

津国道維持通信

2019年2月号 VOL. 37



三寒四温の候、体調管理が難しいものですが皆様にはご健勝のことと拝察いたします。冬の気圧配置の影響で県内では1月26日夜から27日朝にかけて北中部を中心に雪が降り、津市でも最大7センチの積雪になりました。津市の積雪は1月に積もる一日の量としては過去3番目だったそうです。一週間前の1月19日、20日に実施された大学センター試験の日ではなくて幸いでしたが、この雪の影響で27日(日)に開催予定だった、中勢バイパス鈴鹿・津工区の開通記念イベントは中止になってしまいました。中勢バイパスはこれまでに全長の約83%にあたる約28.1kmが開通しています。2月17日(日)には、中勢バイパスの鈴鹿・津工区(鈴鹿市御園町から津市河芸町三行)の約2.9kmが開通予定です。この区間は、津国道維持出張所が管理を予定しており、この区間が加わることで、津国道維持出張所が管理する国道は、現道23号、中勢バイパスを合わせて約101kmになります。これは、四日市維持出張所が管理する延長(99.6km)を越え、中部地方整備局の最長の区間を管理することになります。また、鈴鹿市野町から松阪市小津町までが繋がることになり、交通の流れにも変化があると思われますが、道路を使う人に安全・安心に使用してもらえる事を念頭において道路の維持管理をしていきたいと改めて思っております。

① 平成29年度 津北部地区維持修繕工事



区画線の設置状況



事故処理状況



落下物回収状況

津北部地区維持修繕工事を施工している田中土木 株式会社です。

23号担当区間は四日市市中里町～津市雲出島貫町、中勢バイパス担当区間は鈴鹿市野町～津市木造町です。担当区間の除草、剪定、路面補修をしながら、落下物の処理や交通事故後のガードレール復旧等を行っています。2月は防草工事、側溝蓋の交換をしながら、融雪材の散布を行っていきます。

また、夜間工事で痛んだ路面を補修していきます。

工事期間中は、地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解と御協力を賜りますようお願いいたします。

3ヶ月予定工程

施工者 田中土木(株)
Tel059-253-5260
現場代理人 カナイ ケンタ
金井 健太
ヒラノ タカシ
監理技術者 平野 崇

応急維持工
交通安全施設復旧

2月	3月	4月

② 平成30年度 津南部地区維持修繕工事



路面凍結注意の看板を設置しています。



法面の除草作業を行っています。



今年も凍結防止剤を散布します。
(作業イメージ)

津南部地区維持修繕工事を施工している株式会社 田村組です。

主な作業内容としては、国道23号の除草作業や、路面補修、交通事故後の安全施設復旧作業を行います。気温も低下し、本格的な冬の気温になっています。車両の冬装備を万全にし、路面凍結には十分に注意して車の運転を行ってください。

本線規制を伴い作業を行いますので皆様にご迷惑をおかけすることもあります。ご理解とご協力を頂きますようよろしくお願いします。

施工者 (株)田村組
Tel0598-21-2563
現場代理人 ササキ タカノリ
佐々木 孝典
監理技術者 トミタ トモユキ
富田 智之



↑ 作業エリア

③ 平成30年度 三重管内道路照明維持修繕工事

三重管内道路照明維持修繕工事を施工しているシーキューブ株式会社です。
先月に引き続き、照明の消えている所の修繕やLED化を行っております。
今月はプリンカーライトの復旧写真です。



施工前



施工中



施工後

3ヶ月予定工程

施工者 シーキューブ(株)
Tel052-563-5073

現場代理人・監理技術者
チュウマケント
中馬 健登

	2月	3月	4月
維持工			
修繕工			

④ 平成30年度 三重中南部路面管理工事

凍結防止作業



三重中南部路面管理工事を施工している 東海管清興業 株式会社です。
降雪が予想される場合又は降雪中は、巡回パトロール及び凍結防止剤の散布を行います。
安全には十分注意して進めていきますのでご理解とご協力の程、宜しくお願いいたします。

