

令和5年10月20日

ちゅうせい ちゅうせい ちゅうせい  
国道23号 中勢バイパス (鈴鹿(安塚)工区)すずか やすづか  
令和5年11月19日(日)15時に開通します！

## 1. 概要

ちゅうせい ちゅうせい ちゅうせい ちゅうせい ちゅうせい  
国道23号中勢バイパス 三重県鈴鹿市北玉垣町 ~ 野町(延長2.8km)が、  
令和5年11月19日(日)15時に開通しますのでお知らせします。  
また、開通に先立ち関係者を対象に「開通式典」および「セレモニー」を以下のとおり  
執り行いますので報道関係の皆様にお知らせします。

## &lt;日時・場所&gt;

令和5年11月19日(日) 10時00分~ ※雨天決行

開通式典 : 鈴鹿医療科学大学白子キャンパス講堂(鈴鹿市南玉垣町3500-3)

セレモニー : 中勢バイパス本線上(「別紙2 案内図」のとおり)

主 催 : 中勢バイパス開通式典実行委員会

三重河川国道事務所

中勢バイパス建設促進期成同盟会

中勢バイパス建設促進経済団体協議会

## &lt;内容&gt;

開通式典 : 主催挨拶、来賓祝辞など

セレモニー : 鍬入れ、くす玉開披、通り初めなど

## &lt;取材について&gt;

取材にお越し頂く報道関係者様におかれましては、お手数ですが11月10日(金)  
までに、別紙3「取材申込書」にて、ご連絡頂きますようお願い致します。

申し込みを頂いた後に、折り返し、お車の駐車場、経路等のご案内を送付致します。

## &lt;その他&gt;

時間・内容については天候などにより変更になる場合があります。

式典・セレモニー会場は、会場の都合により、一般の方のご来場はできません。

## 2. 配布先

三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、  
津市政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ、松阪記者クラブ

