

# 平成25年度 第1回三重県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成25年7月17日（水）14:00～15:00

会場：三重県教育文化会館 本館5階 中会議室

## 議 事 次 第

### 1. 開 会

### 2. 議 事

- (1) 三重県における渋滞対策の進め方について . . . . . 資料1
- (2) 各エリアの渋滞対策の進め方について . . . . . 資料2
- (3) 意見交換

### 3. 閉 会

# これまでの経緯（協議会・検討会の流れ）

協議会 検討の流れ

H24年度

H25年度

第1回協議会の開催(H24.6.27)  
・交通基礎データの共有  
・意見交換 等

第2回協議会の開催(H24.7.27)  
・地域の渋滞箇所素案の決定  
・パブリックコメントの実施内容・手法等の決定

第3回協議会の開催(H24.12.21)  
・パブリックコメント等を含めた  
地域の主要渋滞箇所の特定

第1回協議会の開催(H25. 7.17)  
・今後の取り組み方針を共有  
・各エリアWG部会方針

エリアWG部会の開催  
・地域の主要渋滞箇所への対応方針(案)を検討

第2回協議会の開催  
・地域の主要渋滞箇所への対応方針を決定

以降も継続して検討・現地状況のフォロー

← パブリックコメントの実施  
(H24.8.10~26)

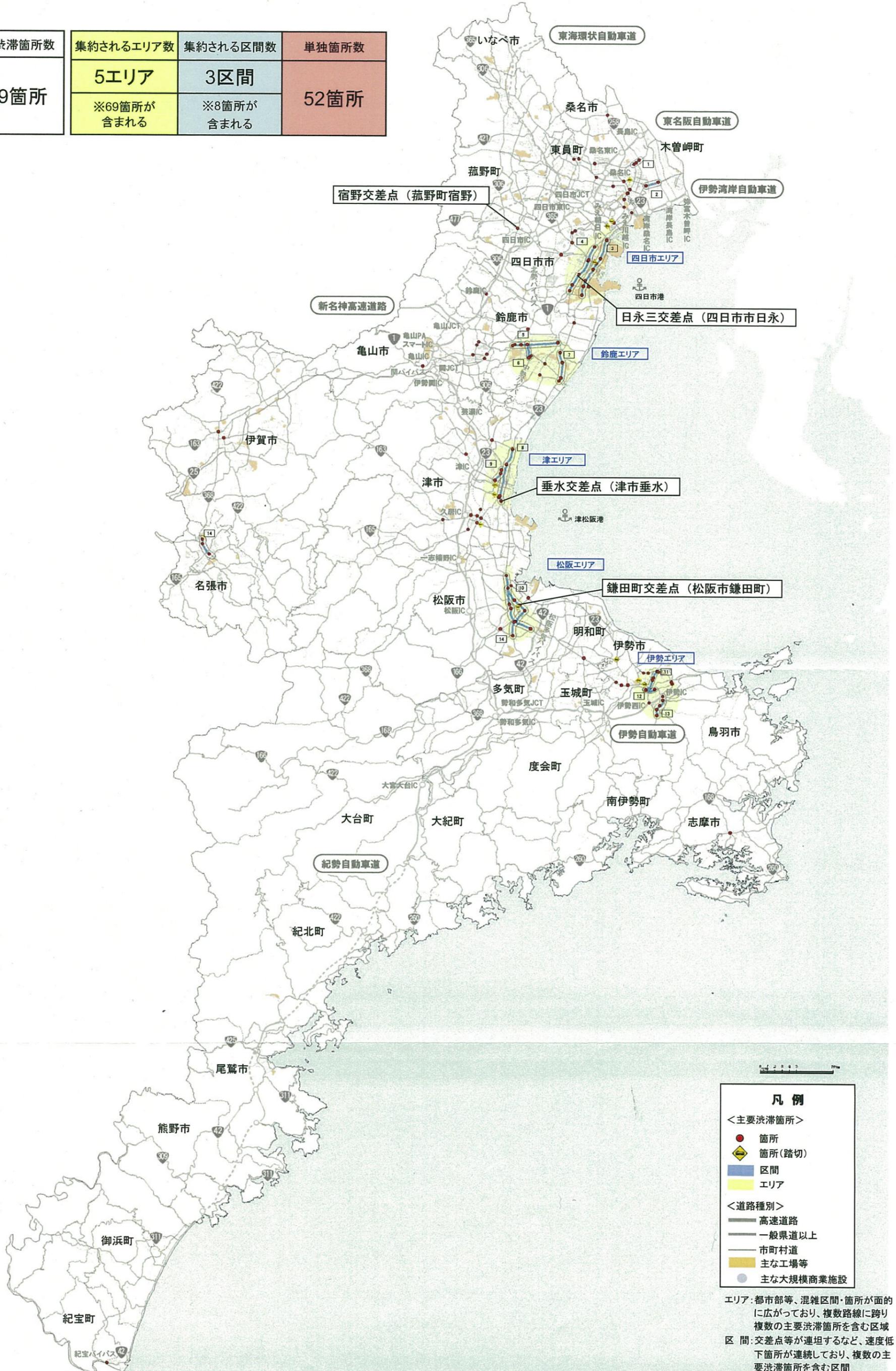
→ 地域の主要渋滞箇所の公表  
(H25. 1. 22)

→ 対応方針の公表

三重県

地域の主要渋滞箇所図（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
129箇所	5エリア	3区間	52箇所
	※69箇所が含まれる	※8箇所が含まれる	



**凡例**

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◀▶ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

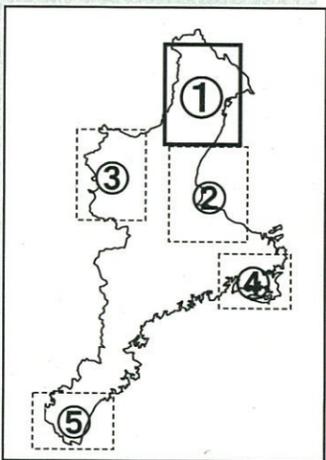
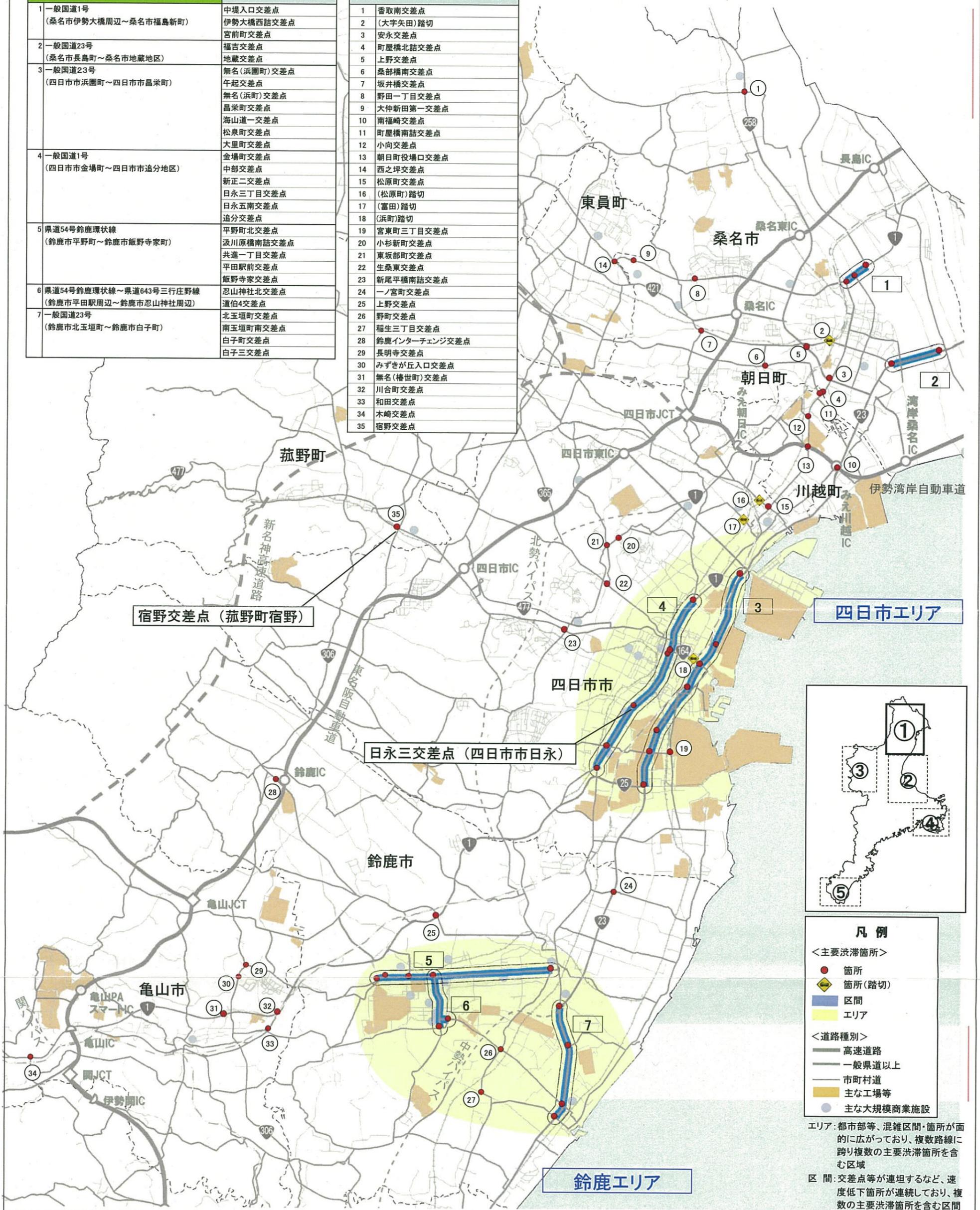
# ①北勢地域

