

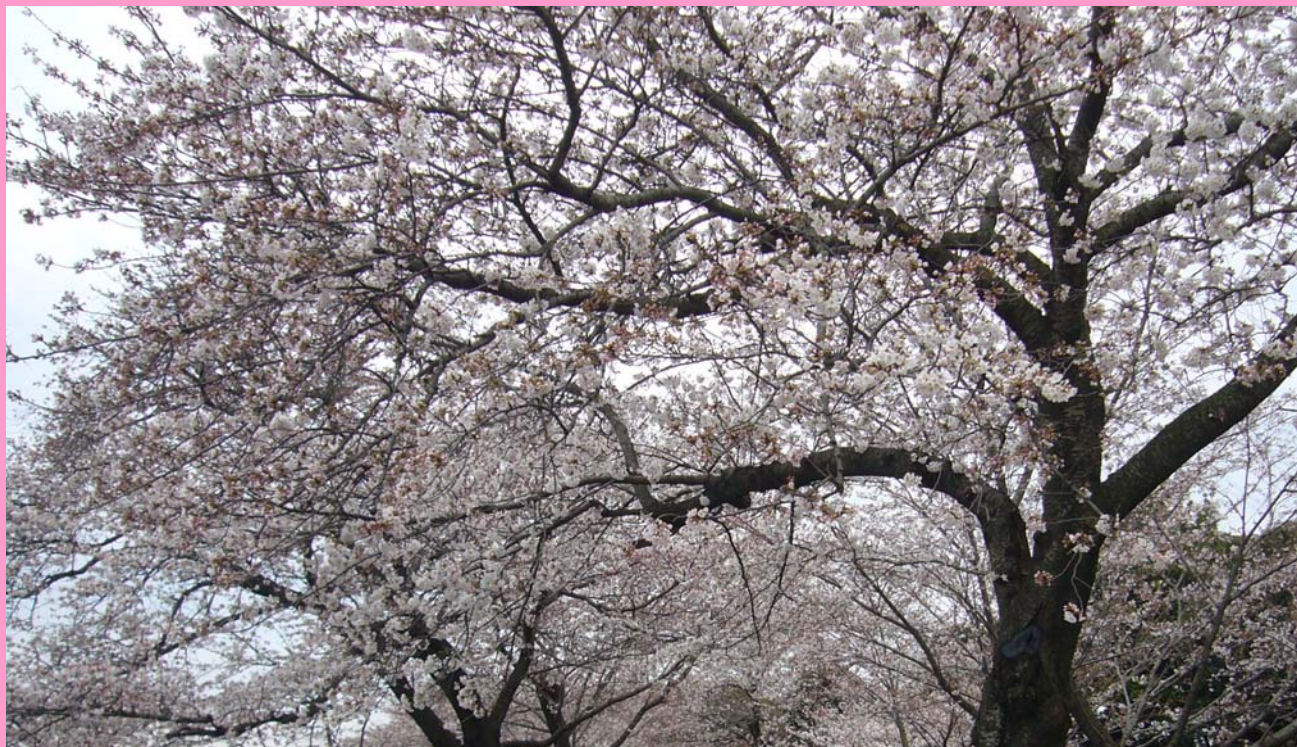
平成22年4月

# 四日市国道通信

vol.6

国土交通省四日市国道維持出張所 発信

地域の方々、道路利用者の皆様には工事中の規制などにご協力いただきありがとうございます。  
本号では、平成21年度に完成した工事などについての紹介を掲載しています。



(H22.3下旬撮影)

本号  
の  
内  
容

下記の内容を次ページから紹介しています

☆四日市国道維持出張所の紹介

☆H21年度に完成した工事の紹介

橋梁の震災・老朽化対策や交通安全対策、防災対策などの工事  
を行いました。

☆日常の維持管理について



# ☆四日市国道維持出張所の紹介

## 所在地

四日市市日永4丁目1-16

国道1号日永4北交差点を曲がってください、鉄塔が目印です。

## 業務内容

国道1号、23号、25号、258号の維持管理に関する許認可業務や各種工事などを行っています。



## 管理している区間

### <国道1号>

桑名市長島町東殿名(尾張大橋の三重県側)  
～ 亀山市関町坂下(鈴鹿トンネル三重県側出入口)  
(北勢バイパス)  
三重郡川越町南福崎～四日市市大矢知町  
四日市市大字羽津～四日市市垂坂町

