

# 平成 24 年度 第 2 回三重県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成 24 年 7 月 27 日（金）10:00 ～ 11:30

会場：三重県教育文化会館 本館 3 階 第 5 会議室

## 議 事 次 第

### 1. 開 会

### 2. 議 事

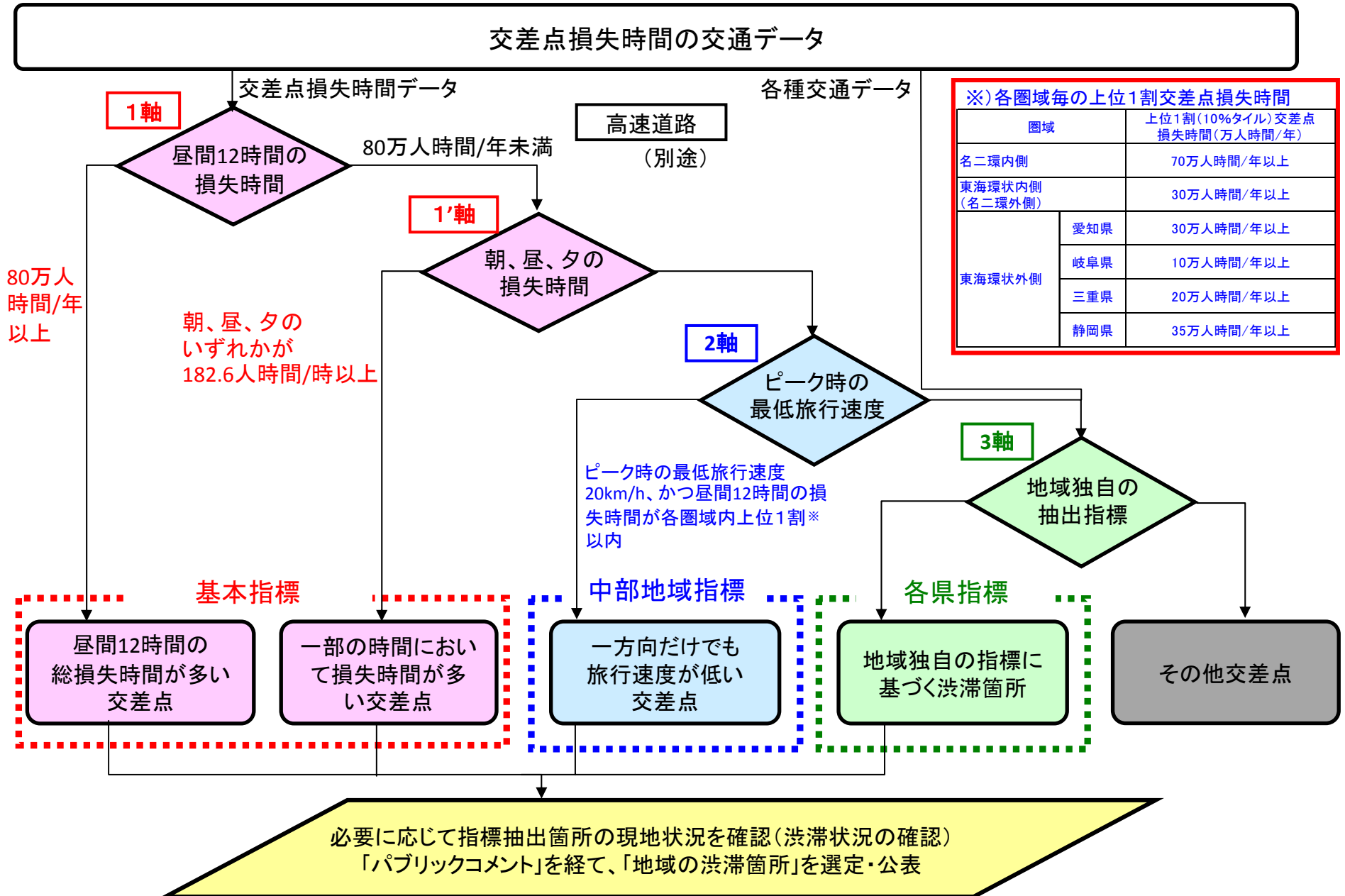
- (1) 地域の渋滞箇所の抽出 . . . . . 資料 1
  - ・ 1 軸、1' 軸 抽出条件
  - ・ 2 軸 抽出条件
  - ・ 3 軸 抽出条件
  - ・ 抽出結果
- (2) パブコメ等について . . . . . 資料 2
- (3) 今後のスケジュール . . . . . 資料 3

### 3. 閉 会

# 地域の渋滞箇所の抽出

平成24年7月27日(金)

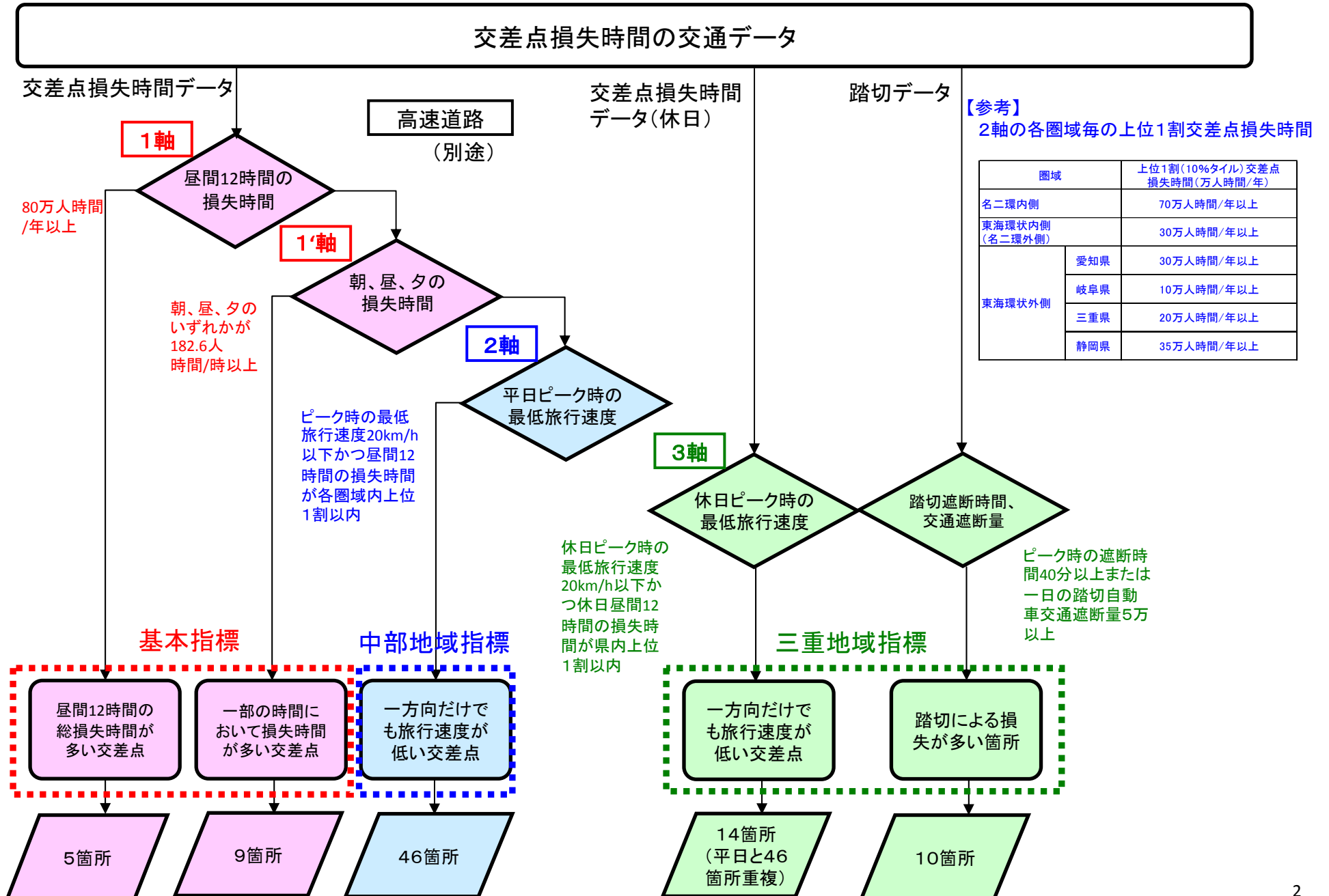
# 交通(ITS)データを活用した「地域の渋滞箇所」の抽出フロー(案)



※)各圏域毎の上位1割交差点損失時間

圏域	上位1割(10%タイル)交差点損失時間(万人時間/年)	
名二環内側	70万人時間/年以上	
東海環状内側(名二環外側)	30万人時間/年以上	
東海環状外側	愛知県	30万人時間/年以上
	岐阜県	10万人時間/年以上
	三重県	20万人時間/年以上
	静岡県	35万人時間/年以上

# 三重県 交通(ITS)データを活用した「地域の渋滞箇所」の抽出フロー及び箇所数(案)



# 1軸 昼間12時間の交差点損失時間

## ■損失時間の算出手法

●「損失時間」とは、実際に要する所要時間(実旅行時間)と、渋滞の無い状態下での所要時間(基準旅行時間)との旅行時間差(Σ(実旅行時間－基準旅行時間))で表す。

**実旅行時間**: H22道路交通センサスの旅行速度から算出した旅行時間

※元データは、民間プローブデータ(H22.9～11平日)の平均旅行速度を使用

**基準旅行時間**: 上記民間プローブデータの10%タイル旅行時間(センサス区間別・上下別に全時間帯で同一値)

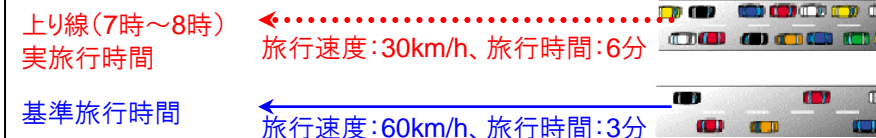
※データがない場合は、一般道: 直轄国道60km/h、補助国道55km/h、その他50km/hを使用

### 【損失時間の算出フロー】

I. 昼間12時間帯(7時～19時)の各時間帯別・上下線別に、「**実旅行時間**」と「**基準旅行時間**」の旅行時間差を算出

【計算例】

上り線(7時～8時)の旅行時間が以下であった場合



$$\text{旅行時間の差} = \text{実旅行時間} - \text{基準旅行時間} = 6\text{分} - 3\text{分} = 3\text{分}$$

