

令和4年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会 概要と意見

令和4年度 三重県道路交通渋滞対策推進協議会について、本協議会を開催した結果を、以下のとおり報告する。

令和4年8月3日

三重県道路交通渋滞対策推進協議会

■出席者名簿

所 属	役 職
中部地方整備局	三重河川国道事務所長（会長）
中部地方整備局	紀勢国道事務所長 （代理出席：副所長）
中部地方整備局	北勢国道事務所長
中部地方整備局	道路部 道路計画課長
中部地方整備局	道路部 地域道路課長
中部地方整備局	道路部 交通対策課長 （代理出席：課長補佐）
中部地方整備局	建政部 都市整備課長 （代理出席：課長補佐）
中部運輸局 三重運輸支局	首席運輸企画専門官（企画調整担当）
中部運輸局 三重運輸支局	首席運輸企画専門官（輸送・監査担当）
三重県 県土整備部	道路企画課長
三重県 県土整備部	道路建設課長 （代理出席：課長補佐兼班長）
三重県 県土整備部	都市政策課長
三重県 地域連携部	交通政策課長
三重県 環境生活部	大気・水環境課長 （代理出席：課長補佐兼班長）
中日本高速道路(株) 名古屋支社	総務企画部 企画調整課長
中日本高速道路(株) 名古屋支社	保全・サービス事業部 交通技術課長
三重県警察本部 交通部	首席参事官・交通企画課長 （代理出席：交通企画課 交通安全対策室長）
三重県警察本部 交通部	参事官・交通規制課長 （代理出席：交通規制課 交通管制官）
三重県トラック協会	専務理事
三重県バス協会	専務理事
三重県タクシー協会	専務理事

■ 議事概要、意見と回答

1. これまでの取組経緯と会議の論点

特に意見なし

2. 基本方針の策定

四日市エリアの基本方針の改訂について報告し、承認された。

3. 2021年度に実施した渋滞対策

特に意見なし

4. 2022年度以降に実施する予定の渋滞対策

(意見) 鈴鹿エリアのTDMについて、事業者との合意形成には時間がかかるため、事業者に早めに接触して頂きたい。

(意見) 松阪エリアのTDMについて、ホームページやSNSでの広報が挙げられているが、一度だけでは効果が出ないため、広く利用者に周知するという観点で取り組んで頂きたい。

(回答) 松阪エリアでは、特にTwitterに力を入れており、関係機関へリツイートをお願いする等の工夫もしている。また、特設サイトを準備し、段階的な情報発信をしていきたいと考えている。

5. 主要渋滞箇所モニタリング

モニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所から4箇所の削除により、計123箇所となった。

	交差点名
削除箇所	国道23号中村町交差点 県道32号伊勢磯部線伊勢西 I C交差点 国道421号西之坪交差点 県道142号桑名東員線大仲新田第一交差点

(意見) 三重県は観光利用での休日の流入車両が多い。調査データがコロナ禍の時期と被っているが、コロナの影響を考慮した上で、削除候補としているのか。

(回答) エリアワーキングにおいてコロナ前後の交通量の推移を共有・確認し、回復傾向にあると判断し、削除候補としている。

(意見) 削除候補の4箇所については、渋滞対策を実施した上で選定しているのか。

(回答) 直接的な渋滞対策を実施していないため、渋滞緩和要素が明確でないことから、渋滞緩和が2年間継続していることを確認している。今回の削除候補箇所は、周辺道路の開通や経路分散対策等による交通分散が進み、渋滞緩和に繋がったと考えられる。

(意見) コロナ禍で公共交通機関から自家用車の利用に転換している状況にある。コロナ終息後も元の利用者数までは回復しないのではないかという意見が出ているので、公共交通機関の利用促進という観点も踏まえて対策を検討していただきたい。

(回答) 公共交通については、コロナ禍やガソリン価格の変動の影響も大きいと、引き続きその影響について情報共有が必要。

(意見) コロナ禍により、道路の利用形態が変化しており、今の対策をそのまま継続することが効果的であるのかという点も含め、協議会の中で検討していきたい。

(意見) コロナ禍による公共交通機関の利用減少の話があったが、三重県ではアンケート調査を実施しているのか。

(回答) 中部運輸局での調査として、三重県内の伊賀市を対象とした意識調査がある。公共交通は安全というPRはしているが、コロナの感染を警戒して、特に日常的な買い物で自家用車利用へ転換している傾向がある。

(意見) 渋滞対策には時間を要すると思うが、2012年から10年経過しても主要渋滞箇所が大きく減少していないため、今一度、市町・関係者が連携し、少しの対策でもよいので渋滞緩和する方法を検討して頂きたい。

(回答) 5つのエリアワーキングの中で関係者と連携し、検討を進めていきたい。



▲会議風景

■結論

議事に対して、各委員から了承が得られた。