

平成20年 9月

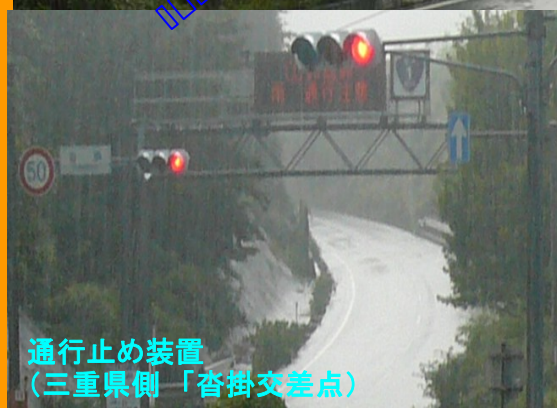
四日市国道通信

vol.3

国土交通省四日市国道維持出張所 発信



国道1号鈴鹿峠は、連続雨量が180mmに達しますと通行止めとなります。お出かけの際は、気象情報、道路・河川情報などを入手していただき安全走行をお願いします。



通行止め装置
(三重県側「杵掛交差点」)



H20.9.2~3にかけて三重県北部に集中豪雨がありこの写真は、朝明川を渡河する国道1号朝明橋の洪水状況です。水位がさらに上昇した場合など通行止めを行う場合があります。

※表紙の写真を募集しています。三重河川国道事務所までお送り下さい。メールアドレスは mie@cbr.mlit.go.jp TOPA* -Z 上段「お問い合わせ」等へ

本号の内容

下記の内容を次ページから紹介しています

- ☆四日市国道維持出張所の紹介
- ☆大雨など異常気象時における危険箇所事例の紹介
- ☆ボランティア団体さんの道路愛護表彰など活動報告
- ☆現在（平成20年9月）実施の工事の紹介

～秋の全国交通安全運動週間(9月21日～30日)です。道路の通行に気をつけてくださいね～



～四日市国道維持出張所の紹介～

所在地

四日市市日永4丁目1-16

国道1号日永4北交差点を曲がってください、鉄塔が目印です。

業務内容

国道1号、23号、25号、258号の維持管理に関する許認可業務や各種工事などを行っています。



管理している区間

<国道1号>

桑名市長島町東殿目(尾張大橋の三重県側)
～ 亀山市関町坂下(鈴鹿トンネル三重県側出入口)
(北勢バイパス)
三重郡朝日町 ～ 三重郡川越町南福崎

<国道23号>

桑名郡木曾岬町川先(鍋田橋右岸)
～ 四日市市中里町

<国道25号>

四日市市塩浜 ～ 四日市市大治田

<国道258号>

桑名市多度町柚井 ～ 桑名市小貝須

担当業務

～安全安心な道路づくりを目指して工事や許認可業務を行っています～

事務係

境界立会、道路ボランティアの受付 など

技術係

道路工事の監督など

機械係

電気機械設備、道路工事の監督など

管理係

道路に関する許認可、協議の受付
道路の日常管理に関する作業など

道路パトロール

道路利用者の方が安全に通行していただくよう、道路に異常がないか、パトロールを行っています。



道路に関するご相談は

道の相談室0120-106-497(三重県内)

道路に関する緊急情報は

緊急情報ダイヤル #9910へお知らせください

大雨など異常気象時における主な危険箇所と事例 (国道1号、23号、25号、258号)

危険箇所は、三重河川国道四日市維持出張所で近年の状況把握に基づき作成したものです。
なお、お気づきの箇所がありましたら当出張にご連絡下さい。

▼ 路面冠水

● 河川の増水

★ 道路側方からの土砂・水流出

大雨や強風の規模により想像以上の災害が発生するかも知れませんが、
気象情報、道路・河川情報などを事前に入手しご通行お願いします。
私達も道路巡回などで早期の発見に努力いたします。

各種情報は三重河川国道事務所HPのTOPページをご覧ください。



1号朝明橋(朝明川、23号町屋橋(員弁川)H20.9.2

258号桑名東IC前交差点(H20.8.28)



258号桑名市安永(JR,近鉄交差点付近)H19.6.9

1号桑名市参宮通交差点付近)