3ヶ月予定工程

施工者 東海管清興業(株)
Tel059-226-2151

現場代理人 コジマ エイチ
小島 英一
主任技術者 ナカムラ マサミ
中村 正美

	2月	3月	
凍結防止作業			

⑤ 平成29年度 津北部橋梁補強補修工事

国道23号 26.0kp 付近 塔世橋



上流を望む



下流を望む

国道23号塔世橋における下部工の補強・補修をしています株式会社 眞建です。
2月は橋脚補強工のうち床掘からの施工を行い、2月、3月で橋脚の補強・補修の施工を行います。
3月29日で工事は完了する予定です。期間中は地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解と御協力を賜りますようお願い致します。

施工者 (株) 眞 建

Tel.05979-2-3090

現場代理人 フナハシ カツヒコ
舟橋 克彦

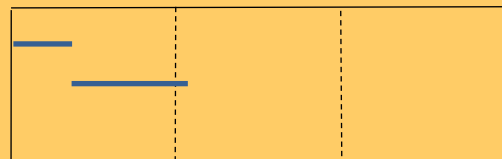
監理技術者 キタムラ ユキヒロ
北村 幸彦

3ヶ月予定工程

塔世橋 橋脚巻き立て

H31.2月

H31.3月



⑥ 平成29年度 23号宮川大橋補強補修工事

P1橋脚PCM吹付完了



現場全景写真

P1橋脚PCM吹付状況



宮川大橋の補強・補修工事を担当している、宮本建設 株式会社です。

2月のP1橋脚部は、法覆護岸工を行う予定です。

P4橋脚は、桁をジャッキアップし沓座の取替→仮受けブラケット撤去→落橋防止・変位制限復旧→塗装→足場撤去を行い、P4橋脚は完成する予定です。

安全第一で工事を進めていきますので、ご理解と御協力をお願いいたします。

施工者 宮本建設(株)

Tel.0596-28-6131

現場代理人 ヤギユウ ナオン
柳生 直司

監理技術者 フクナガ タツヤ
福永 達也

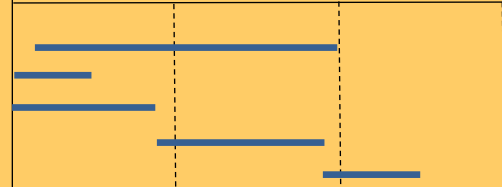
3ヶ月予定工程

P4橋脚 橋梁補修工
P4橋脚 工場製作工
P1橋脚 橋脚巻き立て
P1橋脚 法覆護岸
P1橋脚 仮設工

1月

2月

3月



⑦ 平成29年度 23号新愛宕橋右岸耐震補強工事

チェーン工場検査



台座コンクリート



23号新愛宕橋右岸耐震補強工事を施工している株式会社 田村組です。
今後の施工は、年明けから 落橋防止装置・チェーン下部ブラケットの取付及び対傾構の復旧を行っています。
気温も下がり一年で最も寒い時期なので、現場関係者には体調管理の徹底を周知し、工事完成に向けて作業員一団となって安全作業で進めていきます。

施工者 (株)田村組
Tel0598-67-9396
(現場事務所)

現場代理人 オカダ カズヒデ
岡田 一秀
監理技術者 オノ サトシ
小野 悟嗣

3ヶ月予定工程

P3橋脚 落橋防止装置工

P3橋脚 橋梁付属物工

P3橋脚 仮設工

2月

3月

4月

⑧ 平成29年度 23号中勢久居野村交差点改良工事

4車線化供用開始しました！！

松阪方面



鈴鹿方面



工事内容は中勢バイパス久居野村交差点付近での4車線化工事です。
予てより施工を進めて参りました本線部の工事が昨年12月27日をもって完了し、無事供用を開始致しました。今後は残工事としてカラー舗装等を一部車線規制にて予定しており、全体の完成としては2月末を予定しております。引き続き御迷惑をおかけしますが、今一度、御協力の程お願い申し上げます。