## ■区間

区間名	箇所名
1 一般国道1号 (桑名市伊勢大橋周辺～桑名市福島新町)	中堤入口交差点 伊勢大橋西詰交差点 宮前町交差点
2 一般国道23号 (桑名市長島町～桑名市地藏地区)	福吉交差点 地藏交差点
3 一般国道23号 (四日市市浜園町～四日市市昌栄町)	無名(浜園町)交差点 午起交差点 無名(浜町)交差点 昌栄町交差点 海山道一交差点 松泉町交差点 大里町交差点
4 一般国道1号 (四日市市金場町～四日市市追分地区)	金場町交差点 中部交差点 新正二交差点 日永三丁目交差点 日永五南交差点 追分交差点
5 県道54号鈴鹿環状線 (鈴鹿市平野町～鈴鹿市飯野寺家町)	平野町北交差点 汲川原橋南詰交差点 共進一丁目交差点 平田駅前交差点 飯野寺家交差点
6 県道54号鈴鹿環状線～県道643号三行庄野線 (鈴鹿市平田駅周辺～鈴鹿市忍山神社周辺)	忍山神社北交差点 道伯4交差点
7 一般国道23号 (鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市白子町)	北玉垣町交差点 南玉垣町南交差点 白子町交差点 白子三交差点

## ■箇所

箇所名
1 香取南交差点
2 (大字矢田)踏切
3 安永交差点
4 町屋橋北詰交差点
5 上野交差点
6 桑部橋南交差点
7 坂井橋交差点
8 野田一丁目交差点
9 大仲新田第一交差点
10 南福崎交差点
11 町屋橋南詰交差点
12 小向交差点
13 朝日町役場口交差点
14 西之坪交差点
15 松原町交差点
16 (松原町)踏切
17 (富田)踏切
18 (浜町)踏切
19 宮東町三丁目交差点
20 小杉新町交差点
21 東坂部町交差点
22 生桑東交差点
23 新尾平橋南詰交差点
24 一ノ宮町交差点
25 上野交差点
26 野町交差点
27 稲生三丁目交差点
28 鈴鹿インターチェンジ交差点
29 長明寺交差点
30 みずきが丘入口交差点
31 無名(樺世町)交差点
32 川合町交差点
33 和田交差点
34 木崎交差点
35 宿野交差点



**凡例**

<主要渋滞箇所>

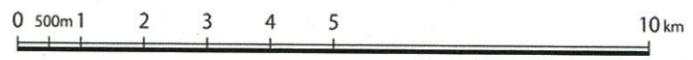
- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

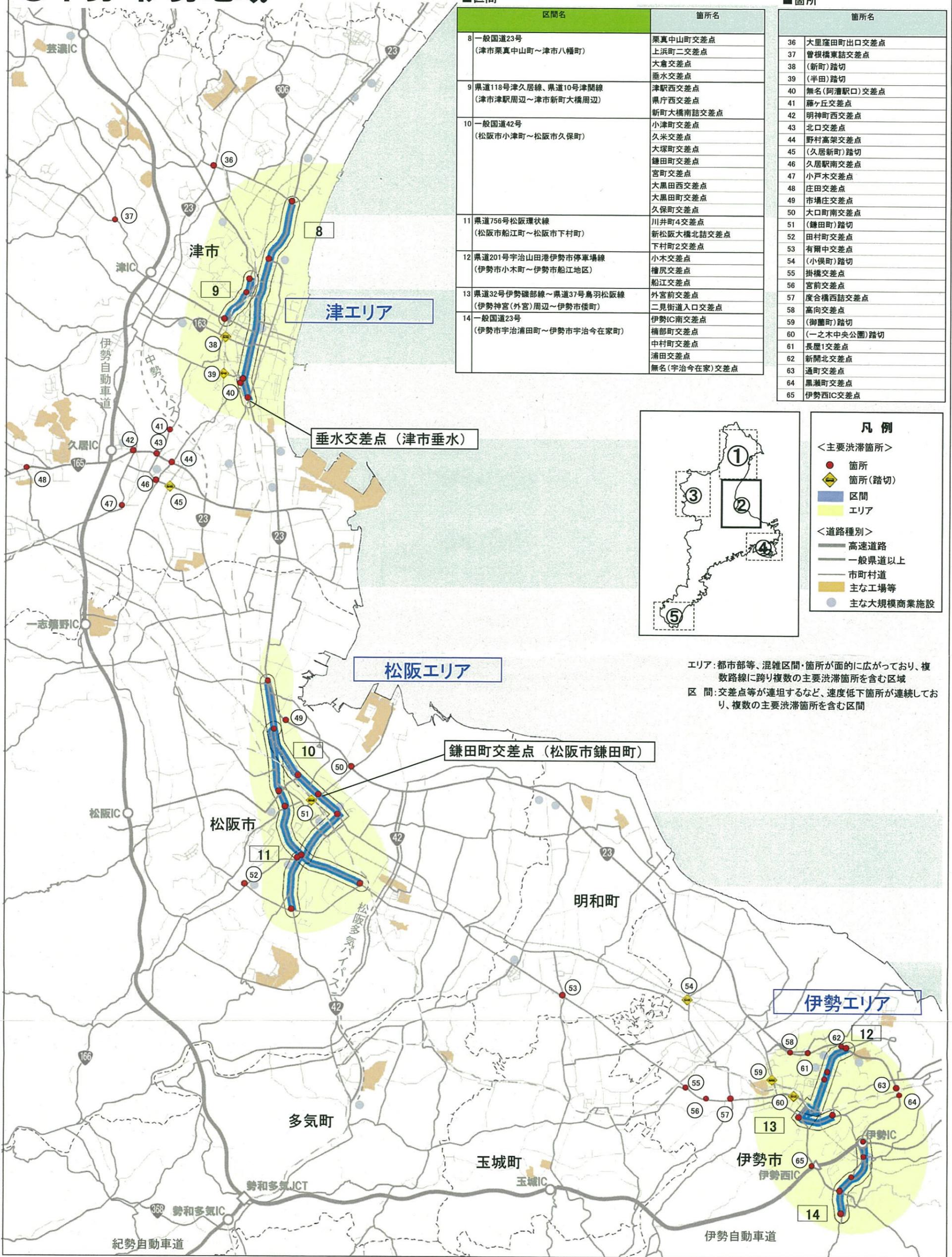
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



# ②中勢・伊勢地域

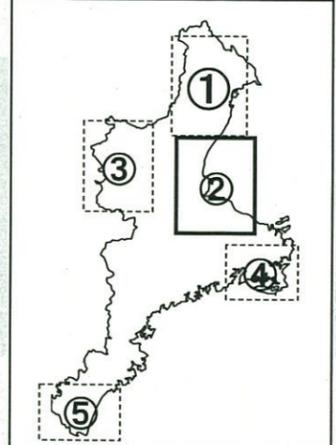


## ■区間

区間名	箇所名
8 一般国道23号 (津市栗真中山町～津市八幡町)	栗真中山町交差点 上浜町二交差点 大倉交差点 垂水交差点
9 県道118号津久居線、県道10号津関線 (津市津駅周辺～津市新町大橋周辺)	津駅西交差点 県庁西交差点 新町大橋南詰交差点
10 一般国道42号 (松阪市小津町～松阪市久保町)	小津町交差点 久米交差点 大塚町交差点 鎌田町交差点 宮町交差点 大黒田西交差点 大黒田町交差点 久保町交差点
11 県道756号松阪環状線 (松阪市船江町～松阪市下村町)	川井町4交差点 新松阪大橋北詰交差点 下村町2交差点
12 県道201号宇治山田港伊勢市停車場線 (伊勢市小木町～伊勢市船江地区)	小木交差点 樽尻交差点 船江交差点
13 県道32号伊勢磯部線～県道37号鳥羽松阪線 (伊勢神宮(外宮)周辺～伊勢市倭町)	外宮前交差点 二見街道入口交差点
14 一般国道23号 (伊勢市宇治浦田町～伊勢市宇治今在家町)	伊勢IC南交差点 楠部町交差点 中村町交差点 浦田交差点 無名(宇治今在家)交差点

## ■箇所

箇所名	箇所名
36 大里窪田町出口交差点	37 曾根橋東詰交差点
38 (新町)踏切	39 (半田)踏切
40 無名(阿漕駅口)交差点	41 藤ヶ丘交差点
42 明神町西交差点	43 北口交差点
44 野村高架交差点	45 (久居新町)踏切
46 久居駅南交差点	47 小戸木交差点
48 庄田交差点	49 市場庄交差点
50 大口町南交差点	51 (鎌田町)踏切
52 田村町交差点	53 有爾中交差点
54 (小俣町)踏切	55 掛橋交差点
56 宮前交差点	57 度合橋西詰交差点
58 高向交差点	59 (御園町)踏切
60 (一之木中央公園)踏切	61 長屋1交差点
62 新開北交差点	63 通町交差点
64 黒瀬町交差点	65 伊勢西IC交差点



### 凡例

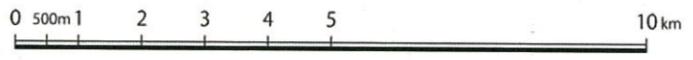
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域  
 区間: 交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



主要渋滞箇所リスト（三重県）

エリア整理

エリア名	区間名	主要交差点名		
四日市エリア	3 一般国道23号 (浜園町～昌栄町)	1 無名(浜園町)交差点 2 午起交差点 3 無名(浜町)交差点 4 昌栄町交差点 5 海山道一交差点 6 松泉町交差点 7 大里町交差点		
	4 一般国道1号 (金場町～追分地区)	8 金場町交差点 9 中部交差点 10 新正二交差点 11 日永三丁目交差点 12 日永五南交差点 13 追分交差点		
	— 区間外	14 宮東町三丁目交差点 15 (浜町)踏切		
	鈴鹿エリア	5 県道54号鈴鹿環状線 (平野町～飯野寺家町)	16 平野町北交差点 17 汲川原橋南詰交差点 18 共進一丁目交差点 19 平田駅前交差点 20 飯野寺家交差点	
		6 県道54号鈴鹿環状線～県道643号三行庄野線 (平田駅周辺～忍山神社周辺)	21 忍山神社北交差点 22 道伯4交差点	
		7 一般国道23号 (北玉垣町～白子町)	23 北玉垣町交差点 24 南玉垣町南交差点 25 白子町交差点 26 白子三交差点	
		— 区間外	27 稲生三丁目交差点 28 野町交差点	
		津エリア	8 一般国道23号 (栗真中山町～八幡町)	29 栗真中山町交差点 30 上浜町二交差点 31 大倉交差点 32 垂水交差点
			9 県道118号津久居線 (津駅周辺～新町大橋周辺)	33 津駅西交差点 34 県庁西交差点 35 新町大橋南詰交差点
			— 区間外	36 無名(阿漕駅口)交差点 37 (新町)踏切 38 (半田)踏切
			松阪エリア	10 一般国道42号 (小津～久保町)
	15 県道756号松阪環状線 (船江町～下村町)			47 川井町4交差点 48 新松阪大橋北詰交差点 49 下村町2交差点
	— 区間外	50 (鎌田町)踏切 51 市場庄交差点		

