

# 近鉄四日市駅バスターミナル検討部会 (第10回) 議事概要

1. 日 時 令和6年3月7日(木) 10:00~11:40

2. 場 所 四日市商工会議所 3階大会議室

3. 委 員 別紙のとおり

4. 議 事

(1) 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備検討について

- ① これまでの経緯
- ② 前回部会からの変更点
- ③ 待合空間
- ④ 情報提供機能
- ⑤ 管理・運営事業者の選定
- ⑥ 今後の進め方について

5. 委員からの意見

(1) 近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備検討について

① これまでの経緯

・意見なし。

② 前回部会からの変更点 (EV配置・動線計画)

・タクシー乗り場付近の待ちスペースを考慮し、シェルターの柱配置を検討してほしい。歩行者動線とタクシー乗降場の待ちスペースの錯綜がなるべく発生しない計画としてほしい。

③ 待合空間

- ・バス待列の1人あたりの横幅を0.75mに設定し、待合スペースの充足状況を検証されているが、荷物の多いお客様もいるため、横幅の拡張の可能性について、検証してほしい。
- ・高速バスのバスバースは東島に集約する計画としているが、日中の高速バスについては西島での運用可否についても検討してほしい。
- ・企業バスの自動車運送事業の許可状況によっては、西島のバスバース(特定車両停留施設)への停留が可能となる可能性がある。その点も踏まえ、バス待列の配置について検証した方がよい。
- ・バスの待合空間については、各バスバースで同時に発生する混雑に対応できるよう検討すること。また、高速バスのバスバースについては、利用者の利便性を踏まえて検討すること。
- ・タクシー乗降場でも施設帯を設けることになると思うが、整備状況がイメージしづらいため、断面図等見せてほしい。
- ・乗降場における施設帯の開閉口について、タクシーによりドアの開閉方法が様々であるため、開閉口の幅についても考慮のうえ、検討してほしい。車イス乗降用に長さ1.5mほどのスロープを張り出すことがあるため、考慮して頂きたい。
- ・タクシー乗降スペースと歩行者動線の空間については、将来イメージが分かりやすい資料にて確認いただきながら検討を進められるとよい。

④ 情報提供機能

- ・バスターミナルから乗り継ぐ鉄道の情報もターミナル内で出せるとよい。
- ・バスターミナル内の混雑状況等について、ポータルサイト等を通じて、ターミナル外からも状況把握ができるとよい。
- ・情報提供機能については、ターゲットを明確にした的確な情報提供が必要。運営コストが負担にならないよう必要最小限の情報量とすることも重要である。施設の管理・運営を行う民間事業者と調整しながら検討すること。

⑤ 管理・運営事業者の選定

- ・意見なし。

⑥ 今後の進め方について

- ・意見なし。

以 上