施工者 日本道路(株)
Tel050-5212-5745
(現場事務所)

現場代理人 ムネスエ マサタカ
宗末 正剛
監理技術者 ヤクワ マコト
八鍬 誠

3ヶ月予定工程

準備工・片付け
信号移設工
舗装・区画線工
防護柵・標識工
中央分離帯工
交通安全施設工

2月

3月

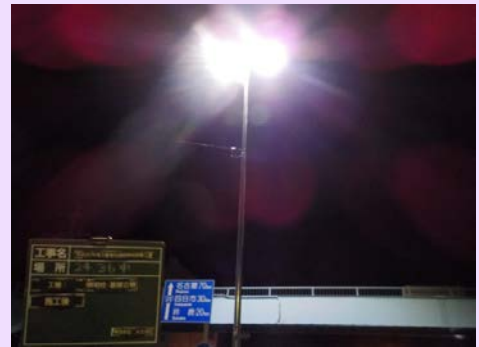
4月

⑨ 平成30年度 三重管内道路照明設置工事

道路照明灯のLED化修繕後です。



更新後



国道23号線沿いの道路照明設置工事を行っております(株)大三洋行です。
引続き、2月より道路照明柱の建替工事、中旬より路面復旧工事、照度測定試験を行います。
工事期間中は、中央分離帯の交通規制があり、地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、
安全第一で工事を進めていきます。
ご理解と御協力を賜りますようお願い致します。

施工者 (株)大三洋行
Tel052-321-8107

現場代理人 シバヤ ショウゴ
渋谷 尚吾

監理技術者 カマタ ヨシテル
鎌田 嘉輝

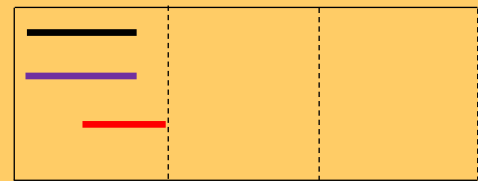
3ヶ月予定工程

準備工
立替工
路面復旧

2月

3月

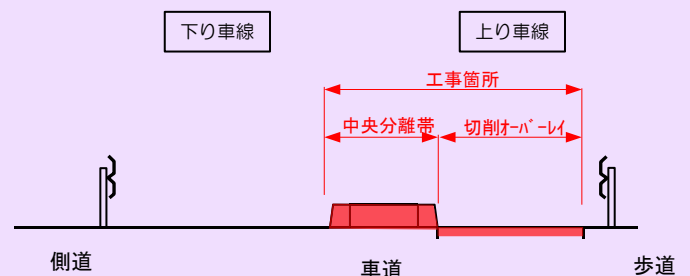
4月



⑩ 平成30年度 津管内交通安全施設工事



横断図
40.0kp



平成30年度津管内交通安全施設工事を行います松阪興産(株)です。
現在は、新しい中央分離帯の工事を終え舗装工、防護柵工の工事を行うのみとなりました。ご通行の際はご不便をおかけすると思いますが、安全第一での作業を行っていますので、何卒ご理解いただきますようよろしくお願いいたします。

施工者 松阪興産(株)
Tel0598-50-1260

現場代理人 キタガワ コウジ
北川 晃司

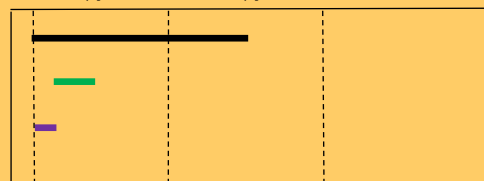
監理技術者 ヤマモト ヨシヒロ
山本 桂弘

3ヶ月予定工程

準備工
防護柵工
舗装工

2月

3月



⑪ 平成30年度 三重管内法面防災対策工事

津地区②下り線(オフランプ)



