

平成 24 年度

第 3 回 三重県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成 24 年 12 月 21 日（金）13:30～

場所：三重河川国道事務所 別棟 2 階会議室

議 事 次 第

1. 開 会

2. 議 事

検討の流れ

資料 1

三重県におけるパブリックコメントの概要

資料 2

渋滞箇所選定の考え方

資料 3

地域の主要渋滞箇所図（案）

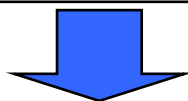
資料 4

地域の主要渋滞箇所リスト（案）

資料 5

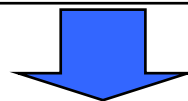
第1回協議会の開催(H24.6.27)

- ・交通基礎データの共有
- ・意見交換 等



第2回協議会の開催(H24.7.27)

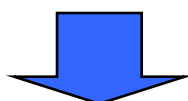
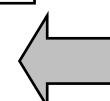
- ・地域の渋滞箇所の素案の決定
- ・パブリックコメントの実施内容・手法等の決定



第3回協議会の開催(H24.12.21)

- ・パブリックコメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

パブリックコメントの実施
(H24.8.10~24)



第4回協議会以降

- ・地域の主要渋滞箇所に対する対応方針の検討・決定
(検討エリア、検討体制、対策内容(実施中も含め)等)
- ・各エリアWG立ち上げ(対策の検討・実施)

地域の主要渋滞箇所の公表



対応方針の公表



↓
H25.1月以降

以降も継続して検討・現地状況のフォロー

1. 実施概要

(1)目的

- ・広く一般市民や道路利用者からの意見を収集し、より地域の実感に合う渋滞箇所を把握すること

(2)実施方法

- ・三重県eモニター
- ・一般市民や道路利用者団体等を対象としたWebアンケート
(チラシや関係機関HPを通じて実施を案内)

(3)実施期間

- ・平成24年8月10日(金)～8月24日(金)

2. 回答状況

- ・回答者は1,007名
(eモニター: 879名, web: 128名)
- ・概ね県内各地から意見を収集

表 パブコメ意見回収数一覧

種類	回答数	割合
eモニター	879	87.3%
Web一般	59	5.9%
Web行政関係	69	6.9%
合計	1,007	100.0%

【参考】回答者の内訳

表 eモニター内訳			表 Web一般内訳			表 Web行政・3協会内訳		
地域	回答数		地域	回答数		組織	回答数	
四日市市	161	18.3%	北勢	15	25.4%	行政関係者	22	31.9%
津市	155	17.6%	中勢	13	22.0%	トラック協会	41	59.4%
桑名市	91	10.4%	伊勢志摩	2	3.4%	バス協会	1	1.4%
鈴鹿市	90	10.2%	東紀州	19	32.2%	旅客自動車協会	5	7.2%
松阪市	84	9.6%	伊賀	2	3.4%	合計	69	100.0%
伊勢市	52	5.9%	その他	8	13.6%			
その他	246	28.0%	合計	59	100.0%			
合計	879	100.0%						

■ パブコメ・チラシ



「地域の渋滞箇所(案)」についてのパブリックコメント(意見収集)を行っています。
実施期間: 平成24年8月10日(金)～8月24日(金)

今後の渋滞対策を検討する際、ご意見に基いていくために、お話をしている期間を「地域の渋滞箇所(案)」として募集します。
この「地域の渋滞箇所(案)」が選定を有利している場合は、実施の可否などについて、ご意見をあげてください。

あなたの街の渋滞箇所教えて!!

あなたの街の渋滞箇所教えて 印刷 クリック

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/public/>

■ ホームページ



三重県の「地域の渋滞箇所(案)」についてご意見募集集中!!
～あなたの街の渋滞箇所教えて!!～

- はじめに
三重県道路交通対策推進協議会(三重県道路対策推進協議会)では、幹線道路の渋滞の解消・緩和を図るために、道路利用者の皆様からご意見を募集いたします。
つきましては、「地域の渋滞箇所(案)」について、広く道路利用者の皆様からのご意見を募集いたします。
- 意見募集期間
①意見募集期間: 平成24年8月10日(金)～8月24日(金)まで
②意見募集場所: 三重県庁本庁舎(津市)1階3号会議室
③お問い合わせ先: 三重県道路対策推進協議会事務局
〒514-8501 津市東区大津1-1-1 電話: 059-227-1015
FAX: 059-227-1016
- 実施内容
①地域の渋滞箇所(案)について、広く道路利用者の皆様からのご意見を募集いたします。
②ご意見をいただいた地域は、優先的に対策を検討いたします。
③ご意見が採択された地域は、優先的に対策を検討いたします。
- 三重県道路交通対策推進協議会について
<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/public/>

アンケートに協力する

■ Webアンケート画面(候補箇所の表示例)



詳細図(A: 四日市周辺)