II. 車種別交通量を乗じて損失台時を算出

【計算例】

上り線(7時～8時)の小型車交通量が1,000台だった場合

$$\begin{aligned} \text{損失台時} &= \text{旅行時間の差} \times \text{車種別交通量} \\ &= 3\text{分} \times 1000\text{台/h} = 3000\text{台} \cdot \text{分/h} \\ &= 50\text{台} \cdot \text{時間/h} \end{aligned}$$

III. 一台あたり車種別平均乗車人員を乗じて損失時間を算出

【計算例】

$$\begin{aligned} \text{損失時間} &= \text{損失台時} (\text{台} \cdot \text{時}) \times \text{小型車平均乗車人員} \\ &= 50\text{台} \cdot \text{時/h} \times 1.3\text{人/台} \\ &= 65\text{人} \cdot \text{時間/h} \quad \text{「上り線(7時～8時)の小型車損失時間」} \end{aligned}$$

※同様の算出手法で、大型車を算出し、足したものが、「上り線の損失時間/h」

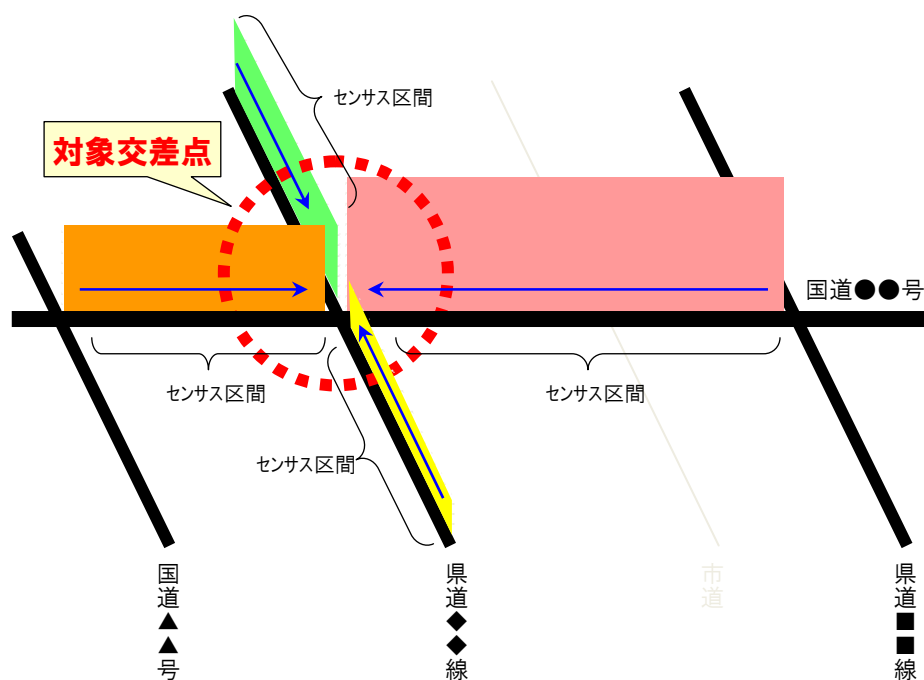
※更に、同様に各時間帯別(7時～19時)を算出し、足したものが、「上り線の損失時間/日」

# 1軸 昼間12時間の交差点損失時間

## ■交差点損失時間の算出手法

- 交差点損失時間＝対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間の合計。
  - 対象交差点における渋滞の規模(ボリューム)を示す。
- 下図の場合、交差点損失時間は、「■ + ■ + ■ + ■」となる。

## ■交差点損失時間のイメージ



## ■交差点損失時間の算定に用いるデータ等の概要

	概要
根拠データ	平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)
対象路線	一般道(H22センサス調査対象路線; 県道等以上)
時間帯等	7時台～18時台、平日
交通量	時間帯別・上下別・車種(小型・大型)別
旅行時間	上下別
センサス区間	各センサス路線の接続点を結ぶリンク(区間)等
センサス交差点	3つ以上のセンサス区間が接続する接続点

※ ■, ■, ■, ■ は、対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間を示す。

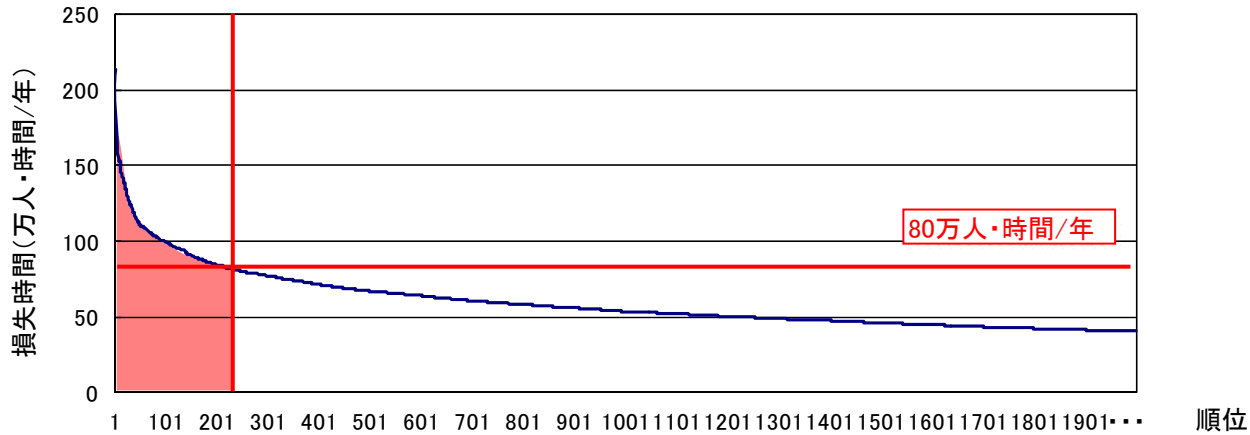
※今回、1軸の指標地(損失時間/年)の算出にあたっては、データに基づき算出された「損失時間/日」を365倍(×365日)したものとしている。

# 1軸 昼間12時間の交差点損失時間

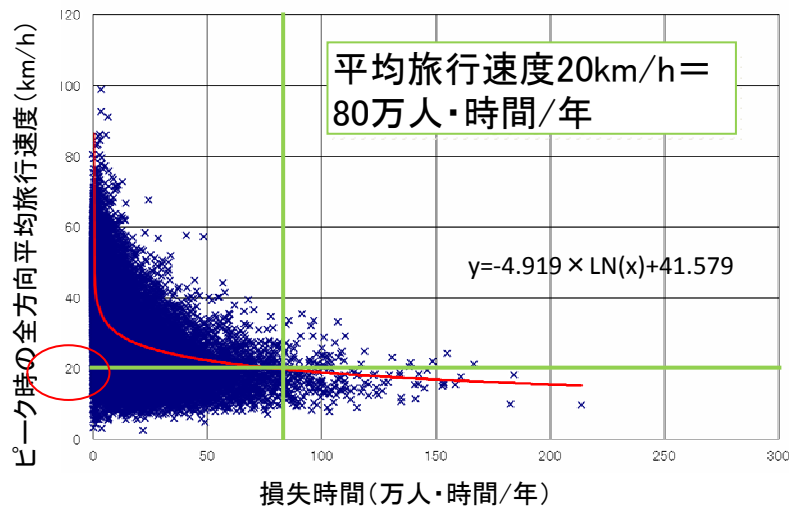
## ■ 1軸 昼間12時間の交差点損失時間で抽出する交差点

● 80万人時間／年の損失時間を有し、終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下(信号待ち2回以上)となるような交差点

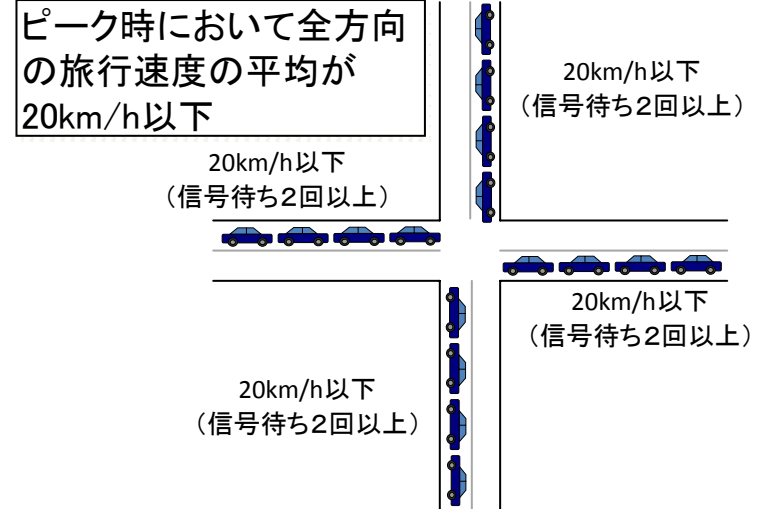
■ 交差点損失時間優先度明示曲線



■ 損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係



■ 交通状況のイメージ



# 1'軸 朝・昼・夕の交差点損失時間

## ■ 1'軸 朝・昼・夕の交差点損失時間の抽出する交差点

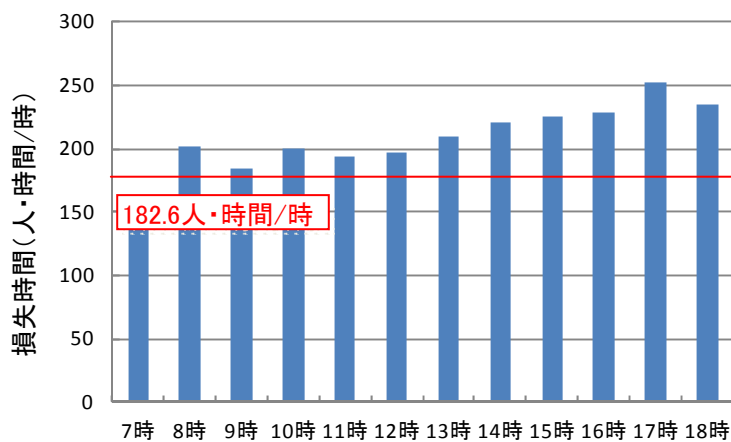
- 1軸の対象にはならないが、ピーク時には1軸と同程度の混雑となるような交差点

80万人時間/年(1軸の指標値)を1日・時間当りに換算すると、

$$80\text{万人}\cdot\text{時間}/\text{年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人}\cdot\text{時間}/\text{時}(1\text{日})$$