## 3. 問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所

もり いさむ

副所長 毛利 勇

電 話 059-229-2220

ホームページアドレス

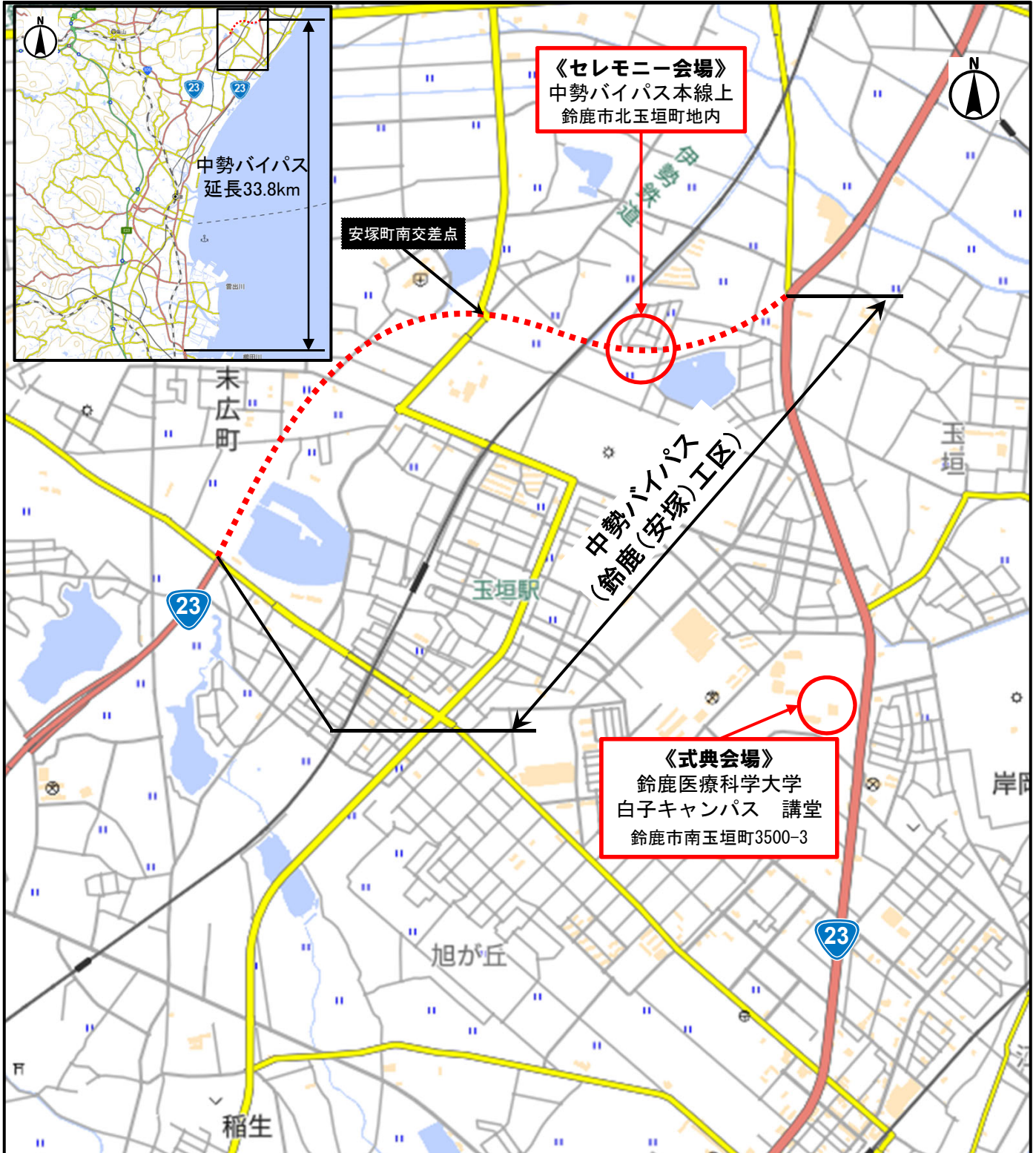
ますだ けいや

計画課長 増田 恵也

<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>



- 主 催 : 中勢バイパス開通式典実行委員会  
[ 三重河川国道事務所  
中勢バイパス建設促進期成同盟会  
中勢バイパス建設促進経済団体協議会 ]
- 日 時 : 令和5年11月19日(日) 10時00分～ ※雨天決行
- 開 通 式 典 : 鈴鹿医療科学大学白子キャンパス講堂(鈴鹿市南玉垣町3500-3)
- セ レ モ ニ ー : 中勢バイパス本線上



宛先 三重河川国道事務所 計画課  
 FAX : 059-229-2238  
 Mail : cbr-miekeikaku@mlit.go.jp

## 中勢バイパス（鈴鹿市北玉垣町～野町間） 開通式典・セレモニー取材申込書

＜申込期限：令和5年11月10日（金）17時まで＞

貴社名	
氏名（代表者）	
連絡先	電話番号（ ）
当日連絡がとれる連絡先（携帯電話）	
メールアドレス	

### ■取材の希望内容について

取材人員		人
駐車車両		車種：
中継車配置の希望	開通式典	・希望（車種： ） ・希望なし
	セレモニー	・希望（車種： ） ・希望なし

#### ※ 注意事項

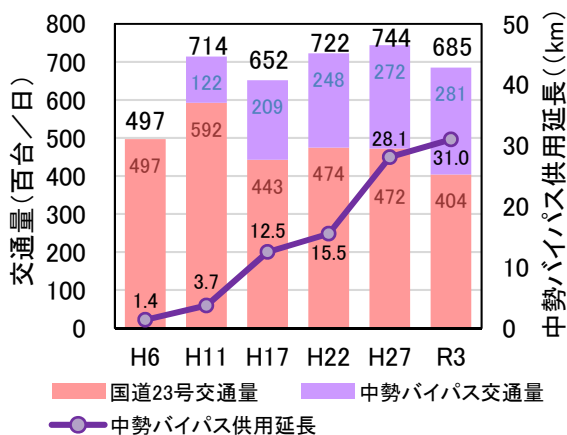
- ・報道関係者であることが分かるよう腕章または名札の着用をお願いいたします。
- ・参加者多数の場合、人数の調整をお願いする場合があります。
- ・お車でお越しの方には、折り返し「駐車証」を送付させていただきます。
- ・駐車場台数は会場の都合により、原則として1社1台でお願いいたします。
- ・中継車などの放送機材車両の駐車が必要な場合には、上記にご記入下さい。
- ・当日はお時間にゆとりをもってお越しください。

