

# 津国道維持通信



津国道維持出張所管内では  
毎年9月～11月にかけて秋季路面清掃作業  
抜根除草作業を実施しています。

このうち、四日市市中里町～松阪市小津町  
伊勢市中村町～伊勢市宇治今在家町の区間は  
全日本大学駅伝のコースにもなっています。

全日本大学駅伝は箱根駅伝、出雲駅伝とともに学生三大駅伝と  
呼ばれています。今年度は平成26年11月2日（日）に開催され  
名古屋市の熱田神宮西門前から  
三重県伊勢市の伊勢神宮内宮宇治橋前のゴールまでの106.8km 8区間。  
「駒澤大学」が見事大会4連覇を達成しました。

路面清掃、抜根除草後の道路で、ランナーや沿道応援者の  
皆様にも安全にご利用いただけたのではないかと思います。



6区 12.3km  
津市上浜町付近を力走する  
伊賀白鳳高校出身  
駒澤大学 2年 西山雄介選手

※写真提供：駒澤大学

2014秋号  
VoL.14



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

# ～冬装備をお願いします～

津国道維持出張所が管理する

国道23号四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町では冬期においてしばしば路面凍結や積雪による交通障害が発生しています。

スタッドレスタイヤの装備やタイヤチェーンの携行などの冬装備をしていない場合、車両がスリップにより立ち往生して車線を塞ぐなど非常に危険です。

走行される皆様が安全・安心に走行していただくためにも

事前に冬季道路情報をご確認いただき、万全の冬装備をお願いします。

積雪・凍結のおそれがある場合には凍結防剤を散布しますので  
作業車を見かけたら注意して安全走行に心がけてください！！



あると便利な装備品！！

- ・懐中電灯 ・スコップ
- ・軍手 ・長靴
- ・ブースターケーブル
- ・牽引ロープ

平成26年2月14日 伊勢市での除雪作業の様子

※タイヤチェーンの着脱は安全な場所で行いましょう。

※燃料は早めに満タンに！ スピードを控えめに！ 急ブレーキはかけない！ 車間距離を十分に！

## ～災害派遣状況～

平成26年9月27日 長野県と岐阜県の県境の御嶽山が噴火し  
57人もの方が犠牲になりました。

2次災害のおそれから、行方不明者6人を残しいったん捜索は  
打ち切りとなりました。戦後最悪の火山災害となってしまった  
悲しい出来事でした。

国土交通省 三重河川国道事務所では  
災害派遣を実施 9月28日から  
9月30日まで東海管清興業株式会社が  
長野県木曽郡王滝村にて  
降灰除去作業を行いました。



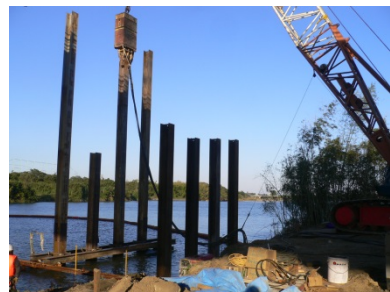
現地で作業中の路面清掃車および散水車

## ～河川内工事に着手～

梅雨から台風の時期に掛けては雨が降ることが多く  
河川の水量が多くなることから、流下能力の確保と工事の  
安全を考えて、台風の時期が終わってから春先までの河川の  
水量が少なくなる時期に河川内での工事を行うことにしてます。

現在、工事範囲に河川の水が入らないための仮設物の  
工事を行っています。これらの仮設物は、補強工事の終了後  
河川の流量が多くなる時期までには撤去します。

- (上) 仮堤防 (場所 塩浜大橋(四日市市))  
(下) 工事用仮橋 (場所 雲出大橋(松阪市))



## ～建設現場ではたらく機械～

### 道路パトロールカー

道路パトロールカーは、道路上に落下物が落ちていなか  
ガードレールや標識などの道路施設 が壊れていないか  
また道路に穴や段差が無いかなどを走って確認・補修するための車です。  
道路パトロールカーは、国道23号を1～2日に1回往復し1ヶ月に約5000km走ります。  
1年間での走行距離はなんと地球1周約40000kmより長い約60000kmになります。  
このように 道路パトロールカーは、道路巡回を行い国道23号の安全を  
守り続けています。