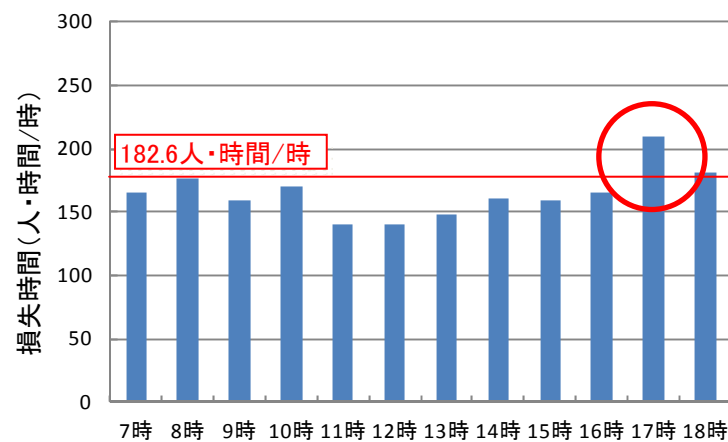
### ■ 1軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

終日混雑が発生



### ■ 1'軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

ピーク時のみ1軸と同レベルの混雑が発生





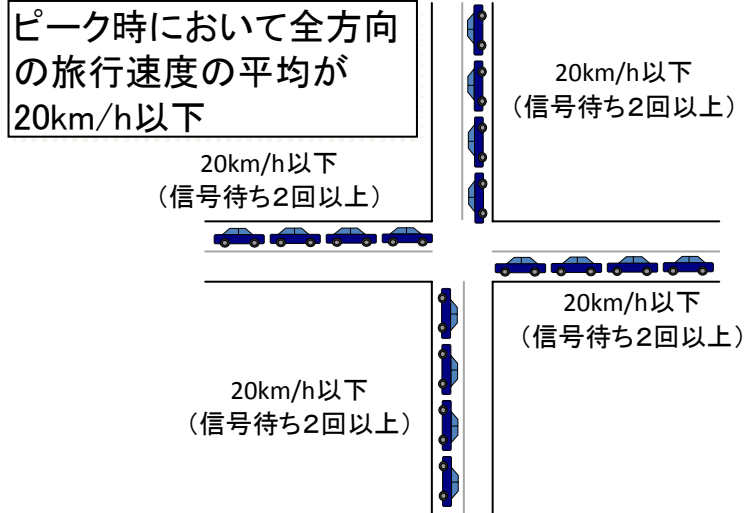
## 2軸 ピーク時の最低旅行速度

### ■2軸 ピーク時の最低旅行速度で抽出する交差点

- 交差点損失時間がある程度大きい交差点の中で、特にピーク時において、各方向の旅行速度のうち、最も低い方向の速度が20km/h以下となるような交差点

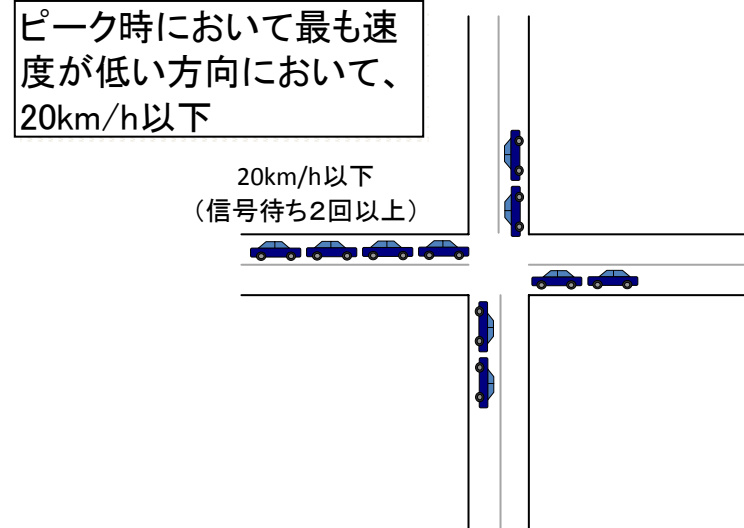
#### ■1軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ(再掲)

全方向が混雑



#### ■2軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ

1方向だけでも渋滞



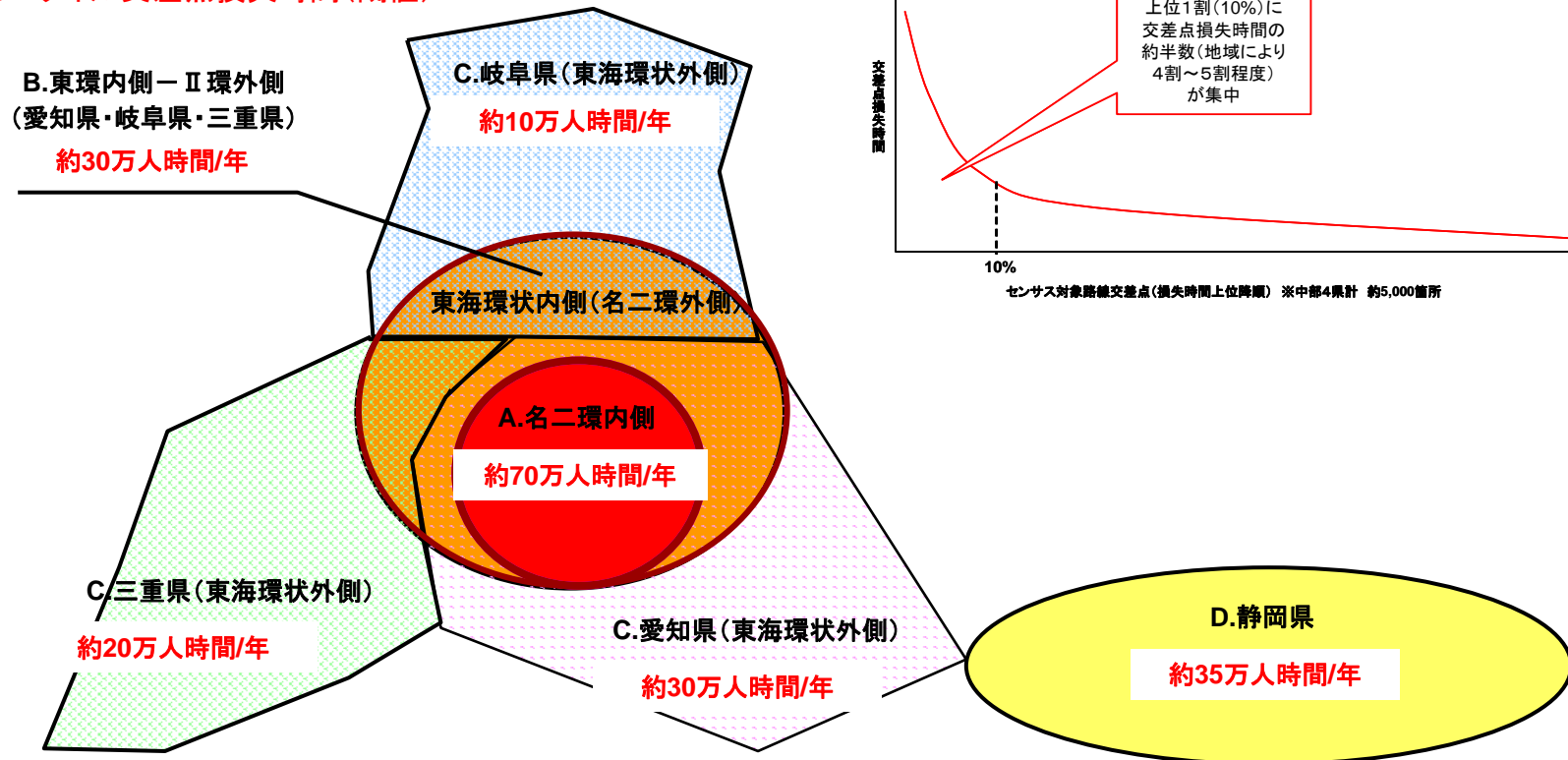
## 2軸 ピーク時の最低旅行速度

### ■ 交差点損失時間がある程度大きい交差点

- 平均交差点損失時間等を踏まえ設定した各圏域毎において、各上位10%タイル交差点損失時間値以上の損失時間を有する交差点
- 上位10%(1割)以内の交差点の延べ損失時間は、全交差点損失時間の約半分(地域により4~5割)を占める

### ■ 圏域区分と10%タイル交差点損失時間(閾値)

赤字: 10%タイル交差点損失時間(閾値)



# (参考)混雑を表す20km/hの根拠

## ■混雑を表す20km/hの根拠

●JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を混雑の指標に採用

■道路交通情報センターにおける渋滞・混雑の定義



通行止
  事故等
  混雑

チェーン規制
  渋滞
  他の規制

調整中

道路交通情報Now!! では、渋滞を「赤色」、混雑を「だいだい色」で表示し、下表のように定められています。

区分	高速道路	都市高速道路	一般道路
渋滞	時速 40km以下	時速 20km以下	時速 10km以下
混雑	--	時速 20km ~ 40km	時速 10km ~ 20km

<http://www.jartic.or.jp/>

■国家公安委員会における渋滞・混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度	「渋滞」と表現すべき速度
郊外部の高速自動車国道等	60キロメートル毎時以下	40キロメートル毎時以下
都市部の高速自動車国道等	40キロメートル毎時以下	20キロメートル毎時以下
その他の道路	20キロメートル毎時以下	10キロメートル毎時以下

資料: 国家公安委員会告示第12号

■警視庁による渋滞の判定基準

期 間：平成17年1月1日～12月31日の間  
 時 間：午前7時00分～午後7時00分の12時間  
 測定区間：都内一般道路～2,300km 都内首都高速道路～363km  
判定基準：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態  
 数 値：平日における1時間平均渋滞長  
 平日平均：土曜、日曜、休日及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均  
 【注】平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

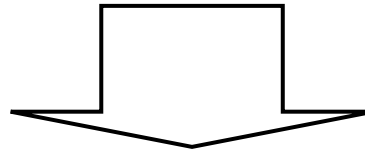
資料: 警視庁, 警視庁交通年鑑

# 地域独自の抽出指標(第3軸)の設定

## ■地域独自の抽出指標(第3軸)の設定

- 1軸、1'軸、2軸の抽出データは平日であり、観光や休日のみに渋滞が発生する箇所が抽出されていない可能性有り

- ・三重県には伊勢志摩地域をはじめ魅力的な観光資源が豊富にあり、多くの観光客が訪れる
- ・観光客が三重県内で利用する交通機関の約75%は自動車、観光地では休日に渋滞が発生
- ・大型ショッピングセンター周辺などを中心に、買い物交通による交通集中



## ●休日のデータにより渋滞交差点を抽出

- ・指標 : 休日ピーク時の最低旅行速度
- ・抽出条件 : 休日ピーク時の最低旅行速度20km/h以下、かつ 休日昼間12時間の損失時間が三重県内上位1割以内

