

律国道維持通信



東海管清興業(株)

冬の道路は
私達におまかせ!!



(株)田村組



田中土木(株)

- ・ 冬装備を万全に!!
- ・ 合同訓練
- ・ 災害注意体制発令
- ・ 徒歩パトロール実施
- ・ 「中ノ川橋」耐震補強

本年も
ご協力
よろしくお願い
申し上げます



2017
VOL.23

冬号



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

冬の道路を走行される皆様へ三重河川国道事務所からのお願いです。

冬装備を万全に！！

ノーマルタイヤの車両が、
わずかな積雪で立ち往生し、深刻な通行障害を
引き起こしています。



2016年1月20日朝
四日市市 国道1号采女付近



積雪・凍結道路 で
すべり止め措置をとらない運転は
法令違反 となります

罰則
5万円以下
の罰金

毎年三重県内では、ノーマルタイヤ車両による立ち往生が発生しています。

今般の大雪において、冬装備がなされていない車両が道路上で立ち往生するなど交通障害が発生しています。
2014年2月 伊勢市内の23号宮川大橋で立ち往生、2015年1月 名阪国道内にて約150台立ち往生、2日間にわたって上下線通行止め、2016年1月 四日市市内国道1号采女付近で立ち往生しました。いずれもノーマルタイヤの車両が原因でした。ノーマルタイヤからスタッドレスタイヤ 等冬装備に替えるのはもちろんですが、走路の積雪や凍結には、十分注意し走行してください。



2014年2月14日
伊勢市 国道23号宮川大橋

2016年1月20日
四日市市 国道1号采女付近

2016年1月20日
四日市市 朝日橋

雪道走行のお願い

- 冬タイヤの装着、またはタイヤチェーンを携行し確実に装着！！
- 燃料は早めに満タン給油！！
- 発車時はゆっくりと。スピードは控えめに！！
- 急ブレーキはかけない！！
- 車間距離を十分にとり、心と時間にゆとりをもって！！
- 強い地吹雪が発生したら、すぐに安全な場所に避難！！

安全第一



3事務所合同雪寒対応訓練及び雪氷出陣式

平成28年11月25日(金)三重県内の道路を管理する国土交通省北勢国道事務所、三重河川国道事務所、紀勢国道事務所が、三重県警、JAF、レッカー事業協同組合の協力を得て総勢80名により情報伝達訓練及び実働訓練を実施しました。

南岸低気圧の通過に伴い三重県全域降雪が予想され、大雪注意報発令を想定し、3事務所が注意体制に入り、凍結防止剤の予備散布と情報共有開始し、本番さながら伝達訓練を行い国道25号名阪国道では、大雪による通行止めを想定、車両移動訓練を行う中で、除雪車、レッカー車、高圧洗浄機を使い実施する事で、道路に雪が積もったり道路が凍結したりしても、地域の皆さんが「安全・安心」に国道を利用できるよう、関係機関と連携を確認し、いざという時の技術の向上を目的とし実施しました。

運転前に道路情報・
冬装備をチェック！

冬のドライブ なび中部

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>





国道25号 名阪国道実働訓練



ノーマルタイヤの
車両がわずかな雪で
立ち往生！！



2. 3cmのわずかな雪で立ち往生し、深刻な通行障害を引き起こすことがあります。高圧洗浄機を使って、除雪車では除雪できないわずかな雪を飛ばし、通行障害を防止します。

大型トラックが雪で
スリップし立ち往生！！



大型トラックが立ち往生すると、私たちだけでは、移動することができません。エンジンキーを抜かれ、ドアロックされた状態で放置された車は、レッカー事業共同組合、JAFと協力し速やかに移動します。

エンジントラブルによる
立ち往生！！



エンジントラブルによる立ち往生は二次災害の恐れがあることから速やかに車両を移動させなければなりません。ジャッキを使い少人数で車両を移動させる事が可能です。

道路管理者だけでなく、多くの方のご協力を得て、私たちが安全に国道を利用できるように対策されているんですね。

FM三重レポーター
石川由香里さん

訓練のようすが
FM三重(ラジオ)
紹介されました。



はい。レッカー事業同組合、JAFや三重県警察などの連携が重要だと考えています。

津国道維持出張所長
高桐美智代

では、雪道など自動車のスリップや立ち往生を防止するためには、私たちドライバーは、どのようなことに注意したらよいのでしょうか？



雪が降らなくても、最低気温が7度を下回るとなると冬タイヤに交換すればいい時期といえるんだよ。

積雪や凍結した道路では、**スタッドレスタイヤ**や**タイヤチェーン**などの冬装備をして、スピードを控えて走行する事が大事です。ノーマルタイヤで積雪や凍結した道路は走行しないようにして下さい。また、気象情報に注意し、道路の積雪や凍結が予想されるときは、不要不急の自動車による外出はお控えください。

