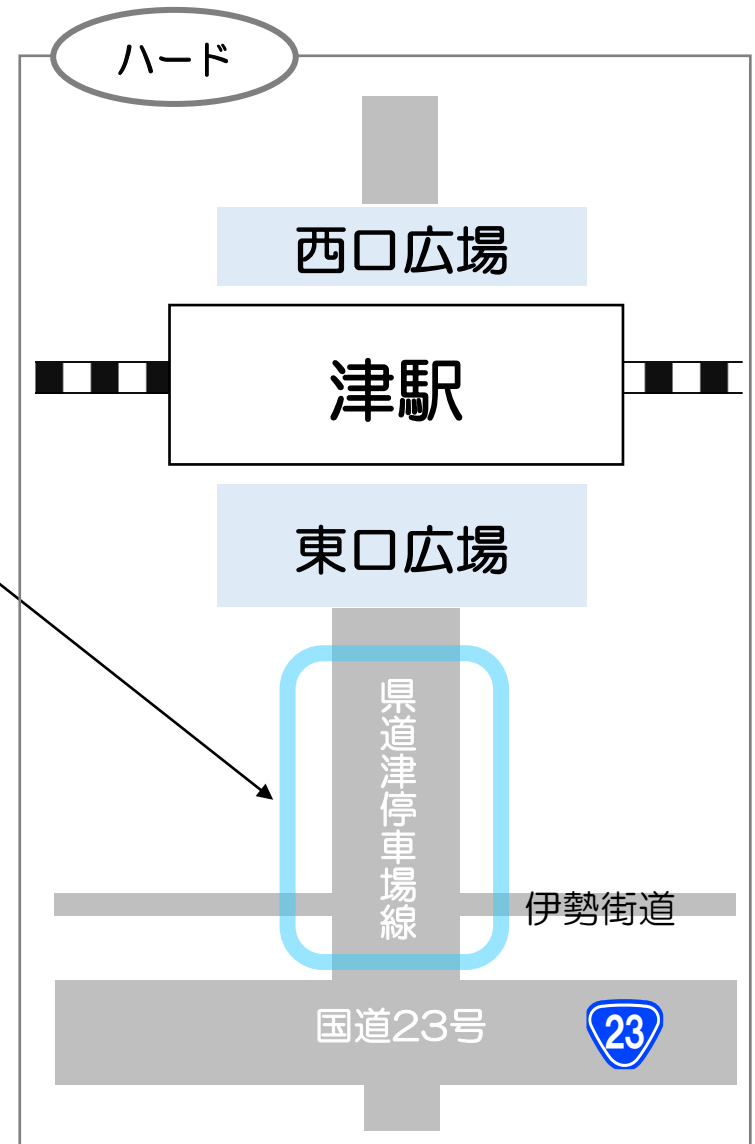
みえ県都の顔となり  
地域の活力を引き出し  
災害にも強い空間

歩行者の賑わいや滞留の強化

- 駅前通りの歩行空間の拡張
- 占用の緩和を通じた民間利用の促進



等

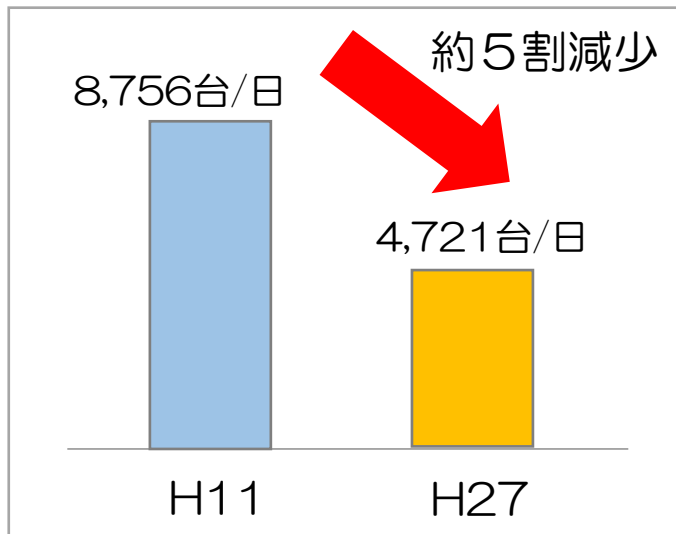




# 県道津停車場線の状況

- ◇津駅の平均乗降者数は約2万人/日
- ◇津市はウォークブル推進都市に登録
- ◇津駅の表玄関である東口と、国道23号を結ぶ  
駅前通り「**県道津停車場線**」(延長: 130m)
- ◇車線数6車線 自動車交通量 約4,700台/24h  
歩行者交通量 約5,500人/12h