主要渋滞箇所リスト（三重県）

エリア整理

エリア名	区間名	主要交差点名	
伊勢エリア	11 県道201号宇治山田港伊勢市停車場線 (小木町～船江地区)	52	小木交差点
		53	檜尻交差点
		54	船江交差点
	12 県道32号伊勢磯部線～県道37号鳥羽松阪線 (伊勢神宮(外宮)周辺～倭町)	55	外宮前交差点
		56	二見街道入口交差点
	13 一般国道23号 (宇治浦田町～宇治今在家町)	57	伊勢IC南交差点
		58	楠部町交差点
		59	中村町交差点
		60	浦田交差点
		61	無名(宇治今在家)交差点
	— 区間外	62	伊勢西IC交差点
		63	黒瀬町交差点
		64	通町交差点
		65	新開北交差点
		66	高向交差点
		67	(御園町)踏切
		68	(一之木中央公園)踏切
		69	長屋1交差点
	エリア外	1 一般国道1号 (尾張大橋周辺～福島新町)	70
		71	伊勢大橋西詰交差点
		72	宮前町交差点
2 一般国道23号 (長島町～地藏地区)		73	福吉交差点
		74	地藏交差点
14 一般国道368号 (さつき台1番町～蔵持町原出地区)		75	八幡工業団地2交差点
		76	八幡工業団地1交差点
		77	桔梗が丘駅口交差点
— 区間外		78	新尾平橋南詰交差点
		79	生桑東交差点
		80	松原町交差点
		81	(富田)踏切
		82	(松原町)踏切
		83	小杉新町交差点
		84	東坂部町交差点
		85	上野交差点
		86	一ノ宮町交差点
		87	鈴鹿インターチェンジ交差点
		88	無名(納所町)交差点
		89	野村高架交差点
		90	北口交差点
		91	大里窪田町出口交差点
		92	明神町西交差点
		93	新町交差点
		94	(久居新町)踏切
		95	曾根橋東詰交差点
		96	藤ヶ丘交差点
	97	三行交差点	

主要渋滞箇所リスト（三重県）

エリア整理

エリア名	区間名		主要交差点名	
エリア外	—	区間外	98	小戸木交差点
			99	庄田交差点
			100	度合橋西詰交差点
			101	(小俣町)踏切
			102	掛橋交差点
			103	宮前交差点
			104	安永交差点
			105	上野交差点
			106	(大字矢田)踏切
			107	坂井橋交差点
			108	桑部橋南交差点
			109	大仲新田第一交差点
			110	香取南交差点
			111	野田一丁目交差点
			112	大口町南交差点
			113	小舟江北交差点
			114	田村町交差点
			115	小田西交差点
			116	丸之内交差点
			117	無名(椿世町)交差点
			118	川合町交差点
			119	長明寺交差点
			120	みずきが丘入口交差点
			121	和田交差点
			122	木崎交差点
			123	賢島口交差点
			124	宿野交差点
			125	小向交差点
			126	朝日町役場口交差点
			127	町屋橋北詰交差点
			128	町屋橋南詰交差点
			129	南福崎交差点
			130	西之坪交差点
			131	成川交差点
			132	有爾中交差点

# 三重県における対応方針について(案)

## 検討経緯

- ・三重県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」※(以下「協議会」)において、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- ・この度、「地域の主要渋滞箇所」に対する対応方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、三重県警本部、三重県、中日本高速道路株式会社、(一社)三重県トラック協会  
(公社)三重県バス協会、(一社)三重県旅客自動車協会

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

主要渋滞箇所 対応方針

## 1. 三重県の概況

	概要
三重県の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東西約80km、南北約170kmの南北に細長い県土を有し、可住地面積は35%であり、高速道路・幹線道路網が南北方向に整備されており、特に沿岸部の国道23号沿線などに中規模都市が連なる構造。</li> <li>・県内の人の流動方向は、国道23号や1号など幹線交通基盤が整備されている南北方向への流動が顕著。</li> <li>・臨海部工業地帯には、石油化学産業等の事業所・工場が集積し、物流交通の拠点となる国際拠点港湾・四日市港が立地している。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県内の通勤・通学の自動車依存率は約66%を占め、朝タピーク時の交通集中により都市部では激しい渋滞が発生。</li> <li>・高速道路が山間部をとおり、沿岸部とを結ぶ東西軸が脆弱な状況。</li> <li>・ナガシマリゾートや伊勢神宮、熊野古道など全国有数の観光地を抱え、休日や観光シーズンにおいては交通集中により渋滞が発生。</li> <li>・主要渋滞箇所が129箇所存在しており、国道1号、国道23号が通過する都市部に集中し、渋滞が慢性化。</li> </ul>

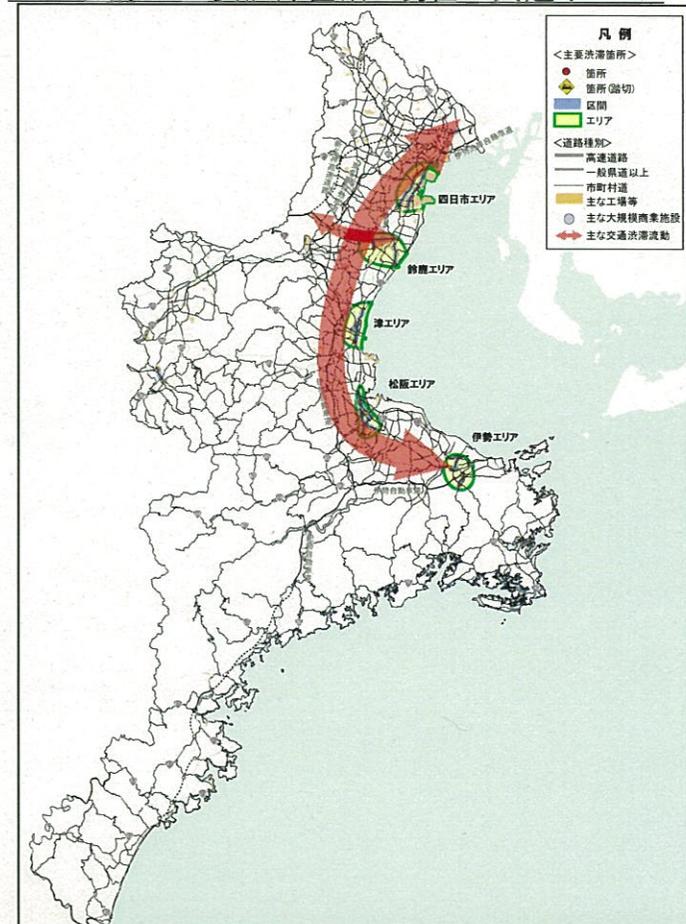
## 2. 方向性

	概要
総合対策等	自動車による通勤、通学の公共交通へのシフト促進策は、地球温暖化対策としての自動車からの二酸化炭素排出規制とも合致しており、こうした取り組みにより、ソフト対策としての交通渋滞軽減を進める。
道路整備	道路交通の円滑化を図るため、バイパスによるネットワークの充実や、現道拡幅のボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

## 対応方針

- ・バイパスや現道拡幅により交通容量の拡大を図るとともに、主要渋滞箇所が集約されるエリアではエリアWGを設置し、総合的な交通対策を検討し、効果を検証する。

## 3. 三重県の主要渋滞箇所と現在の交通イメージ



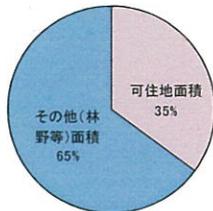
# 三重県の道路交通状況

## 【地域の状況】

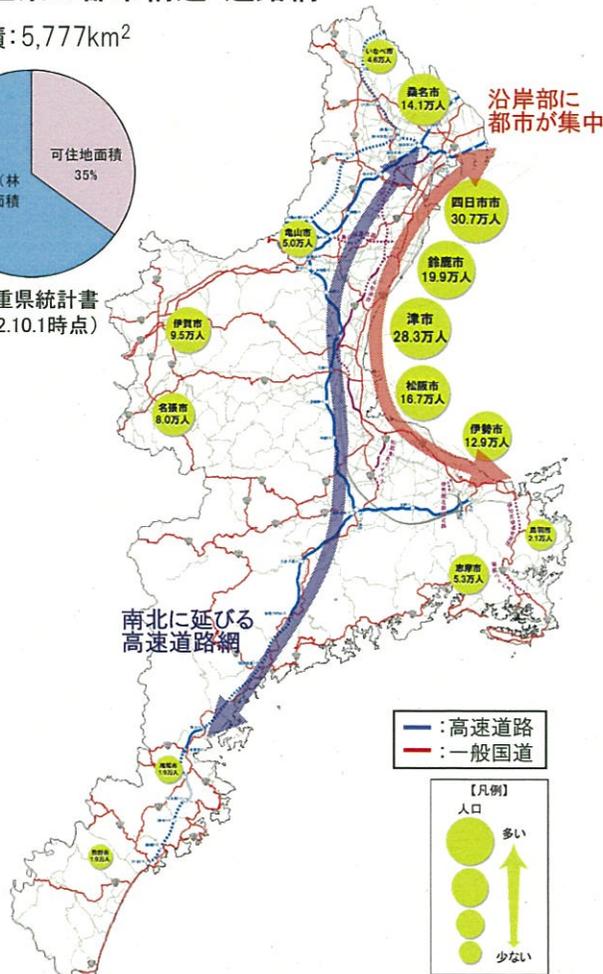
- 東西約80km、南北約170kmの南北に細長い県土を有し、可住地面積は35%であり、高速道路・幹線道路網が南北方向に整備されており、特に沿岸部の国道23号沿線などに中規模都市が連なる構造
- 県内の人の流動方向は、国道23号や1号など幹線交通基盤が整備されている南北方向への流動が顕著
- 臨海部工業地帯には、わが国でも有数の規模を誇る石油化学産業が集積し、国際拠点港湾である四日市港が立地しているほか、内陸部にも電気機器、自動車部品製造拠点があり、物流交通が多い。