一般道路の渋滞箇所(案)			踏切による渋滞箇所(案)				
No.	交差点名称	主路線	No.	所在地	道路名	鉄道名	踏切名
1	浜町	一般国道23号	B	四日市市	一般国道164号	日本貨物鉄道	関西本線
2	日水五南	一般国道1号	C	桑名市	一般国道	東海旅客鉄道	関西本線
5	浜園町	一般国道23号	D	大宇久田	421号	近畿日本鉄道	名古屋線
8	昌栄町	一般国道23号	E	四日市市	鈴鹿環状線	三岐鉄道	近鉄津線
9	松原町	一般国道23号	F	四日市市	松原町	四日市市	多度線
12	中部	一般国道1号		松原町	多度線	近畿日本鉄道	名古屋線
15	新屋平橋南詰	一般国道477号					
17	地蔵	一般国道23号					
22	金場町	一般国道1号					
23	菅野	一般国道477号					
26	安水	一般国道1号					
28	生登東	一般国道365号					
30	大里町	一般国道23号					
31	宮東町三丁目	四日市橋鈴鹿線					
40	上野	一般国道258号					
44	福吉	一般国道23号					
52	中堤入口	一般国道1号					
54	松原町	一般国道1号					

高速道路の渋滞箇所(案)

路線名	区間
東名阪自動車道	四日市東IC～四日市IC
東名阪自動車道	四日市IC～鈴鹿IC

(凡例)

 地域の渋滞箇所(案)
 高速道路
 国道
 主要地方道
 一般県道
 その他

三重県におけるパブリックコメントの概要

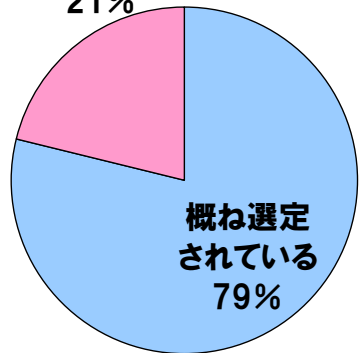
3. 候補箇所(素案)に対する評価

・候補箇所(素案)について、約8割が「概ね選定されている」と回答

■候補箇所(素案)の評価

選定されていない
箇所がある

21%



■アンケート種類別の内訳

	eモニター	Web一般	行政・協会	合計
概ね選定されている	725 (82%)	19 (32%)	50 (72%)	794 (79%)
選定されていない箇所がある	154 (18%)	40 (68%)	19 (28%)	213 (21%)
合計	879	59	69	1,007

<eモニターに着目した場合(パブコメの約9割)>

- ・eモニター登録者*1のうち、1,335名を対象とし、879名が回答。(約66%)
- ・三重県民約185万人に対し無作為抽出したもので、標準誤差3.3%と高い精度を確保*2。
- ・今回選定した渋滞箇所について、8割以上が「概ね選定されている」と回答。

*1 三重県の選挙人名簿より無作為に抽出された方。
*2 標準誤差は3.3%は、信頼度95%、標本比率0.5での計算結果

4. パブコメ指摘箇所について

(1) 候補箇所以外に渋滞すると思う箇所に対する意見

①一般道

・候補箇所以外に、新たに追加意見は281件、箇所数としては165箇所

■候補箇所以外で渋滞すると思う箇所(一般道)

	意見数	箇所数
eモニター	193	131
Web一般	46	20
行政・道路利用団体	42	41
計	281	165(重複除く)

②高速道路

- ・高速道路本線については、追加意見は0件
- ・出口については、追加意見は2件、箇所数としては2箇所

■渋滞すると思う箇所(高速道路:中京圏渋滞ボトルネック対策協議会対象エリア外)

	意見数	箇所数
高速道路本線	0	0
出口	2	2 ※

※近畿自動車道伊勢線:伊勢西IC, 伊勢IC

(2) 候補箇所(素案)のうち渋滞していないと思う箇所に対する意見

①一般道

・候補箇所のうち、削除意見は8件(意見数は全て1件)

■候補箇所のうち、渋滞していないと思う箇所(一般道)

	意見数	箇所数
eモニター	6	6
Web一般	2	2
行政・道路利用団体	0	0
計	8	8

②高速道路

・高速道路については、削除意見なし

5. パブコメ結果を受けて

①一般道

追加意見箇所	削除意見箇所
165	8

最新データでの検証及び現地確認等

追加選定する箇所	追加選定しない箇所	削除する箇所
55	110	8

②高速道路

追加意見箇所
2

最新データでの検証及び現地確認等

追加箇所なし

候補箇所の選定

第1回協議会の開催(H24.6.27)
第2回協議会の開催(H24.7.27)

渋滞対策推進協議会における議論

渋滞対策推進協議会としての
『地域の渋滞候補箇所』

各地域特性を踏まえた評価方法(指標)による候補箇所案を協議会にて決定

前回協議会

候補箇所の選定指標

候補箇所の選定指標(基本指標、中部地域指標)