1号桑名市宮前町交差点付近(H20.8.28)

23号四日市市富州原付近H19.7.15



1号鈴鹿峠(H20.9.3~6)

1号亀山バイパス付近(H20.9.5~6)



1号鈴鹿峠(亀山市関町沓掛~滋賀県甲賀市土山町山中 L=4.6km)は、連続雨量が180mmに達したとき通行止となります。なお、解除は2mm以下の時間雨量が3時間以上継続した場合、規制区間をパトロールし判断します。



通行止め装置のある三重県側亀山市関町沓掛交差点

* 紙面の都合により全てを表示しておりません

道路の美化・愛護活動

2 団体を表彰しました！

国土交通省では、毎年8月の「道路ふれあい月間」中に、道路の美化・愛護活動に顕著な功績を残した個人・団体について表彰を行っています。

今年度は、“川越みどりの町づくり会”と“朝日まちづくり会”の2団体が表彰を受けました。



川越みどりの町づくり会



川越みどりの町づくり会は、平成15年に設立され、住民の生活環境の保全及び向上、住民生活の安全、福祉の向上を目的に、道路等公共用地の美化、交通安全、環境問題等の活動に取り組んでおられます。

平成15年より、国道23号福崎歩道橋の周辺を毎月1回清掃していただいています。

朝日まちづくり会



平成14年より、朝日町のサンライズブリッジ（北勢バイパス横断歩道橋）を毎月1回清掃していただいています。

サンライズブリッジは、朝日まちづくり会が命名したもので、ハートフルな歩道橋として、朝日町の花である“ひまわり”が描かれていたり、地元小学生がデザインした“名札”が取り付けられています。



☆四日市国道維持出張所管内では、上記2団体のほか、多くの団体・個人のご協力をいただき、道路の美化・愛護活動が進められています。道路利用者の皆様にも、うつくしい道づくりにご理解・ご協力いただきますようお願い申し上げます。



キーワード：ボランティアサポートプログラム

住民グループ等と国土交通省（道路管理者）、市町村の三者が協定を結び、“うつくしい道づくり”を協働で進めていくものです。



工事中は、何かとご迷惑をおかけする場合がございます。特に工事をする場合規制を伴いますが工程の短縮や規制時の工夫などをしてまいりますのでご理解ご協力をお願いします。



次の画面から各工事の紹介をしています



通行規制情報

{パソコンからは} 国土交通省中部地方整備局 中部地区道路情報提供システム

<http://its.cbr.mlit.go.jp/>

{携帯電話からは}

i-mode	メニュー/検索	東海メニュー	地図・道路情報	中部の道路情報
Ez web	EZトップメニュー	エリアガイド	タウンガイド・交通・行政	中部の道路情報
ソフトバンク	メインメニュー	東海メニュー	交通・旅行	中部地区道路情報

尚、規制期間・規制時間は、天候等現場状態により変更することがあります。ご理解とご協力をお願いします。



地震に強く広い幅の新しい橋に架替えます

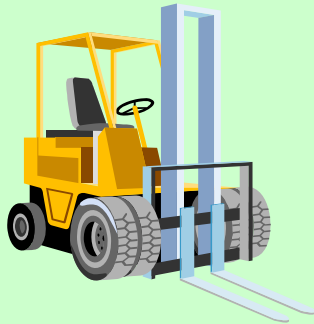
①平成20年度 1号天白橋下部工事

工事場所: 国道1号 四日市市日永
天白橋

期間: H20.9.4~H21.7.15

業者名: 岡田工業(株)

【8月末進捗率】<0%>



工事の目的

天白橋を新しくおしています

1. 車道や歩道の通行幅を広くします
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置
2. 地震に強くします
緊急時の輸送路にもなります

工事の内容

半分ずつ橋を造ります

1. 旧橋橋台の取り壊し
2. 新橋橋台(上流側橋台)の新設
3. 仮設橋の撤去

9月の予定

工事施工の前の測量や準備など

地震に強く広い幅の新しい橋に架替えます

②平成20年度 1号鹿化橋下部工事

工場場所: 国道1号 四日市市日永
鹿化橋

期間: H20.8.7~H21.7.15

業者名: 東海土建(株)