## 期待される 交通環境の改善 開通効果

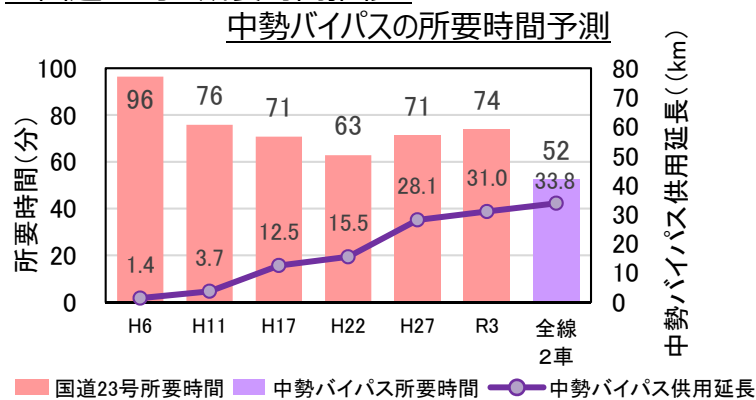
○平成5年度からの中勢バイパスの段階的な開通にともない、国道23号から中勢バイパスへの交通転換が進んだことで、国道23号の所要時間の短縮、交通事故の減少などの交通環境の改善がみられます。一方で、通過交通の約7割が国道23号を利用しているため、全線開通により、中勢バイパスへのさらなる交通転換が期待されます。



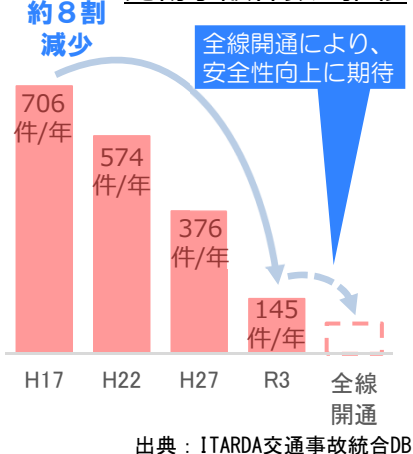
### 交通量の推移 (断面A)



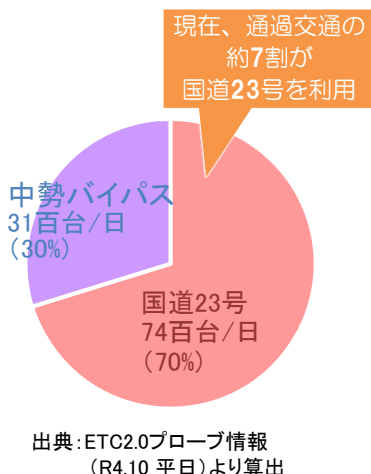
### 国道23号の所要時間推移と



### 国道23号 現道の 死傷事故件数の推移



### 通過交通の割合 (断面B)



### 地域の声

- 中勢バイパスの開通に伴い国道23号の渋滞が緩和してきています。
- 国道23号を利用していますが、以前よりも走りやすくなっています。
- 全線開通による更なる渋滞の緩和を期待しています。

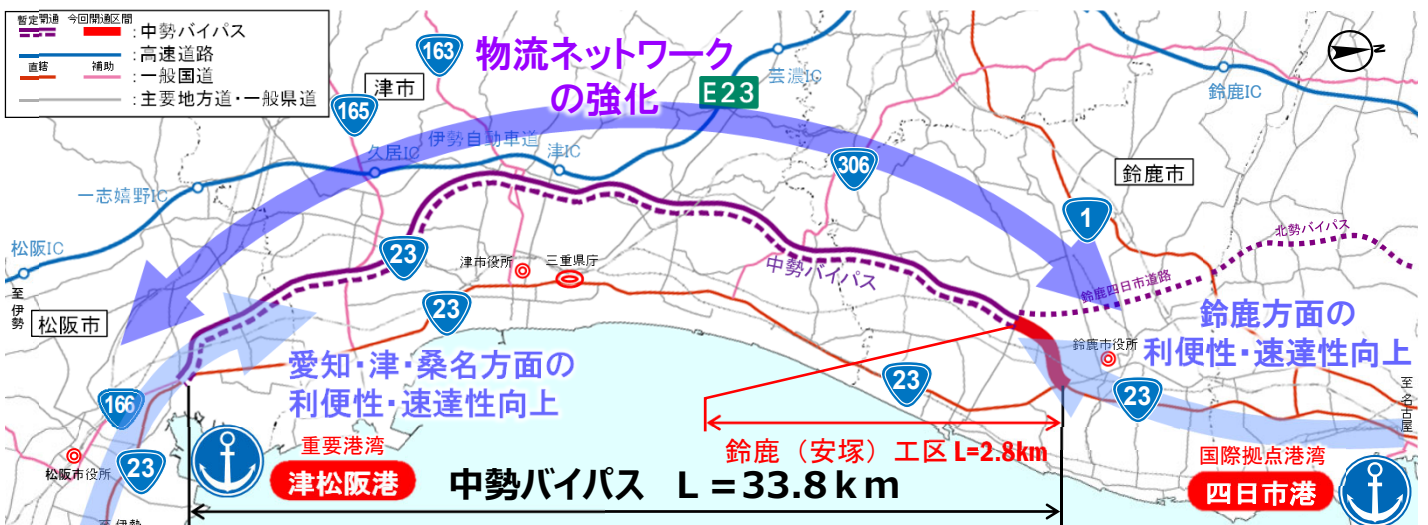
(津市立地企業)  
 出典：ヒアリング調査 (R5.9)

