



ちゅーばす通信

Vol.42

2013年冬号

中勢BP工事連絡協議

立春を過ぎ、暦のうえでは春ですが、まだまだ寒い日が続いています。

春の到来待ち遠しい今日この頃です。

中勢バイパスは開通を目指し、私たち工事関係者も体力をつけ頑張っています。

しばらくの間、皆さまにはご迷惑をお掛けしますがご理解・ご協力を引き続きお願い致します。

中勢バイパス納所町交差点立体化「夢津なく橋」が開通朝タラッシュ時の交通渋滞が解消されました！！



昨年12月9日に国道23号中勢バイパス納所町交差点立体化区間が開通しました。今回開通した納所町交差点は平面交差点でしたが、国道23号中勢バイパスが県道津芸濃大山田線を高架で通過する構造の立体交差点となりました。交差点の高架橋の名称は、地元の安東小学校の児童と保護者を対象に募集し、応募の中から安東小学校5年生の水野さんが考えた「夢津なく橋」に決定しました。交差点立体化区間の開通直後の利用状況や周辺道路の状況について、開通前後に実施した調査の結果、納所町交差点の渋滞長が1,520m→0m、渋滞発生時間も約180分→0分と渋滞が解消しました。引き続き、開通による効果について、検証していく予定です。



<名称は「夢津なく橋」>



橋名披露の状況写真中央が水野悠希さん 写真撮影：平成24年12月9日

<開通直後の状況>



中勢バイパス本線より開通区間を北側に望む 写真撮影：平成24年12月9日

中勢バイパス(納所町交差点立体化)の開通直後の交通状況

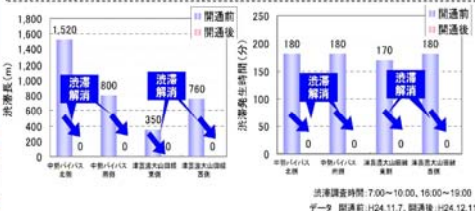
別紙-2

■立体化により、納所町交差点のA・B断面(中勢バイパス)の交通量は、約6~8割減少。

■主要渋滞ポイントに指定されている納所町交差点では、朝タラッシュ時の渋滞長が0m、渋滞発生時間も0分と渋滞が解消。



朝タラッシュ時に発生していた納所町交差点(北側流入部)の渋滞長が1,520m→0m、渋滞発生時間も180分→0分と渋滞が解消



平成24年度 23号野町舗装工事

工事起点(県道41号)付近



工事終点 付近



中勢バイパスの野町～稲生地区の舗装工事です。
当工事で供用開始はしませんが今回工事で基層工まで行います。写真は中勢バイパスと県道41号線の交差点付近です。

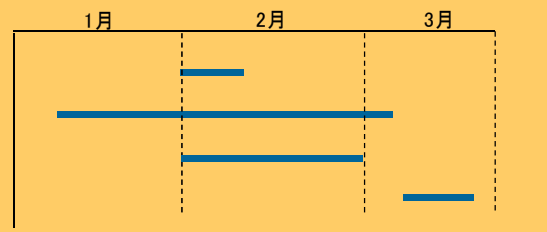
写真は工事終点(稲生地区)で左側が暫定オンランプです。右側が本線道路になります。現在、排水構造物と縁石工が完了した状態です。

3ヶ月予定工程

施工者 岐建 株式会社
TEL:059-389-5066

現場代理人 小財 賢三
監理技術者 今野 敦史

道路土工
舗装工
道路付属物工
防護柵工



平成24年度 23号稲生南道路建設工事

工事起点側(松阪方面を望む)



工事終点側(四日市方面を望む)



