

# 四日市国道通信vol15

—H26.1—



## 国道1号 高松歩道橋撤去 完了！！

### ●撤去前



### ●撤去後



歩道が2.5mとなり、安全になりました



川越町高松にて、**地域からの要望**により、歩道橋を撤去し、歩道の幅を広げる工事が完了しました。撤去により、歩道幅 1m が 2.5m に広がり **歩道が広くより安全** になりました。

12月13日に国道1号を封鎖して歩道橋横断部を丸々撤去する作業がありました。電線が間近にある中で、大きな歩道橋をクレーンに積み込む姿は圧巻でした。

工事期間中、通行止めなどでご迷惑をおかけしましたが、御協力ありがとうございました！



# 舗装工事完了報告

国道258号 桑名市播磨・深谷地区の舗装工事が完了しました！

## <播磨工区>



## <深谷工区>



## <工事施工業者 松岡建設 現場代理人 伊藤さんインタビュー>

### ●苦勞された点は何ですか？

まず第一に**第三者への安全管理**を重点に置きました。1車線規制しての作業だったので、常に隣で車が動いていることもあり、第三者に何が影響してくるかを常に考えていました。

### ●古い舗装を新しくしたことでの**効果**は何ですか？

今回施工を行う箇所は、大型車両が多く利用する区間で、舗装の表面がワダチになっていたり、一部にクラックがあったりして、いたんでいた箇所でしたが、新しい舗装は**いたみにくいアスファルト**を使用して走行性をよくするために気を配りました。

### ●舗装工事が天候に左右される事はありましたか？

あります。毎朝雨雲の動きを注視して、現場に入りました。場合によっては午後から雨が降るというので、午前中から作業をあきらめた時もありました。舗装工事は雨が降ると、アスファルト混合物に悪影響があるため、気象には常に気がついてました。

### ●工事中、地域とのかかわりで印象的だったことを教えてください。

工事により、出入口に影響が生じる商店があり、ご意見を頂きました。そこで店主に直接お会いしお話しをした結果、交通誘導員を配備したことで対応しました。地元の自治会長はもちろんですが、**地域と対話する気持ちが重要**だと感じました。

※ お話した現場代理人の伊藤さんはとても気さくな方で、終始和やかなインタビューとなりました。ありがとうございました！



伊藤さんインタビュー写真



# 凍結防止剤散布車の紹介



凍結防止剤散布車は、四日市国道維持出張所に3台  
配備されております。

冬になると、鈴鹿峠・桑名市安永・当出張所の3箇所の  
雪寒基地に1台ずつ配備します。



「散布車」というからには何かを散布するのですが、  
さて、何を散布するのでしょうか？

正解は「塩」です。塩の化学成分は、  
塩化ナトリウムという物質です。



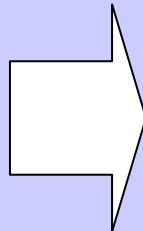
塩が雪を溶かしてくれるんですね

塩化ナトリウムは路上水分が凍り始める温度(凝固点)を下げることで、路面凍結を防止する  
役割を持っています。また、凍結した水分を通常より早く融解する作用を利用し、路面凍結を  
緩和する役割を担っています。

昨年1月の一例を紹介します。写真のように8:47に凍結箇所を確認し、散布指示から約15分後  
には凍結箇所が溶けているのが確認できます。



散布して15分後



このように凍結防止剤を散布することで、  
より安全に走行できます。

さらに寒さが厳しくなります。  
降雪時の走行は、スタッドレスタイヤ、  
チェーンの着用で、より安全な走行  
をお願いします。



散布状況写真

# 四日市維持歴史散策

～四日市共同溝を訪れて～

道路の地下に共同溝があるのはご存じですか？**共同溝とは電気・水道・ガスなどのライフラインをすべて地中化したもの**です。道路を掘り返さなくても保守点検ができ、災害時にも電柱とは違い、ライフラインへの影響が最小限にすぎます。もう一つ、電柱が地上にないので都市景観が向上します。

国道1号、四日市市諏訪にも**四日市共同溝**と呼ばれる共同溝がございます。中には電気・通信などのライフラインが入線してます。平成2年度～3年度に調査を行い、平成9年にくすの木パーキングと同時に共同溝の一部が完成しました。共同溝は車で道路を走っていてもほとんど分かりません。内部はコンクリートの空間が広がっています。外気に触れることもないことから、空気が少し生暖かく感じます。

一般公開はしていませんが、四日市市の街中にこんな空間があるということに驚きです。付近の中央分離帯には送風口が地表からひょっこり顔をのぞかしており、人間が創り出す大きい構造物に改めて感激しました。



四日市共同溝内写真

～あとがき～

共同溝自体初めてお目にかかったので、ただただ「凄い」の連発でした。コンクリート通路が何キロにも続いている風景に相当大がかりな工事だったと感じました。

特に共同溝の工事は継ぎ目が少しずれるだけでも致命的なことになりかねません。慎重に慎重を重ねての工事でも、少しの気のゆるみで起こるもの、

それは「工事事故」です。

どのような工事を行うにも事故は起こしてはいけません。左の標語は他の出張所で使われているスローガンで、四日市国道維持でも、今後積極的に使ってゆきたいと考えています。愚筆ながら筆を使って書いてみました。

今年も新しい門出を祝うと同時に気をひきしめて仕事をしてゆく所存です。

過去の事故  
我が身に置換え  
事故防止

四日市国道維持 事務係長

## ★四日市国道維持出張所の紹介

### 【所在地】

〒 510-0885 四日市市日永4丁目1-16 TEL059-345-2516  
(国道1号日永4北交差点を曲がってください、鉄塔が目印です。)

### 【管理区間】

- 〈国道1号〉 ・桑名市長島町東殿名（尾張大橋の三重県側）～  
亀山市関町坂下（鈴鹿トンネル三重県側出入口）
- ・川越町南福崎～四日市市垂坂町（北勢バイパス）
- 〈国道23号〉 桑名郡木曾岬町和富（鍋田川右岸）～四日市市中里町
- 〈国道25号〉 四日市市塩浜～四日市市大治田
- 〈国道258号〉 桑名市多度町柚井～桑名市小貝須