## 期待される 開通効果

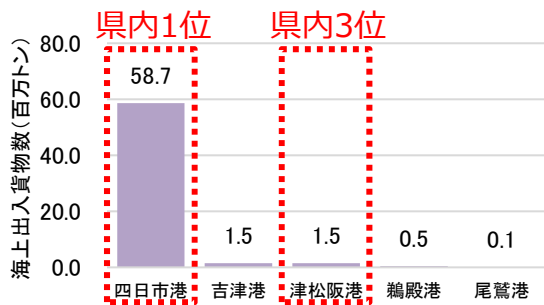
## 中勢地域の産業支援：円滑な物流の確保

- 国際拠点港湾の四日市港と津・松阪市内を結ぶ物流の輸送経路は、主に国道23号及び中勢バイパスが担っています。
- また、中南勢地域の流通拠点である重要港湾の津松阪港から北勢方面、愛知県方面への一般道の物流輸送経路についても主に国道23号及び中勢バイパスが担っています。
- 中勢バイパスの全線開通により、国道23号と中勢バイパスが連結し一体として機能することで、輸送経路の速達性、時間信頼性の向上により、物流ネットワークの強化、円滑な物流交通の確保が期待されます。

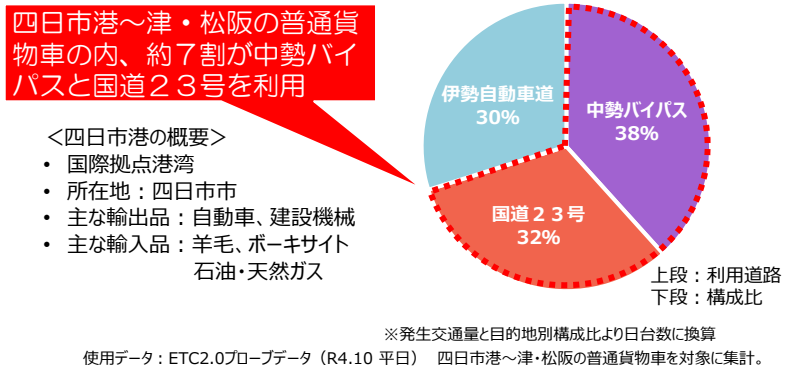
### ■ 物流事業者の輸送ルート



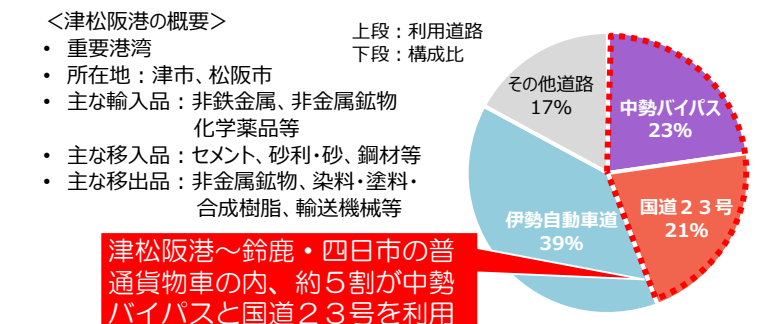
### ■ 三重県内主要港湾の取扱貨物量



### ■ 四日市港～津・松阪の普通貨物車の利用経路分担率



### ■ 津松阪港～鈴鹿・四日市の普通貨物車の利用経路分担率



・中勢バイパスが全線開通すれば、広域移動の際のルートとして、国道23号から中勢バイパスへの転換が考えられます。また、配送時間短縮で物流の効率化や定時制の確保に期待します。  
(物流事業者)