かご砕工

三重管内法面防災対策工事を施工している東進産業(株)です。

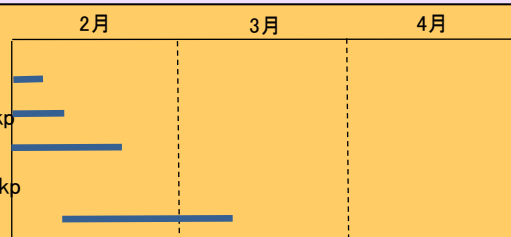
中勢BPに隣接する法面を直す工事を行っています。工事期間中は、沿線及び地域住民の方々には、ご迷惑をお掛けすることとなりますが、安全第一に細心の注意を払い、早期完成を目指して行いますので何卒ご理解、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

施工者 東進産業(株)
Tel.059-230-1200

現場代理人・監理技術者
にしした よしあき
西下 佳明

3ヶ月予定工程

津地区① 中勢BP(下)
津地区② 中勢BP(下り)29.7kp
津地区③ 中勢BP(下)
津地区④ 中勢BP(上下)35.2kp
伊勢地区23号(上り)61.0kp



⑫ 平成30年度江戸橋歩道橋撤去工事

工事完了しました



平成30年度江戸橋歩道橋撤去工事を施工しました宇野重工株式会社です。

工事内容は、国道23号津市江戸橋歩道橋の撤去工事です。夜間規制を行って、横断歩道橋の上部・下部工の撤去を行いました。

国道23号の通行止め等、交通規制に伴いご迷惑をお掛けしましたが、地域住民の皆様と通行者の皆様のご協力を頂き、無事故で完成することができ、感謝しております。ありがとうございました。

施工者 宇野重工株式会社
Tel.0598-51-5321

現場代理人 オカモト ヒデキ
岡本 英樹
監理技術者 オカモト ヒデキ
岡本 英樹

⑬ 平成30年度 松阪地区橋梁補強補修工事

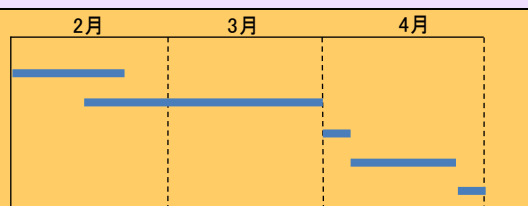


松阪地区橋梁補強補修工事の施工を行っている株式会社 田村組です。
1月下旬より薄肉モルタル巻立て吹付の施工を行い、2月下旬に吹付の施工が完了する予定です。
施工完了後鞘管工へと現場を進めていく予定です。
工事期間中は、地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解と御協力を賜りますようお願いいたします。

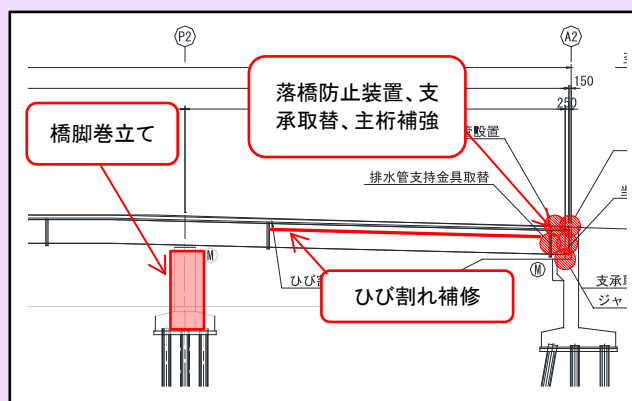
施工者 株式会社 田村組
Tel 0598-67-9396
(現場事務所)
アラキ ダイシ
現場代理人 荒木 大司
ナカムラ ミツノブ
監理技術者 中村 充延

