



ちゅうばす通信

Route23
CHUSEI
BYPASS

Communication

現場情報など各種掲載

中勢BP工事連絡協議会

■九州地方に災害派遣を行いました。

線状降水帯の停滞により九州地方で甚大な豪雨災害があったことを受け、三重河川国道事務所では7月7日より支援活動を行うべく、TEC-FORCE隊を現地に派遣しています。（裏面にて紹介）

■8月4日・5日、末広跨道橋の橋桁を中勢バイパスの工事区間で初めて架けることになりました。少しずつではありますが、完成に近づいています。

中勢バイパス（4工区）の完成イメージを順次紹介します！

中勢バイパス（4工区）の完成イメージを 北から南に 順次ご紹介。

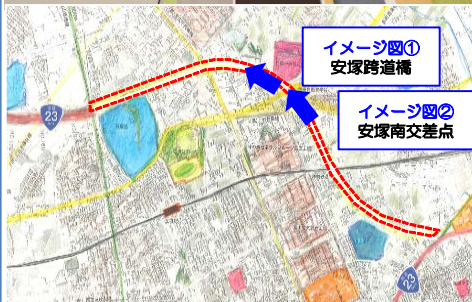
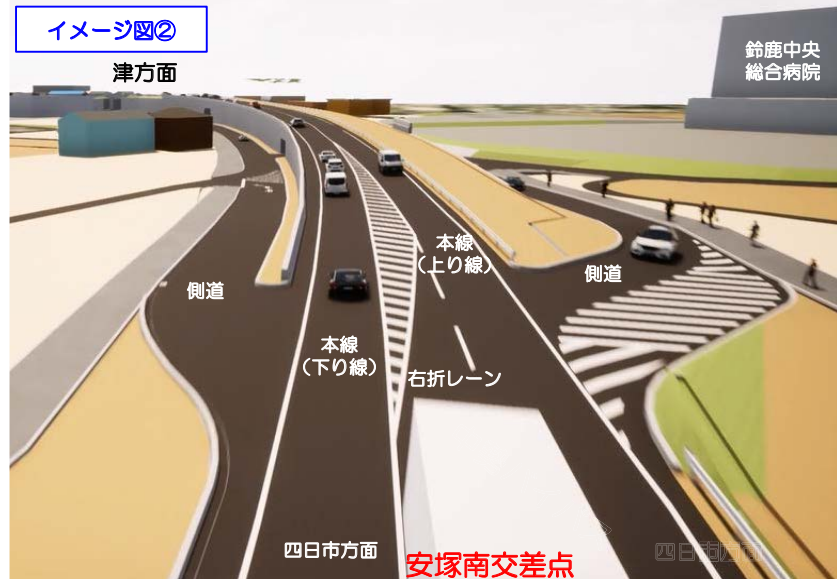
今回は、**中勢バイパス 鈴鹿中央総合病院 付近** のイメージです。

（前回の玉垣跨線橋よりも、少し南へ進みました。「安塚南交差点」より「津方面」を望みます。）

安塚跨道橋付近



鈴鹿中央総合病院付近（安塚南交差点）



※画像は、あくまでもイメージです
（関係機関との協議等により道路構造の変更の可能性があります）
イメージ画像作成：「令和元年度23号安塚跨道橋下部工事」日本土建（株）

いよいよ末広地区で、橋桁の架設が始まります！（工事区間内「初」の橋梁架設）

■末広跨道橋のPC桁の架設を8月4日と5日に行います。

■コンクリートの橋桁を工場で制作し、トレーラーで運搬します。



昭和コンクリート揖斐川工場（岐阜県）

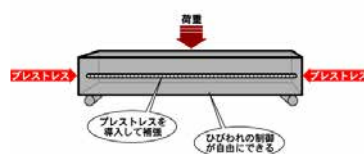
昭和コンクリート工業（株） 市橋



PC桁とは

鉄筋コンクリート内部に、あらかじめ緊張材により圧縮応力を作らせて橋桁にしたものです。このため、鉄筋コンクリートに比べより大きな荷重に耐えられたり、ひびわれが生じない橋桁となっています。

プレストレストコンクリート



中勢バイパス4工区 工事進捗状況と今後の予定

【令和2年7月末日撮影】

写真① 写真②



工区境 盛土工事 補強土壁工 東海土建(株) 堀田建設(株)

