

令和 8 年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会 概要と意見

令和 8 年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会について、本協議会を開催した結果を、以下のとおり報告する。

令和 8 年 8 月 18 日

三重県道路交通渋滞対策推進協議会

■ 委員名簿

所属	役職
中部地方整備局	三重河川国道事務所長（会長）
中部地方整備局	紀勢国道事務所長
中部地方整備局	北勢国道事務所長
中部地方整備局	道路部 道路計画課長
中部地方整備局	道路部 地域道路課長
中部地方整備局	道路部 交通対策課長（WEB 出席）
中部地方整備局	建政部 都市整備課長（WEB 出席）
中部運輸局 三重運輸支局	首席運輸企画専門官（企画調整担当）
中部運輸局 三重運輸支局	首席運輸企画専門官（輸送・監査担当）
三重県 県土整備部	道路企画課長
三重県 県土整備部	道路建設課長
三重県 県土整備部	道路管理課長
三重県 県土整備部	都市政策課長 （代理出席：都市政策課 副課長）
三重県 地域連携・交通部	交通政策課長 （代理出席：交通政策課 副課長）
三重県 環境生活部	大気・水環境課長
中日本高速道路(株) 名古屋支社	総務企画部 企画調整課長
中日本高速道路(株) 名古屋支社	保全・サービス事業部 交通技術課長
三重県警察本部 交通部	首席参事官・交通企画課長 （代理出席：交通企画課 交通安全対策室長）
三重県警察本部 交通部	参事官・交通規制課長 （代理出席：交通規制課 交通管制官）
三重県トラック協会	専務理事
三重県バス協会	専務理事
三重県タクシー協会	専務理事

■ 議事概要、意見と回答

1. これまでの取り組み経緯と会議の論点

特に意見無し

2. 基本方針の策定

特に意見無し

3. 2025 年度に実施した渋滞対策

- (意見) 塔世橋南郊線の津興橋の架け替え事業について、並行する国道 23 号の渋滞緩和に対する効果を今後検証する予定はあるのか。
- (回答) 架け替えの効果は現段階では分からないため、今後の交通状況を踏まえ確認していきたい。
- (意見) バイパスルート案内に伴う (主) 鳥羽松阪線の右折交通対策について、対策前後の旅行速度の変化が示されているが、この分析結果に対して信号現示の影響をどの程度考慮しているのか教えていただきたい。
- (回答) 対策前後の旅行速度の変化については、右折レーンの整備や案内標識の改善による効果として整理したものである。一方で、分析にあたって信号現示の影響については考慮していない。今後は、今回の指摘も踏まえた分析・評価について検討していきたい。

4. 2026 年度以降に実施予定の渋滞対策

特に意見無し

5. 主要渋滞箇所モニタリング

- (意見) 伊勢エリアの主要渋滞箇所である二見街道入口交差点は、現状五差路交差点となっており、地域からの要望も踏まえ、信号現示の調整と側道一方通行化の案で検討し、関係機関との協議を進めている。引き続き、ご協力をお願いしたい。
- (主) 鳥羽松阪線上の主要渋滞箇所である度会橋西詰交差点は、昨年度の取組としてカラー舗装化を実施、掛橋交差点は右折レーンの追加を検討している。一方で、当該路線は交通量が多く、これらの対策が抜本的な渋滞対策となるかについては懸念がある。その他、(都) 高向小俣線の整備を進めているところであるが、短期的に実施可能な渋滞対策について、ご意見やご助言をいただきたい。

6. その他

- (意見) 今後は市の事業についても積極的にワーキンググループに取り上げて、取組内容を紹介していただきたい。



▲会議風景

■ 結論

議事に対して、各委員から了承が得られた。