1月14日・15日・16日

災害注意体制発令



この冬一番の寒気の影響で、県内北勢を中心に1月14日から16日まで積雪がみられ、三重河川国道事務所 津国道維持出張所でも災害注意体制発令、パトロールの強化、危険な路面凍結を防止するために「凍結防止剤」の散布を行いました。

センター試験と重なった事から各会場付近の国道23号による散布作業はより一層配慮しました。センター試験会場では雪による遅れや目立った混乱はありませんでした。

三重県内では、いなべ市で積雪56センチ四日市市一部の地域でも数十センチの積雪がみられ、スリップ事故72件発生。鉄道、一般道路、高速道路が雪による影響を受けました。津国道維持出張所管内では大きな事故はなかったもののまだまだノーマルタイヤで走行する車がみられ、これから先も寒気の影響を受け通行規制の可能性があります。大きな事故になる前に**冬装備**し走行して頂くようお願いします。



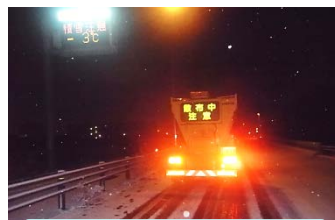
散布車に「凍結防止剤」を積み込む作業員。津市北河路にて



気温を確認し散布車に乗り込む作業員。15日は氷点下3度を観測。



14日の夕方から16日の朝方にかけ散布車出動！！



16日の午前四日市市内の側道です。一面銀世界！！パトロール強化！！





徒歩パトロール実施中



「徒歩パト」を通し学んだ事感じた事



実際の道路構造物や不法占用の状況を確認しながらパトロールを行っています。普段は見逃してしまう現場をくまなく

見る事ができ、実際の道路構造を理解できたことにより自身の業務を行う際に、イメージが湧きやすくなりました。様々な損傷を発見し補修する事によって道路を利用するみなさんがいつも「安心・安全」で利用できるよう道路管理者としてこれからも邁進してまいります。

津国道維持出張所では、道路の異常を確認するため道路パトロールを日々行っています。落下物の回収や損傷の確認、ポットホール(穴ぼこ)の補修等業務はさまざまです。普段は黄色いパトロールカーに乗ってパトロールを行いますがそれだけでは確認できないものもあります。そのため「徒歩パトロール」を若手技官の育成をかねてベテラン職員と一緒にやって行っています。歩行者の目線で確認することができ、危険箇所の早期発見にも繋がっています。よく目にする異常は、側溝蓋の破損や歩道の段差などがあります。

「徒歩パト」は一年を通して行っていますが、真夏は暑さと戦いながら、冬は寒さとの戦いです。寒い中メモを取るのも一苦労ですが約5、6キロの距離をパトロールしています。こうして私たちは、みなさんに「安心・安全」な道路を利用して頂くよう日々道路管理を行っています。

「中ノ川橋」耐震補強



水陸両用バックホウを用いて異物除去を行うようす。

平成27年度 津管内南部橋梁補強工事



施工：徳倉建設株式会社

鈴鹿市と津市の市境を流れる中ノ川にかかる橋「中ノ川橋」にて橋の耐震補強を行っています。工事を行うにあたり、土が崩れたり水が入り込んだりするのを防ぐため矢板と呼ばれる杭を打ち込み始めたところ河川内に異物、石、木片が邪魔をし打ち込めない状況が発生しました。そこで水陸両用バックホウを用いて異物除去を行い矢板打ち込みが完了し耐震補強化を進めているところです。

水陸両用バックホウ (TKM200) ってどんな機械???

水陸両用バックホウは電力で駆動しダイバーが操縦する水中バックホウ(水深50mまで使用可能)を改造し、ディーゼルエンジンを搭載したもので、陸上から水深2.8mまで使用可能です。水中でもオペレーターの目視確認による操作が可能のため、リモコンコントロール機と異なり、陸上と同等の精度で施工が可能なバックホウです。

活躍した水陸両用バックホウ

水陸両用バックホウは、鋼矢板圧入の障害となった河床下の異物(玉石、木片)の除去に大きな効果を発揮しました。水中で稼働可能であるため、橋の下の狭い空間でも存分にバックホウとしての能力を発揮することができるのです。満潮時は河川水の透明度が低いため2名のダイバーが誘導しオペレーターも水に浸かりながらの作業となりました。

発行者

〒514-0002
三重県津市島崎町315

国土交通省 三重河川国道事務所 津国道維持出張所

電話 : 059-228-6990

FAX : 059-223-6412

管理区間

- 国道23号 四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2 km
- 国道23号 鈴鹿市野町～鈴鹿市御園町 L=4.1 km
- 中勢バイパス 津市河芸町～松阪市小津町 L=24.0 km

合計98.3 km



道路の異常を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話無料・24時間受付)