

平成20年 1月

四日市国道通信

vol.1

国土交通省四日市国道維持出張所 発信

冬季路面の走行には気をつけて！

謹賀新年



～今号の内容～

- ・ 四日市国道維持出張所の紹介
- ・ 平成19年度実施の工事について
- ・ 多度東小学校区（さわやかクリーン・デー）活動報告

国道1号四日市市追分町付近「追分交差点」（古くから伊勢街道（左方向）東海道（右方向）の分岐点です）

※表紙の写真を募集しています。三重河川国道事務所までお送り下さい。メールアドレスは mie@cbr.mlit.go.jp TOPA* 2 上段「お問い合わせ」等へ



～四日市国道維持出張所の紹介～

所在地

四日市市日永4丁目1-16

国道1号日永4北交差点を曲がってください、鉄塔が目印です。

業務内容

国道1号、23号、25号、258号の維持管理に関する許認可業務や各種工事などを行っています。



管理している区間

<国道1号>

桑名市長島町東殿目(尾張大橋の三重県側)
～ 亀山市関町坂下(鈴鹿トンネル三重県側出入口)
(北勢バイパス)
三重郡朝日町 ～ 三重郡川越町南福崎

<国道23号>

桑名郡木曾岬町川先(鍋田橋右岸)
～ 四日市市中里町

<国道25号>

四日市市塩浜 ～ 四日市市大治田

<国道258号>

桑名市多度町柚井 ～ 桑名市小貝須

担当業務

4つの係が分担して業務を行っています。おもな業務を紹介します。

事務係

境界立会、道路ボランティアの受付 など

技術係

道路工事のマネジメントなど

機械係

電気機械設備、道路工事のマネジメントなど

管理係

道路に関する許認可、協議の受付
道路の日常管理に関するマネジメントなど

道路パトロール

道路利用者の方が安全に通行していただくよう、道路に異常がないか、パトロールを行っています。



道路に関するご相談は

道の相談室0120-106-497(三重県内)

道路に関する緊急情報は

緊急情報ダイヤル #9910へお知らせください

平成19年度実施の工事について

平成20年1月末現在

四日市国道維持出張所管内 工事箇所



通行規制情報

パソコンからは 国土交通省中部地方整備局
中部地区道路情報提供システム

<http://its.cbr.mlit.go.jp/>

携帯電話からは

i-mode

メニュー/検索

▶ 東海メニュー ▶

地図・道路情報 ▶

中部の道路情報

Ez web

EZトップメニュー ▶

エリアガイド ▶

タウンガイド・交通・行政 ▶

中部の道路情報

ソフトバンク

メインメニュー ▶

東海メニュー ▶

交通・旅行 ▶

中部地区道路情報

尚、規制期間・規制時間は、天候等現場状態により変更することがあります。
ご理解とご協力をお願いします。



①平成18年度 四日市地区橋梁架替工事

施工場所： 国道1号 四日市市日永
鹿化橋、天白橋

施工期間： H19.3.15～H20.2.15
施工業者： 岡田工業(株)

【12月末進捗率】<97%>



工事の目的

鹿化橋、天白橋を新しくなしています。

1. 通行幅を拡げる。
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置。
2. 地震に強くする。
緊急時の輸送路とする。

工事の内容

半分ずつ橋を造ります。

1. 旧橋上部の取り壊し
2. 旧橋橋脚の取り壊し
3. 下り線側の仮設歩道橋設置

2月の予定

旧橋脚の撤去など完了し工事は、ほぼ完了しました。

地震に強く広い幅の新しい橋に架替えます

②平成19年度 1号天白橋下部工事

施工場所： 国道1号 四日市市日永
天白橋

施工期間： H19.9.12～H20.7.15
施工業者： 岡田工業(株)

【12月末進捗率】<26%>



工事の目的

天白橋を新しくなしています。

1. 通行幅を拡げる。
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置。
2. 地震に強くする。
緊急時の輸送路とする。

工事の内容

半分ずつ橋を造ります。

1. 旧橋橋台の取り壊し
2. 新橋橋台(下り:津方向)の新設

2月の予定

旧橋台の取り壊し
親設橋台の基礎杭

地震に強く広い幅の新しい橋に架替えます

③平成19年度 1号鹿化橋下部工事

施工場所： 国道1号 四日市市日永
鹿化橋

施工期間： H19.9.12~H20.7.15
施工業者： 東海土建(株)

