

平成21年3月

四日市国道通信

vol.5

国土交通省四日市国道維持出張所 発信

平成20年度の締めくくりとして発刊いたしました。地域の方々、道路利用者の皆様には工事中の規制などにご協力いただきありがとうございました。本号では、完成した工事や道路の清掃など、ボランティア活動された方々の紹介をしています。ご苦労様でした。



(H21.2下旬撮影)

梅から桜へそして新緑の季節へ、冬眠から目覚める動物たち。そして人も別れと出会い、喜びと悲しみを奏でながら歩いて行く。そんな春が来ました。

本号の内容

下記の内容を次ページから紹介しています

☆四日市国道維持出張所の紹介

☆H20年度に完成した工事の紹介

橋梁の震災・老朽化対策や交通安全対策、環境対策などの工事を行いました。

☆日常の維持管理や許認可などについて

☆現在（平成21年3月～4月）の工事箇所について

☆H20年度に活動していただいたボランティア団体様等の紹介

☆共同溝（川越共同溝）の紹介

*本ページにふさわしい写真や言葉などご希望がある場合は、当出張所にご連絡下さい。その都度、掲載させていただきます。



～四日市国道維持出張所の紹介～

所在地

四日市市日永4丁目1-16

国道1号日永4北交差点を曲がってください、鉄塔が目印です。

業務内容

国道1号、23号、25号、258号の維持管理に関する許認可業務や各種工事などを行っています。



管理している区間

<国道1号>

桑名市長島町東殿目(尾張大橋の三重県側)
～ 亀山市関町坂下(鈴鹿トンネル三重県側出入口)
(北勢バイパス)
三重郡朝日町 ～ 三重郡川越町南福崎

<国道23号>

桑名郡木曾岬町川先(鍋田橋右岸)
～ 四日市市中里町

<国道25号>

四日市市塩浜 ～ 四日市市大治田

<国道258号>

桑名市多度町柚井 ～ 桑名市小貝須

担当業務

～安全安心な道路づくりを目指して工事や許認可業務を行っています～

事務係

境界立会、道路ボランティアの受付 など

技術係

道路工事の監督など

機械係

電気機械設備、道路工事の監督など

管理係

道路に関する許認可、協議の受付
道路の日常管理に関する作業など

道路パトロール

道路利用者の方が安全に通行していただくよう、道路に異常がないか、パトロールを行っています。



道路に関するご相談は

道の相談室0120-106-497(三重県内)

道路に関する緊急情報は

緊急情報ダイヤル #9910へお知らせください

H20年度に完成した主な工事の紹介

橋梁の耐震・老朽化対策

- ①H19 四日市地区橋梁補修工事
- ②H20 国道1号伊勢大橋塗装工事(4工事)
- ③H20 亀山地区橋梁補修工事
- ④天白・鹿化橋架替え工事

交通安全対策

- ⑤H19 四日市管内交差点改良工事
- ⑥H20 三重管内環境整備工事

環境対策

- ⑦H20 三重管内環境整備工事
- ⑧H20 四日市管内舗装修繕工事

～工事へのご協力ありがとうございました～



通行規制情報

[パソコンからは] 国土交通省中部地方整備局 中部地区道路情報提供システム

<http://its.cbr.mlit.go.jp/>

[携帯電話からは]

i-mode	メニュー/検索	▶	東海メニュー	▶	地図・道路情報	▶	中部の道路情報
Ez web	EZトップメニュー	▶	エリアガイド	▶	タウンガイド・交通・行政	▶	中部の道路情報
ソフトバンク	メインメニュー	▶	東海メニュー	▶	交通・旅行	▶	中部地区道路情報

尚、規制期間・規制時間は、天候等現場状態により変更することがあります。
ご理解とご協力をお願いします。





富州原橋

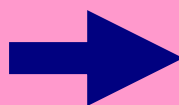
工事名 : H19四日市地区橋梁補修工事
施工期間 : H19.7.3~H20.12.25
施工業者 : 東進産業(株)

23

富州原橋は、高度成長期に建設された橋の1つであり、建設後30年以上が経過している為、床版補修・橋梁補強・塗装を行iriフレッシュしました。

床版補修工

施工前



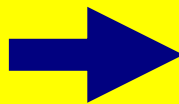
施工後



床版下面のひび割れ・浮き・剥離を補修し、炭素繊維シートで補強

橋梁補強工

施工前



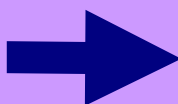
施工後



鋼材の亀裂・腐食部分に補強鋼材を添接し、補修・補強

橋梁塗装工

施工前



施工後

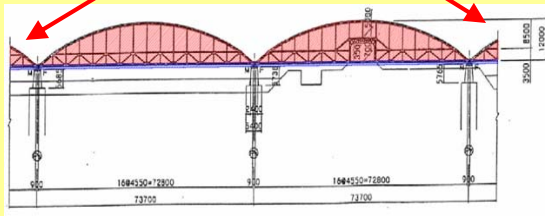
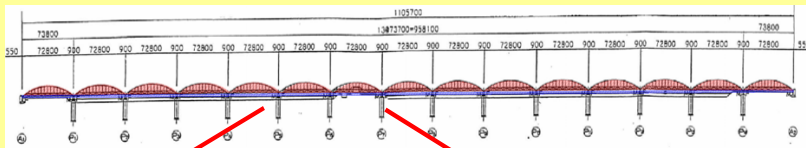