昼間12hの総損失時間の多い箇所

一部の時間において損失時間の多い箇所

一方向だけでも旅行速度が低い箇所

候補箇所の選定指標(三重県独自の指標)

休日において一方向に損失時間が多く、
旅行速度が低い交差点

踏切交通実態総点検結果

『地域の渋滞候補箇所』84箇所を選定

パブリックコメントの実施

パブリックコメント

パブリックコメントにより、道路利用者の実感を評価軸として補完

eモニター

一般(web)

行政・道路利用団体

頂いた意見より、以下の観点で対象箇所の選定

地域の渋滞候補箇所、パブコメ意見で選定された箇所について、現地確認(信号待ち2回以上)・最新データ(旅行速度20km/h以下)などにより確認

地域の主要渋滞箇所の選定

地域の主要渋滞箇所(案)

道路利用者・協議会双方の意見を踏まえ、箇所を選定

※主要渋滞箇所：「ピーク時旅行速度20km/h以下
(概ね信号待ち2回以上)等

集約・区間の設定

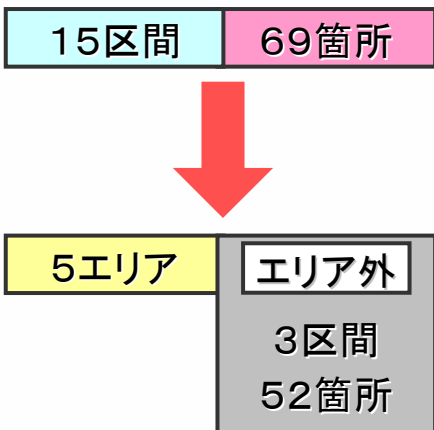
交差点が連続し、区間として混雑している複数箇所を「区間」、その他を「箇所」と分類
・最新データ(20km/h以下)及び前後の状況を勘案し、区間を設定

エリアの設定

都市部など、混雑区間が面的に広がっている箇所を「エリア」に分類

今回協議会により地域の主要渋滞箇所の決定

地域の主要渋滞箇所の公表



凡例

<主要渋滞箇所>

- 渋滞多発箇所(交差点、IC)
- ◆ ボトルネック踏切
- パブコメにおける追加意見箇所(交差点、IC)
- ◆ パブコメにおける追加意見箇所(踏切)

<区間・エリア>

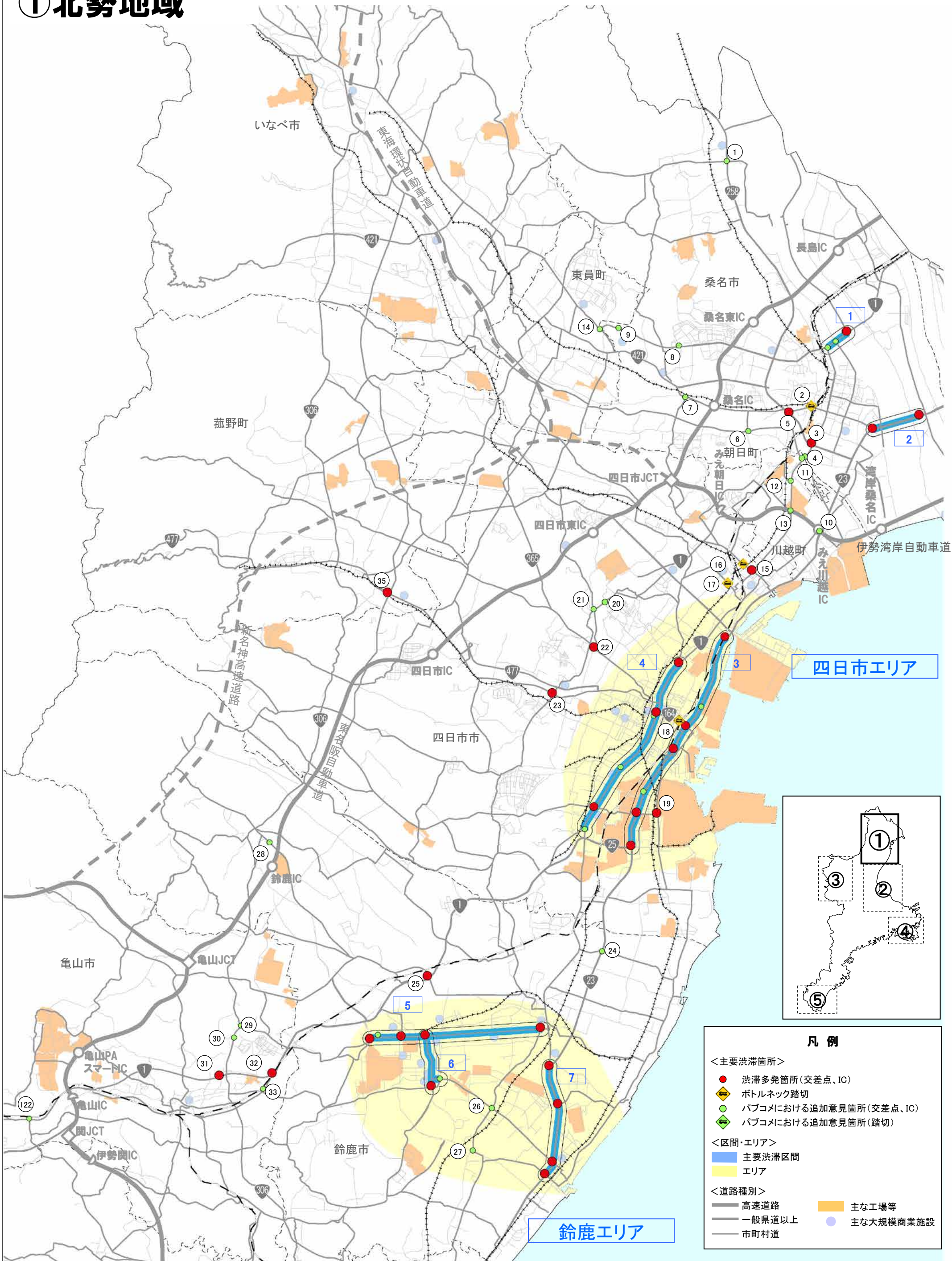
- 主要渋滞区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

