

ちゅうばす通信

Route23
CHUSEI
BYPASS

Communication

ありがとう平成！令和も「ちゅうばす」！

現場情報など各種掲載

- 早いもので、気がつけば、夏がそこまで、近づいてきているようですね。
- 夏休みを見越して、毎年開催している、「道路工事現場の見学会」を、今年も企画しましたので、ご案内します。
- また、鈴鹿市内(北玉垣から野町)の工事の本格着手に先立ち、家屋調査について、ご案内します。なお、調査対象のみなさまには、個別に、説明に伺う予定です。



道路工事現場「親子(おやこ)見学会」のご案内

～道路の工事現場で、夏の「思い出づくり」しませんか～



♥ 中勢バイパスでは、毎年、工事現場で見学会を、開催しています ♥

(^.) 普段は乗ることのできない、建設機械に、試乗してみませんか？

(^<) お子様と工事現場で(自由研究のテーマとして)、遊んでみませんか？

(^J) 測量器械を使って、距離を、測ってみませんか？

(^^)v 中勢バイパスをバックに、ドローンで、記念撮影してみませんか？

♥ 参加無料ですので、興味があれば、裏面の連絡先に、電話くださいね ♥
なお、日時や場所については、個別に調整させていただきます



建設機械 試乗体験



高所作業車 試乗体験



記念撮影(ドローン)



測量体験

ご案内『事業損失 家屋調査』について

～ 工事に本格着手する前に、建物などの現状を、調べさせていただきます ～

【はじめに】

- これから、中勢バイパス4工区(鈴鹿市北玉垣～野町)の工事を、本格着手させていただきますと考えています。
- 工事を行うにあたり、細心の注意をはらい施工させていただく予定ですが、地域特性(軟弱地盤、地下水の影響など)により、家屋などの建物に損害をあたえてしまう事例があります。
- 仮に、建物に異変が生じた場合、道路工事による原因なのか、経年劣化によるものなのか判断させていただきたいため、工事に本格着手する前に、損害をあたえてしまうおそれのある沿線のみなさま(例:バイパス予定地に隣接する方)に、ご案内を配布して、家屋などの建物の現状を調査させていただきたいと考えています。

【調査について】

- 調査にあたっては、「鈴鹿国道出張所」と「工事施工業者」と「補償コンサルタント」連名のご案内を配布した後、個別に説明にあがる予定です。
- 調査の内容としては、建物内部の調査と、建物まわりの調査の2種類があります。調査の実務は、補償コンサルタントが行う予定です。建物内部の調査については、みなさまの立会のもと、調査をさせていただく予定です。
- みなさまには、調査内容の説明を受けていただき、「建物内部調査も建物まわりの調査も希望。」「家の中まで入っての調査はいい。建物まわりの調査だけでいい。」「引っ越しを考えているので、調査は希望しない。」などの希望をお聞きしたのち、調査を実施 → 調査内容とりまとめ → 調査報告書を配布させていただく予定です。

【その他:補足など】

- 補償コンサルタントの社員は、自社の身分証明書と、「鈴鹿国道出張所」および、「中勢BP工事連絡協議会」が発行する、身分証明書を持参します。
- みなさまとお話した内容(調査を辞退、建物まわりの調査だけ希望、建物内部の調査のみ希望、建物内部調査も建物まわりの調査も希望、調査の報告書を受領など)を、書面として残したいと考えています。

【最後に】

- 工事中は、きめ細やかな対応をさせていただく予定です。
- しかしながら、大規模工事となりますので、どうしても、沿線住民(事業者の方含む)のみなさまに、ご迷惑をおかけする事案が発生してしまう可能性があります。
- 沿線住民のみなさまへの影響を最小限に抑えるよう、「鈴鹿国道出張所」と、工事施工業者で構成する「中勢BP工事連絡協議会」にて、知恵を絞ってまいりますので、引き続き、ご理解とご協力をお願い申し上げます。
- 何か、不都合なことや、ご意見などありましたら、裏面の連絡先に連絡いただくと幸いです。どうぞ、よろしくお願いいたします。