### ■ 三重県の都市構造・道路網

総面積: 5,777km<sup>2</sup>

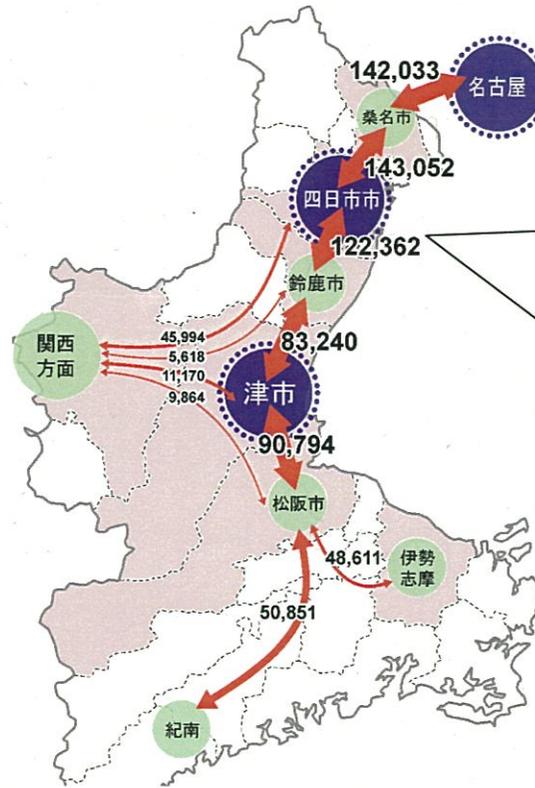


出典: 三重県統計書 (H22.10.1時点)



出典: 三重県月別人口調査 (H23.10.1時点)

### ■ 三重県内の主な人流



※関西方面: 伊賀市、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、滋賀県

出典: H17センサスOD、H17国勢調査

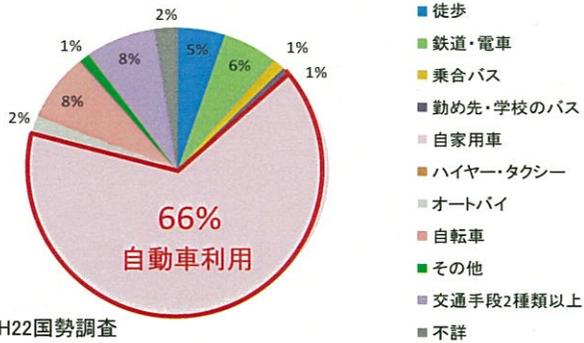


# 三重県の道路交通状況

## 【道路交通状況1】

● 県内の通勤・通学の自動車依存率は約66%を占め、朝夕ピーク時の交通集中により都市部では激しい渋滞が発生

### ■ 三重県の通勤・通学の自動車依存率



出典: H22国勢調査

### ■ 平日朝ピーク時(7~8時)の旅行速度分布

#### <北勢エリア>



出典: 民間プローブデータ

#### <中勢エリア>



出典: 民間プローブデータ

#### <南勢エリア>



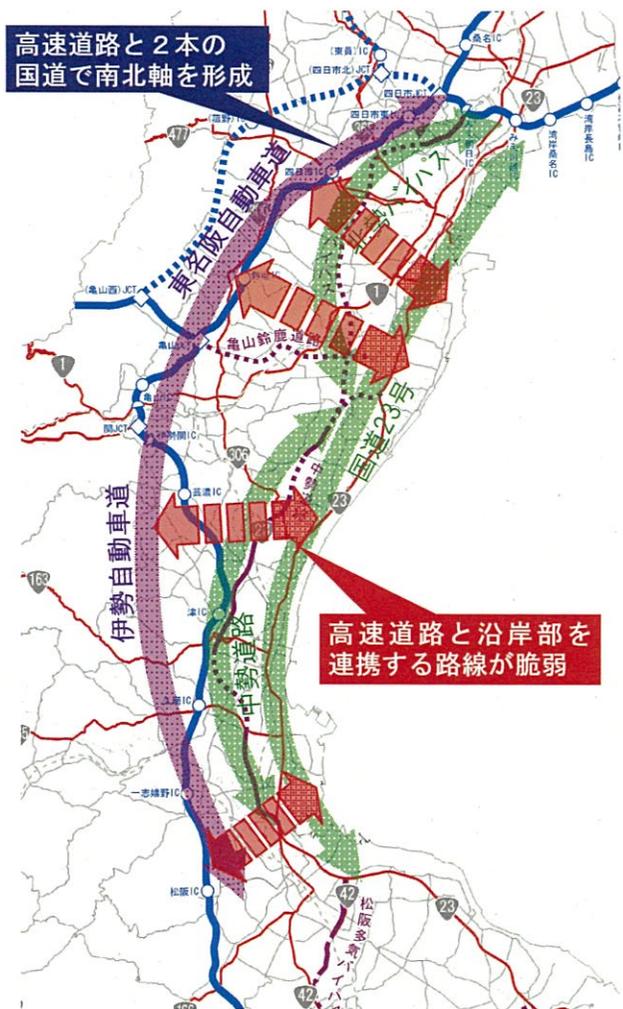
出典: 民間プローブデータ

# 三重県の道路交通状況

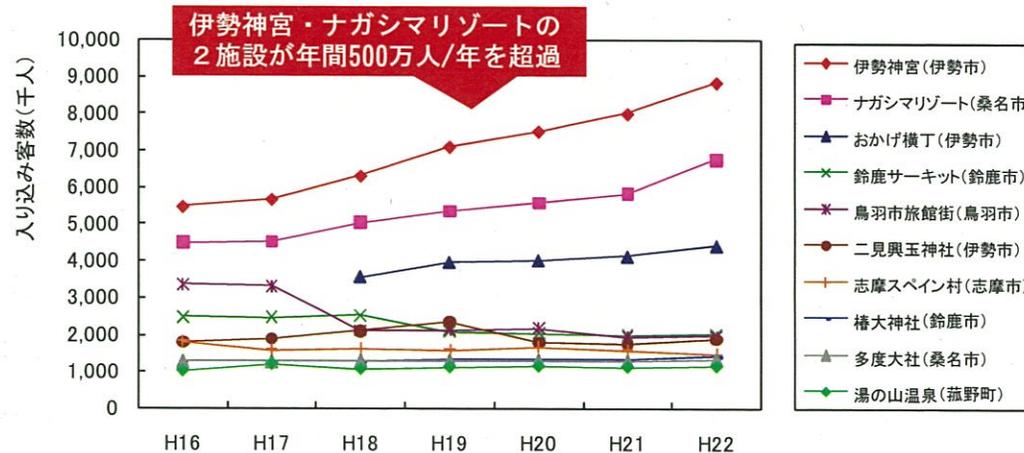
## 【道路交通状況2】

- 高速道路が山間部をとおり、沿岸部とを結ぶ東西軸が脆弱な状況。
- ナガシマリゾートや伊勢神宮、熊野古道など全国有数の観光地を抱え、休日や観光シーズンにおいては交通集中により渋滞が発生