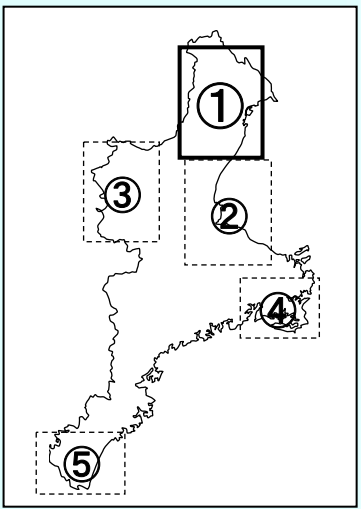
※中京圏渋滞ボトルネック対策協議会の対象区間(高速道路:北勢地域)は別途議論

①北勢地域

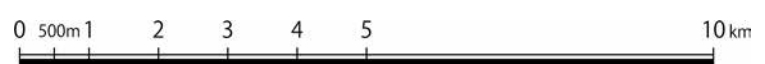


四日市エリア

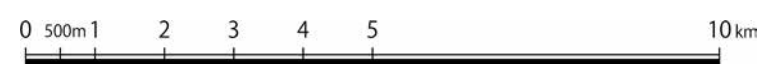
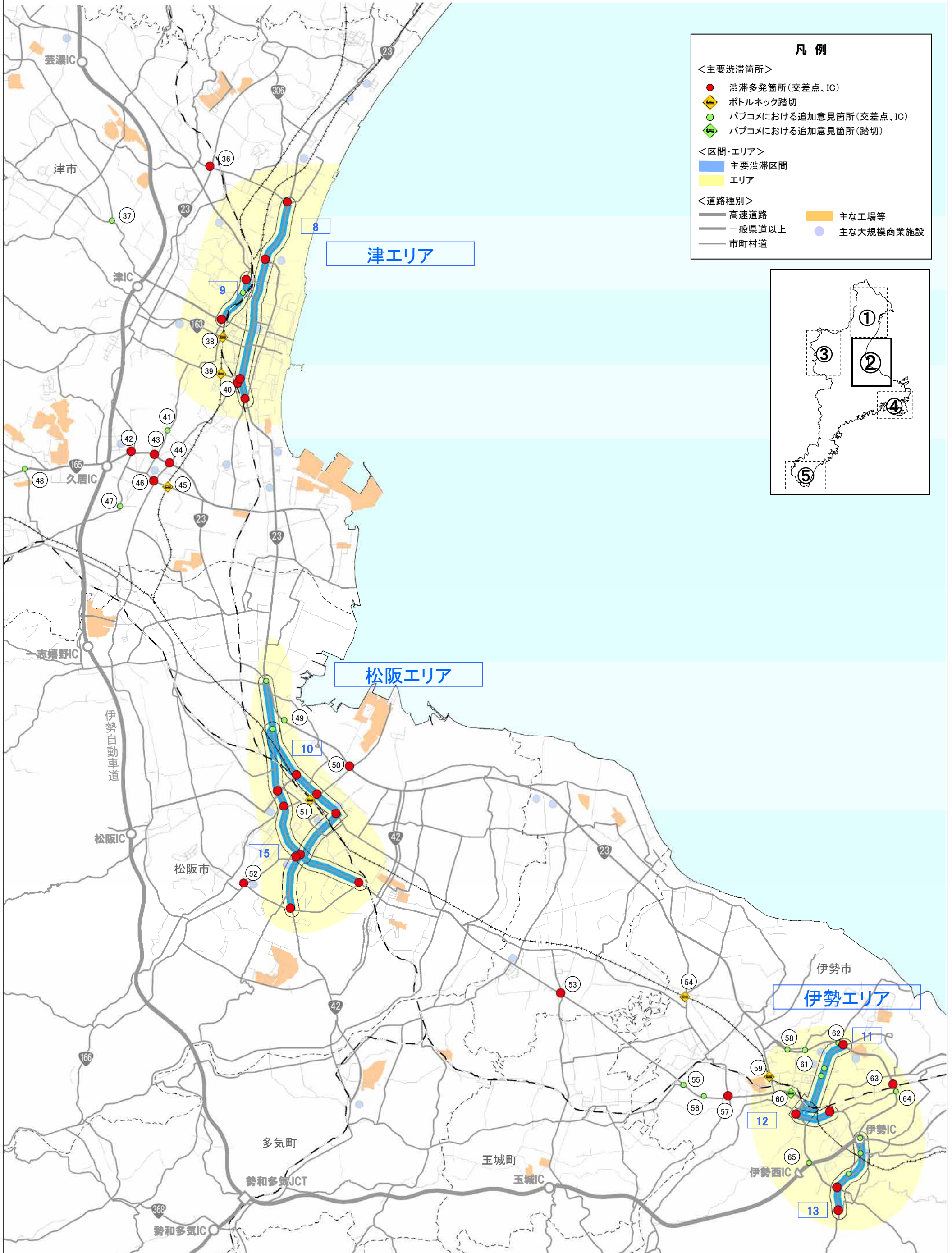
鈴鹿エリア