工事⑦	23号末広西道路建設工事	堀田建設(株)	進捗率	67%
工事⑧	23号末広南道路建設工事	東海土建(株)	進捗率	91%

8月も引き続き補強土壁工と盛土工事を行っています。安全第一で工事を進めます。よろしくお願いします。

写真③

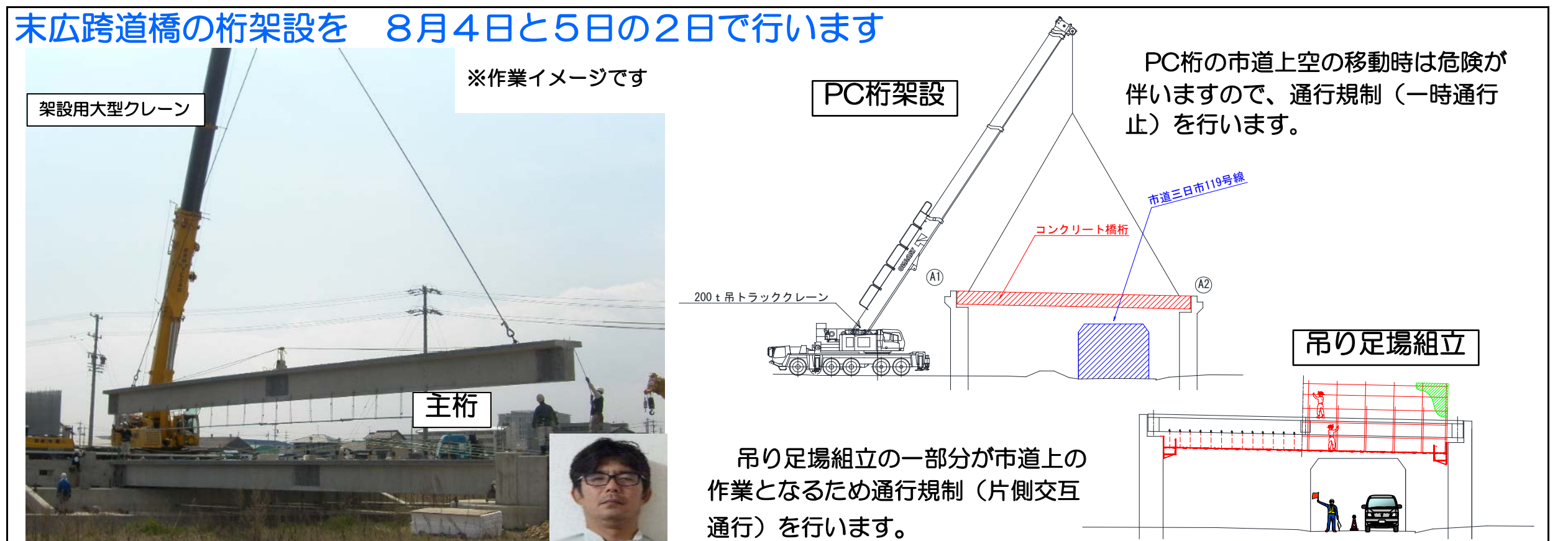


路体盛土工 補強土壁工

工事⑥	23号安塚・末広北道路建設工事	アイトム建設(株)	進捗率	94%
-----	-----------------	-----------	-----	-----

8月も引き続き補強土壁工と路体盛土工を行います。当現場の工事期間も残り2ヶ月程度となりました。引き続き安全作業で工事を進めてまいりますので、よろしくお願い致します。