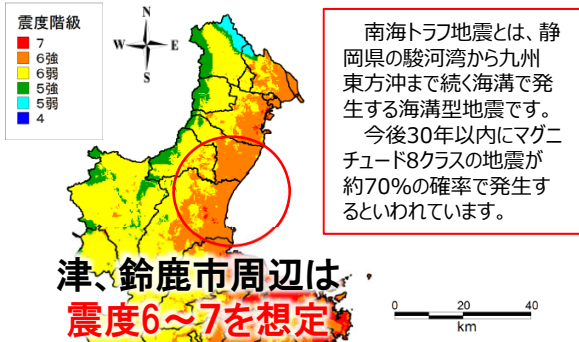
・中勢バイパス全線開通により、メインの物流ルートが、中勢バイパス経由になります。  
(製造業者)

## 期待される 開通効果

## 災害に強い道路機能の確保

- 緊急輸送道路に指定されている国道23号は、三重県の沿岸部を通過しており津波による浸水被害が懸念されるとともに、津、鈴鹿市周辺は南海トラフ巨大地震発生時に震度6~7が想定されています。
- 中勢バイパスは、浸水エリアを回避した内陸部に位置することから、くしの軸として内陸部から沿岸部への応急復旧活動を支援するとともに、道路ネットワークの多重性・代替性が強化されるなど災害に強い道路機能を確保します。

### ■南海トラフ巨大地震発生時の震度分布



出典：震被害想定調査結果(ハザード関係)の概要について(平成26年3月 三重県防災対策部)

※写真：中勢バイパス (R5.2月撮影)

### ■予測津波浸水域

### 国・県・市 防災拠点間の広域連携強化



※1 出典：三重県HP「津波浸水予測図(平成25年度地震被害想定調査)」※2について  
※2：南海トラフの理論上最大クラスの地震を想定した場合の浸水予測結果  
※3：三重県緊急輸送道路ネットワーク(令和5年2月 三重県)

### ■自治体の声

- ・国道23号は津波浸水予測区域内のため、内陸を通過する中勢バイパスの早期開通が必要です。
- ・中勢バイパスの整備によって、国道23号との**ダブルネットワーク化**を期待しています。
- ・災害時の使い方としては、**災害直後の避難経路や救助活動の救助路、復旧活動の輸送路**等を想定しています。
- ・災害時は関係団体と連携した緊急輸送道路等の交通確保が最優先で必要。中勢バイパス全線開通により、**国や県、周辺市、自衛隊等との広域な連携強化**を期待しています。

