

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会

(第7回) 議事概要

1. 日時 令和4年2月15日(火)～18日(金) 書面会議
2. 委員 別紙のとおり
3. 議事
 - (1) 規約の改正について
 - (2) 中央通り再編関係者調整会議等の報告について
 - (3) 「近鉄四日市駅周辺等整備基本計画(素案)」とりまとめに伴うバスタ検討部会の検討資料の更新(案)について
 - (4) 次年度以降の調整会議との連携方法(案)について
 - (5) 将来イメージの確認について
4. 委員からの回答結果と意見
 - (1) 規約の改正について
 - ・了承する。
 - ・意見なし。
 - (2) 中央通り再編関係者調整会議等の報告について
 - ・承諾する。

No	意見	回答・対応
1	バスターミナル東島北側の自転車走行空間はくすの木パーキング入口と隣接しており安全面を充分考慮していただきたい。	今後、安全性確保のために関係者間で協議していきます。

- (3) 「近鉄四日市駅周辺等整備基本計画(素案)」とりまとめに伴うバスタ検討部会の検討資料の更新(案)について
 - ・了承する。

No	意見	回答・対応
2	自転車道の交通規制に関しては、他県の事例も含め検討を進めている。	県警と今後も協議しながら進めていきます。

3	駐輪による歩行者・滞留者への影響や、自転車がバスタ内を通行することによる自動車（バス含む）・歩行者への危険性などの対策をご検討願います。※ 無断駐輪取り締まり、自転車や歩行者が車道を横切らないような対策 等	今後、安全性確保のために関係者間で協議していきます。
4	了承するが、北側自転車動線においては、バスや荷下車等と交差する地点が見られるので十分な安全対策を講じる必要があると考察される。	今後、安全性確保のために関係者間で協議していきます。

(4) 次年度以降の調整会議との連携方法（案）について

①デザインコントロールに関する基本計画への記載（案）について

- ・承諾する。

No	意見	回答・対応
5	今後、デザインコントロール(デザインルールの設定)の必要性や効果などを明確にしてもらうことを望む。特に、公共交通利用者や交通事業者の視点に立った説明が望まれる。	中央通り全体のデザイン（形態・色彩・素材・仕上げ）について、トータルデザインを行い、一体的な空間形成を図ることは、四日市のまちのブランディングに寄与し、特にサインデザインの統一などは公共交通利用者の利便性向上にもつながるものと考えています。トータルデザインの必要性については、基本計画案にも記載する方向で検討を進めます。
6	バスタエリアの検討の具体化に当たっては、中央通り全体のデザイン調整を行う必要があることから、官民連携により整備を行う主要施設についても、中央通り主要施設のデザインルールに基づき、関係者間で相互調整を図りたい。	今後、関係者間で調整しながら進めていきます。

②次年度以降の市事業とバスタ事業の連携方法（案）について

- ・承諾する。

No	意見	回答・対応
7	バスターミナル及び個別施設もデザイン面を充分配慮した上で検討する。	調整会議の中で、中央通り全体の空間形成やデザインともしっかりと相互に調整を進めていきます。

8	バスターミナル検討部会で検討するバスターミナルの施設及び運営に関する事項を十分に踏まえつつ、中央通りを一体的に空間形成できるデザイン案(課題解決案)を期待する。	調整会議の中で、中央通り全体の空間形成やデザインともしっかりと相互に調整を進めていきます。
9	四日市スマートリージョンコア推進協議会で決議されるバスタ内に関する事は、最終的に近鉄四日市駅バスターミナル検討部会で承認を得るように検討いただきたい。	今後、関係者間で調整しながら進めていきます。
10	デザインコントロールについては、調整会議で検討を進める中央通り全体のデザインと一体的に空間形成できるようバスターミナル検討部会としっかりと連携を図りたい。	今後、関係者間で調整しながら進めていきます。

(5) 将来イメージの確認について

- ・承諾する。

No	意見	回答・対応
9	注釈中の「計画」がどの計画かが曖昧なので、正式名称にされることを望む。また、変更があることを追記してもらっても良いのでは。	注釈中の「計画」については、「近鉄四日市駅周辺等整備基本計画(素案)」と記載します。また、変更がある旨について記載します。 なお、現在引き続き四日市市においてイメージについて検討を進めていますので、調整会議当日の資料では変更される可能性があります。
10	カラー部分の配色が暗く見えにくいので構図の工夫をお願いしたい。	見やすい配色になるよう変更します。

(6) その他ご意見

No	意見	回答・対応
1 1	資料 5、p.44 の「5 将来の姿 (3) 賑わい創出のイメージ」について、ターミナル内中央の歩行者通路の幅員と、両脇位置のバスバース・シェルター下の乗降待ちスペースの幅員とのバランスについて、中央歩行者通路の幅が計画で想定されている以上に、広く誇張されて描写されているように見える。空間配分の現時点の考え方に沿って、客観的に描写する必要があると考える。	「5 将来の姿 (3) 賑わい創出のイメージ」については、整備計画策定時における寸法に基づくイメージとなります。今後、設計進捗に応じてアングルも含めて適宜更新していきます。

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会名簿

別紙

所 属	
有識者	名城大学理工学部 社会基盤デザイン工学科 教授
	早稲田大学 理工学術院 大学院 創造理工学研究科 教授
交通 関係者	近鉄グループホールディングス(株) 事業戦略部課長
	近畿日本鉄道(株) 鉄道本部 名古屋統括部 施設部工務課長
	三重交通(株) 四日市営業所 所長
	三岐鉄道(株) 取締役 自動車部長
	三重県タクシー協会 北勢支部長 (株)三交タクシー 代表取締役
	三重県バス協会 専務理事
	(株)ディア四日市 取締役 事業部長
行政	四日市南警察署 署長
	三重県警察本部 交通部参事官(交通規制課長)
	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長
	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長
	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所長
	国土交通省 中部運輸局 交通政策部 交通企画課長
	国土交通省 中部運輸局 三重運輸支局長
	三重県 県土整備部 次長(道路整備)
	三重県 県土整備部 次長(都市政策)
	四日市市 副市長
事務局	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 計画課
	四日市市 都市整備部 都市計画課
	四日市市 都市整備部 市街地整備・公園課

※高速バス事業者は適宜招集