【8月末進捗率】<0%>



工事の目的

鹿化橋を新しくおしています

1. 車道や歩道の通行幅を広くします
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置
2. 地震に強くします
緊急時の輸送路にもなります

工事の内容

半分ずつ橋を造ります

1. 旧橋橋台及び橋脚の取り壊し
2. 新橋橋台(下流側橋台)の新設
3. 下流側仮設横断歩道橋の施工
4. 西側への車線切り回しの施工

9月の予定

西側車線切り回しのための舗装や防護柵の施工

地震に強く広い幅の新しい橋に架替えます

③平成19年度 1号四日市地区橋梁上部工事

工場場所： 国道1号 四日市市日永
鹿化橋、天白橋

工期： H19.10.4～H20.10.30
業者名： 川田建設(株)

【8月末進捗率】<84%>



工事の目的

- 鹿化橋、天白橋を新しくおしています
1. 車道や歩道の通行幅を広くします
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置
 2. 地震に強くします
緊急時の輸送路にもなります

工事の内容

- 半分ずつ橋を造ります。
1. 橋梁上部 工場製作
 2. 橋梁上部 架設

9月の予定

鹿化橋：橋面の舗装や防護柵の施工
天白橋：橋面のコンクリートの施工

地震に強くするため補強します

④平成19年度 四日市地区橋脚補強工事

工場場所： 国道1号、国道23号
町屋大橋、朝明大橋、四日市高架橋
上野避溢橋、小田川橋、椋川橋
川原町歩道橋

期間： H19.7.3～H20.9.30
業者名： 堀田建設(株)

【8月末進捗率】<91%>



工事の目的

地震発生時の緊急輸送路を確保するため、さらに地震に強い橋へ補強しています

工事の内容

1. 橋脚を強くします
コンクリートで巻いたり、鋼製の橋脚は、鋼材を増やして強くします
2. 変位制限装置を設置します
橋脚にのっている上部の桁などがずれないように対策します

9月の予定

四日市高架橋：変位制限装置の施工
上野避溢橋：落橋防止装置の設置
その他の橋については工事が完了しました

交差点を改良し車や歩行者を安全にします

⑤平成19年度 四日市管内交差点改良工事

施工場所： 国道1号 国道23号
施工期間： H20.2.2～H20.11.14
施工業者： 朝日土木(株)
【8月末工事進捗率】 <43.5%>



工事の目的

- ・国道1号・国道23号の交差点を改良したり、舗装を新しくしたりして、車や歩行者が安全に通行出来るようにします
- ・左折レーンを拡幅し、車の通行をスムーズにします。

工事の内容

1. 舗装
2. 区画線
3. ガードパイプ等の防護柵

9月の予定

- ・23号四日市市霞ヶ浦の舗装
- ・1号四日市市松原町の舗装

橋梁の老朽化対策、地震に強くなるよう補修します

⑥平成19年度 四日市地区橋梁補修工事

施工場所： 国道23号(富州原橋、富田浜橋)
施工期間： H20.3.19～H20.12.25
施工業者： 東進産業(株)
【8月末工事進捗率】 <41%>



工事の目的

- ・国道23号の富州原橋、富田浜橋について老朽化対策、地震に強い橋に補修します。

工事の内容

- ・富州原橋、富田浜橋の橋梁補修工事

9月の予定

- ・床版補修(舗装の下にあるコンクリート版の傷んだ部分を修繕します。)

冬季路面管理に備え施設の補修をします

⑦平成19年度 1号鈴鹿峠融雪配管工事

施工場所： 国道1号 鈴鹿峠(名古屋方面)
施工期間： H20.3.5～H20.11.28
施工業者： 岡田工業(株)