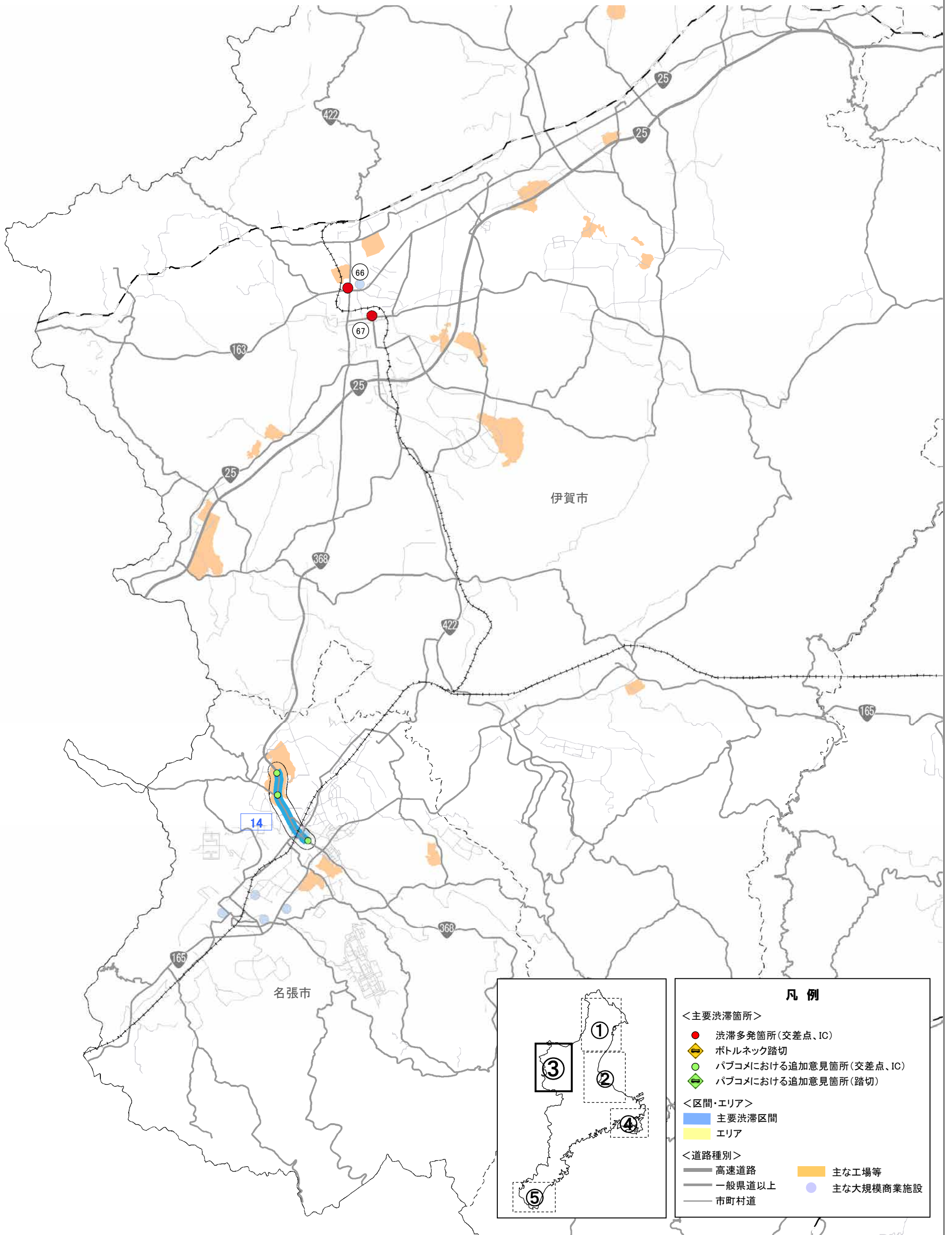
凡例	
＜主要渋滞箇所＞	
●	渋滞多発箇所(交差点、IC)
◆	ボトルネック踏切
●	パブコメにおける追加意見箇所(交差点、IC)
◆	パブコメにおける追加意見箇所(踏切)
＜区間・エリア＞	
■	主要渋滞区間
■	エリア
＜道路種別＞	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設



