

津国道維持通信



オオキンケイギクって？

働く機械
NO.3

管理区間と工事内容

5月2日～6日に鈴鹿サーキットで開催された『働くクルマ大集合！！』に津国道維持出張所から**道路パトロールカー**が参加しました。

働くクルマが大好きな子どもたちが、国土交通省の作業服を着て「なりきり巡回員」となって道路パトロールカーへ乗り込みます。

いつも見ている黄色いくるまに乗り込んだ笑顔はとてもステキでした。

津国道維持出張所ではこの“**相棒**”とともに、管内を毎日道路パトロールしています。



2015 春号
VOL.16



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

津国道維持出張所の管理区間と工事



津国道維持出張所は、国道23号（四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町） 国道23号中勢バイパス（鈴鹿市野町～松阪市小津町）の維持管理をしています。出張所では、道路利用者の皆様が安全で快適に利用して頂けるように様々な業務を行っています。今号では、どこでどのような工事を行っているのか紹介します。



新松阪橋補強工事

地震が起きても橋が落ちない、また橋が壊れないように補強します。
（写真は、鋼矢板による締め切り作業です。）

中勢バイパス

鈴鹿市



四日市市

中里交差点

津市

松阪市



側溝の土砂を除去



舗装の部分補修

明和町

- ・津北部地区維持修繕工事
- ・津南部地区維持修繕工事
- ・三重中南部地区路面管理工事
- ・三重管内道路照明維持修繕工事（管内全線）

落下物や動物死骸処理、路面や側溝等の清掃作業、舗装修繕
除草作業、交通事故処理、損傷復旧など

1年365日夜間も含めて道路を維持管理しています。

伊勢地区電線共同溝整備工事

電線共同溝は、電気、電話などの電線類を道路下にまとめて収容する施設です。電柱や電線をなくして街並みをスッキリさせ、歩行しやすく電柱が倒れたり、電線が切れたりする心配をなくします。

（写真は電線共同溝整備状況です。）



※特殊部（接合部）設置

伊勢市

内宮



※特殊部 とは
ケーブルの接続工事及び
接続保護のために地中に
埋設する地中箱のことを
いうんですね。



除草作業（飛び石防護）



区画線の引き直し

建設現場で 使われる機械 NO.3

バックホウは、土を掘るための機械です。
一般的に『ショベルカー』とも言われています。

操縦席でアームとバケット（ショベル）を
操作して土を掘ります。

幅が狭いところを掘る小型バックホウから
一度に多くの土を掘ることができる
大型バックホウまで
バケットにはいろいろな大きさあります。



1953年イギリスのメーカー「JCB」によって
世界初のバックホウが
開発されたんだ!!

オオキンケイギクって???

オオキンケイギクは、『**特定外来生物**』です!

日本の生態系に重大な影響をおよぼす恐れがあり
『特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律』において
栽培、運搬、販売、野外に放つことが禁止されています。

国道23号にてオオキンケイギクを見かけたときは
津国道維持出張所へご一報下さい。

発行者

〒514-0002
三重県津市島崎町315

国土交通省 三重河川国道事務所 津国道維持出張所

電話 : 059-228-6990
FAX : 059-223-6412

管理区間

- 国道23号 四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2km
- 国道23号 鈴鹿市野町～鈴鹿市御園町 L= 4.1km
- 中勢バイパス 津市河芸町～松阪市小津町 L=24.0km

合計98.2km



道路の異常を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話無料・24時間受付）