3ヶ月予定工程

橋脚巻立て工 薄肉モルタル巻
橋脚巻立て工 鞘管工
橋脚巻立て工 作業土
法覆護岸工 張ブロック・法枠
仮設工 工事用道路撤去



⑭ 平成30年度 相川橋耐震補強補修工事



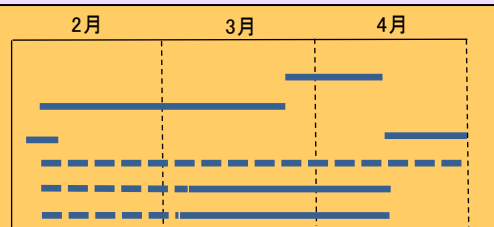
23号相川橋耐震補強補修工事を施工するアイトム建設株式会社です。
1月下旬に鋼矢板打ち込みが完了し、橋脚巻立て工を施工し3月末にか完成する予定です。並行して1月下旬にかけて足場を設置し、調査を行った後に橋のひび割れ補修、落橋防止装置工、支承取替工の調査等を行う予定です。期間中は安全第一で施工を行いますのでご理解、ご協力の程よろしくお願いいたします。

施工者 アイトム建設(株)
Tel 059-355-6000

現場代理人 パンノ タカシ
坂野 貴志
ヒガシデ コウスケ
監理技術者 東出 康助

3ヶ月予定工程

仮設工(鋼矢板)
橋脚巻立て工
仮設工(足場工)
支承取替工
ひび割れ補修
落橋防止装置工



⑮ 平成30年度 津地区橋梁耐震補強工事

国道23号 26.0kp 付近 塔世橋



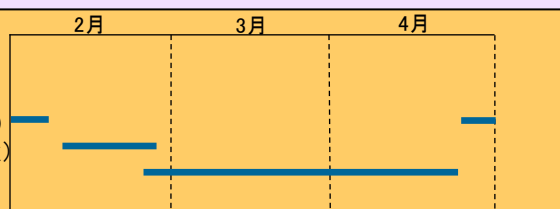
国道23号線塔世橋の橋脚の耐震補強を行っております株式会社丸昇建設です。
1月末にて仮締切工（鋼矢板打込み作業）が完了し、鋼矢板にて囲んだところの掘削を行い、橋脚本体の補強（コンクリートによる巻立て工事）行っていきます。
工事期間中、周辺住民の方々には大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解・ご協力の程、お願いいたします。

施工者 株式会社 丸昇建設
TEL0597-22-0075

現場代理人・監理技術者
オオカワ ミツジ
大川 光二

3ヶ月予定工程

土留・仮締切工
橋脚巻立て工(床掘り)
橋脚補強工(底版補強)
橋脚巻立て工



⑯ 平成30年度 津管内事故対策工事

津市河辺町



逆走防止対策

松阪市中道町



切削オーバーレイ工
薄層カラー舗装工等

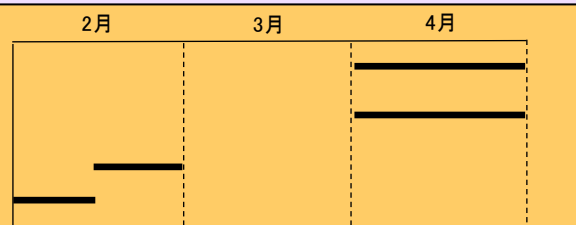
平成30年度 津管内事故対策工事を行っております、株式会社田村組です。
1月は逆走防止対策として、区画線(進路指定方向)や車線分離標の設置を行いました。
2月には松阪地区、明和地区でのカラー舗装等交差点付近の事故対策となります。
工事中は、交通規制を伴い、夜間施工が大半となります。沿線及び地域住民、道路利用者の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、安全優先にて工事を進めてまいります。何卒、ご理解と御協力を賜りますようお願い致します。