## ○休日データについて

- ・速度 : H22年9月~11月休日の民間プローブデータ
- ・交通量 : H22センサス交通量×H17センサス平休比

## ○閾値について

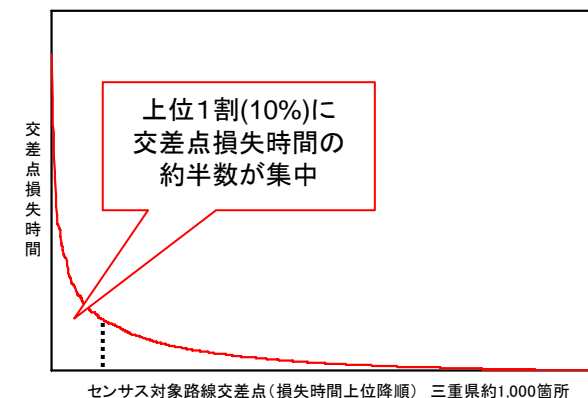
- ・休日昼間12時間の損失時間が三重県内上位1割以内
- ・上位10%(1割)以内の交差点の延べ損失時間は、全交差点損失時間の約半分を占める

※参考\_上位1割(10%タイル)交差点損失時間(休日日当たり損失時間)

東海環状内側;650人時間/日以上

東海環状外側;400人時間/日以上

## ■交差点損失時間の優先度明示曲線



## 抽出結果

### ■三重県の渋滞箇所(案) 抽出結果

- 抽出される箇所は、74箇所（1軸、1'軸、2軸、3軸）
  - ・うち、1軸、1'軸、2軸で抽出される箇所は、60箇所。

#### < 1軸抽出箇所（5箇所） >

- ・津市 : 2箇所
- ・四日市市 : 3箇所

#### < 1'軸抽出箇所（9箇所） >

- ・津市 : 3箇所
- ・四日市市 : 3箇所
- ・鈴鹿市 : 2箇所
- ・伊勢市 : 1箇所

#### < 2軸抽出箇所（46箇所） >

- ・津市 : 11箇所
- ・四日市市 : 5箇所
- ・松阪市 : 5箇所
- ・鈴鹿市 : 7箇所
- ・伊勢市 : 4箇所
- ・桑名市 : 3箇所
- ・亀山市 : 2箇所
- ・名張市 : 1箇所
- ・伊賀市 : 1箇所
- ・志摩市 : 1箇所
- ・菰野町 : 1箇所
- ・明和町 : 1箇所

# 抽出結果

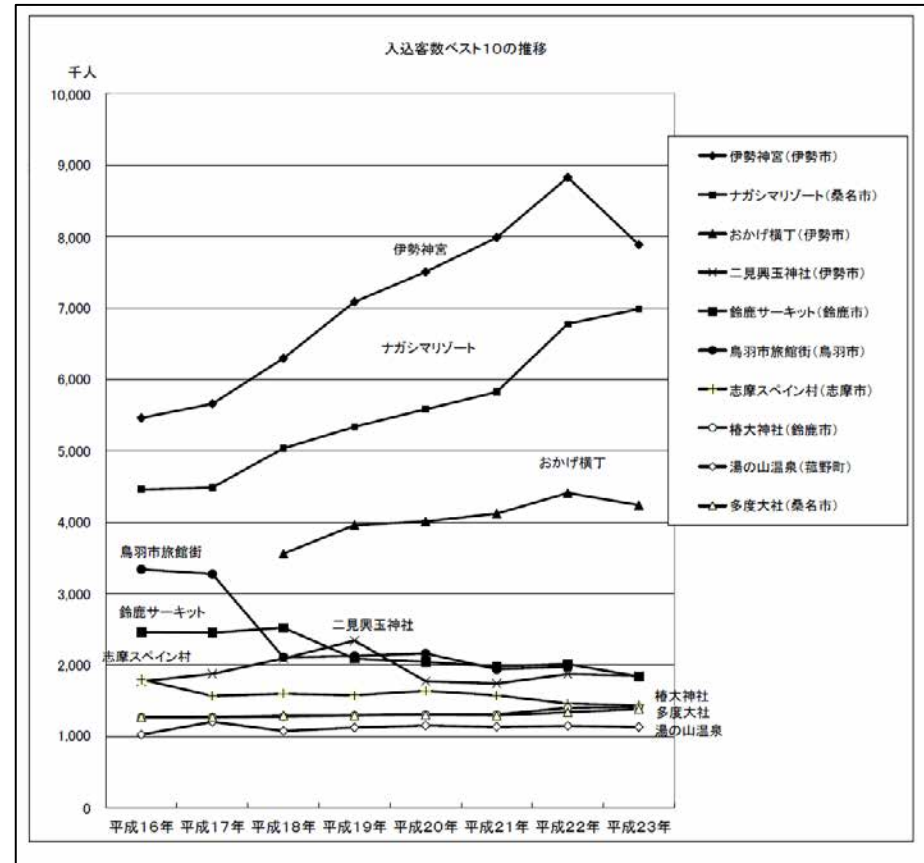
## ■第3軸(案) 抽出結果

- 抽出される箇所は、60箇所（1～2軸以外は14箇所）
  - ・県内の入込客数上位の観光地周辺（伊勢市、桑名市等）は、概ね抽出。

### 観光地周辺での抽出箇所

- ・鈴鹿市 : 9箇所
- ・伊勢市 : 5箇所
- ・桑名市 : 4箇所
- ・志摩市 : 1箇所
- ・菰野町 : 1箇所

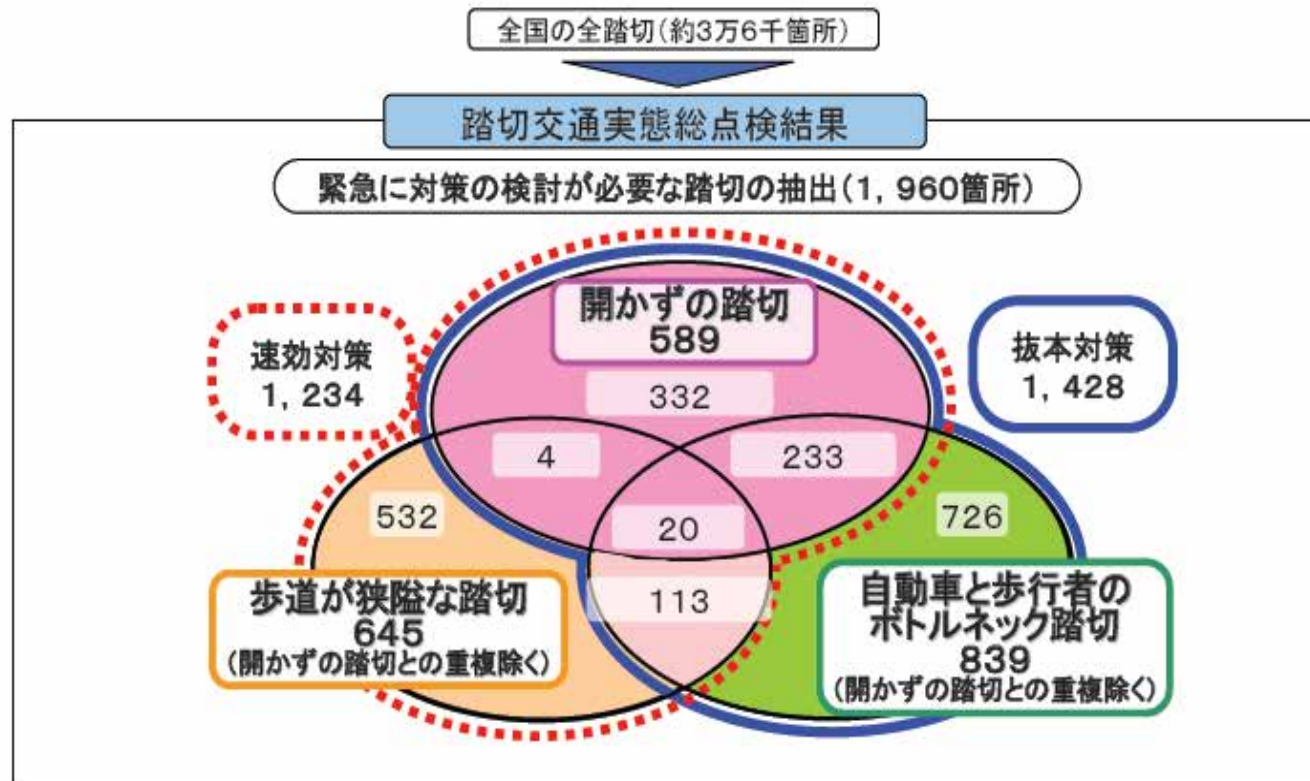
入込客数調査地点別ベスト10(三重県 観光・国際局調べH24.5)



### 3軸 「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」

#### ■3軸 「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」

●踏切交通実態総点検(施策詳細[http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha07/06/060420\\_.html](http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha07/06/060420_.html))で抽出した「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」を地域の渋滞箇所として抽出



#### ■踏切の抽出基準 【開かずの踏切】

・ピーク時の遮断時間が40分以上の踏切

#### 【自動車ボトルネック踏切】

・自動車交通量が多く、渋滞が多く発生している踏切  
(一日の踏切自動車交通遮断量が5万以上の踏切)

※踏切自動車交通遮断量=自動車交通量×踏切遮断時間

### 3軸 「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」

#### ■3軸 「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」の抽出結果

No.	所在地	道路名	鉄道事業者名	鉄道路線名	ピーク時遮断時間 [分]	通行量 [台/日]	踏切自動車 交通遮断量 [台/日]
1	津市新町	国道 163号	東海旅客鉄道	紀勢本線	30	8,553	<b>70,135</b>
			近畿日本鉄道	名古屋線	30	8,553	<b>70,135</b>
2	四日市市浜町	国道 164号	日本貨物鉄道	関西本線	23	11,183	<b>51,442</b>
3	桑名市大字矢田	国道 421号	東海旅客鉄道	関西本線	39	9,525	<b>82,868</b>
			近畿日本鉄道	名古屋線	39	9,514	<b>82,772</b>
4	四日市市富田	県道 四日市鈴鹿環状線	近畿日本鉄道	名古屋線	<b>43</b>	5,897	<b>53,663</b>
			三岐鉄道	近鉄連絡線	35	8,189	<b>66,331</b>
5	松阪市鎌田町	県道 松阪久居線	東海旅客鉄道	紀勢本線	39	7,858	<b>73,865</b>
			近畿日本鉄道	山田線	39	7,858	<b>73,865</b>
6	四日市市松原町	県道 四日市多度線	近畿日本鉄道	名古屋線	32	9,706	<b>66,971</b>
7	伊勢市御園町	県道 伊勢松阪線	近畿日本鉄道	山田線	31	7,742	<b>58,065</b>
8	津市久居新町	県道 上浜高茶屋久居線	近畿日本鉄道	名古屋線	28	7,293	<b>53,239</b>
9	津市半田	県道 家所阿漕停車場線	近畿日本鉄道	名古屋線	25	9,877	<b>66,176</b>
10	伊勢市小俣町	県道 東大淀小俣線	近畿日本鉄道	山田線	23	9,177	<b>52,309</b>