【12月末進捗率】<25%>



工事の目的

鹿化橋を新しくなしています。

1. 通行幅を広げる。
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置。
2. 地震に強くする。
緊急時の輸送路とする。

工事の内容

半分ずつ橋を造ります。

1. 旧橋橋台の取り壊し
2. 新橋橋台(下り:津方向)の新設

2月の予定

親設橋台の基礎杭

地震に強く広い幅の新しい橋に架替えます

④平成19年度 1号四日市地区橋梁上部工事

施工場所： 国道1号 四日市市日永
鹿化橋、天白橋

施工期間： H19.10.4~H20.10.30
施工業者： 川田建設(株)

【12月末進捗率】<0.3%>



工事の目的

鹿化橋、天白橋を新しくなしています。

1. 通行幅を広げる。
片側1車線ですが、緊急車両が通れるように中央にゼブラ帯を設置。
2. 地震に強くする。
緊急時の輸送路とする。

工事の内容

半分ずつ橋を造ります。

1. 橋梁上部 工場製作
2. 橋梁上部 架設

2月の予定

橋梁上部を工場にて製作中。
平成20年6月頃から現地で架設予定

霞ヶ浦高架橋をリフレッシュします

⑤平成18年度 23号霞ヶ浦高架橋補修工事

施工場所： 国道23号 四日市市浜園町～羽津

施工期間： H19.3.28～H20.1.31

施工業者： 東進産業(株)

【12月末進捗率】<91%>



2月の予定

1月末に完了予定です。
ご協力ありがとうございました。



工事の目的



- ・舗装を新しくしたり、継ぎ目の段差を無くして自動車走行音を小さくします
- ・遮音壁を新しくして、走行の視認性を良くします

道路空間をスッキリします

⑥平成18年度 1号四日市橋北地区電線共同溝工事

施工場所： 国道1号 四日市市浜一色町～京町

施工期間： H19.3.6～H20.2.29

施工業者： 東亜道路工業(株)

【12月末進捗率】<66%>



2月の予定

車道部の舗装を直します

工事の目的



工事に伴う渋滞の軽減、災害時の迅速な復旧、見通しが良くなるため交通事故の減少等の効果が期待されます

冬季路面管理に備え施設の補修をします

⑦平成19年度 1号鈴鹿地区融雪配管工事

施工場所： 国道1号 亀山市内・鈴鹿市内

施工期間： H19.4.18～H20.2.29

施工業者： 岡田工業(株)

【12月末進捗率】<76%>



2月の予定

・傷んだ舗装を補修します

工事の目的

- ・融雪用の配管を更新して、降雪時における交通の確保をします
- ・舗装の傷んだところを補修して、安全な走行を確保します



より歩行者にやさしい道路環境をつくれます

⑧平成18年度 1号四日市地区路面復旧工事

施工場所： 国道1号 四日市市中部

施工期間： H19.3.13～H19.12.21

施工業者： 鹿島道路(株)中部支店

工事完了



工事の目的

安全で、環境にやさしい道路へ

1. 緩やかな道路勾配
騒音・振動の低減
2. 排水性舗装
走行性の向上・水はねの抑制
3. バリアフリーへの促進
横断歩道上の視覚障害者誘導

工事の内容

1. 中央分離帯の撤去・再構築
2. 舗装
3. 区画線

工事完了しました。ご協力ありがとうございました。

地震に強くなるための補強します

工事の目的

⑨平成19年度 四日市地区橋脚補強工事

施工場所: 国道1号、国道23号
町屋大橋、朝明大橋、四日市高架橋
上野避溢橋、小田川橋、棕川橋

施工期間: H19.7.3~H20.3.28

施工業者: 堀田建設(株)

地震発生時の緊急輸送路を確保するため、さらに地震に強い橋へ補強しています。

【12月末進捗率】<30%>



工事の内容

1. 橋脚を強くします。
コンクリートで巻いたり、鋼製の橋脚は、鋼材を増やして強くします。
2. 変位制限装置を設置します。
橋脚にのっている上部の桁などがずれな

2月の予定

四日市高架橋、朝明橋、棕川橋
その他、現地調査等
小田川橋は工事が完了しました。

橋の安全対策を行います

工事の目的

⑩平成19年度 三重防護柵設置工事

施工場所: 国道23号 桑名市川越市境
町屋大橋

施工期間: H19.11.15~H20.3.27

施工業者: 東進産業(株)