### ■ 三重県の都市構造・道路網

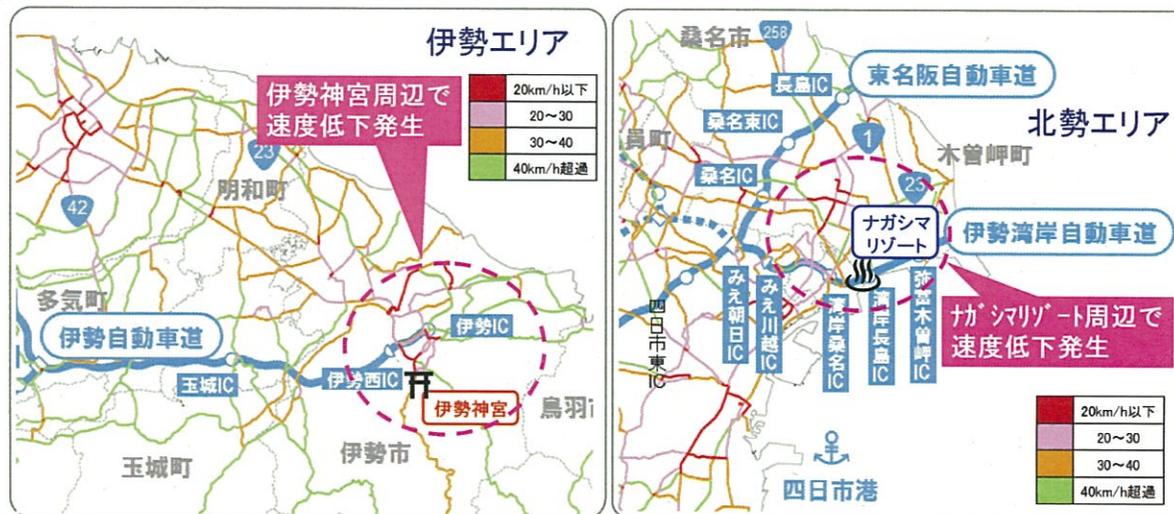


### ■ 三重県の主な観光施設への入込客数の推移



出典:平成22年観光レクリエーション入込客数推計書・観光客実態調査報告書

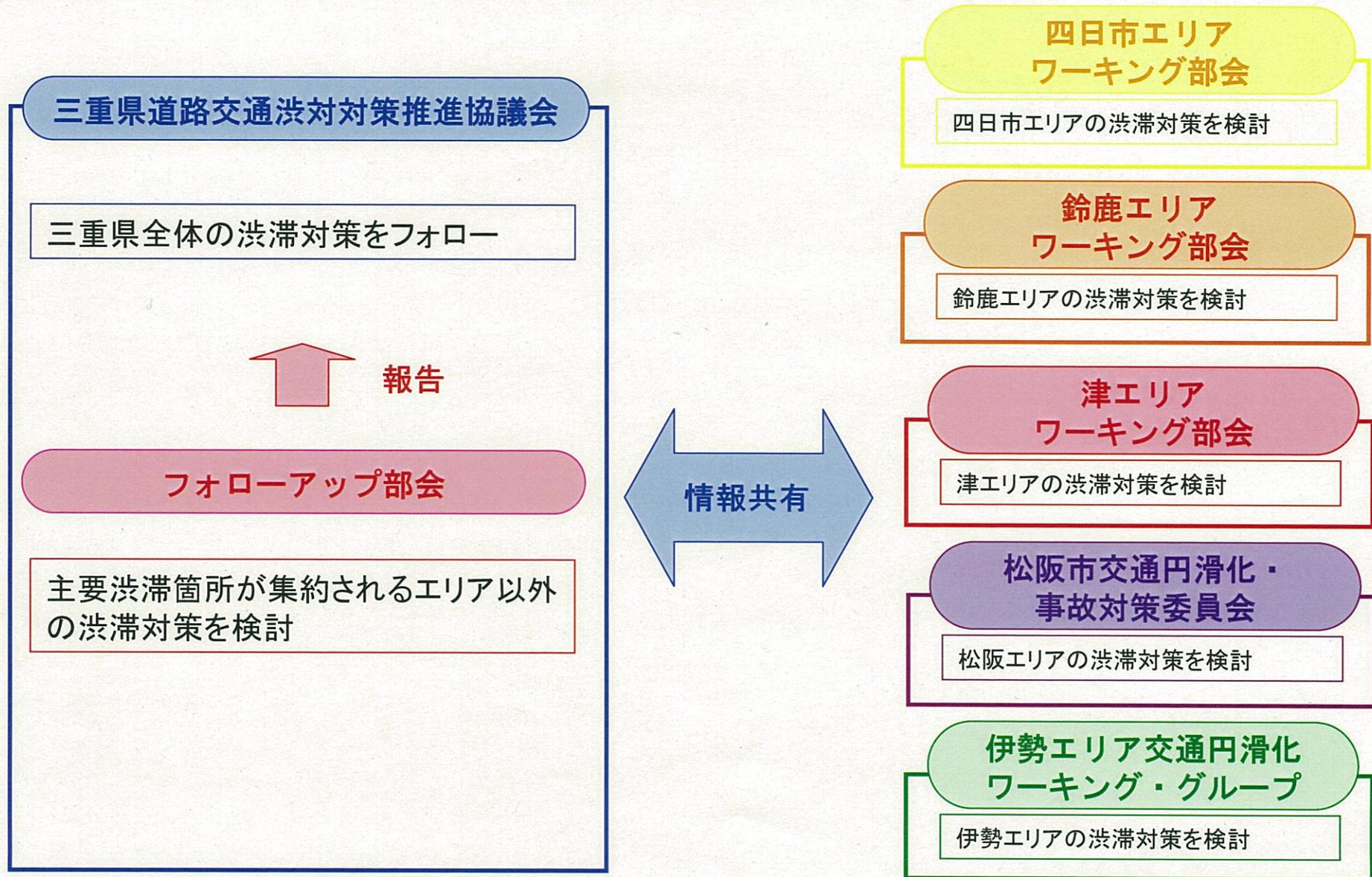
### ■ 主な観光施設周辺の休日旅行速度



出典:民間プローブデータ

出典:民間プローブデータ

# 三重県におけるエリアワーキング部会イメージ(案)



# 伊勢エリアにおける対応方針について(案)

資料2

## 検討経緯

- 三重県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」※(以下「協議会」)において、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- この度、「地域の主要渋滞箇所」に対する対応方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、三重県警本部、三重県、中日本高速道路株式会社、(一社)三重県トラック協会(公社)三重県バス協会、(一社)三重県旅客自動車協会

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

主要渋滞箇所 対応方針

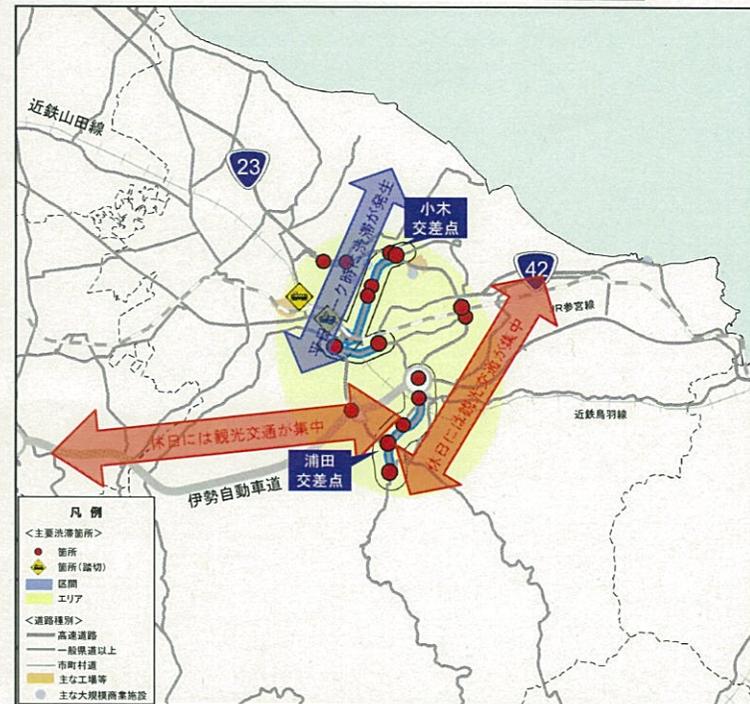
## 1. 伊勢エリアの概況

	概要
伊勢市市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>伊勢市は、三重県の南東部に位置し、伊勢神宮をはじめとした豊富な観光資源を有する全国屈指の観光都市。伊勢神宮では年々参拝者数が増加し、全国から観光客が来訪。</li> <li>伊勢自動車道・国道23号終点部に位置し自動車交通の結節点になるため、津市等都市圏から志摩市方面への通過交通、伊勢市内生活交通、伊勢市内観光交通が混在。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車場容量の不足により、休日において、交通の終点である国道23号、御木本道路の内宮付近を中心に正月期やGW、休日の観光期に激しい渋滞が発生</li> <li>伊勢市中心部の外宮前に事業所が多く存在し、交通の発集が多いため、国道23号から鳥羽・松阪線に向けた南北方向の交通により平日ピーク時を中心に渋滞が発生</li> <li>国道23号から外宮前付近の伊勢市中心部に向かう主要な路線では、JR、近鉄の踏切が存在し、渋滞が発生</li> </ul>

## 2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<p>伊勢市では平常時の市街地の渋滞の他、平成25年式年遷宮に伴う観光交通の増大による渋滞に対応するために、伊勢地域観光交通対策協議会(H16~)を設立し、総合的な交通円滑化施策を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>伊勢地域観光交通対策協議会【P&amp;R・駐車場案内板の設置・HP等による情報提供 など】</li> </ul>
道路整備	<p>伊勢市では、都市計画道路等の整備の重要度を整理し、整備時期の目標(平成24年から10年)を示す道路整備プログラムを作成。重要度に応じた整備を推進。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>伊勢南北幹線道路などの幹線道路整備 ・国道23号下り3車線化(宇治浦田町周辺)</li> </ul>

## 3. 伊勢エリアの主要渋滞箇所と現在の対策等



## 対応方針

■「伊勢地域観光交通対策協議会」と連携しつつ、関係者で構成されるエリアWGを設置し、道路整備を推進し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

(エリアWG体制)

道路管理者

国、三重県  
伊勢市

交通管理者

伊勢警察署

基礎自治体

伊勢市

交通事業者

中部運輸局三重運輸支局  
運輸事業者(鉄道・バス)