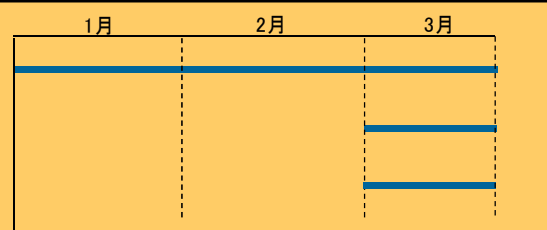
中勢バイパスの本線及びランプ・側道を作るために、土砂の掘削を行っています。掘削した土砂は、ダンプトラックに積み込み、隣工区の盛土箇所へ運搬しています。掘削が終わり次第、順次排水構造物を作っていく予定です。

3ヶ月予定工程

施工者 丸亀産業 (株)
TEL:059-386-3002

現場代理人 山田 晋史
監理技術者 奥村 英則

道路土工
擁壁・ブロック積工
排水構造物工



平成23年度 23号納所舗装工事

本線 立体交差部(夢津なぐ橋)へ向かって
至 松阪市方面



本線 夢津なぐ橋
至 四日市市方面



工事完成

平成24年12月9日をもって 本線(夢津なぐ橋)の開通が行われ、工事完成することができました。
周辺住民の皆様、工事期間中はご理解・ご協力を頂き、ありがとうございました。

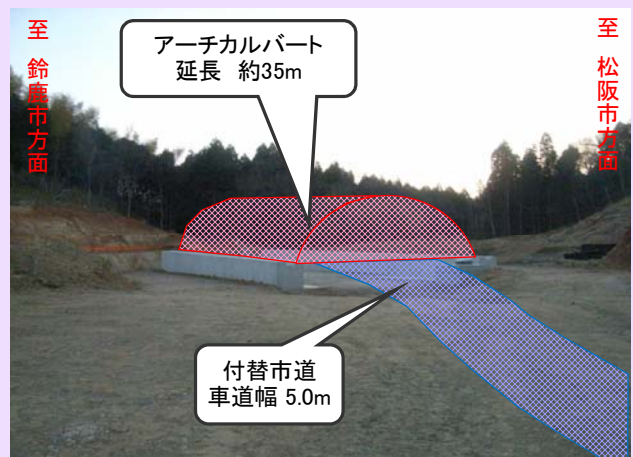
施工者 中部土木株式会社
TEL: 059-225-6480
現場代理人 橘 忠征
監理技術者 谷口 弘倫

平成23年度 23号神戸道路建設工事

県道雲出野田バイパス(将来) 交差部付近



市道神戸久居第2号線 交差部付近



中勢バイパスと県道雲出野田バイパスが、将来、立体交差となるため、中勢バイパス本線が通る高架橋の橋台の施工をしています。

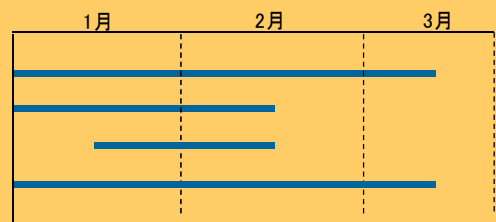
中勢バイパスと市道神戸久居第2号線の交差部に、アーチ型のカルバートを作ります。今後、工場製のアーチ部材を組立て、付替市道の工事をすすめていきます。

施工者 アイトム建設 (株)
TEL: 059-253-8461

現場代理人 高橋 昭彦
監理技術者 田中 大樹

3ヶ月予定工程

道路土工
橋台工
アーチカルバート工
排水構造物工



平成24年度 23号半田北道路建設工事

都市計画道路 豊里久居線 交差点付近



津市藤ヶ丘付近 付近



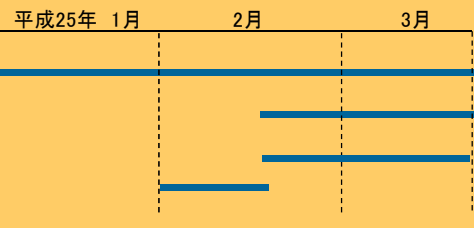
中勢バイパスと都市計画道路(市道豊里久居線)との交差点付近に車道・歩道を有するカルバート、津市藤ヶ丘付近に水路用のカルバートの 施工をすすめています。今後、中勢バイパス本線に関わる側道の擁壁工・排水構造物工・地盤改良工の工事を進めていきます。