H18年福岡市の車両転落事故に伴い、車両用防護柵を設置します。

【12月末進捗率】<8%>



工事の内容

- 町屋大橋下り線の歩車道境に防護柵を設置します。
1. ブロック取り壊し
 2. 防護柵設置

2月の予定

防護柵設置完了予定

日常の維持管理を毎日行います

- ⑪平成19年度 四日市北部地区維持工事
- ⑫平成19年度 四日市南部地区維持工事

施工場所： 四日市国道維持出張所管内

施工期間： H19.4.2～H20.3.31

施工業者： 北部：(株)杉本組
南部：岡田工業(株)



事故の応急処理や破損した施設を直します

工事の目的

1. 安全、安心な通行の確保
2. 良好な道路環境の確保

工事の内容

1. 舗装維持工事
 2. 事故等損傷復旧工事
 3. 除草工事
- 等



傷んだ路面を補修します

冬季路面の管理をします

- ⑬平成19年度 管内北部凍結防止作業
- ⑭平成19年度 管内中南部凍結防止作業

施工場所： 四日市国道維持出張所管内

施工期間： H19.11.27～H20.3.31

施工業者： 北部：サンリツ工業(株)
中南部：東海管清興業(株)



工事の目的

1. 安全、安心な通行の確保
2. 良好な道路環境の確保

工事の内容

1. 融雪剤散布



融雪剤の散布を定期的に行っていますが、路面が凍結している可能性がありますので、慎重な運転をお願いします。

道路の美化や水路の流れを良くします

⑮平成19年度 管内路面清掃作業

施工場所： 四日市国道維持出張所管内

施工期間： H19.4.2～H20.3.31

施工業者： サンリツ工業(株)

工事の目的

1. 通行の安全安心を確保するため道路上に堆積しているゴミなどの清掃を行います。
2. 道路の排水を良くするため水路の清掃



低速で作業しておりますので、通行時注意願います。

道路照明灯など電気設備を守ります

⑯平成19年度 三重道路電気設備整備工事

施工場所： 管内全域

施工期間： H19.8.1～H20.3.26

施工業者： シーキューブ(株)

工事の目的

- ・道路照明灯の維持・補修(古い照明灯の更新や電球交換等)をします
- ・事故による照明灯の復旧をします



- ・照明灯の電球等の交換
- ・照明灯の更新



傷んだ舗装を直します

⑰平成19年度 三重舗装修繕工事

施工場所 : 国道1号、23号
施工期間 : H19.12.20~H20.3.25
施工業者 : 鹿島道路(株)中部支店

工事箇所 川越工区(朝明大橋~亀崎新田交差点)
鈴鹿工区(石薬師~上野跨線橋、安楽大橋
山田川橋)

【12月末進捗率】<1%>

工事の目的

安全安心な路面の整備

1. 排水性舗装
走行性の向上・水はねの抑制
2. その他路面補修
路面の凹凸、ひびわれを直します

工事の内容

1. 舗装修繕(排水性舗装など)
2. 区画線

2月の予定

・川越工区、鈴鹿工区

多度東小学校区の清掃活動（さわやかクリーン・デー）報告

四日市国道維持出張所

実施日：平成19年11月30日（金）13：20～14：30

場 所：桑名市多度町下野代地内（国道258号上下 28.60kmp～28.85kmp付近）

参加者：多度東小学校生徒、同学区中学生、桑名北高校生徒、小学校教員他

国道258号28.60kmpから28.85kmp付近の主に法面^{のりめん}、側道部分の清掃を実施しました。平成15年までは、多度東小学校単独で活動を行っていましたが、平成16年からは、多度町全体の行事として行われ、現在に至ります。小・中学生（中学生は出身小学校に分かれて参加）合同で行っており、今年は初めて、桑名北高校からも3名の生徒が参加しました。



前日には天気も危ぶまれましたが、当日は青空の下、参加されたみなさんにより、空き缶やお弁当の容器など、たくさんのゴミを集めることができました。おかげで国道もきれいになりました。

参加されたみなさんは、この日の活動で養われた、ゴミを捨てない気持ちや奉仕の心を、いつまでも大切にしたいと思えます。おつかれさまでした。

活動箇所