その他

伊勢商工会議所  
伊勢市観光協会

(1) 平日ピーク時の渋滞状況

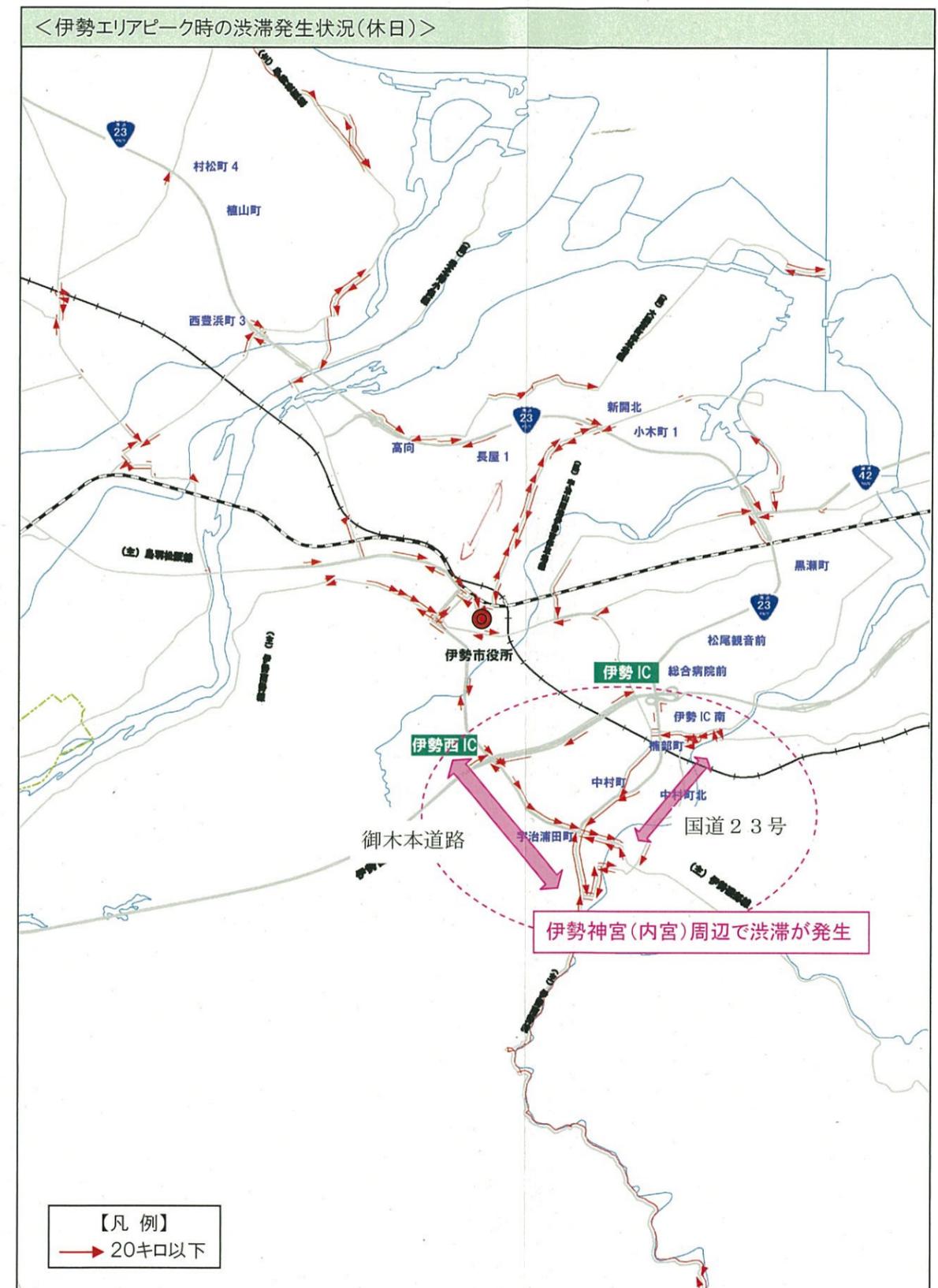
- (都) 本町大湊線を中心に南北方向の渋滞が発生



データ: 民間プローブデータ(H23.3~H24.2)

(2) 休日ピーク時の渋滞状況

- 伊勢神宮(内宮)方面に、国道23号・御木本道路を中心に渋滞が発生



データ: 民間プローブデータ(H23.3~H24.2)

## 伊勢エリア交通円滑化ワーキング・グループ(案)

区分	所 属		
1	中部地方整備局	三重河川国道事務所調査第二課長	
2	中部地方整備局	紀勢国道事務所調査設計課長	
3	中部運輸局	三重運輸支局 首席運輸企画専門官(企画調整担当)	
4	中部運輸局	三重運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送・監査担当)	
5	三重県警察	伊勢警察署交通第一課交通規制係長	
6	三重県	伊勢建設事務所事業推進室長	
7	伊勢市	産業観光部 参事	
8	伊勢市	交通政策課長	
9	三重県バス協会	専務理事	
10	近畿日本鉄道株式会社	生活関連事業本部観光・レジャー事業総括部 伊勢志摩事業推進部 課長	
11	三重交通株式会社	伊勢営業所南部観光営業所所長	
12	伊勢市観光協会	専務理事	
13	伊勢商工会議所	企画振興課長	
	事務局	中部地方整備局	三重河川国道事務所調査第二課
		三重県	県土整備部道路企画課
		伊勢市	交通政策課

## 伊勢エリア交通円滑化ワーキング・グループ(案)

---

- 1. 地域の主要渋滞箇所の選定 ..... 1
- 2. 伊勢エリアのワーキンググループの進め方 ..... 3
- 3. 各機関の渋滞対策 実施・検討状況 ..... 4

平成25年7月 日

# 1. 地域の主要渋滞箇所の選定

## (1) 地域の主要渋滞箇所の選定

●三重県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」※(以下「協議会」)において、渋滞箇所的確な把握方法について検討。

●検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定。

●道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定。

### ① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出。

### ② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、バス協会、トラック協会、旅客自動車協会等から、幅広く意見を収集。

パブリックコメントの案内チラシ



### 素案の選定 (協議会の意見)

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域の交通特性を考慮した抽出方法を検討

### パブリックコメントの実施 (道路利用者等の意見)

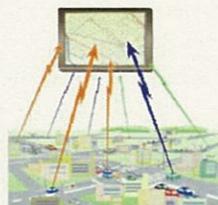
- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

### 「地域の主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

### 最新のITS技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



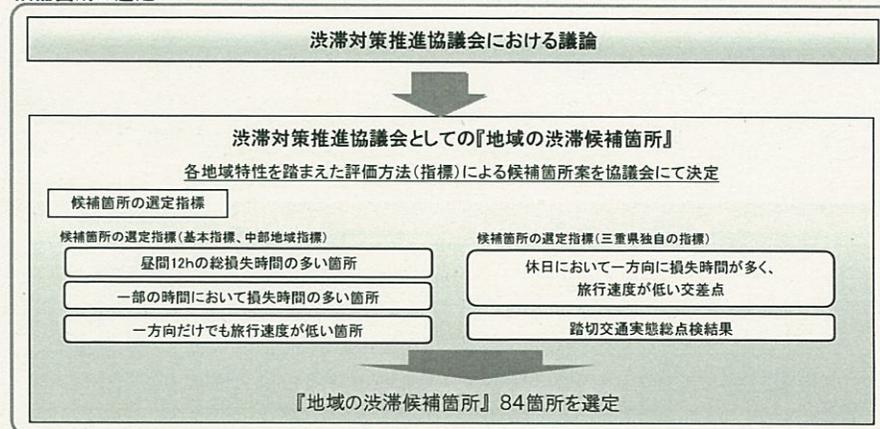
●今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図る予定。

※「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

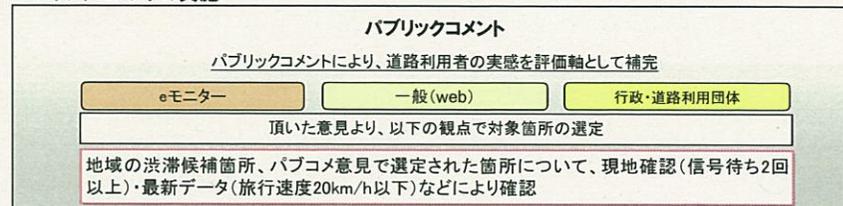
国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、三重県警本部、三重県、中日本高速道路株式会社、(一社)三重県トラック協会、(公社)三重県バス協会、(一社)三重県旅客自動車協会

## (参考)選定の考え方

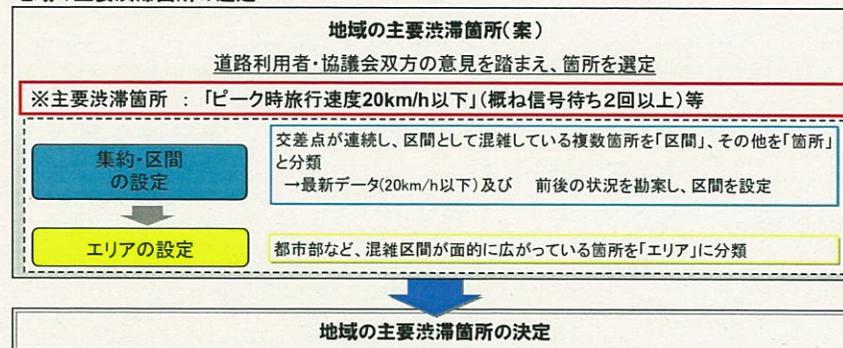
### 候補箇所の選定



### パブリックコメントの実施



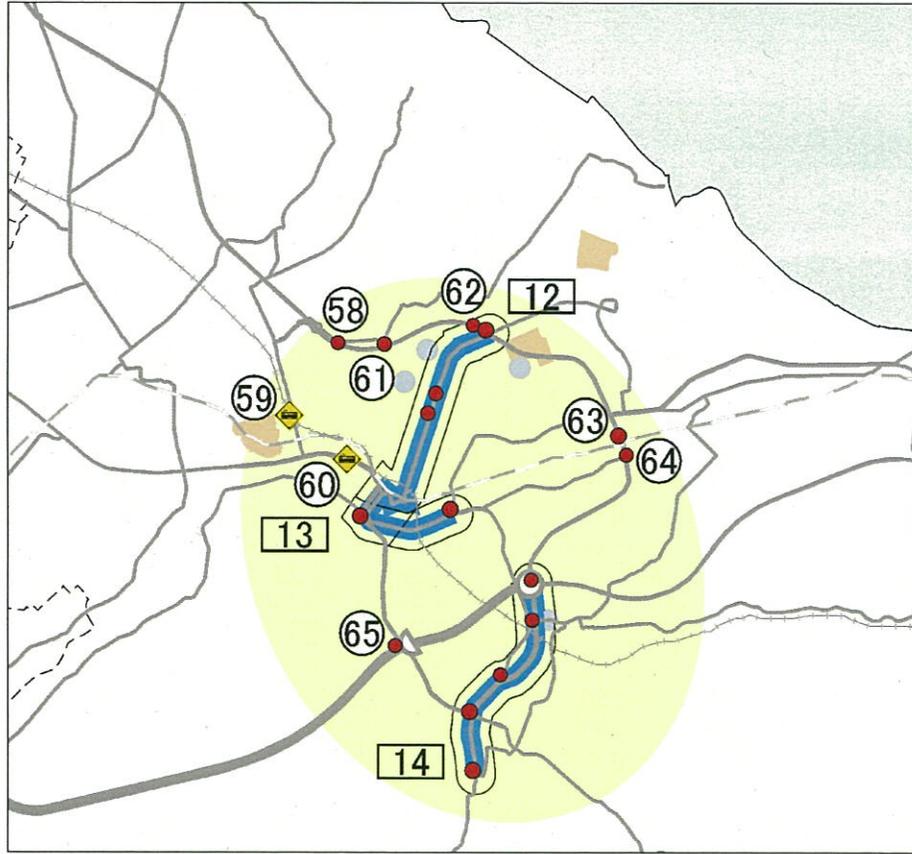
### 地域の主要渋滞箇所の選定



## (2)伊勢エリアにおける主要渋滞箇所

●伊勢エリアにおける主要渋滞箇所は、3区間(13箇所)、単独箇所2箇所

<伊勢区間 区域の主要渋滞箇所>



凡例	
<主要渋滞箇所>	
● 箇所	■ 区間
◆ 箇所(踏切)	■ エリア
<道路種別>	
— 高速道路	■ 主な工場等
— 一般県道以上	● 主な大規模商業施設
— 市町村道	

エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複雑路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