### <国道23号>

桑名郡木曾岬町川先(鍋田橋右岸)  
～ 四日市市中里町

### <国道25号>

四日市市塩浜～ 四日市市大治田

### <国道258号>

桑名市多度町袖井 ～ 桑名市小貝須

## 担当業務

～安全安心な道路づくりを目指して工事や許認可業務を行っています～

### 事務係

境界立会、道路ボランティアの受付など

### 管理係

道路に関する許認可、協議の受付  
道路の日常管理に関する作業など

### 技術係

道路工事の監督など

### 建設専門官

23号リフレッシュ工事など

## 道路パトロール

道路利用者の方が安全に通行していただくよう、道路に異常がないか、パトロールを行っています。

道路に関するご相談は

道の相談室0120-106-497(三重県内)

道路に関する緊急情報は

道路緊急ダイヤル #9910へお知らせください





# H21年度に完成した主な工事の紹介

## 橋梁の耐震・老朽化対策

- ①平成20年度 1号鹿化橋下部工事
- ②平成20年度 1号天白橋下部工事
- ③平成20年度 1号四日市橋梁PC上部工事
- ④平成20年度 四日市南部橋梁塗装工事
- ⑦平成20年度 四日市北部橋梁塗装工事
- ⑧平成21年度 1号亀山地区橋梁塗装工事
- ⑬平成21年度 2 3号大正橋橋脚補強工事
- ⑭平成21年度 2 3号朝明大橋橋脚補強工事
- ⑮平成21年度 1号川台高架橋橋脚補強工事

## 交通安全対策

- ⑨平成21年度 桑名地区事故対策工事
- ⑩平成21年度 1号鈴鹿亀山地区事故対策工事
- ⑪平成21年度 1号川越地区事故対策工事
- ⑫平成21年度 四日市地区事故対策工事

## 電線共同溝

- ⑤平成20年度 1号日永地区電線共同溝工事

## 防災対策

- ⑥平成20年度 1号亀山地区防災対策工事

～工事へのご協力ありがとうございました～

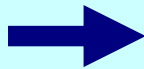


# 橋梁の耐震・老朽化対策

国道1号鈴鹿峠にある橋梁(第2坂下橋外3橋)について、老朽化対策を目的に塗装工事を実施しました。

工事を行った橋梁は塗装の劣化が進み、塗装のハクリやサビ等が発生していましたが、今回の塗装工事により橋梁の耐久性及び景観を向上することができました。

また、今回の工事では塗装の耐久性が高く次回の塗装までの間隔を長くすることが可能な「ふっ素樹脂塗料」を採用することにより、今後の維持管理費のコスト削減を図っています。



塗装塗り替え完了

【国道1号 亀山市 第2坂下橋】

平成18年より架け替え工事を実施しておりました、国道1号四日市市内の天白橋、鹿化橋が完成しました。

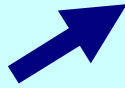
旧橋は昭和26年に建設され約60年経過した橋梁であり、老朽化が進むとともに耐震性の低い橋梁でしたが、今回の架け替えにより耐震性も大幅に向上し災害時の緊急輸送路として機能を十分果たすことが出来ます。

また、今回の整備により歩道の幅員も拡幅され歩行者等も安心して通行いただけます。

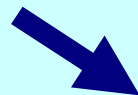
工事期間中は、通行規制等にご協力をいただきありがとうございました。



工事中



架け替え完了



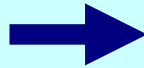
架け替え完了

【国道1号 四日市市 天白橋】

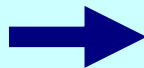
# 交通安全対策

道路の交差点内や前後の区間では、接触や追突等の事故が多数発生していることから、特に交通事故発生が多い交差点付近を中心に交通安全対策工事を実施しました。交通安全対策工事では、右折レーンのカラー舗装、注意喚起を目的とした路面標示・標示板の設置及び雨天時等の安全性向上を目的とした車道の排水性舗装等を施工しています。