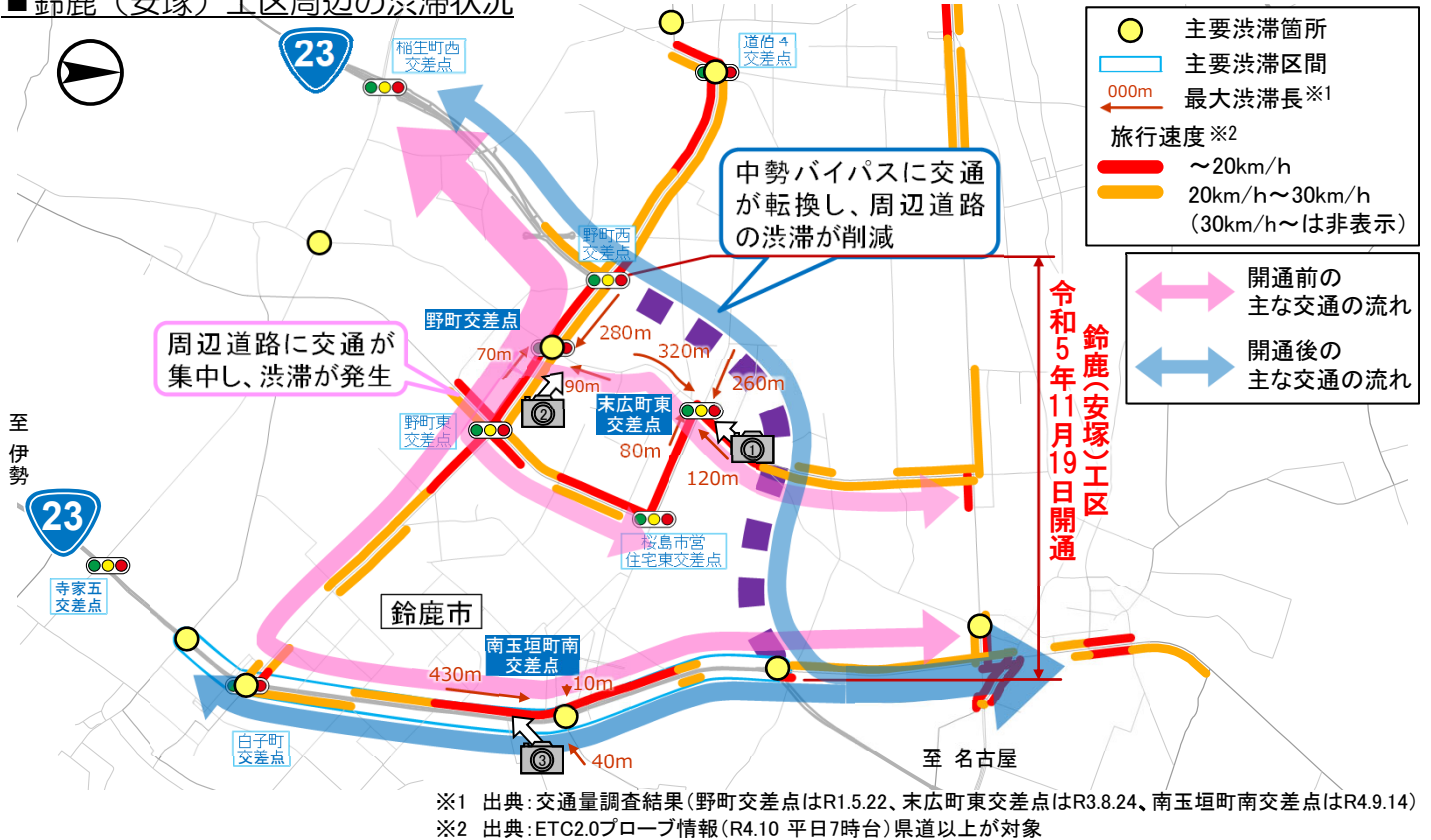


(自治体)  
出典：  
ヒアリング調査  
(R5.9)

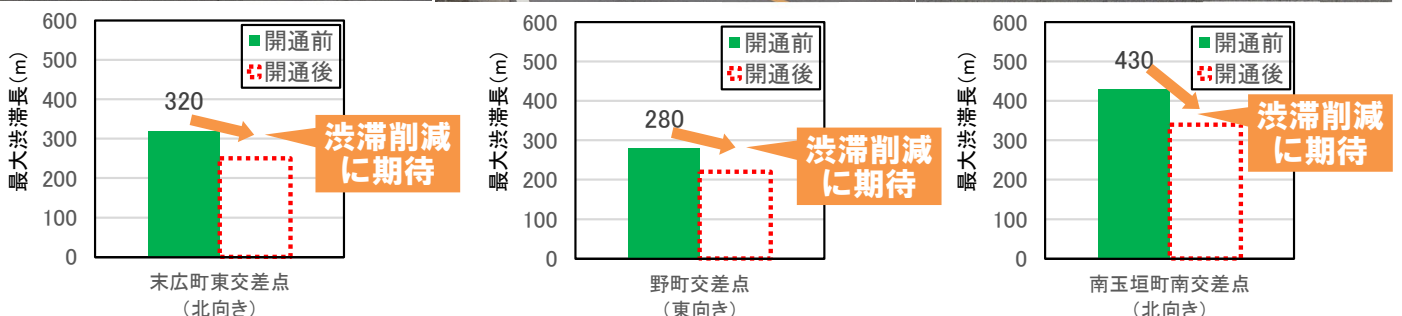
## 期待される 交通環境の改善 開通効果

- 鈴鹿（安塚）工区周辺では、中勢バイパスが未開通のために、通勤交通などが周辺道路に集中し、朝夕を中心に渋滞が発生しています。
- 中勢バイパス（鈴鹿（安塚）工区）の開通により、国道23号や周辺道路から中勢バイパスへ交通転換することにより、国道23号及び周辺道路の渋滞緩和が期待されます。

### ■ 鈴鹿（安塚）工区周辺の渋滞状況



### ■ 周辺道路に期待される効果



開通前：交通量調査結果(野町交差点はR1.5.22、末広町東交差点はR3.8.24、南玉垣町南交差点はR4.9.14)