【地域の主要渋滞箇所】

主要渋滞箇所		箇所名	市町村	主道路	従道路	道路事業者
区間	単独箇所					
12	—	小木交差点	伊勢市小木町~伊勢市船江地区	一般国道23号	県道201号宇治山田港伊勢市停車場線	国土交通省 三重県
	—	檜尻交差点		県道201号宇治山田港伊勢市停車場線	市道	
	—	船江交差点		県道24号松阪久居線	市道	
13	—	外宮前交差点	伊勢神宮(外宮)周辺~伊勢市倭町	県道21号伊勢市停車場線	県道22号伊勢南島線	三重県
	—	二見街道入口交差点		県道22号伊勢南島線	県道102号伊勢二見線	
14	—	伊勢IC南交差点	伊勢市宇治浦田町	一般国道23号	市道	国土交通省
	—	楠部町交差点	伊勢市宇治浦田町	一般国道23号	県道37号鳥羽松阪線	
	—	中村町交差点	伊勢市宇治今在家町	一般国道23号	県道12号伊勢南勢線	
	—	浦田交差点	伊勢市宇治今在家町	一般国道23号	県道32号伊勢磯部線	
	—	無名(宇治今在家)交差点	伊勢市宇治今在家町	一般国道23号	県道715号館町通線	
—	58	高向交差点	伊勢市	一般国道23号	県道748号大湊町宮町停車場線	国土交通省
—	59	(御園町)踏切	伊勢市	山田線、参宮線	県道60号伊勢松阪線	踏切
—	60	(一之木中央公園)踏切	伊勢市	山田線、参宮線	市道 藤社御園線	
—	61	長屋1交差点	伊勢市	一般国道23号	市道	
—	62	新開北交差点	伊勢市	一般国道23号		国土交通省
—	63	通町交差点	伊勢市	一般国道23号	一般国道42号	
—	64	黒瀬町交差点	伊勢市	一般国道23号	県道22号伊勢南島線	
—	65	伊勢西IC交差点	伊勢市	県道32号伊勢磯部線	伊勢自動車道	三重県

## 2. 伊勢エリアのワーキンググループの進め方

### (1) 概要

#### ① 渋滞対策推進協議会の進め方

- 平成 25 年度は、地域ワーキンググループを中心に検討を実施。
- 渋滞対策推進協議会については、年度当初と年度末に開催。

#### ② ワーキンググループの進め方

- 平成 24 年度渋滞対策推進協議会において選定・公表した「主要渋滞箇所が集中するエリア」について、各エリアにワーキンググループを設置し、関係機関との連携のもとハード施策・ソフト施策を検討・実施。

### (2) ワーキンググループにおける論点

- ワーキンググループにおいては、下表に示す論点のもと議論を実施。
- 各機関で実施する調査や対策(ハード・ソフト)等に関して情報を共有。

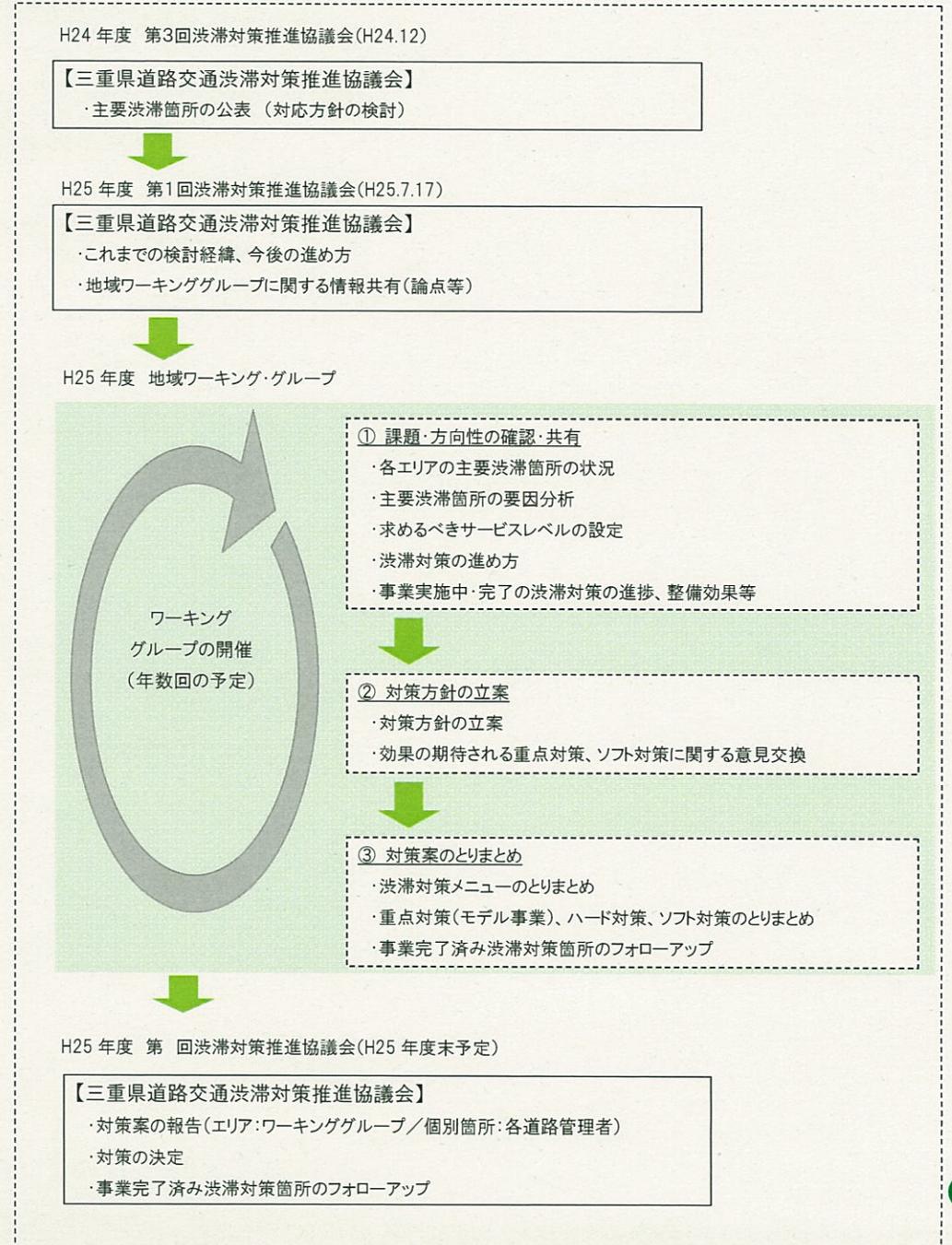
論点	概要
主要渋滞箇所	3区間(国道 23 号/県道 201 号宇治山田港伊勢市停車場線/県道 24 号松阪久居線) 8箇所(うち踏切 2 箇所)
①現状把握	<p>&lt;主な交通課題&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・休日における観光交通が顕著であり、観光施設(内宮・外宮)へ向かう路線を中心に渋滞が発生</li> <li>・伊勢神宮内宮を中心に正月期やGW、休日に激しい渋滞が発生</li> <li>・朝タビーク時に、市街地において一定方向に激しい渋滞が発生</li> <li>・パブコメによる主要渋滞箇所選定数が多く、渋滞に対する関心が高い</li> </ul> <p>&lt;道路の整備状況&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・伊勢志摩連絡道路、磯部バイパス など</li> </ul>
②上位計画との整合	<ul style="list-style-type: none"> <li>・伊勢地域観光交通対策協議会</li> <li>・三重県道路整備方針_H23.6</li> <li>・伊勢市道路整備プログラム_H24.3</li> </ul>
③渋滞要因	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞発生状況(平休・時間帯等)分析</li> <li>・渋滞発生要因分析 →観光交通と生活交通の混在、正月期やGW等特定日の交通集中</li> </ul>
④交通円滑化対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞発生要因に対応した渋滞対策(案)の検討</li> <li>・渋滞対策(ハード・ソフト)による効果の把握</li> </ul>
⑤役割分担	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各関係機関の役割分担</li> </ul>

### (3) 検討体制(事務局)

- 対応方針の策定・対策の実施等にあたっては、以下のメンバーでワーキンググループを構成。

道路管理者	交通管理者	基礎自治体	交通事業者	その他
国土交通省 三重県 伊勢市 等	伊勢警察署	伊勢市	中部運輸局三重運輸支局 運輸事業者(鉄道・バス)	伊勢商工会議所 伊勢市観光協会