ドライバーや歩行者の皆様も交通安全に十分注意して下さい。



【国道1号 四日市市 日永三交差点】



【国道1号 四日市市 陶栄町交差点】



【国道1号 鈴鹿市 庄野町】



# 電線共同溝

歩道内には私たちの生活に欠かせない電線や電話線を通すための電柱が建てられています。この電柱は歩行者等の通行の障害になるとともに景観を悪くする原因ともなっていることから、電線類を地中化し電柱をなくすための電線共同溝整備を進めています。

平成21年度は、国道1号四日市市日永地区において電線類を地下に收容するために必要となる管路設置までの工事を実施しました。今後は管路の延伸を進め、一定区間の管路設置が終了した段階で電線類の埋設と電柱の撤去を実施する予定です。



【国道1号 四日市市 日永地区】

国道1号の日永地区周辺（下図の着色エリア）は、東海道日永地区ということで「あんしん歩行エリア」の計画がされているところです。

このエリアは、住居、商業地区の生活道路を利用される歩行者や自転車等の安全を確保するため設定されたエリアです。その対策の一つとして、架空線を歩道下に埋設する電線共同溝を実施しております。



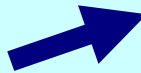
# 防災対策

連続雨量が180mmを超過すると通行規制を実施する国道1号鈴鹿峠において、大雨等による災害発生危険性の高い箇所にて防災対策工事を実施しました。

防災対策工事の主な内容は以下のとおりです。

- ・落下の恐れのある岩や石を鋼製のロープネットで覆う工事
- ・大雨等により土石流発生危険性のある谷での流路整備工事
- ・大雨等により崩壊する危険性のある斜面へのコンクリート吹付工事

今回の防災対策工事により大雨をはじめとする異常気象時の安全性を向上させることができました。



【国道1号 亀山市関町】

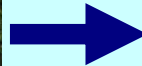




# 横断歩道橋の老朽化対策

国道1号、23号、258号にある横断歩道橋(東富田歩道橋外11橋)において塗装工事及び補修工事を実施しました。

工事を行った横断歩道橋は老朽化が進み、塗装のハクリやサビ等が発生していましたが、今回の老朽化対策工事により耐久性及び景観を向上することができました。



【国道23号 四日市市 霞ヶ浦歩道橋】



【国道1号 四日市市 東富田歩道橋】



【国道1号 四日市市 東富田歩道橋】



# ☆日常の維持管理について

日々の維持管理を行っています(工事的なもの)

平成21年度四日市北部地区維持工事  
平成21年度四日市南部地区維持工事

**工事の目的**

1. 安全、安心な通行の確保
2. 良好な道路環境の確保

**工事の内容**

1. 舗装維持工事
2. 事故等損傷復旧工事
3. 除草作業 等

【事故処理】



事故の応急処理や破損した施設を直します

【舗装修繕】



傷んだ路面を補修します

## 道路や側溝の清掃、凍結防止作業を行います

平成21年度三重北部路面管理作業  
平成21年度三重中南部路面管理作業



道路内のゴミを回収しています  
(心無い方のポイ捨て等は維持管理コストの増大に繋がります。)

**作業の目的**

1. 通行の安全安心を確保するため道路上に堆積しているゴミなどの清掃を行います。
2. 道路の排水を良くするため側溝の清掃をします。
3. 凍結防止剤の散布を行い、降雪時の安全を確保します。

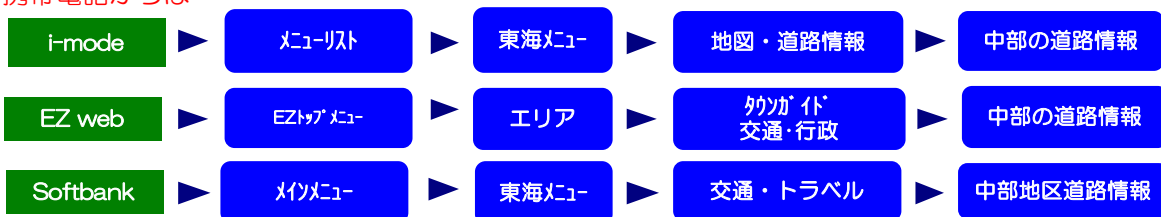


低速で作業しておりますので、通行時ご注意願います。

通行規制情報は、下記のサイトで確認できます。

●パソコンからは <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

●携帯電話からは



尚、規制期間・規制時間は、天候等現場状態により変更することがあります。ご理解とご協力をお願いします。