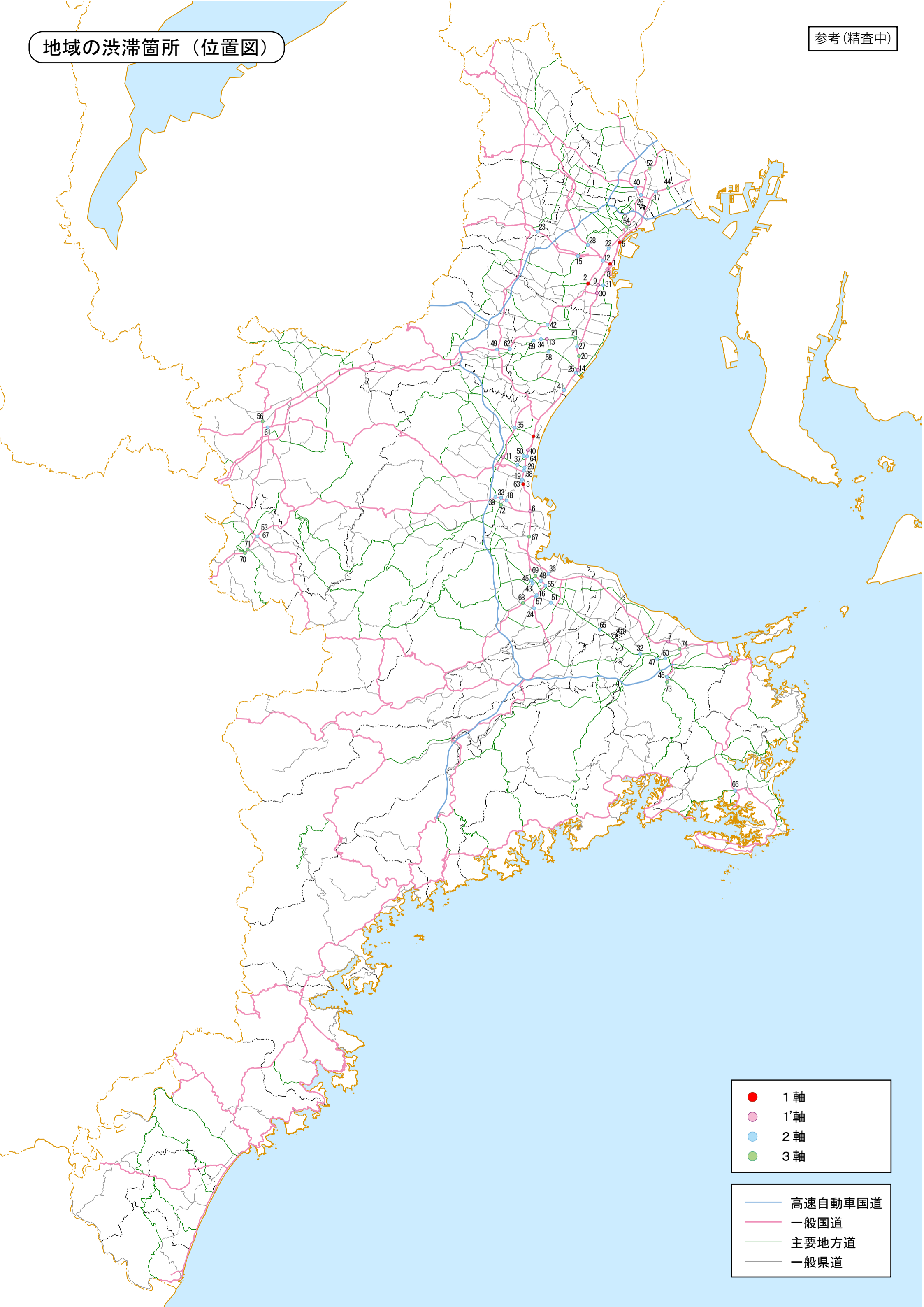


◇地域の渋滞箇所(1軸、1'軸、2軸、3軸)【三重県】 ※交通(ITS)データに基づき機械的に抽出  
 1軸:5箇所、1'軸:7箇所、2軸:46箇所、3軸:14箇所(46箇所重複) = 74箇所

No.	市区町村	交差点名称	平日 交差点損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	交差路線③	渋滞フラグ			
							1軸	1'軸	2軸	3軸
1	四日市市	無名(浜町)	1,071,486	一般国道23号	一般国道164号		1	0	0	1
2	四日市市	日永五南	1,014,197	一般国道1号	宮妻峽線		1	0	0	1
3	津市	垂水	1,000,833	一般国道23号	上浜高茶屋久居線		1	0	0	0
4	津市	栗真中山町	837,779	一般国道23号	草生窪田津線		1	0	0	1
5	四日市市	無名(浜園町)	810,853	一般国道23号	桑名四日市線		1	0	0	1
6	津市	雲出本郷町	765,182	一般国道23号	一般国道165号		0	1	0	1
7	伊勢市	小木	747,891	一般国道23号	宇治山田港伊勢市停車場線		0	1	0	1
8	四日市市	昌栄町	704,585	一般国道23号	四日市楠鈴鹿線		0	1	0	0
9	四日市市	松泉町	702,073	一般国道23号	宮東日永線		0	1	0	1
10	津市	上浜町二	663,887	一般国道23号	上浜高茶屋久居線		0	1	0	1
11	津市	無名(納所町)	601,735	一般国道23号中勢バイパス	津芸濃大山田線		0	1	0	1
12	四日市市	中部	577,572	一般国道1号	一般国道164号		0	0	1	1
13	鈴鹿市	平田駅前	549,367	鈴鹿環状線	三行庄野線		0	1	0	1
14	鈴鹿市	白子町	541,668	一般国道23号	亀山鈴鹿線		0	1	0	1
15	四日市市	新尾平橋南詰	531,866	一般国道477号	四日市鈴鹿環状線		0	0	1	1
16	松阪市	大黒田町	522,179	一般国道42号	松阪環状線		0	0	1	1
17	桑名市	地蔵	477,844	一般国道23号	桑名四日市線		0	0	1	1
18	津市	野村高架	450,122	一般国道165号	久居停車場津線		0	0	1	0
19	津市	大倉	448,285	一般国道23号	久居停車場津線		0	0	1	1
20	鈴鹿市	南玉垣町南	440,737	一般国道23号	千代崎港線		0	0	0	1
21	鈴鹿市	飯野寺家	436,387	鈴鹿環状線	上野鈴鹿線		0	0	0	1
22	四日市市	金場町	421,586	一般国道1号	四日市員弁線		0	0	1	1
23	三重郡菟野町	宿野	417,155	一般国道477号	四日市菟野大安線		0	0	1	1
24	松阪市	久保町	416,434	一般国道42号	松阪嬉野線		0	0	1	1
25	鈴鹿市	白子三	402,478	一般国道23号	四日市楠鈴鹿線		0	0	1	1
26	桑名市	安永	392,273	一般国道1号	一般国道258号		0	0	1	1
27	鈴鹿市	北玉垣町	367,487	一般国道23号	四日市鈴鹿環状線		0	0	1	0
28	四日市市	生桑東	365,695	一般国道365号	小牧小杉線		0	0	1	1
29	津市	三重会館前	358,973	一般国道23号	津芸濃大山田線		0	0	1	1
30	四日市市	大里町	349,452	一般国道23号	一般国道25号		0	1	0	0
31	四日市市	宮東町三丁目	349,021	四日市楠鈴鹿線	宮東日永線		0	0	1	0
32	伊勢市	度合橋西詰	344,202	鳥羽松阪線	伊勢大宮線		0	0	1	0
33	津市	北口	344,031	一般国道165号	津久居線		0	0	1	1
34	鈴鹿市	共進一丁目	326,955	鈴鹿環状線	三行庄野線		0	0	1	1
35	津市	大里窪田町出口	326,571	一般国道23号中勢バイパス	草生窪田津線		0	0	1	1
36	松阪市	大口町南	325,362	一般国道23号	松阪港線		0	0	1	0
37	津市	新町大橋南詰	322,180	津芸濃大山田線	津久居線		0	0	1	1
38	津市	岩田橋北	312,347	一般国道23号	一般国道163号		0	0	1	1
39	津市	明神町西	304,478	一般国道165号	久居美杉線		0	0	1	1
40	桑名市	上野	302,965	一般国道258号	一般国道421号		0	0	1	0
41	鈴鹿市	磯山駅前	298,300	一般国道23号	鈴鹿環状線		0	0	1	0
42	鈴鹿市	上野	294,834	一般国道1号	神戸長沢線		0	0	1	1
43	松阪市	新松阪大橋北詰	294,308	松阪環状線	辻原西町線		0	0	1	1
44	桑名市	福吉	283,167	一般国道23号	水郷公園線		0	0	0	1
45	松阪市	川井町4	271,274	松阪第2環状線	松阪環状線		0	0	1	1
46	伊勢市	浦田	270,411	一般国道23号	伊勢磯部線		0	0	1	1
47	伊勢市	外宮前	269,298	伊勢市停車場線	伊勢南島線	伊勢磯部線	0	0	1	1
48	松阪市	無名(鎌田町)	268,596	一般国道42号	松阪久居線		0	0	1	1
49	亀山市	無名(椿世町)	255,184	一般国道1号	一般国道306号		0	0	1	1
50	津市	津駅西	254,161	津関線	津停車場西線		0	0	1	1
51	松阪市	下村町2	253,735	松阪嬉野線	松阪環状線		0	0	1	0
52	桑名市	中堤入口	253,408	一般国道1号	桑名海津線		0	0	0	1
53	名張市	蔵持町原出	253,155	一般国道165号	一般国道368号		0	0	1	1
54	四日市市	松原町	249,357	一般国道1号	四日市多度線		0	0	0	1
55	松阪市	宮町	243,993	一般国道42号	鳥羽松阪線		0	0	1	1
56	伊賀市	小田西	233,527	一般国道163号	一般国道422号		0	0	0	1
57	松阪市	大黒田西	232,606	一般国道42号	一般国道166号		0	0	1	1
58	鈴鹿市	忍山神社北	223,104	亀山鈴鹿線	亀山鈴鹿線		0	0	1	1
59	鈴鹿市	平野町北	219,308	鈴鹿環状線	鈴鹿環状線		0	0	1	1
60	伊勢市	二見街道入口	213,943	伊勢南島線	伊勢二見線		0	0	1	0
61	伊賀市	丸之内	209,067	一般国道25号	上野大山田線		0	0	1	0
62	亀山市	川合町	208,776	一般国道1号	亀山白山線		0	0	1	1
63	津市	無名(阿漕駅口)	207,470	阿漕停車場線	久居停車場津線		0	0	1	1
64	津市	津駅入口	206,911	一般国道23号	津停車場線		0	0	1	1
65	多気郡明和町	有爾中	205,398	鳥羽松阪線	田丸停車場斉明線		0	0	1	0
66	志摩市	賢島口	204,713	一般国道167号	一般国道260号	浜島阿児線	0	0	1	1
67	松阪市	小舟江北	195,569	一般国道23号	三雲久居線		0	0	0	1
68	松阪市	田村町	174,880	一般国道166号	松阪嬉野線		0	0	0	1
69	松阪市	大塚町	174,023	一般国道42号	松阪第2環状線		0	0	0	1
70	名張市	名張駅口	166,041	一般国道165号	上野名張線		0	0	0	1
71	名張市	夏見	145,320	一般国道165号	名張青山線		0	0	0	1
72	津市	新町	116,105	松阪久居線	上浜高茶屋久居線		0	0	0	1
73	伊勢市	無名(宇治今在家)	55,020	一般国道23号	館町通線		0	0	0	1
74	伊勢市	通町	40,977	一般国道23号	一般国道42号		0	0	0	1