劣化塗膜を除去し塗り替えた塗装

伊勢大橋

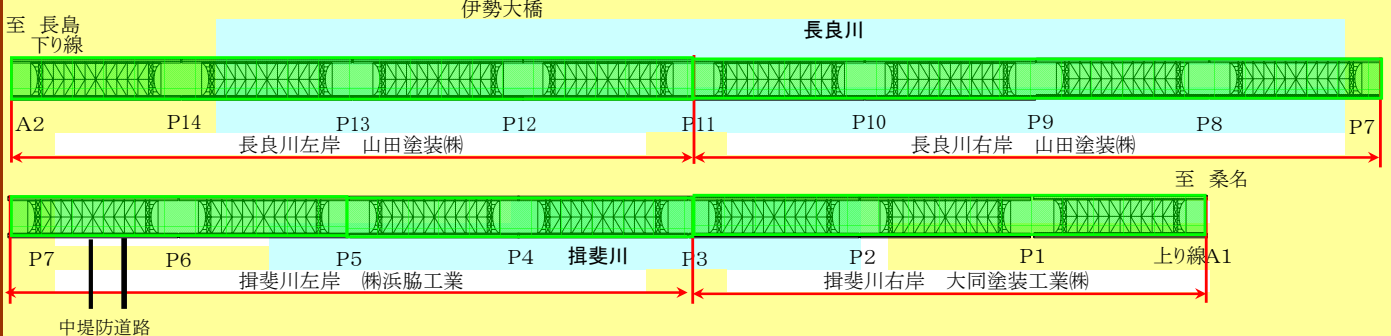
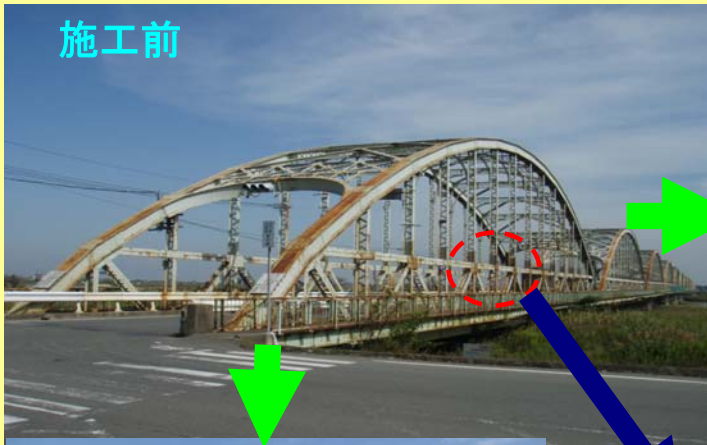
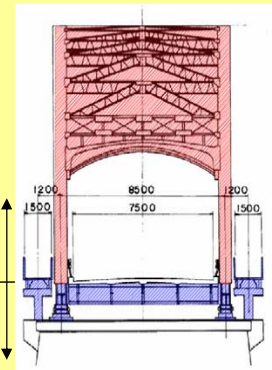
国道1号伊勢大橋は揖斐川・長良川を渡河する橋梁で、昭和9年に建設された歴史的な橋であります。建設後74年経過しており、トラス上部を塗り替えてから28年が経過しています。今回、塗装の浮き・剥がれが顕著で鋼材の腐食が確認されている為、橋梁の塗装及び補修を実施しました。この後も継続して工事が実施されますのでご協力お願いいたします。

←至 四日市 揖斐川 長良川 至 名古屋→



今回施工

平成21年度施工予定



国道1号鈴鹿峠桥梁補修

工事名 : H20号亀山桥梁補修工事
 施工期間 : H20.7.19~H21.3.19
 施工業者 : 松岡建設(株)

1

国道1号鈴鹿峠の桥梁の多くは、建設後約25年経過し経年劣化等が進行しているため桥梁補修(床版増厚・支承受替)を行いました。

床版増厚工 (施工前)



(路面切削後)



脆弱部撤去完了



増厚(鋼繊維)コンクリート打設



舗装施工



増厚コンクリート完了




(施工後)