【8月末進捗率】<69%>



過去の鈴鹿峠積雪の様子

工事の目的

・融雪用の配管を更新して、降雪時における交通の確保をします

工事の内容

・既設配管補修工

9月の予定

・消融雪設備据付

橋梁の老朽化対策、地震に強くなるよう補修します

⑧平成20年度 国道1号亀山地区橋梁補修工事

施工場所： 国道1号 鈴鹿峠(滋賀県方面)
施工期間： H20.7.19～H21.1.30
施工業者： 東進産業(株)
【8月末工事進捗率】 <0.1%>

工事の目的

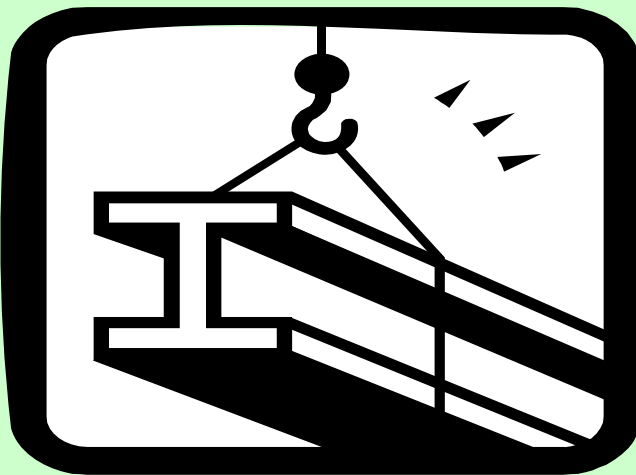
・国道1号の鈴鹿峠の傷んだ橋梁(第1坂下橋・第2坂下橋・第7坂下橋・第8坂下橋・第1大滝橋・第4大滝橋)を補修することにより安全に走行できるようにする工事です。

工事の内容

・第1坂下橋、第2坂下橋、第7坂下橋、第8坂下橋、第1大滝橋、第4大滝橋の橋梁補修工事

9月の予定

・現地調査・準備工・足場工・路面切削・既設床版取り壊し



防護柵を設置し車両や歩行者を安全にします

⑨平成20年度 三重管内防護柵設置工事

工場場所： 国道1号 国道23号
桑名市、川越町、四日市市
鈴鹿市

工期： H20.5.30～H20.10.31
業者名： 東進産業(株)

【8月末進捗率】<8%>



工事の目的

防護柵を新しく設置しています。
1. 車道と歩道の間に防護柵を設置し、歩行者を車両から守ります
2. 歩道端部に防護柵を設置し、車等の転落を防止します

工事の内容

1. 防護柵の製作、施工
2. 古くなった防護柵の更新

9月の予定

車両用防護柵の防護柵の製作

遮音壁や舗装によって環境をよくします

⑩平成20年度 三重管内環境整備工事

工場場所： 国道23号
川越町亀崎新田～高松

期間： H20.9.4～H21.1.30

業者名： アイトム建設(株)

【8月末進捗率】<0%>



工事の目的

1. 遮音壁の施工により、交通騒音を低減します
2. 傷んだ舗装を直すことにより、走行性や安全性が向上します

工事の内容

1. 遮音壁の施工
2. 舗装の補修

9月の予定

工事施工の前の測量や準備

日常の維持管理を毎日しています

⑪平成20年度四日市北部地区維持工事

⑫平成20年度四日市南部地区維持工事

施工場所: 四日市国道維持出張所管内

施工期間: H20.4.1~H21.3.31

施工業者: 杉本組(北部)
岡田工業(株)(南部)

工事の目的

1. 安全、安心な通行の確保
2. 良好な道路環境の確保

工事の内容

1. 舗装維持工事
 2. 事故等損傷復旧工事
 3. 除草作業
- 等



事故の応急処理や破損した施設を直します



傷んだ路面を補修します

道路の美化や水路の流れを良くします

⑬平成20年度管内路面清掃作業

施工場所: 四日市国道維持出張所管内

施工期間: H20.4.1~H21.3.31

施工業者: 東海管清興業(株)

工事の目的

1. 通行の安全安心を確保するため道路上に堆積しているゴミなどの清掃を行います。
2. 道路の排水を良くするため水路の清掃



低速で作業しておりますので、通行時注意願います。

道路照明灯など電気設備を守っています

⑭平成20年度三重管内道路電気設備維持工事

施工場所: 四日市国道維持出張所管内

施工期間: H20.7.24~H21.3.31

施工業者: シーキューブ(株)

工事の目的

1. 道路照明灯の維持・補修(古い照明灯の更新や電球交換等)をします。
2. 事故による照明灯の復旧

工事の内容

1. 照明灯の電球等の交換
 2. 照明灯の更新
- 等