自動車交通量の推移



※自動車交通量についてはセンサス値、歩行者交通量についてはR2年に実施した交通量調査の結果を用いています。



# 沿道の状況

駅方向の沿道状況



国道方向の沿道状況



↑ 駅方向2,738台/日

↓ 国道方向1,983台/日

6.0m  
歩道

9.75m  
3車線

9.75m  
3車線

6.0m  
歩道

# 昨年度の社会実験の状況

社会実験全景（車道を6車線から4車線に規制）

車線数減少に伴う交通量の増減、渋滞の発生等について、大きな影響はなし。



# 社会実験の概要

歩行者の賑わいや滞留機能の強化 に向けて社会実験を実施

【現在】 6車線



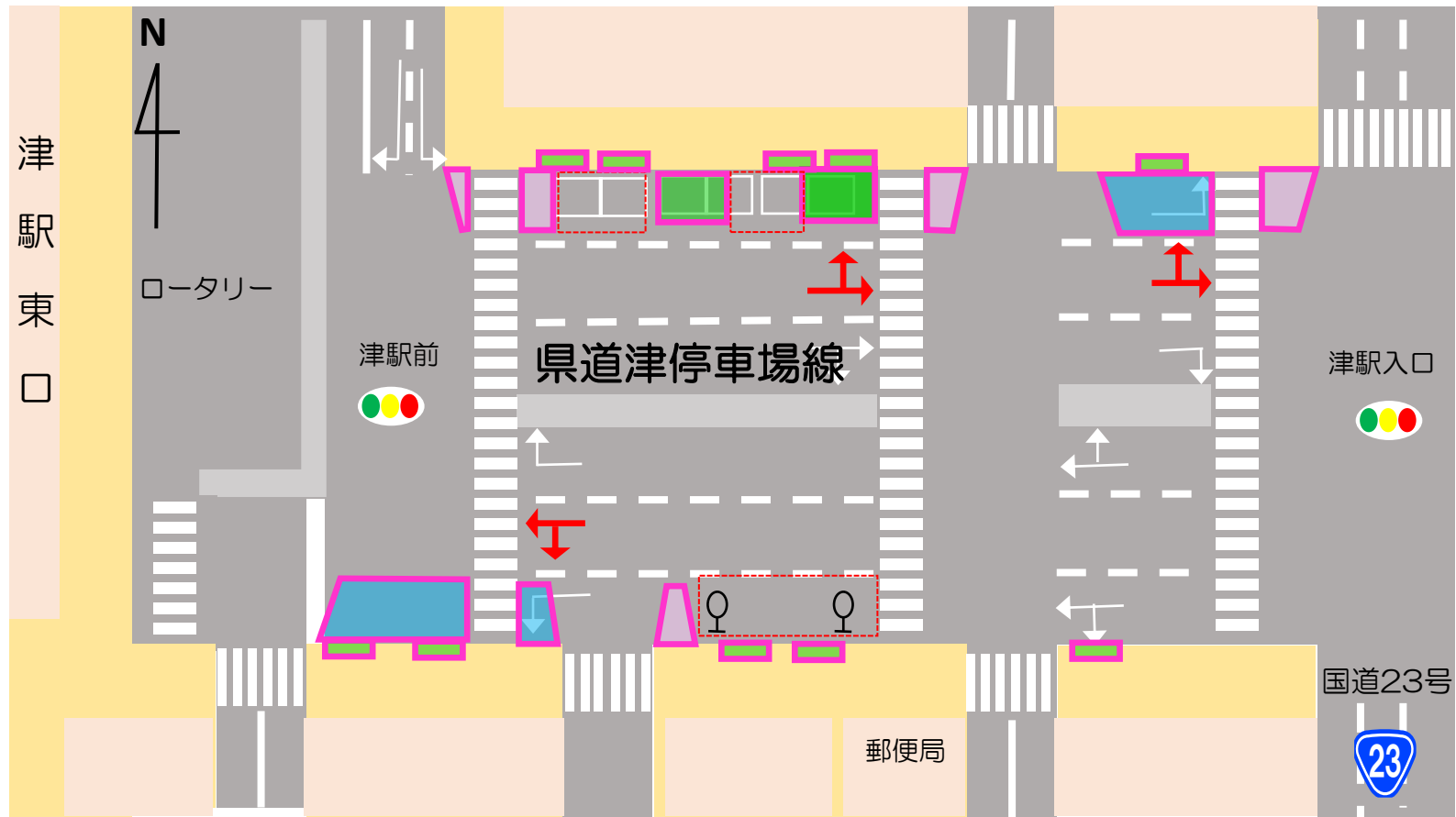
【社会実験】 4車線・両側歩道拡張






キッチンカーや店舗、テーブル・イスを配置することで  
賑わいの創出を検証

# 社会実験の概要

期間：令和4年10月中旬（約2週間を予定）

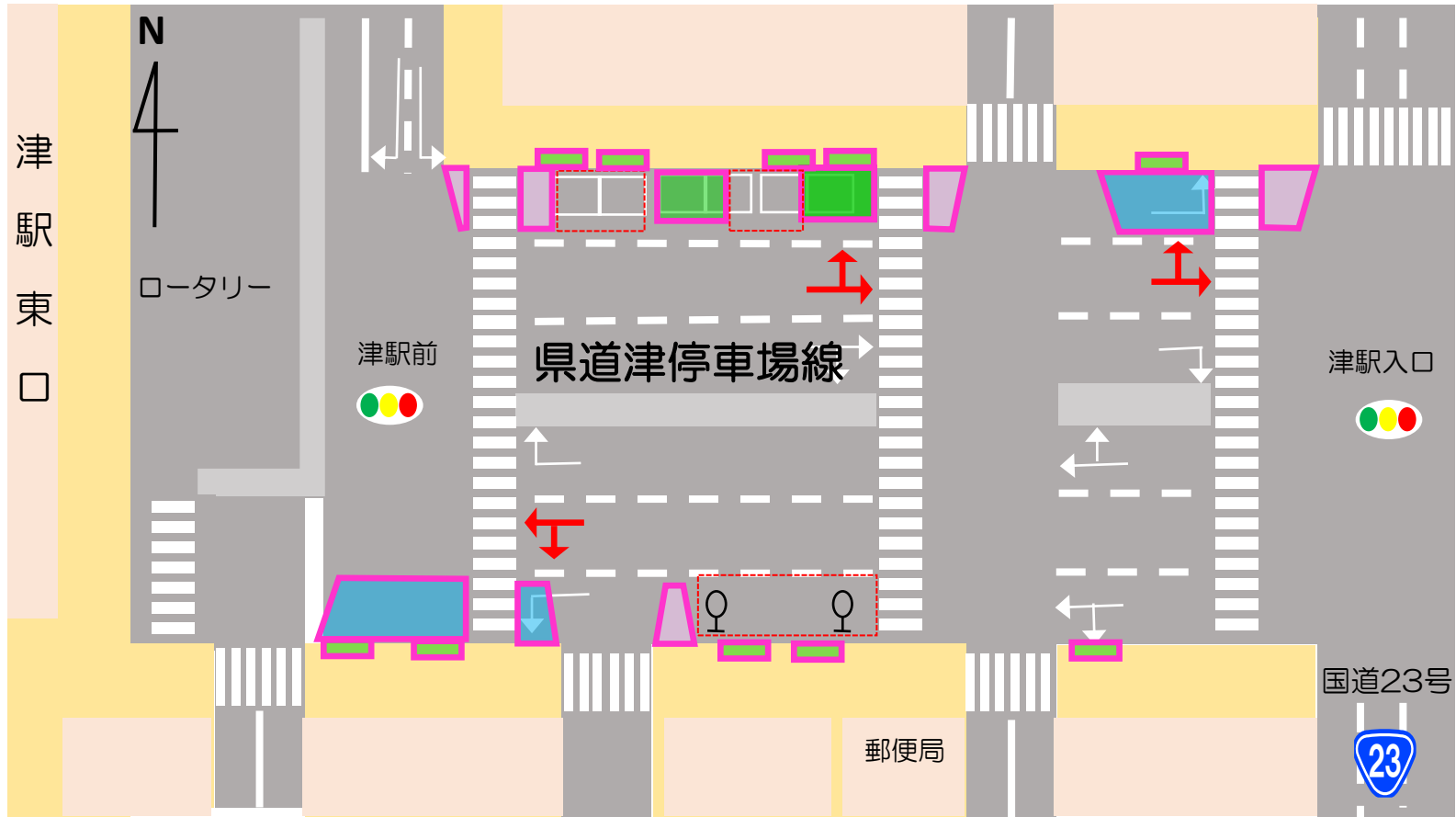


-  店舗の出店など
-  テーブル・イスなど

-  規制のみ (スペースが狭い)

# 社会実験の概要

期間：令和4年10月中旬（約2週間を予定）



- 調査項目：
- 1 利活用の状況調査
  - 2 交通への影響調査
  - 3 賑わいや滞留の意向調査

## 1 利活用の状況調査

拡張した歩行空間の店舗やテーブル・イスについて、  
どのような使われ方をしているか調査。

利用者数、利用状況等をビデオカメラで観測。







## 3 賑わいや滞留の意向調査


賑わいの社会実験について  
アンケートにご協力ください

右のQRコードを  
スマートフォン  
等で読み取り、  
ご回答ください。

(受付期間10/0~11/0)



道路空間の利活用について  
自由意見を募集

 ツイッターで

**#津駅道路空間**

ハッシュタグをつけて投稿して  
下さい。(受付期間11/0まで)

<https://www.shinsei.pref.mie.lg.jp/>〇〇