②中勢・伊勢地域



③伊賀地域



凡例

<主要渋滞箇所>

- 渋滞多発箇所(交差点、IC)
- ⇄ ボトルネック踏切
- パブコメにおける追加意見箇所(交差点、IC)
- ⇄ パブコメにおける追加意見箇所(踏切)

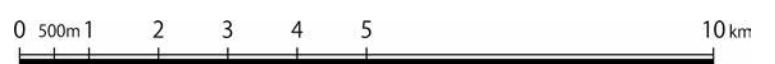
<区間・エリア>

- 主要渋滞区間
- エリア

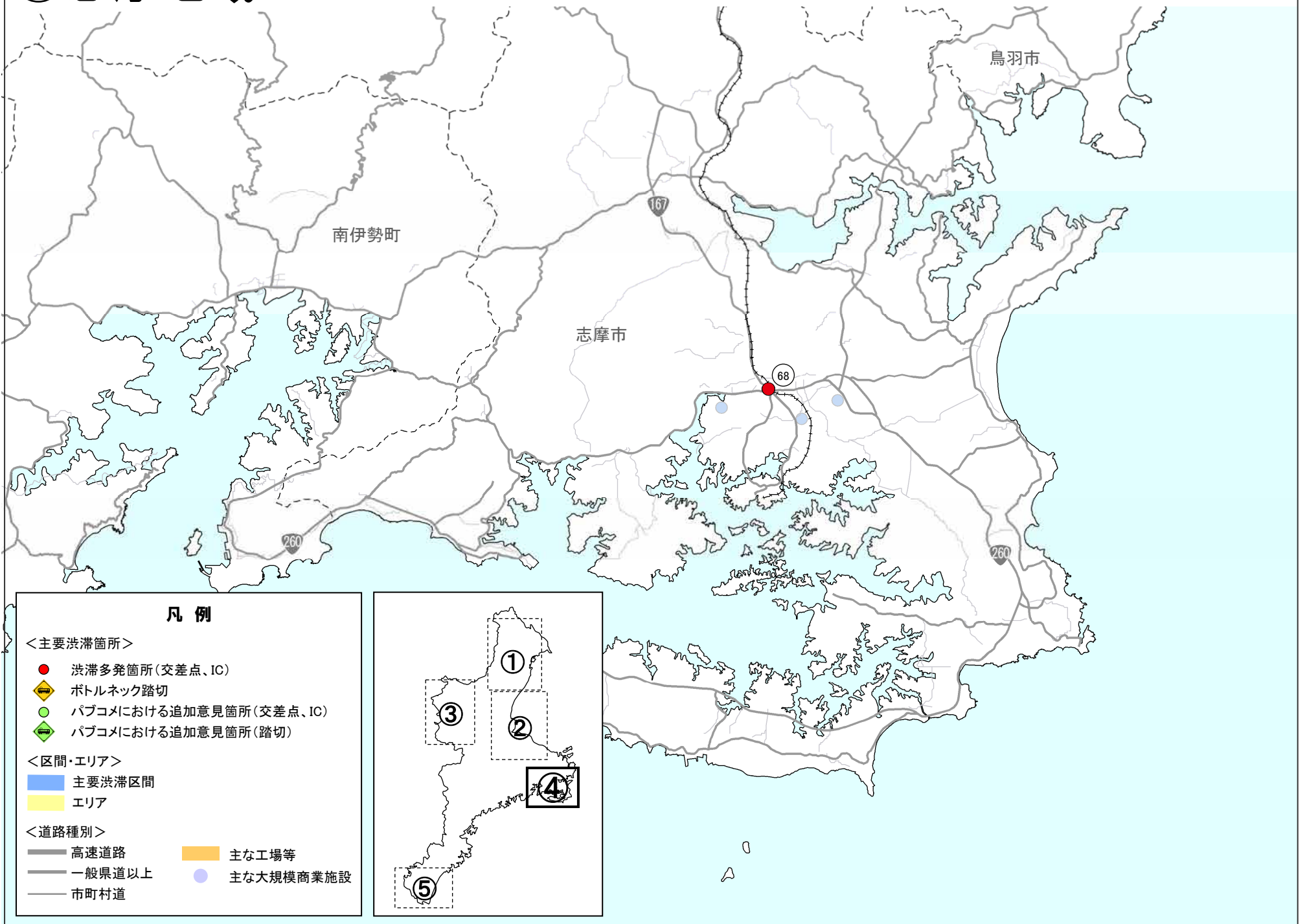
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

