

第一表

道路台帳

整理番号		図面参照番号																		
道路の種類	一般国道指定区間		路線名	0025	現道	道路管理者	中部地方整備局長													
路線の指定(認定)年月日	19650329		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項1号																
起点	四日市市			主要な経過地	四日市市															
終点	大阪市																			
路線の延長(m)	26,452			供用開始の区間及び年月日																
供用されている区間の延長(m)	実延長	1,624		別紙参照																
	重複延長	24,828																		
供用されていない区間の延長				0																
路線の実延長の内訳	道路(m)		1,598		トンネル		橋			渡船施設										
	の	実	延	長	の	内	の	内	訳	訳	個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船		
											0	0	永久橋	1	26	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)	
													木橋	0	0	0	0	0	0	
													混合橋	0	0					
			計	1	26															
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満											
	路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)											
	舗装道		1,624		0		0		0				0							
	砂利道		0		0		0		0				0							
計		1,624		0		0		0				0								
自動車交通不能区間の延長(m)				0																
道路の敷地の面積	国有地(m <sup>2</sup> )	地方公共団体有地(m <sup>2</sup> )	民有地(m <sup>2</sup> )	計(m <sup>2</sup> )	鉄道または新設軌道との交差				立体交差		跨道		0							
	45,097	0	0	45,097							跨線		1							
									平面交差				0							
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所										
13.0		0.0		150.0		1.4		86		4.1				0.8		90				
有料道路	区間		延長(m)		管理者		根拠条項				料金徴収期間									
	延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋		渡船延長												
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満													
	駐車場	位置	規模		構造		管理者		根拠条項				料金徴収開始の日							
		面積(m <sup>2</sup> )	駐車台数																	

第一表

道 路 台 帳

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）年月日

最終調製年月日：令和5年4月1日

第一表

道路台帳

供用開始の区間及び年月日

四日市市大字塩浜字八幡117番の1～四日市市大治田字壺町縄738番の1 19691201

# 実 延 長 調 書

第二表

路線名：0025 現道

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
三重県四日市市 0.0 0 ~ 0.3 0	6.50	2.00	1.00	1.50	302.0	0.0	0.0		302.0	302.0	アスファルト舗装	
三重県四日市市 0.3 0 ~ 0.6 0	6.50	2.00	1.00	2.00	306.0	0.0	0.0		306.0	608.0	アスファルト舗装	
三重県四日市市 0.6 0 ~ 0.9 0	6.50	4.00	1.00	1.00	307.0	0.0	0.0		307.0	915.0	アスファルト舗装	
三重県四日市市 0.9 0 ~ 1.2 0	6.50	0.00	1.00	0.50	278.0	0.0	26.0		304.0	1,219.0	アスファルト舗装	
三重県四日市市 1.2 0 ~ 1.5 97	7.00	1.80	1.50	0.75	405.0	0.0	0.0		405.0	1,624.0	アスファルト舗装	
									0.0			

# 実延長調書

2/2  
2024/3/5

## 第二表

路線名： 0025 現道

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			

第四表

橋 調 書

1/2  
2024/3/5

路線名： 0025

現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 m <sup>2</sup>	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	大治田跨線橋 (下り)	三重県四日市市 三重県四日市市	26.4	0.0	0.0	0.3	240.3	PC橋 プレテン床版	昭和44年	TL - 20	通行制限 無し	
	大治田跨線橋 (上り)	三重県四日市市 三重県四日市市	12.5	7.0	0.0	0.3	95.0	PC橋 プレテン床版	昭和36年	TL - 20	通行制限 無し	

第四表

橋 調 書

2/2  
2024/3/5

路線名： 0025

現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 m <sup>2</sup>	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						





# 鉄道等との交差調書

2/2  
2024/3/5

## 第五表

路線名： 0025

現道

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考