### (4) 検討・実施の流れ



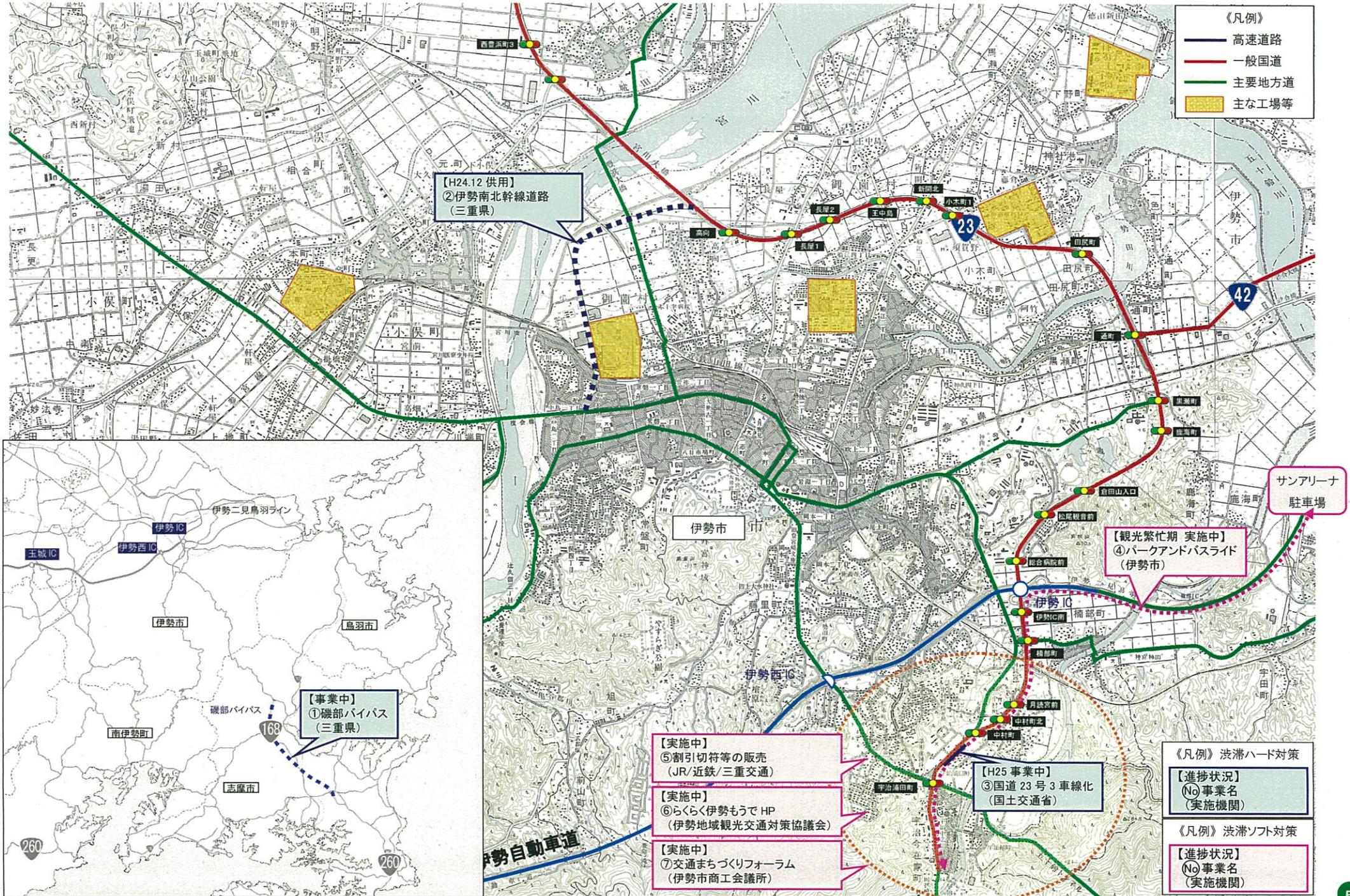
### 3. 渋滞対策 実施・検討状況

#### (1) 実施中の渋滞対策(例)

●伊勢エリアにおける渋滞解消に向けた事業中、事業完了のハード施策、及び実施中のソフト施策を以下に示す。

分類	対策	実施機関	路線	対策概要	対策のねらい	整備効果	対策完了予定
新規路線 整備	①磯部バイパス	三重県	国道 167 号	バイパス事業	○都市圏から志摩市方面への通過交通の分散 ○阿児町鶴方地内や磯部町市街地の交通渋滞の緩和	★交通渋滞の緩和	<事業中> L=8.15km 志摩市阿児町鶴方～磯部町恵利原
	②伊勢南北幹線道路	三重県	伊勢南北幹線道路	バイパス事業	○JR・近鉄線をそれぞれ立体交差することにより南北方向の円滑な交通を確保し、中心市街地へのアクセスの向上	★伊勢市街地の交通渋滞が緩和 ★伊勢地域の観光、産業の支援 ★災害時の緊急輸送道路	<H24.12 供用> L=2.5km 国道 23 号宮川 IC～県道鳥羽松阪線交差点
道路拡幅	③国道 23 号 3 車線化	国土交通省 三重河川国道事務所	国道 23 号 (下り)	駐車場待ち専用レーンの設置 L=0.3km	○伊勢神宮周辺国道 23 号における通過交通と観光交通の分離 ○観光交通(駐車場待ち車両)に起因する交通阻害低減による交通混雑の緩和	★交通渋滞の緩和 ★伊勢エリアの渋滞損失時間の減少	<H25 完了予定> L=0.3km 三重県伊勢市中村町交差点付近～宇治浦田町交差点付近
ソフト施策	④交通機関の転換	伊勢市	国道 23 号	サンアリーナ駐車場を活用したパークアンドバスライド	○年末年始・GWなど観光交通集中時における自動車交通集中の分散、交通渋滞の緩和	★宇治浦田交差点を中心とした渋滞の緩和	<実施中> サンアリーナ～伊勢神宮内宮間
	⑤公共交通利用促進	(鉄道)JR・近鉄 (バス)三重交通	伊勢市内	鉄道やバスの利用促進に向けた料金割引	○伊勢市への観光において、自動車から鉄道やバスなどの公共交通機関への転換を促進することによる、交通渋滞の緩和	★交通渋滞の緩和	<実施中> JR:伊勢路フリー切符 近鉄:まわりやんせ 三重交通:伊勢二見鳥羽周遊バスCAN/バス
	⑥情報提供	伊勢地域観光交通対策協議会	伊勢市内	HPによる交通情報の提供	○伊勢市への観光において、駐車場情報や渋滞予測情報などを提供することによる、公共交通機関への転換促進、交通渋滞の緩和	★交通渋滞の緩和	<実施中> らくらく伊勢もうで
	⑦情報提供	伊勢市商工会議所	伊勢市内	フォーラム開催による啓発	○伊勢市における渋滞等の交通課題の周知、交通課題解消に向けた取り組みについての啓発	★交通渋滞緩和 ★交通事故削減	<実施済> 交通まちづくりフォーラム

(2) 渋滞対策実施箇所



# 渋滞対策事例

## 1. パークアンドバスライド

- 伊勢地域の観光のピーク時期である年末年始・GWにおいてパークアンドバスライドを実施
- パークアンドバスライド駐車場—伊勢神宮内宮間でシャトルバスを運行
- シャトルバスを利用した場合、マイカー利用者よりも早く伊勢神宮に到着

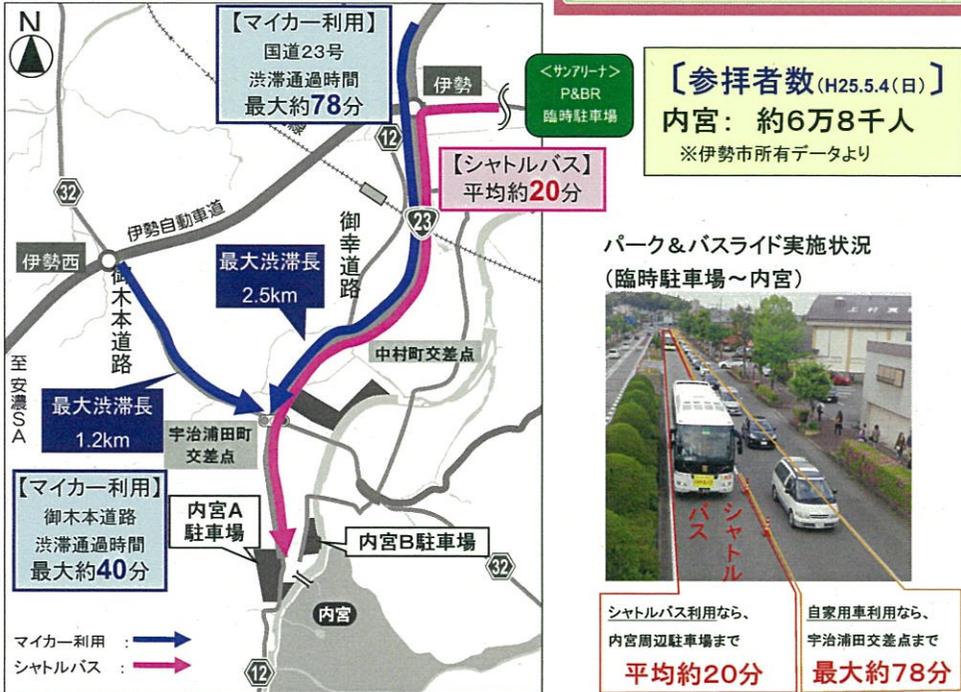
### ■パークアンドバスライド 広報チラシ

**パーク&バスライドの実施について**

年末年始(12月31日~1月6日) 1月12日(土)・13日(日)

伊勢神宮(内宮・外宮) 伊勢自動車道 伊勢西 伊勢自動車道 伊勢自動車道

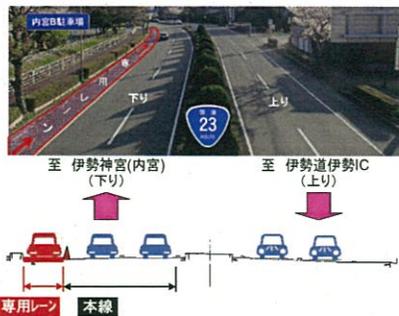
### ■H25.5.4 パークアンドバスライド実施結果



## 2. 国道23号の3車線化(工事中)

【区間】国道23号(下り) 伊勢市宇治浦田町約100m  
【内容】駐車場待ち車両の専用レーンとして路肩を活用し3車線化、通過交通と分離(片側3車線で運用)

- H24.11.24の3車線化(延長約400m)社会実験結果
- ・国道23号を通過する路線バスの通過時間が最大8分短縮(11分→4分)
- ・国道23号の最大渋滞長が200m短縮(1.2km→1.0km)
- ・駐車場利用者から専用レーンにより待ち時間が大幅に短くなったとの声あり
- ・アンケート協力者のうち、駐車場利用者の9割以上、地域住民の



## 3. 公共交通利用の促進

- 鉄道・バス利用促進に向けて料金割引、企画チケット等の実施
- 公共交通の割高感の緩和

近鉄特急で伊勢・鳥羽・志摩へ! イベントでの利用もOKな  
**伊勢・鳥羽・志摩スーパーバスポート “まわりゃんせ”**

伊勢路フリーきっぷ

伊勢二見鳥羽周遊バス CANバス

## 4. 観光客への情報提供

- 情報提供用HP「らくらく伊勢もうで」
- 混雑カレンダーや駐車場満空情報などを事前に情報提供

### ■情報提供用HPトップページ

らくらく伊勢もうで

伊勢地域観光交通対策協議会

電車・バスで伊勢に行こう!

式年遷宮特集

### ■WEBカメラの情報配信

WEBカメラ 伊勢市

国道23号 内宮周辺市営駐車場

WEBカメラの映像を伊勢市の様子として配信

### ■混雑カレンダー



### ■毎週末の渋滞実績と予測を記者発表

#### これまでの参拝者数と渋滞長実測値の推移