◇地域の渋滞箇所(3軸;休日ピーク時最低旅行速度)【三重県】 ※交通(ITS)データに基づき機械的に抽出  
 3軸:14箇所(46箇所重複) = 60箇所

No.	市区町村	交差点名称	休日 交差点損失時間 (人時間/日)	交差路線①	交差路線②	交差路線③	渋滞フラグ			
							1軸	1'軸	2軸	3軸
1	四日市市	無名(浜町)	1,792	一般国道23号	一般国道164号		1	0	0	1
2	四日市市	日永五南	2,538	一般国道1号	宮妻峽線		1	0	0	1
4	津市	栗真中山町	2,222	一般国道23号	草生窪田津線		1	0	0	1
5	四日市市	無名(浜園町)	1,642	一般国道23号	桑名四日市線		1	0	0	1
6	津市	雲出本郷町	2,000	一般国道23号	一般国道165号		0	1	0	1
7	伊勢市	小木	2,952	一般国道23号	宇治山田港伊勢市停車場線		0	1	0	1
9	四日市市	松泉町	1,252	一般国道23号	宮東日永線		0	1	0	1
10	津市	上浜町二	1,330	一般国道23号	上浜高茶屋久居線		0	1	0	1
11	津市	無名(納所町)	1,057	一般国道23号中勢バイパス	津芸濃大山田線		0	1	0	1
12	四日市市	中部	1,365	一般国道1号	一般国道164号		0	0	1	1
13	鈴鹿市	平田駅前	1,860	鈴鹿環状線	三行庄野線		0	1	0	1
14	鈴鹿市	白子町	1,354	一般国道23号	亀山鈴鹿線		0	1	0	1
15	四日市市	新尾平橋南詰	1,192	一般国道477号	四日市鈴鹿環状線		0	0	1	1
16	松阪市	大黒田町	1,333	一般国道42号	松阪環状線		0	0	1	1
17	桑名市	地蔵	1,131	一般国道23号	桑名四日市線		0	0	1	1
19	津市	大倉	1,169	一般国道23号	久居停車場津線		0	0	1	1
20	鈴鹿市	南玉垣町南	979	一般国道23号	千代崎港線		0	0	0	1
21	鈴鹿市	飯野寺家	1,371	鈴鹿環状線	上野鈴鹿線		0	0	0	1
22	四日市市	金場町	780	一般国道1号	四日市員弁線		0	0	1	1
23	三重郡菟野町	宿野	1,055	一般国道477号	四日市菟野大安線		0	0	1	1
24	松阪市	久保町	1,088	一般国道42号	松阪嬉野線		0	0	1	1
25	鈴鹿市	白子三	1,158	一般国道23号	四日市楠鈴鹿線		0	0	1	1
26	桑名市	安永	684	一般国道1号	一般国道258号		0	0	1	1
28	四日市市	生桑東	805	一般国道365号	小牧小杉線		0	0	1	1
29	津市	三重会館前	754	一般国道23号	津芸濃大山田線		0	0	1	1
33	津市	北口	871	一般国道165号	津久居線		0	0	1	1
34	鈴鹿市	共進一丁目	1,310	鈴鹿環状線	三行庄野線		0	0	1	1
35	津市	大里窪田町出口	606	一般国道23号中勢バイパス	草生窪田津線		0	0	1	1
37	津市	新町大橋南詰	602	津芸濃大山田線	津久居線		0	0	1	1
38	津市	岩田橋北	880	一般国道23号	一般国道163号		0	0	1	1
39	津市	明神町西	733	一般国道165号	久居美杉線		0	0	1	1
42	鈴鹿市	上野	479	一般国道1号	神戸長沢線		0	0	1	1
43	松阪市	新松阪大橋北詰	676	松阪環状線	辻原西町線		0	0	1	1
44	桑名市	福吉	712	一般国道23号	水郷公園線		0	0	0	1
45	松阪市	川井町4	695	松阪第2環状線	松阪環状線		0	0	1	1
46	伊勢市	浦田	1,050	一般国道23号	伊勢磯部線		0	0	1	1
47	伊勢市	外宮前	588	伊勢市停車場線	伊勢南島線	伊勢磯部線	0	0	1	1
48	松阪市	無名(鎌田町)	573	一般国道42号	松阪久居線		0	0	1	1
49	亀山市	無名(椿世町)	476	一般国道1号	一般国道306号		0	0	1	1
50	津市	津駅西	490	津関線	津停車場西線		0	0	1	1
52	桑名市	中堤入口	801	一般国道1号	桑名海津線		0	0	0	1
53	名張市	蔵持町原出	946	一般国道165号	一般国道368号		0	0	1	1
54	四日市市	松原町	700	一般国道1号	四日市多度線		0	0	0	1
55	松阪市	宮町	556	一般国道42号	鳥羽松阪線		0	0	1	1
56	伊賀市	小田西	713	一般国道163号	一般国道422号		0	0	0	1
57	松阪市	大黒田西	698	一般国道42号	一般国道166号		0	0	1	1
58	鈴鹿市	忍山神社北	425	亀山鈴鹿線	亀山鈴鹿線		0	0	1	1
59	鈴鹿市	平野町北	862	鈴鹿環状線	鈴鹿環状線		0	0	1	1
62	亀山市	川合町	658	一般国道1号	亀山白山線		0	0	1	1
63	津市	無名(阿漕駅口)	482	阿漕停車場線	久居停車場津線		0	0	1	1
64	津市	津駅入口	439	一般国道23号	津停車場線		0	0	1	1
66	志摩市	賢島口	1,090	一般国道167号	一般国道260号	浜島阿児線	0	0	1	1
67	松阪市	小舟江北	432	一般国道23号	三雲久居線		0	0	0	1
68	松阪市	田村町	545	一般国道166号	松阪嬉野線		0	0	0	1
69	松阪市	大塚町	487	一般国道42号	松阪第2環状線		0	0	0	1
70	名張市	名張駅口	564	一般国道165号	上野名張線		0	0	0	1
71	名張市	夏見	439	一般国道165号	名張青山線		0	0	0	1
72	津市	新町	438	松阪久居線	上浜高茶屋久居線		0	0	0	1
73	伊勢市	無名(宇治今在家)	488	一般国道23号	館町通線		0	0	0	1
74	伊勢市	通町	638	一般国道23号	一般国道42号		0	0	0	1

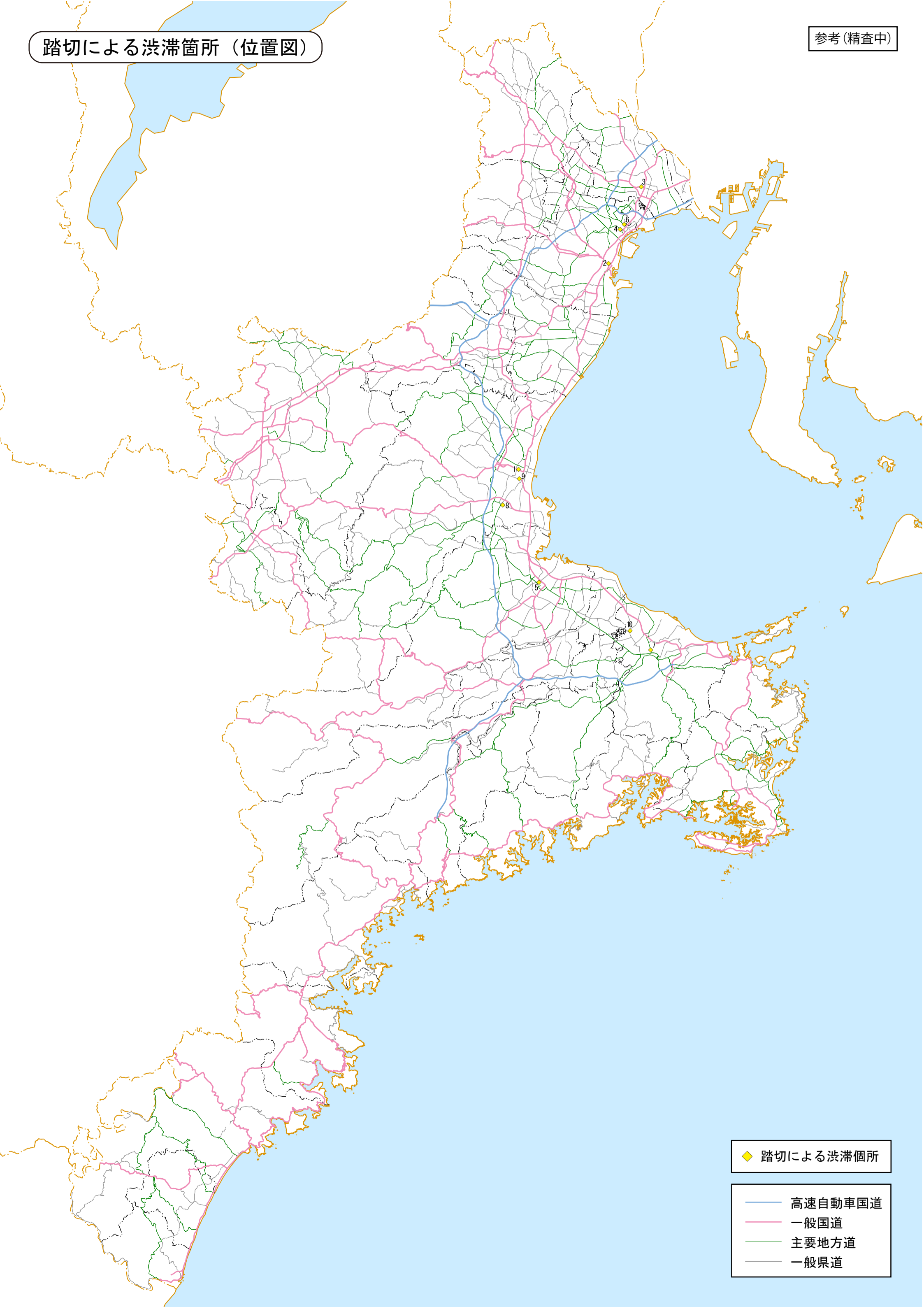


- 1 軸
- 1' 軸
- 2 軸
- 3 軸

- 高速自動車国道
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道

踏切による渋滞箇所（位置図）

参考(精査中)