施工者 株式会社 田村組
TEL0598-21-2563

現場代理人 なかす のぶゆき
中須 伸行
監理技術者 みちした けいた
道下 敬太

3ヶ月予定工程

津地区③
津地区②
松阪地区
明和地区



⑪ 平成30年度 笹笛川橋耐震補強工事

国道23号 52.8kp 付近 笹笛川橋



河川内の作業ヤード



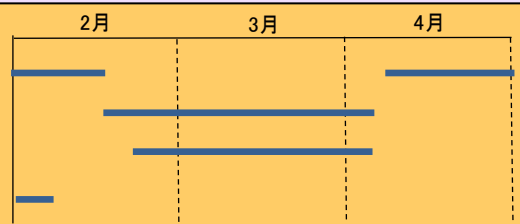
笹笛川橋の耐震補強工事を施工しています宮本建設株式会社です。
1月から、河川内に進入路と作業ヤードを作成しました。現在、川に影響が出ないように仮締切を行っています。その後、橋脚巻立てと落橋防止装置の施工を行う予定です。工事期間中は、地域住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、安全第一で工事を進めていきますので、ご理解と御協力を賜りますようお願い致します。

3ヶ月予定工程

施工者 宮本建設(株)
TEL0596-28-6131

現場代理人 カネダ ヤスヒト
金田 靖人
監理技術者 オマ ケンゴ
尾間 賢吾

仮設進入路・仮締切工
P2橋脚 橋脚巻立て
P2橋脚 落橋防止装
A2橋台 落橋防止装



～津維持散策～

秋に津維持のプランターに植えたチューリップはこの寒さの中、1球だけが芽を出してきました。
雪も降るなか、もしかして季節を間違えているのか？このまま続々とでてくるのか？
また、報告させていただきます。



建設現場で働く車シリーズ ～舗装修繕編～

今回ははたらく車シリーズとして1月24日夜間に行われた切削オーバーレイ工で使われた建設機械を紹介したいと思います。



切削機(ロードカッタ)で舗装を削ります。削った舗装は長いコンベア部分を介して運ばれます。

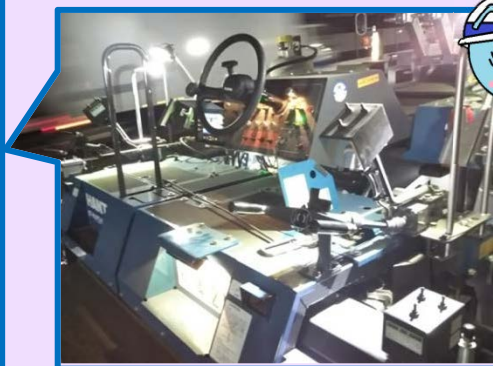
乳剤散布車

(アスファルトディストリビュータ)

乳剤という薬剤を舗装中の道路に散布して路面を強化します。防水性を高める「プライムコート」という乳剤や、アスファルトを敷き詰めた後にアスファルトと、路面を接着しやすくする「タックコート」という乳剤を散布するのに使います。



運転席はこんな風になっています！



アスファルトフィニッシャー

アスファルトを敷く作業に使われるいわば、アスファルト舗装の主役！！

マカダムローラー

前輪・後輪とも鉄製の車輪でできている大型ローラーで三輪車型になっています。ローラー自体にも重量があるので、重さと鉄輪でしっかりと締め固めできるローラーです。



所在地

〒514-0002

三重県津市島崎町315

電話:059-228-6990

FAX:059-223-6412

国土交通省 三重河川国道事務所
津国道維持出張所



管理区間

○国道23号

四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2km

○国道23号中勢バイパス

鈴鹿市野町～鈴鹿市御薊町

L= 4.1km

津市河芸町～松阪市小津町

L=24.0km

合計98.3km

国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所ホームページ
<http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル **#9910**
(通話料無料・24時間受付)