■国道23号の歴史(その1)■ <出展: 建設省 三重工事事務所 三十年のあゆみ>

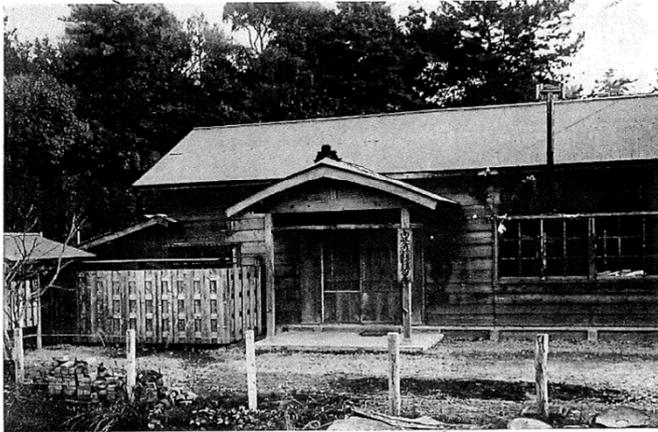
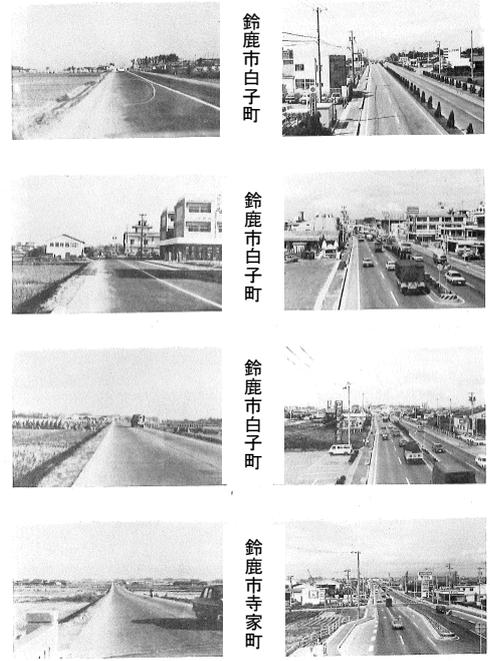
昭和27年4月1日以前では、国道1号が東京～伊勢間であり、その後国道1号は東京～大阪間に国道23号が四日市市追分より分岐して、伊勢市に至る区間に路線指定された。

依って、今度の23号の1次改築は、四日市市追分～伊勢市間が対象であるが、参宮国道絡みのこともあるので、桑名～伊勢間についても記述することとする。

伊勢大橋、尾張大橋の取付道路を内務省直轄事業として着手すべく、昭和6年4月1日、桑名市福島に桑名国道改良事務所を開設し、昭和8年までに朝日村繩生までの改修が行なわれた。

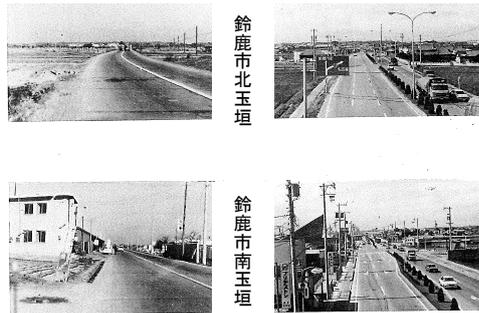
また、昭和7年には事務所を四日市に移し、三重国道改良事務所と改称し、北勢地方の事業を推進すると共に伊勢市に山田工場（出張所）を設置し、外宮～内宮に至る区間（山田国道）の舗装工事を直轄施工している。

かなり昔とちよつと昔の対比



内務省 名古屋土木出張所 山田工場
三重国道改良事務所
という表札を掲げている

一次改築後 → 二次改築後



アスファルト舗装作業



当時最新式の車が並ぶ車庫

■ ひとり言 (その1) ■

【生まれと育ち】

○「郡上八幡」出身の父親と、「岐阜市北外れ」出身の母親との間に出生。場所は、岐阜市の繁華街のとある産婦人科にて。
○美川憲一が唄った「柳ヶ瀬ブルース」の西側の飲み屋街「西柳ヶ瀬」から、ちよつと西側(長良川のほとり)の、うどん屋(というか、食堂)で育つ。

【居住および家族構成】

○実家を離れ、愛知県春日井市にて、嫁と子供3人(うち1人は下宿中)と、居住中。

【趣味】

○昔は、BIKE & SOCCER(footサル含む)& GUITER。…最近では、あまり活動的では、ございません…

【経歴】

○小学生・中学生時代は、丸坊主の野球少年。甲子園を夢見る。
○中学生の時、同級生の野球の才能に「ブツマゲ」、1俺は、持久力があるから、高校からは、サッカーだ!と決心。
…実は、丸坊主が「イヤだった」という、噂もチラホラ…
…ちなみに、中学時代のチームメイト(3人も)が、岐阜県代表として甲子園に出場。全国「BEST16」。
○高校時代は、部活(サッカー)とバンドに、のめり込む。…勉強の方は?…それなりに?
…ちなみに、サッカー部では、初心者ながらもレギュラー掴むも、岐阜県で「BEST4」とまり。
○地元(の)学校に合格するも、何を思ったか、関西の学校に進学。
○大学時代は、両親からの仕送りに感謝しつつ、一人暮らしを満喫。バイトと、バイク(ツーリングやキャンプ含む)と、友達との遊び(恋愛含む?)に夢中になるも、何とか卒業。…ちなみに、この前後に、Jリーグ開幕…
○就職をどうしようかと迷った挙げ句、公務員に。
○建設省(現:国土交通省)に入省したのち、「あつち」行ったり、「こつち」行ったりを経て、現在、鈴鹿市白子にある出張所に勤務。
…毎日、片道2時間の電車通勤(往復4時間…1日の1/6の時間…毎日ちよつとした小旅行)
…電車の席に座れるかどうかで、当日の調子(気分)が変わる模様です!