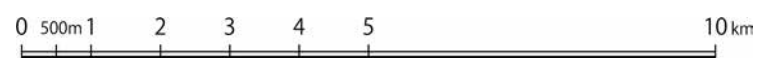
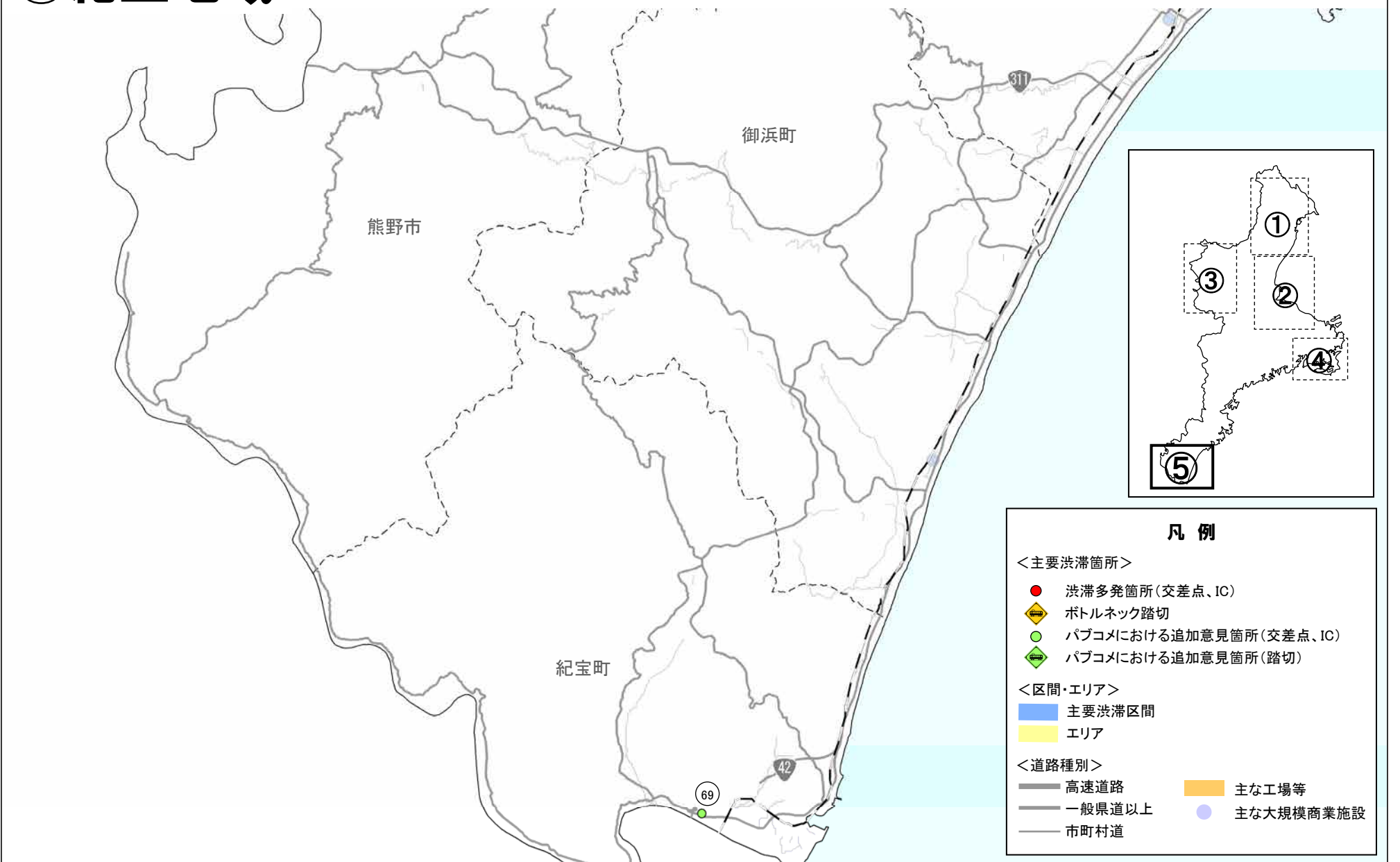
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設