◆ 踏切による渋滞箇所

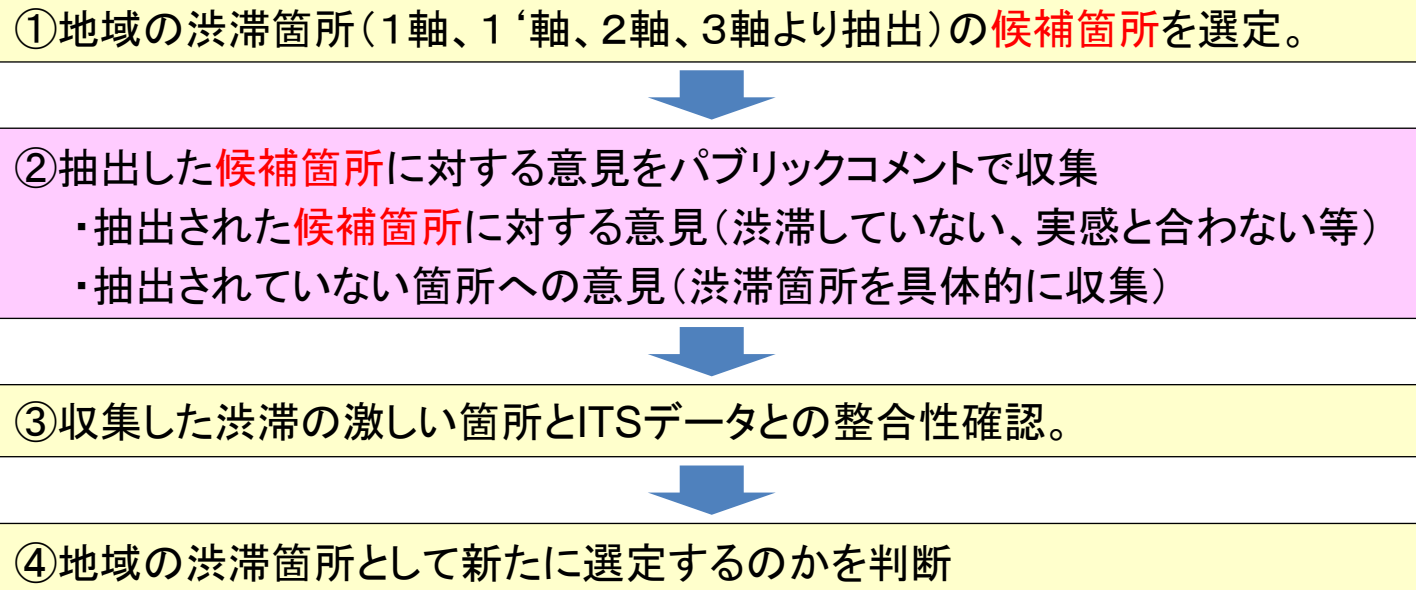
- 高速自動車国道
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道

### ■パブコメ等実施の概要

#### (1) 目的

- ▶ 広く住民・道路利用者等から意見を収集し、利用者等の感覚に基づく地域の渋滞箇所を把握する。
- ▶ 渋滞箇所の候補を示し、候補ポイントへの意見、追加すべき「地域の渋滞箇所」の提案などについて意見を収集する。

#### (2) 実施手順



#### (3) 実施手法(案)

- ①三重県e-モニターを活用した意見集約
- ②道路管理者、協議会メンバーHPに専用バナーを張って、WEB上で意見集約
- ③道の駅やSA・PAにおけるチラシ設置(チラシにWEBサイトを掲載)

# 三重県e-モニター実施概要について

## ■実施概要

### <募集期間>

平成24年8月6日(月)～平成24年8月20日(月)

### <実施主体>

三重県道路交通渋滞対策推進協議会

### <目的等>

通勤、通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、速達性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められている。

このような状況の中、三重県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るにあたり、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めているところ。

については、「渋滞箇所の候補」について、三重県内の住民・道路利用者の方から意見募集するため、e-モニターを活用するものである。

## ■実施内容

三重県 道路企画課です。

三重県ほか、道路管理者、三重県警察本部、道路利用者団体等によって構成する「三重県道路交通渋滞対策推進協議会」では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るため、主要な渋滞箇所の候補選定を進めているところです。

つきましては、渋滞箇所の候補選定の参考とするため、アンケートにご協力ください。

下記のアンケート回答用のリンクから、IDとパスワードを入力してアンケートにお答え下さい。

回答に要する時間は約5～10分程度です。

アンケート募集期間は8月20日(月)までとなっています。  
ご協力よろしくお願いします。

### 【自動車保有状況】

Q1. あなたは現在、自動車を何台保有していますか(家族所有も含む)。

1台  2台  3台以上  保有していない

### 【自動車使用頻度】

Q2. あなたは1週間のうち、自動車を何日使用していますか(同乗も含む)。

1日以下  2～5日  毎日

### 【自動車使用目的】

Q3. 自動車の使用目的は何ですか。主なものを一つ選んでください。

通勤・通学  仕事  買い物・レジャー  通院  その他

### 【渋滞箇所候補に対するご意見】

Q4. 三重県渋滞対策推進協議会では、さまざまな交通データを活用し、三重県の渋滞箇所の候補を選定しました。(添付ファイル●●をご覧ください。)

あなたのお住まいの地域やよく利用される道路の渋滞箇所が概ね選定されているかどうか、あてはまるものを選んでください。

概ね選定されている  
 選定されていない箇所がある

Q5. 渋滞箇所の候補について、ご意見(渋滞していない、実感と合わない等)がありましたら、ご記入ください。(自由回答)

※Q4で「概ね選定されている」とお答えいただいた方は、この質問でアンケートは終了です。

# 三重県e-モニター実施概要について

## ■実施内容

### 【渋滞箇所名等（1箇所目）】

Q 6、Q 4で「選定されていない箇所がある」とお答えいただいた方に、渋滞箇所を以下の設問で3箇所まで（1箇所目：Q 6～Q 8、2箇所目：Q 9～Q 11、3箇所目：Q 12～Q 14）お尋ねします。

なお、1箇所のみの方はQ 8で、2箇所の方はQ 11でアンケートは終了です。

候補箇所として選定した箇所以外の渋滞箇所について、箇所名、所在地、交差道路名についてご記入ください。

※記載例 箇所名 : ○○交差点  
所在地 : △△市、▲▲駅前、□□バス停付近 等  
交差道路名 : 国道◆号と県道◇号線 等

### 【渋滞発生状況（1箇所目）】

Q 7、Q 6でご記入いただいた渋滞箇所に関する渋滞発生状況（日・季節）と頻度について、あてはまるものを選んでください。

毎日（平日・土日祝日とも）  毎日（平日のみ）  
 週に2～3回（平日）  週に1回程度（平日）  土日祝日のみ  
 特定の期間(年末年始・GW・お盆期間中等)のみ

### 【渋滞発生時間（1箇所目）】

Q 8、Q 6でご記入いただいた渋滞箇所に関する渋滞発生時間（時期）について、あてはまるものを選んでください。（複数回答可）

午前7時より前  午前7時～9時  午前9時～正午  正午～午後5時  
 午後5時～7時  午後7時以降

### 【渋滞箇所名等（2箇所目）】

Q 9、Q 6でご記入いただいた渋滞箇所以外の、箇所名、所在地、交差道路名についてご記入ください。

※記載例 箇所名 : ○○交差点  
所在地 : △△市、▲▲駅前、□□バス停付近 等  
交差道路名 : 国道◆号と県道◇号線 等

### 【渋滞発生状況（2箇所目）】

Q 10、Q 9でご記入いただいた渋滞箇所に関する渋滞発生状況（日・季節）と頻度について、あてはまるものを選んでください。

毎日（平日・土日祝日とも）  毎日（平日のみ）  
 週に2～3回（平日）  週に1回程度（平日）  土日祝日のみ  
 特定の期間(年末年始・GW・お盆期間中等)のみ

### 【渋滞発生時間（2箇所目）】

Q 11、Q 9でご記入いただいた渋滞箇所に関する渋滞発生時間（時期）について、あてはまるものを選んでください。（複数回答可）

午前7時より前  午前7時～9時  午前9時～正午  正午～午後5時  
 午後5時～7時  午後7時以降

### 【渋滞箇所名等（3箇所目）】

Q 12、Q 6及びQ 9でご記入いただいた渋滞箇所以外の、箇所名、所在地、交差道路名についてご記入ください。

※記載例 箇所名 : ○○交差点  
所在地 : △△市、▲▲駅前、□□バス停付近 等  
交差道路名 : 国道◆号と県道◇号線 等

### 【渋滞発生状況（3箇所目）】

Q 13、Q 12でご記入いただいた渋滞箇所に関する渋滞発生状況（日・季節）と頻度について、あてはまるものを選んでください。

毎日（平日・土日祝日とも）  毎日（平日のみ）  
 週に2～3回（平日）  週に1回程度（平日）  土日祝日のみ  
 特定の期間(年末年始・GW・お盆期間中等)のみ