床版上面を繊維補強コンクリート(増厚工法)にて補修しました。
(第1坂下橋・第2坂下橋・第7坂下橋・第8坂下橋)

支承受替



第4大滝橋にて支承受替しました。

アップリフト対策工



第7坂下橋にてアップリフト対策を行いました。

天白橋・鹿化橋

1

建設後56年経過し老朽化・震災化対策のため架け替え工事をおこなっています。平成19年2月、工事中において下部工基礎部に空洞が発見され約2週間全面通行止めを行いました。地域の方々や道路利用者の皆様にはご迷惑をおかけしましたが現在、架け替え工事が進捗しています。



鹿化橋: 主桁損傷 剥離



下部工基礎部の劣化

工事名 : H20年度1号鹿化橋下部工事
施工期間 : H20.8.7~H21.7.15
施工業者 : 東海土建(株)

工事の目的

鹿化橋を新しくなしています

1. 車道や歩道の通行幅を広くします
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置
2. 地震に強くします
緊急時の輸送路にもなります

工事の内容

半分ずつ橋を造ります(半分は完了)

1. 旧橋橋台の取り壊し
2. 新橋橋台(下流側橋台)の新設

現在、鹿化川下流部の下部工工事を施工中です(H21.3.中旬)



天白橋・鹿化橋

1

工事名 : H20年度1号天白橋下部工事
施工期間 : H20.9.4~H21.7.15
施工業者 : 岡田工業(株)

工事の目的

- 天白橋を新しくなしています
1. 車道や歩道の通行幅を広くします
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置
 2. 地震に強くします
緊急時の輸送路にもなります

工事の内容

- 半分ずつ橋を造ります(半分は完了)
1. 仮設橋の撤去
 2. 旧橋橋台の取り壊し
 3. 新橋橋台(上流側橋台)の新設

現在、天白川上流部の下部工工事を施工中です(H21.3.中旬)



工事名 : H20年度1号四日市橋梁PC上部工事
施工期間 : H20.10.28~H22.1.29
施工業者 : 川田建設(株)

工事の目的

- 鹿化橋、天白橋を新しくなしています
1. 車道や歩道の通行幅を広くします
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置
 2. 地震に強くします
緊急時の輸送路にもなります

工事の内容

- 半分ずつ橋を造ります。(半分は完了)
1. 橋梁上部 工場製作
 2. 橋梁上部 架設



(完成のイメージです)

国道23号霞交差点

工事名 : H19四日市管内交差点改良工事
施工期間 : H20.2.2~H21.2.27
施工業者 : 朝日土木(株)

23

霞交差点は、四日市港の玄関口に位置する交差点であり四日市港へ向かう大型車両が近年増加した事により、安全対策、渋滞対策として改良工事(右左折車線の延伸・増幅)を行いました。

交差点改良工事 (施工前)



(施工後)



右左折レーンの延伸・増幅を行いました

国道23号南福崎交差点

工事名 : H20三重管内環境整備工事
施工期間 : H20.9.4~H21.2.27
施工業者 : アイトム建設(株)

23

国道23号南福崎交差点において事故対策工事を行いました。

薄層カラー舗装 (施工前)



(施工後)



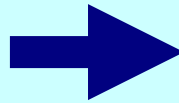
「追突注意」看板の設置や薄層カラー舗装を行いました。

遮音壁設置

工事名 : H20三重管内環境整備工事
施工期間 : H20.9.4~H21.2.27
施工業者 : アイトム建設(株)

23

遮音壁設置工



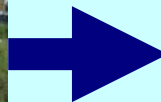
騒音対策として遮音壁を設置しました。

排水性舗装

工事名 : H20四日市管内舗装修繕工事
施工期間 : H20.10.9~H21.3.27
施工業者 : 松岡建設(株)

1

排水性舗装工



雨水が図のように透水層に浸透し、舗装の表面に溜まりません。

騒音対策として国道1号川合高架橋の舗装を排水性舗装にしました。



日常の維持管理を毎日しています

平成20年度四日市北部地区維持工事

平成20年度四日市南部地区維持工事

施工場所: 四日市国道維持出張所管内

施工期間: H20.4.1~H21.3.31

施工業者: (株)杉本組(北部)
岡田工業(株)(南部)

工事の目的

1. 安全、安心な通行の確保
2. 良好な道路環境の確保

工事の内容

1. 舗装維持工事
 2. 事故等損傷復旧工事
 3. 除草作業
- 等



事故の応急処理や破損した施設を直します



傷んだ路面を補修します

道路の美化や水路の流れを良くします

平成20年度管内路面清掃作業

施工場所: 四日市国道維持出張所管内

施工期間: H20.4.1~H21.3.31

施工業者: 東海管清興業(株)