柳ヶ瀬ブルース



岐阜城



金華山と長良川



【つづ】

工事箇所位置図



各工事の概要	1 平成30年度 23号 玉垣地区整備工事	2 平成30年度 23号 中勢中環状工事	3 平成30年度 23号 北玉垣地区道路建設工事	4 平成30年度 23号 北玉垣高架橋下部工事	5 平成30年度 23号 北玉垣高架橋南下部工事	6 平成30年度 23号 三行高架橋南下部工事	7 平成30年度 23号 三行高架橋北下部工事
施工者: (株)杉本組 連絡先: 059-345-9030 担当: 現場代理人 宮下 卓也 監理技術者 新川 晃史 工事用連絡	施工者: (株)アイケーディ 連絡先: 059-225-7111 担当: 現場代理人 濱村 文宏 監理技術者 石田 義徳 整備工事	施工者: NIPPPO 連絡先: 059-398-1961 担当: 現場代理人 吉村 直子 監理技術者 藤田 卓也 道路切越し工事	施工者: (株)久保本組 連絡先: 059-331-6101 担当: 現場代理人 辻 昭之 監理技術者 伊藤 優次 橋梁下部工	施工者: アイトム建設(株) 連絡先: 059-355-6000 担当: 現場代理人 井田 真宏 監理技術者 井田 真宏 橋梁下部工	施工者: 日本土木建 連絡先: 059-229-5656 担当: 現場代理人 寺田 昭次 監理技術者 西川 亮則 側道工事(溝)	施工者: 東海土木(株) 連絡先: 059-392-9099 担当: 現場代理人 高木 智広 監理技術者 市 勇次 側道工事(幹線)	施工者: 日本土木建 連絡先: 059-229-5656 担当: 現場代理人 寺田 昭次 監理技術者 西川 亮則 側道工事(溝)
現場代理人 監理技術者 宮下 卓也 新川 晃史 ご理解に協力ありがとうございます。	現場代理人 監理技術者 濱村 文宏 石田 義徳 安全作業を心がけます。 ご協力をお願いします。	現場代理人 監理技術者 吉村 直子 藤田 卓也 安全・健康に配慮し 一日も早く完成できるよう 努めます。	現場代理人 監理技術者 辻 昭之 伊藤 優次 安全第一で笑顔で完成まで 頑張ります。	現場代理人 監理技術者 井田 真宏 無事故・無災害で工事を完 成させます。	現場代理人 監理技術者 木高 大吾 大庭 健輔 安心・安全・時間をモットーに 工事を進めていきます。	現場代理人 監理技術者 寺田 昭次 西川 亮則 安全は何よりも優先する！ 安全は何よりも優先する！ 工事を進めていきます。	現場代理人 監理技術者 高木 智広 市 勇次 地元の人と仲良く丁寧な 工事を進めていきます。
各工事の概要	9 平成30年度 23号 鈴鹿地区新設工事	10 平成30年度 23号 鈴鹿三行地区道路整備工事	11 平成30年度 23号 玉垣北地区道路建設工事	12 平成30年度 23号 安塚・末広町地区道路建設工事	13 平成30年度 23号 中勢中環状(南)	14 平成30年度 23号 中勢中環状(北)	15 平成30年度 23号 中勢中環状(東)
現場代理人 監理技術者 中西 清文 若松 努 無事故・無災害を目指して 頑張ります！	現場代理人 監理技術者 青木 剛正 小島 久典 地域住民の皆様には、ご迷惑をお かけします。ご理解をお願いします。	現場代理人 監理技術者 松田 竜一 大家 裕貴 無事故無災害で完成まで 頑張ります。	現場代理人 監理技術者 藤田 謙人 今村 真介 安全最優先で誠心誠意を尽く し、工事を完成させます。	現場代理人 監理技術者 藤 洋佑 田中 大剛 無事故で完成を目指して頑 張ります。	現場代理人 監理技術者 中勢BP工事連絡協議会 中勢バイパスの工事に使用する 土砂運搬専用(タンクトラック)には 写真のようにセッティングをつけて 責任運行をしています。 皆様、このセッティングをつけた車輦に 目の余る事があれば下記にご連絡い だくよう、お願いいたします。	現場代理人 監理技術者 三重河川国道事務所 鈴鹿国道出張所(白子) 電話: 059-387-8470 [24時間対応中]	現場代理人 監理技術者 中勢BP工事連絡協議会 中勢バイパスの工事に使用する 土砂運搬専用(タンクトラック)には 写真のようにセッティングをつけて 責任運行をしています。 皆様、このセッティングをつけた車輦に 目の余る事があれば下記にご連絡い だくよう、お願いいたします。

「中勢バイパス」は地域の暮らしをサポートします。



全線33.8kmのうち、約31km(約92%)が開通しています。今後の早期開通を目指し、事業を推進していきます。

発行/連絡先(バックナンバー配布可能です)

■国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所 鈴鹿国道出張所
〒510-0234 鈴鹿市江島本町39-8
TEL:059-387-8470 FAX:059-387-8471

■中勢BP工事連絡協議会

ホームページからでも、バックナンバーを、ご覧いただけます

■国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所HP
<http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>



道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル「#9910」
通話料無料24時間受付