## ～現場より～

### 工事受注者による『地域への貢献活動』を紹介します。

伊勢市内で、保育園の遊具等の剥げていた塗装を塗り直しました。また、松阪市内では  
現場近くの歩道で薄く見えにくくなっていた『とまれマーク』の更新を行いました。  
今後も、国道沿線に身近な工事現場を目指して参ります。



(株)内田商会さまにより  
3ヶ所の保育園の遊具の塗り替えを  
山田塗装(株)さまは、  
松阪市立松ヶ崎小学校  
4年生の皆さんの協力のもと  
「とまれマーク」がとてもキレイに  
になりました。これにより 園児の  
皆さんは、元気に楽しく遊び♪  
児童の皆さんは  
安全に登下校できることでしょう。



※写真提供: (株)内田商会



※写真提供: 山田塗装(株)

1. 規制内容：1/2車線規制  
場所：国道23号（上り） 伊勢市西豊浜町  
予定期間：12月上旬の平日  
（時間：9：00～17：00）  
工事内容：橋梁耐震工事に伴う資材搬入

## 工事規制情報

2. 規制内容：1/3車線規制  
場所：国道23号（上り） 津市岩田町  
予定期間：2015年3月末迄の平日及び土曜日  
（時間：9：00～17：00）  
工事内容：沿線建築工事に伴う資材搬入

毎日の規制情報は、下記URLで確認できます。  
パソコン：<http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/kisei/index.html>  
携帯電話：<http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/m/douro.html>



ご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願い致します。

※なお、天候などにより、規制予定が変更される場合があります。

## 冬のパーク&バスライド

伊勢神宮周辺の交通渋滞軽減のため冬の連休におけるパーク&バスライドを実施します。  
三重県営サンアリーナ周辺の臨時駐車場から内宮・外宮周辺までシャトルバスを運行します。  
自家用車でお越しの方は、臨時駐車場にてシャトルバスに乗り換えをお願いします。

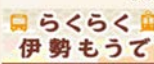


### 【実施日】

年末年始  
12月31日（水） 22：00～  
お伊勢さんマラソン 1月1日（木） 16：00  
12月7日（日） 1月2日（金） 3日（土） 4日（日）  
8：00～13：30 1月10日（土） 11日（日） 9：00～16：00

詳しくは下記ホームページをご覧ください

伊勢にお越しの際に便利なホームページ



らくらく伊勢もうで

検索

<http://www.rakurakuise.jp>  
Webカメラ画像を提供中

助けて！！  
ムクドリ被害

朝 8:30頃の  
白子交差点

先月 鈴鹿市白子交差点付近の住民の方より相談が寄せられました。  
内容は電線にムクドリの大群が留まり歩道を汚し困っている。と言うことでした。

早速「河合先輩」と共に現地調査に行ってきました。  
歩道はもちろんのこと夕方になると徐々に集まりだし、一斉に鳴き始め  
想像以上の騒音です。

そこで 津維持では、電線管理者に対策を要請し一部の区間で防鳥ワイヤーを  
張って頂きました。少しの効果はあるようですが様子を見ながら歩道清掃に入る予定です。

ムクドリは春に子育てを行うため、郊外に小規模な巣（ねぐら）を作ります。

繁殖が終わると秋から冬にかけて大きな群れをなしその数は数百～数万羽ともいわれています。

全国的に苦慮しており、抜本的対策が見つからない状況です。他の行政機関の対策をみてみますと

夕方16:30頃の  
白子交差点

- ・磁石を木に吊す。 ・フクロウの模型を吊す。 ・木酢液の入ったペットボトルを吊す。
- ・ムクドリの危険を知らせる鳴き声を大音量で流す。（ディストレスコール） ・サーチライトを向ける。

結果はやはり一時的な効果があるだけのようです。歩道を利用される方には  
ご迷惑をおかけしていますが、ご理解下さるようお願い致します。  
津維持では、引き続き対策を考えていきたいと思ひます。



### 発行者

〒514-0002  
三重県津市島崎町315

国土交通省 三重河川国道事務所 津国道維持出張所

電話：059-228-6990  
FAX：059-223-6412

### 管理区間

○国道23号 四日市市中里町～伊勢市宇治今在家町 L=70.2km  
○国道23号 鈴鹿市野町～鈴鹿市御園町 L=4.0km  
中勢バイパス 津市河芸町～津市野田 L=11.3km  
津市高茶屋小森町～松阪市小津町 L=6.7km  
合計92.2km



道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** （通話料無料・24時間受付）