工事の目的

1. 通行の安全安心を確保するため道路上に堆積しているゴミなどの清掃を行います。
2. 道路の排水を良くするため水路の清掃をします。



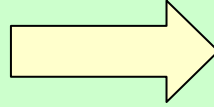
低速で作業しておりますので、通行時注意願います。



道路に関する許認可などの業務

平成20年度の件数 (H21.3.10現在)

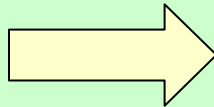
道路に関する占有・協議・請願工事、境界立ち会などの事務



約490件

* 道路敷地内にライフラインなどの設置申請や乗り入れ申請、取り付け道路協議、敷地境界の立ち会いなどの事務です。

道路施設に関する損傷事務



約180件

* 交通事故などで道路の施設が損傷した場合の事務です。

1年間にこんなに沢山の許認可業務がありました。今後も適切な事務処理を行っていききたいと思います。

工事中は、何かとご迷惑をおかけする場合がございます。特に工事をする場合規制を伴いますが工程の短縮や規制時の工夫などをしてまいりますのでご理解ご協力をお願いします。

3月は緊急工事以外は本線規制を行いません

下記の工事は、工事中または準備段階を対象としています。



通行規制情報

{パソコンからは} 国土交通省中部地方整備局 中部地区道路情報提供システム

<http://its.cbr.mlit.go.jp/>



{携帯電話からは}

i-mode	メニュー/検索	▶	東海メニュー	▶	地図・道路情報	▶	中部の道路情報
Ez web	EZトップメニュー	▶	エリアガイド	▶	タウンガイド・交通・行政	▶	中部の道路情報
ソフトバンク	メインメニュー	▶	東海メニュー	▶	交通・旅行	▶	中部地区道路情報

尚、規制期間・規制時間は、天候等現場状態により変更することがあります。ご理解とご協力をお願いします。

道路のボランティア活動

四日市国道維持出張所管内では、下記写真の団体のほか、多くのボランティアのみなさまに道路の美化清掃等の活動に参加していただいています。昨年度参加していただいたみなさま、1年間ありがとうございました！平成21年度も引き続きよろしく願いいたします。



多度東小学校の皆さん
(国道258号多度町下野代)



三重県トラック協会の皆さん
(国道23号四日市市塩浜大里町)



小田町・小田野・テクノタウンおだ自治会の皆さん
(国道1号鈴鹿市小田町周辺)



三重県年金受給者協会鈴鹿市支部
(国道1号鈴鹿市石薬師)

「ボランティア・サポート・プログラム」の取り組み

地域住民が道路を慈しみ、住んでいるところをきれいにしたいという自然な気持ちを、形あるものにしようと考え出されたものが「ボランティア・サポート・プログラム」です。これは、アメリカでの、ボランティアの人たちが道路を我が子のように面倒を見ている「アダプト・ア・ハイウェイ・プログラム」からヒントを得ています。



今日では、日本全国の都道府県や市町村でも、同様の制度が数多く実施されています。それに伴い、「みち」以外にも河川や公園などの公共空間をきれいにしようとする活動も徐々に増えてきています。

国土交通省ではボランティア・サポート・プログラムを実施しています。「道路の一区画」を「ボランティア団体のみなさま」が、美化清掃等の活動を行っていただける場合、国土交通省と「協定」を結ばせていただき、少しばかりですが道路管理者としてお手伝いをさせていただくものです。詳しくは当出張所へお問い合わせ下さい。



川越共同溝の紹介

☆共同溝とは？

電気、電話、ガス、水道などのライフラインを車道の下にまとめて収納するトンネルです。

共同溝を整備することで、町の美観が向上し、掘り返しをせずにライフラインのメンテナンスが可能になるほか、災害にも強いメリットがあります。

川越共同溝は、2001年8月に完成し、国道23号線川越町亀崎新田から町屋川の下を通過して桑名市和泉までの約3キロにわたって地下を貫いています。

川越共同溝は円形のトンネルで、その直径は約4.9メートルで、内部には中部電力やNTTの線が通っています。



川越共同溝への入口（桑名市和泉）

入口を入ると、下へ下へ続く階段があります。40メートルほど下ると大きな換気扇があり、そこから共同溝が始まります。電灯のスイッチを入れるまで真っ暗ですが、スイッチを入れた途端、まるで映画で見るような無機質な世界が広がり、圧巻です。虫一匹見ることはありません。



直径1mほどの換気扇

しばらく歩くと、冬でも汗が噴き出してきます。内部は高圧電線による熱のため、換気扇を長時間回さないと冬でも35度を越える箇所があります。出口が近づいてくるとまた気温が下がってきて、上へ昇る階段を息を切らせながら上りきると地上への出口です。



延々と続く共同溝



町屋川の真下

※このほか当出張所管内には、
四日市共同溝と安永共同溝
があります。