### 【渋滞発生時間（3箇所目）】

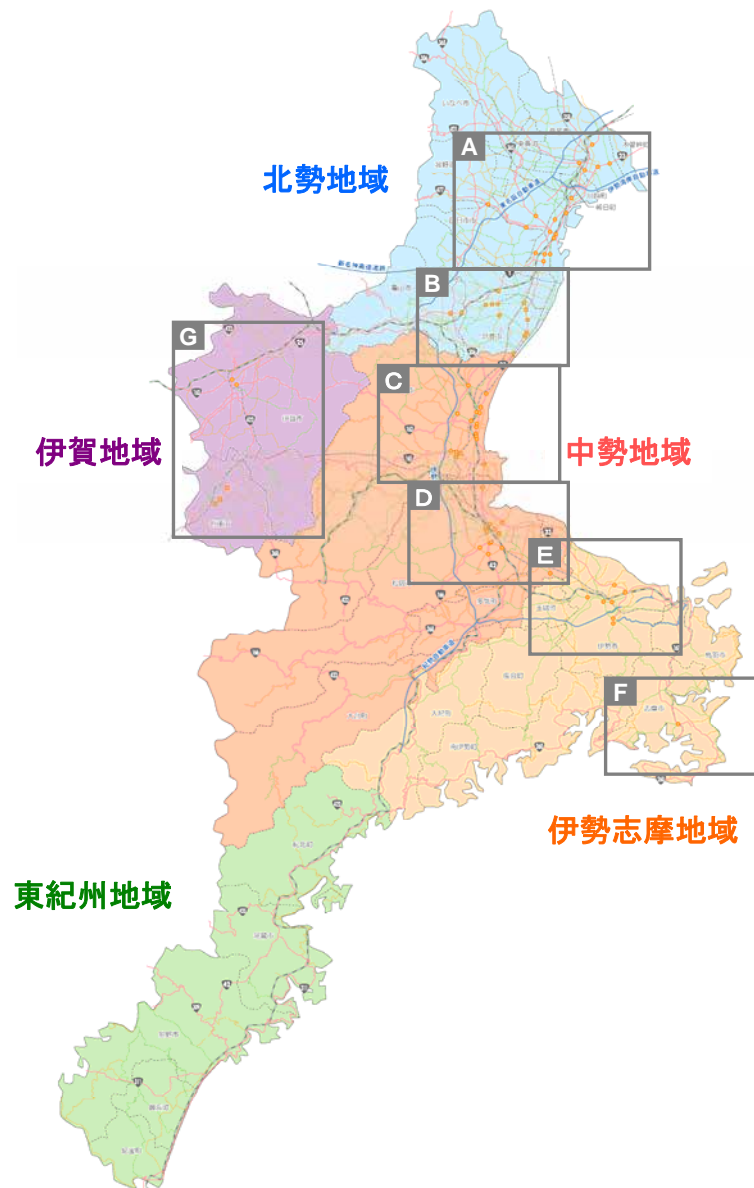
Q 14、Q 12でご記入いただいた渋滞箇所に関する渋滞発生時間（時期）について、あてはまるものを選んでください。（複数回答可）

午前7時より前  午前7時～9時  午前9時～正午  正午～午後5時  
 午後5時～7時  午後7時以降

アンケートは完了です。ご協力ありがとうございました。

# 三重県e-モニター実施概要について

## ■渋滞箇所候補：全体図



### <詳細図>

- A : 四日市市周辺
- B : 鈴鹿市・亀山市周辺
- C : 津市周辺
- D : 松阪市周辺
- E : 伊勢市周辺
- F : 志摩市周辺
- G : 伊賀市・名張市周辺

### <凡例>

- 地域の渋滞箇所(案)
- 高速道路
- 国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他

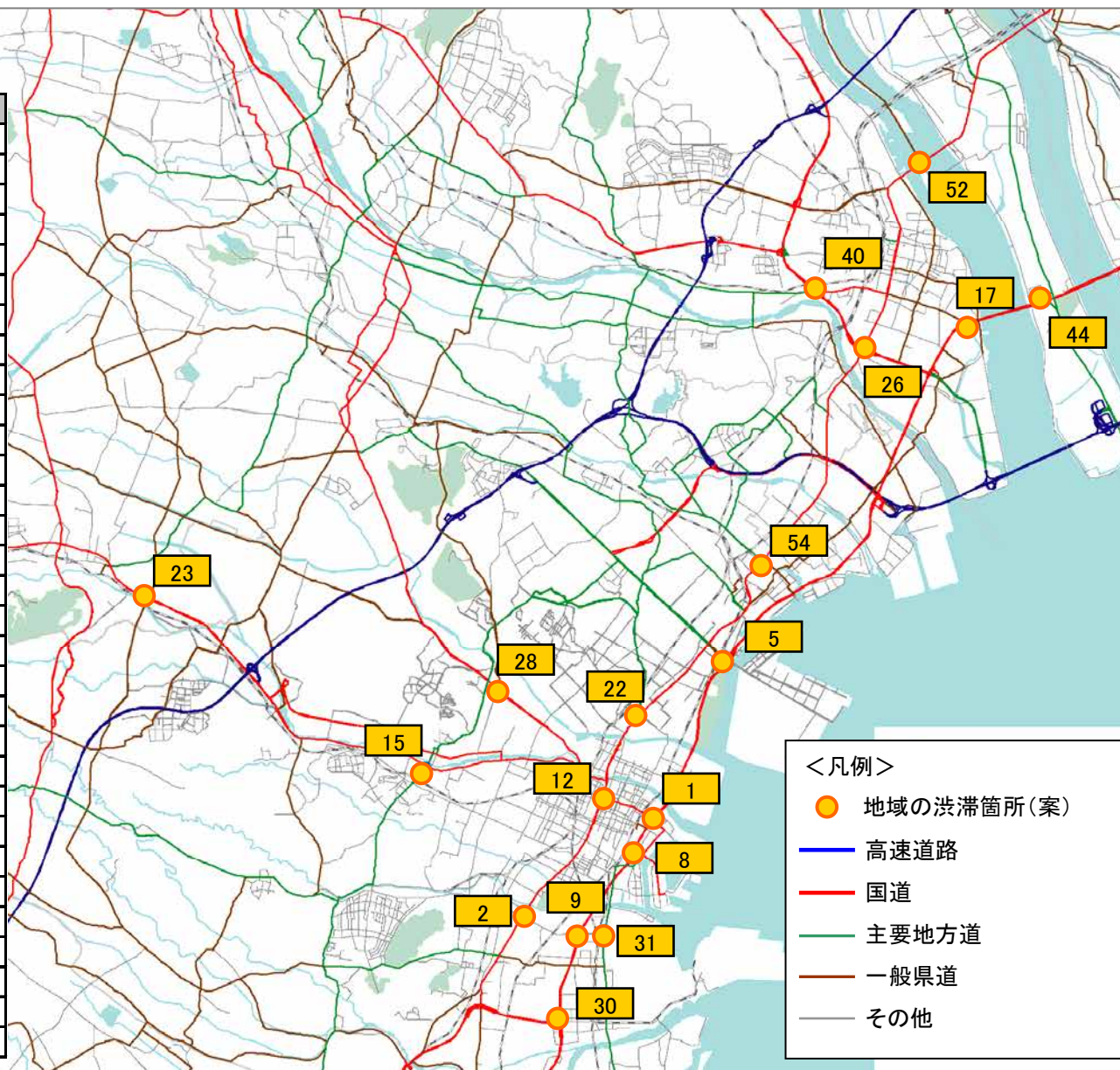


# 三重県e-モニター実施概要について

## ■渋滞箇所候補：地域別詳細図

詳細図(A:四日市市周辺)

No.	交差点名称	主路線
1	無名(浜町)	一般国道23号
2	日永五南	一般国道1号
5	無名(浜園町)	一般国道23号
8	昌栄町	一般国道23号
9	松泉町	一般国道23号
12	中部	一般国道1号
13	平田駅前	鈴鹿環状線
14	白子町	一般国道23号
15	新尾平橋南詰	一般国道477号
17	地藏	一般国道23号
20	南玉垣町南	一般国道23号
21	飯野寺家	鈴鹿環状線
22	金場町	一般国道1号
23	宿野	一般国道477号
25	白子三	一般国道23号
26	安永	一般国道1号
27	北玉垣町	一般国道23号
28	生桑東	一般国道365号
30	大里町	一般国道23号
31	宮東町三丁目	四日市楠鈴鹿線
34	共進一丁目	鈴鹿環状線
40	上野	一般国道258号
41	磯山駅前	一般国道23号
42	上野	一般国道1号
44	福吉	一般国道23号
49	無名(樺世町)	一般国道1号
52	中堤入口	一般国道1号
54	松原町	一般国道1号
58	忍山神社北	亀山鈴鹿線
59	平野町北	鈴鹿環状線
62	川合町	一般国道1号



# Web上での意見集約実施概要について

## 1) WEB画面

### ■HPTトップ画面の構成(案)

項目案	例示
タイトル	渋滞箇所の候補に対する意見の募集について (今後の渋滞対策の推進における「課題箇所の特定」に関する意見の募集について)
実施主体	三重県道路交通渋滞対策推進協議会
お願い文	通勤・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、速達性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められています。 このような状況の中、三重県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るに当り、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めています。 つきましては、“渋滞箇所の候補”について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。
意見募集の対象	三重県における渋滞箇所に対する意見
意見の提出方法	WEB上で意見収集を行っております。 URL:..... <span style="border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 2px;">パブコメに接続 意見収集はWEBサイト内で実施</span>
受付開始～締切	平成24年8月6日(月曜日)～平成24年8月20日(月曜日)
注意事項	(1)電話による御意見は対応致しかねますので、あらかじめ御承知おきください (2)御意見に対する個別の回答は致しておりませんので、御承知おきください。 (3)頂いた御意見の内容については、個人が特定される情報を除き公開される可能性がありますので、御承知おきください。
問い合わせ先	三重県道路交通渋滞対策推進協議会事務局 国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所調査第二課 Tel 059-229-2220

## 2) チラシ

### 三重県の渋滞箇所に対するパブリックコメント (意見収集)を行っています。

通勤・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、速達性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められています。

このような状況の中、三重県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るに当り、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めています。

つきましては、“渋滞箇所の候補”について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。

■意見集約は以下のWEBサイトで実施しています。

URL:.....

■三重県道路交通渋滞対策推進協議会事務局  
国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所調査第二課  
TEL:059-229-2220

交通基礎データの共有  
意見交換 等  
第1回協議会の開催(H24.6.27)



地域の渋滞箇所の素案の決定  
第2回協議会の開催(H24.7.27)



パブリックコメント等を含めた  
地域の渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