末広跨道橋の桁架設を 8月4日と5日の2日で行います



※作業イメージです

架設用大型クレーン 主桁

PC桁架設

吊り足場組立

200t吊上トラッククレーン

市道三日市119号線

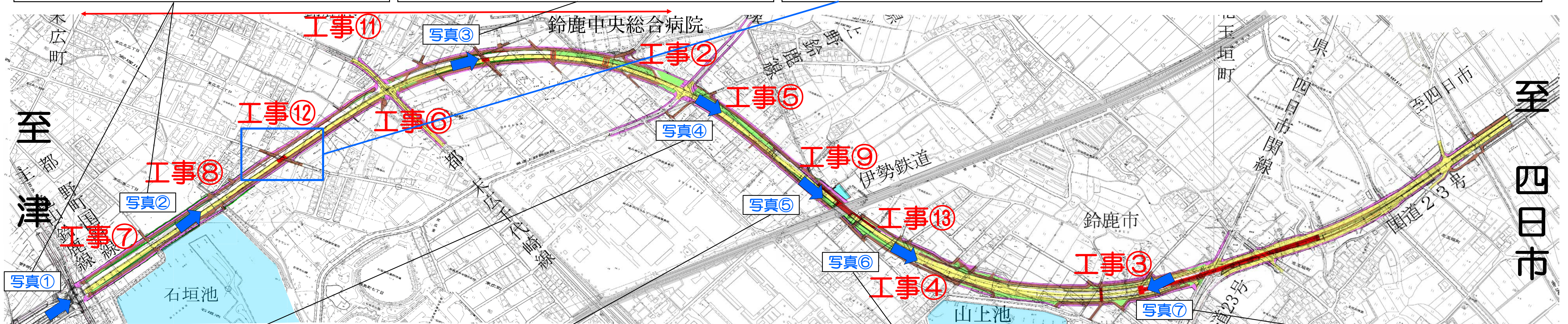
コンクリート橋桁

吊り足場組立の一部分が市道上の作業となるため通行規制(片側交互通行)を行います。

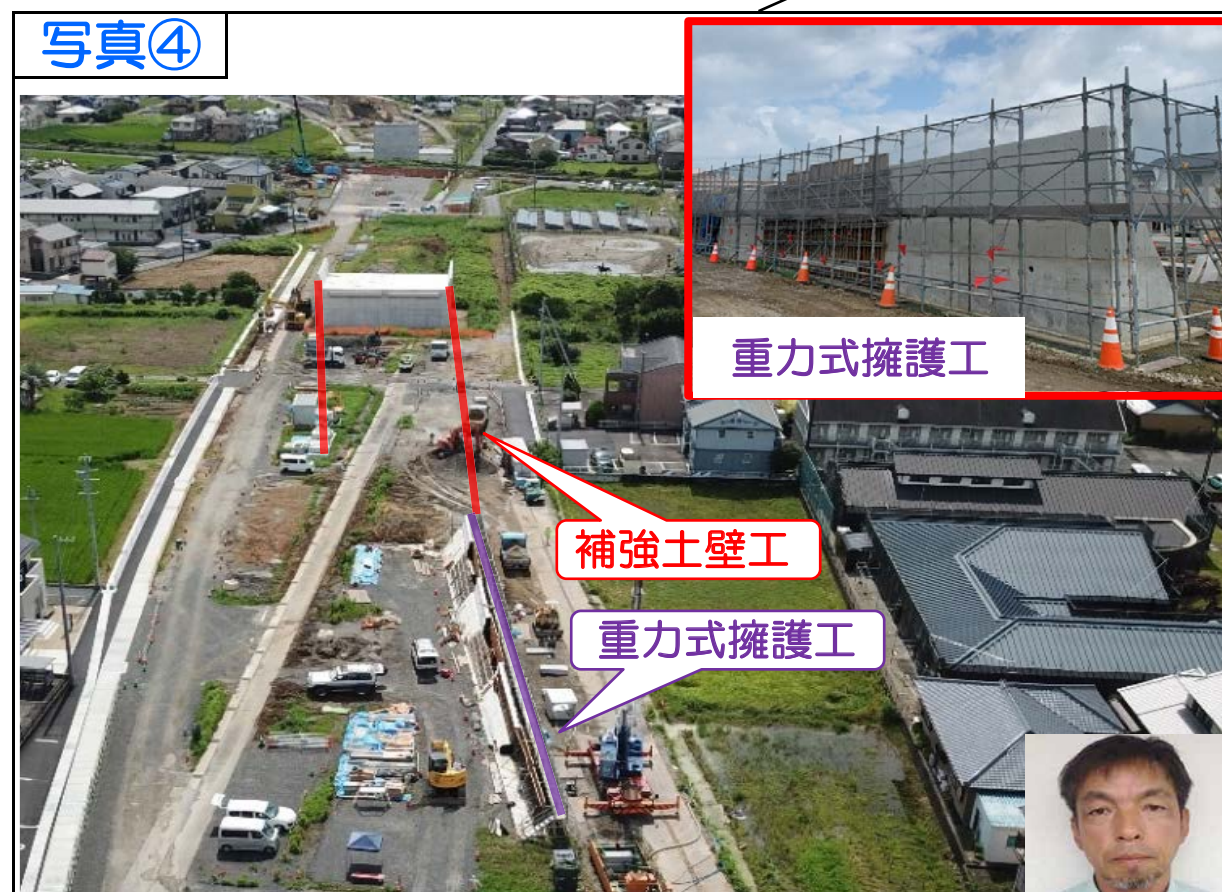
PC桁の市道上空の移動時は危険が伴いますので、通行規制(一時通行止)を行います。

