

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会  
(第1回) 議事概要

1. 日 時 令和2年6月3日(水) 書面会議

2. 委 員 別紙のとおり

3. 議 事

- (1) 設置趣旨(案)について
- (2) 規約(案)について
- (3) 名簿(案)について
- (4) 検討範囲(案)について
- (5) 近鉄四日市駅バスターミナルの進め方について(案)について

4. 委員からの意見と回答

(1) 設置趣旨(案)について

No	意見	回答・対応
1	「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)」は、本検討部会が、検討の成果として審議のうえ策定するという認識で間違いないでしょうか。論点をより明確化するために、設立趣旨または規約に同旨の明記が必要と感じます。	検討部会では、「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)」について審議のうえ策定します。規約 第3条(1)に審議事項を記載させていただいております。

(2) 規約(案)について

No	意見	回答・対応
2	「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画」の名称は、今回の検討範囲だけではなく、駅西の交通結節も含まれると誤認されるおそれがあるため、「近鉄四日市駅バスターミナル整備計画」としてはいかがでしょうか。	検討部会の名称は基本構想に合わせてあります。今後の審議において、誤認される恐れがある場合には、その都度、検討範囲を明確化させていただきます。

3	<p>「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)」は、本検討部会が、検討の成果として審議のうえ策定するという認識で間違いないでしょうか。論点をより明確化するために、設立趣旨または規約に同旨の明記が必要と感じます。</p>	<p>検討部会では、「(仮称)近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画(案)」について審議のうえ策定します。規約 第3条(1)に審議事項を記載させていただいております。</p>
---	--	---

### (3) 名簿(案)について

意見なし

### (4) 検討範囲(案)について

No	意見	回答・対応
4	<p>検討範囲は提案通りが良いが、近鉄四日市駅西側・南側や JR 四日市駅との連携を十分に意識する必要はある。(部分最適にならないように)</p>	<p>ご意見のとおり、基本構想を踏まえ、近鉄四日市駅西側・南側や JR 四日市駅との連携を十分に図りながら進めてまいります。</p>
5	<p>より良いバスターミナルの計画にあたっては、駅周辺の全体計画(駅や公共・商業施設の整備計画、計画交通量、接続動線等)を十分に配慮し検討する必要があると思われまます。よって、同趣旨の注釈を加えるか、検討範囲の拡大が必要であると考えます。</p>	<p>ご意見のとおり、基本構想を踏まえ、駅周辺の全体計画(駅や公共・商業施設の整備計画、計画交通量、接続動線等)を十分に配慮しながら進めてまいります。</p>

### (5) 近鉄四日市駅バスターミナルの進め方について(案)について

No	意見	回答・対応
6	<p>今後、交通結節点整備計画策定までの具体的なスケジュールを示して欲しい。利用者意見の反映をどう考えているかも、次回以降で教えて欲しい。</p>	<p>今後の具体的なスケジュール、利用者意見については、調査・検討等を実施して、次回以降見通しの立った早い段階でご提示させていただきます。</p>
7	<p>検討部会の目標成果物イメージを明確化し、部会メンバーで認識共有を図っていただきたい。</p>	<p>検討部会における成果物イメージについては、次回以降、具体化しましたら、委員の皆様におわかりやすい形でご提示させていただきます。</p>

その他ご意見

No	意見	回答・対応
8	<p>COVID-19 の関係で、今後が見通せない段階では、交通事業者は新たな投資に躊躇するのではと思う。そのようなマインドは、計画が縮小される方向に進むのではと心配している。一方で、ニューノーマルにふさわしい絵を描く必要も出てくるのかもしれないとも思っている。</p>	<p>ご意見のとおり、COVID-19 による影響は大きいと思われませんが、直近（今年、来年）ではなく、20～30 年後を見据えた中長期の視点を持って検討を進めてまいります。</p>
9	<p>駅西整備はバスターミナルの移設完了後となるのは理解しますが、バスタプロジェクトは調整会議における全体計画の一部であるため、バスターミナル検討部会の期間も、調整会議と同じ令和4年3月31日と規約に記載すべきではないでしょうか。</p>	<p>全体事業計画を考慮すると、今年度中に整備計画を策定する必要があると考えておりますが、今後の状況の変化、進捗等を踏まえながら進めてまいります。</p>
10	<p>検討スケジュールは「駅周辺等整備基本計画」、「駅周辺における交通結節点整備計画」策定の前に、バスターミナル検討が先行して進むことを想定されていますが、バスターミナルに関する具体的な計画が先に固まってしまい、「駅周辺等整備基本計画」、「駅周辺における交通結節点整備計画」に関する検討の幅が狭まってしまうことが心配されます。駅周辺全体の計画をよりよいものとするため、十分な配慮をお願いします。</p>	<p>基本構想を踏まえ、駅周辺全体の計画がよりよいものとするため、全体計画と調和を図りながら進めてまいります。</p>
11	<p>バスターミナルの道路使用料金 及び 施設運営料金について、路線バスを維持するうえで、費用負担が発生すると事業継続が困難となる場合があるため、慎重に協議していく必要がある。また、維持管理・運営のコンセッション制度の適用範囲を明確化していく必要がある。適用範囲が大きすぎる場合は、業務分担等を検討していく必要があると考えます。</p>	<p>ご意見のとおり、コンセッション制度については皆様のご意見を伺ながら、より良い計画となるよう検討を進めてまいります。</p>
12	<p>検討部会に限らず適宜にかなった情報共有をよろしくをお願いします。 急用等によりやむなく検討部会を欠席した場合、検討資料等を後日お送りいただければ幸いです。</p>	<p>やむを得ず出席いただけない場合等には、事務局より資料の送付や、必要に応じて説明を行うなどの対応をさせていただきます。</p>

13	<p>特に意見なし。</p> <p>ただし、ターミナル利用料を乗合バス（高速バス除く）から徴することは公共交通維持の観点から見直しを求めます。</p>	<p>ご意見のとおり、コンセッション制度については皆様のご意見を伺ながら、より良い計画となるよう検討を進めてまいります。</p>
14	<p>バスターミナル計画に当たっては、周辺のまちづくりと調和するよう検討を進められたい。</p>	<p>ご意見のとおり、基本構想を踏まえ、周辺のまちづくりと調和するよう検討を進めてまいります。</p>
15	<p>活発な議論のほどよろしく願いいたします。</p>	<p>ご意見のとおり、活発な議論となるよう努めてまいります。</p>

近鉄四日市駅バスターミナル検討部会  
名簿

別紙

所 属	
有識者	名城大学理工学部 社会基盤デザイン工学科 教授
	早稲田大学 理工学術院 大学院 創造理工学研究科 教授
交通 関係者	近鉄グループホールディングス(株) 総合企画部課長
	近畿日本鉄道(株) 鉄道本部 名古屋統括部 施設部工務課長
	三重交通(株) 四日市営業所 所長
	三岐鉄道(株) 取締役 自動車部長
	三重県タクシー協会 北勢支部長 (株)三交タクシー 代表取締役
	三重県バス協会 専務理事
	(株)ディア四日市 取締役 事業部長
行政	四日市南警察署 署長
	三重県警察本部 交通部参事官(交通規制課長)
	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長
	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長
	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所長
	国土交通省 中部運輸局 交通政策部 交通企画課長
	国土交通省 中部運輸局 三重運輸支局長
	三重県 県土整備部 次長(道路整備)
	三重県 県土整備部 次長(都市政策)
	四日市市 副市長

事務局	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 計画課
	四日市市 都市整備部 都市計画課
	四日市市 都市整備部 市街地整備・公園課

※高速バス事業者は適宜招集