④志摩地域



⑤紀宝地域



地域の主要渋滞箇所リスト（案）

資料5

■ 区間

区間名	主要交差点名
1 一般国道1号 (桑名市伊勢大橋周辺～桑名市福島新町)	中堤入口交差点 伊勢大橋西詰交差点 宮前町交差点
2 一般国道23号 (桑名市長島町～桑名市地蔵地区)	福吉交差点 地蔵交差点
3 一般国道23号 (四日市市浜園町～四日市市昌栄町)	無名(浜園町)交差点 午起交差点 無名(浜町)交差点 昌栄町交差点 海山道一交差点 松泉町交差点 大里町交差点
4 一般国道1号 (四日市市金場町～四日市市追分地区)	金場町交差点 中部交差点 新正二交差点 日永三丁目交差点 日永五南交差点 追分交差点
5 県道54号鈴鹿環状線 (鈴鹿市平野町～鈴鹿市飯野寺家町)	平野町北交差点 汲川原橋南詰交差点 共進一丁目交差点 平田駅前交差点 飯野寺家交差点
6 県道54号鈴鹿環状線～県道643号三行庄野線 (鈴鹿市平田駅周辺～鈴鹿市忍山神社周辺)	忍山神社北交差点 道伯4交差点
7 一般国道23号 (鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市白子町)	北玉垣町交差点 南玉垣町南交差点 白子町交差点 白子三交差点

区間名	主要交差点名
8 一般国道23号 (津市栗真中山町～津市八幡町)	栗真中山町交差点 上浜町二交差点 大倉交差点 垂水交差点
9 県道118号津久居線、県道10号津関線 (津市津駅周辺～津市新町大橋周辺)	津駅西交差点 県庁西交差点 新町大橋南詰交差点
10 一般国道42号 (松阪市小津町～松阪市久保町)	小津町交差点 久米交差点 大塚町交差点 鎌田町交差点 宮町交差点 大黒田西交差点 大黒田町交差点 久保町交差点
11 県道201号宇治山田港伊勢市停車場線 (伊勢市小木町～伊勢市船江地区)	小木交差点 檜尻交差点 船江交差点
12 県道32号伊勢磯部線～県道37号鳥羽松阪線 (伊勢神宮(外宮)周辺～伊勢市倭町)	外宮前交差点 二見街道入口交差点
13 一般国道23号 (伊勢市宇治浦田町～伊勢市宇治今在家町)	伊勢IC南交差点 楠部町交差点 中村町交差点 浦田交差点 無名(宇治今在家)交差点
14 一般国道368号 (名張市さつき台1番町～名張市蔵持町原出地区)	八幡工業団地2交差点 八幡工業団地1交差点 桔梗が丘駅口交差点
15 県道756号松阪環状線 (松阪市船江町～松阪市下村町)	川井町4交差点 新松阪大橋北詰交差点 下村町2交差点

地域の主要渋滞箇所リスト（案）

■ 単独箇所

主要交差点名	
1	香取南交差点
2	(大字矢田)踏切
3	安永交差点
4	町屋橋北詰交差点
5	上野交差点
6	桑部橋南交差点
7	坂井橋交差点
8	野田一丁目交差点
9	大仲新田第一交差点
10	南福崎交差点
11	町屋橋南詰交差点
12	小向交差点
13	朝日町役場口交差点
14	西之坪交差点
15	松原町交差点
16	(松原町)踏切
17	(富田)踏切
18	(浜町)踏切
19	宮東町三丁目交差点
20	小杉新町交差点
21	東坂部町交差点
22	生桑東交差点
23	新尾平橋南詰交差点
24	一ノ宮町交差点
25	上野交差点
26	野町交差点
27	稻生三丁目交差点
28	鈴鹿インターチェンジ交差点
29	長明寺交差点
30	みずきが丘入口交差点
31	無名(椿世町)交差点
32	川合町交差点
33	和田交差点
34	木崎交差点
35	宿野交差点

主要交差点名	
36	大里窪田町出口交差点
37	曾根橋東詰交差点
38	(新町)踏切
39	(半田)踏切
40	無名(阿漕駅口)交差点
41	藤ヶ丘交差点
42	明神町西交差点
43	北口交差点
44	野村高架交差点
45	(久居新町)踏切
46	新町交差点
47	小戸木交差点
48	庄田交差点
49	市場庄交差点
50	大口町南交差点
51	(鎌田町)踏切
52	田村町交差点
53	有爾中交差点
54	(小俣町)踏切
55	掛橋交差点
56	宮前交差点
57	度合橋西詰交差点
58	高向交差点
59	(御園町)踏切
60	(一之木中央公園)踏切
61	長屋1交差点
62	新開北交差点
63	通町交差点
64	黒瀬町交差点
65	伊勢西IC交差点
66	小田西交差点
67	丸之内交差点
68	賢島口交差点
69	成川交差点