工事⑫	23号安塚・末広跨道橋PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	進捗率	6%
-----	-------------------	---------------	-----	----

8月4日と5日に市道三日市119号線を一時通行止規制し、大型クレーンによる末広跨道橋のPC桁架設を行います。その後6日、7日、10日に片側交互通行規制にて吊り足場組立を行います。交通規制により大変ご迷惑をおかけしますがご理解とご協力の程よろしくお願いします。高所での作業になりますので特に墜落災害には注意し、安全第一で作業を進めます。



写真④



重力式擁護工 補強土壁工 重力式擁護工

工事⑤	23号玉垣・安塚道路建設工事	(株)谷口建設	進捗率	60%
-----	----------------	---------	-----	-----

排水構造物は完了しました。8月は重力式擁護工、安定処理工、補強土壁工となります。防壁対策及び熱中症対策に重点をおいて作業を進めていきます。

写真⑤



仮設鋼矢板打設作業 7月施工箇所 打設完了箇所

工事⑨	23号安塚北地区道路建設工事	大旺新洋(株)	進捗率	23%
-----	----------------	---------	-----	-----

調整池を掘るための鋼矢板打設が盆明けに終わる予定です。その後、掘削工事にかかり残土を越知の方へと運搬します。

写真⑥



工事完成 山上池

工事④	23号玉垣西道路建設工事	アイトム建設(株)	進捗率	100%
-----	--------------	-----------	-----	------

工事中は何かとご不便・ご迷惑をお掛けしましたが、無事に工事を完成することが出来ました。ご協力ありがとうございました。

写真⑦



※イメージ図 場所打ち杭 (7月末で完了)

工事③	23号玉垣道路建設工事	松岡建設(株)	進捗率	74%
-----	-------------	---------	-----	-----

7月末で場所打ち杭が完了し、8月はコンクリート構造物の床掘りと杭頭処理の施工を行います。引き続き作業中の騒音・振動に配慮して工事を安全に進めていきます。

③23号玉垣 道路建設工事 松岡建設(株)   地域の皆様が安心できる 安全な工事現場を目指します。	④23号玉垣西 道路建設工事 アイトム建設(株)   無事故無災害で完成を目指し、 安全第一で工事を進めていきます。	⑤23号玉垣・安塚 道路建設工事 (株)谷口建設   無事故・無災害での完成を 目指して頑張ります。	⑥23号安塚・末広北 道路建設工事 アイトム建設(株)   安全第一で 工事を完成させます。	⑦23号末広西 道路建設工事 堀田建設(株)   安全第一で工事を進めます。工事中は ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いします。
⑧23号末広南 道路建設工事 東海土建(株)   安全を最優先に、無事故・ 無災害目指して工事を進めます。	⑨23号安塚北地区 道路建設工事 大旺新洋(株)   安全と品質を重視し 良質な工事を提供します。	⑩北玉垣高架橋 鋼上部工事 (株)駒井ハルテック   地元の方々に末永く利用頂ける 良い橋の完成を目指して安全第一!!	⑪安塚・野町 道路建設工事 アイトム建設(株)   安全第一で工事完成 を目指します。	⑫安塚・末広跨道橋 PC上部工事 昭和コンクリート工業(株)   地域の皆様には御迷惑をお掛けしますが、 安全第一で工事を進めます。

⑬玉垣地区西道路
建設工事

(株)杉本組 



安心・安全・高品質で
工事を進めていきます。

九州地方へTEC-FORCE隊（緊急災害対策派遣隊）を派遣しました

出発の様子



現地での被災状況調査



排水ポンプ車を使用した排水作業



排水ポンプ車を使用した排水作業



テック フォース
TEC-FORCEとは
大規模自然災害が発生し
自治体職員だけでは対応
が困難な場合にいち早く
被災地へ出向き、被災
自治体を支援します。

「中勢バイパス」は地域の暮らしをサポートします。



全線33.8kmのうち、約31km（約92%）が開通しています。
今後の早期開通を目指し、事業を推進していきます。

発行／連絡先（バックナンバー配布可能です）

■国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 鈴鹿国道出張所

■中勢BP工事連絡協議会

〒510-0234 鈴鹿市江島本町39-8

TEL：059-387-8470

FAX：059-387-8471

■国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所HP

<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

ホームページからでも、バックナンバーを、ご覧いただけます

<https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/information/book/suzukoku.html>



道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル「#9910」
通話料無料24時間受付