施工者 東海土建(株)
TEL:059-256-4695

現場代理人 高木 智広
監理技術者 内山 英久

3ヶ月予定工程

カルバート工
排水構造物工
擁壁工
地盤改良工



平成23年度 23号中勢BP整備工事

松阪小津工区

歩道舗装工

至 津方面

区画線工

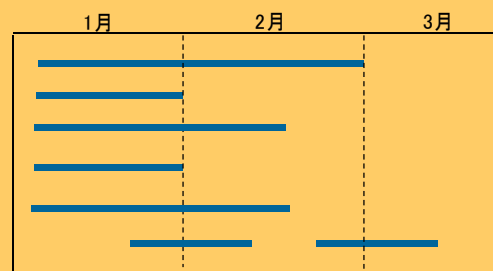
カラー舗装工



中勢バイパス14工区、小津交差点にてカラー舗装工、区画線工、歩道舗装工を施工しました。今後は同工区内にてポンプ施設の施工に着手し、他工区も順次施工しております。

3ヶ月予定工程

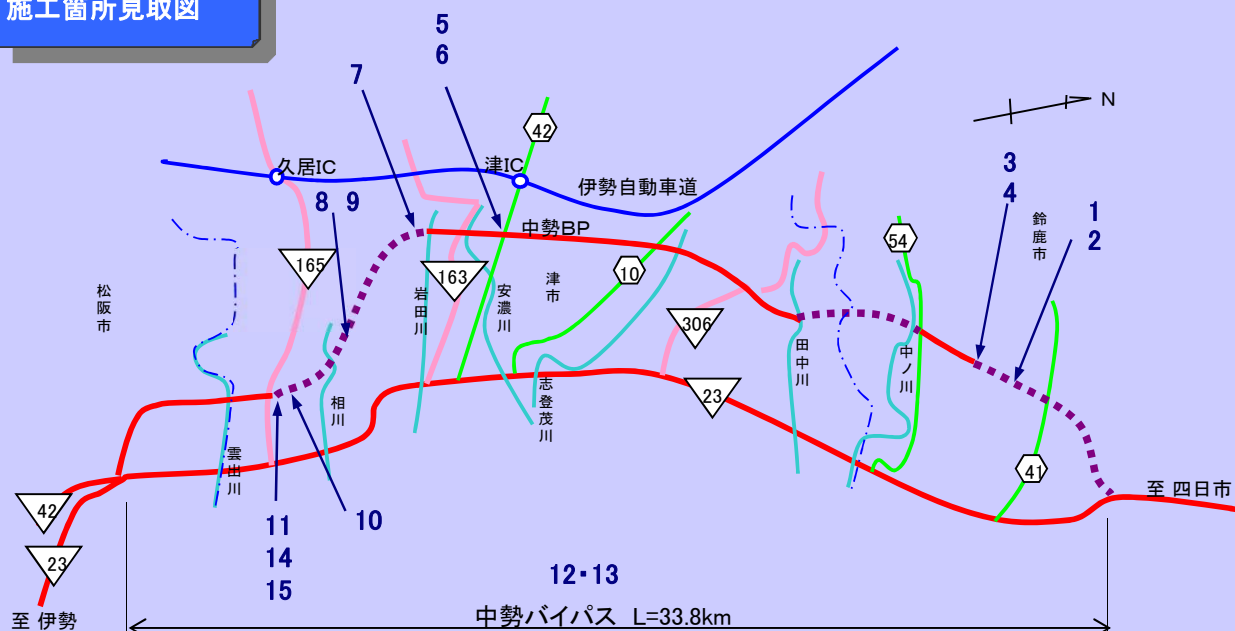
流体本体工
法覆護岸工
法面工
舗装工
排水構造物工
ポンプ施設工



施工者 東海土建株式会社
TEL:059-256-4695

現場代理人 南 隆広
監理技術者 清水 淳

施工箇所見取図



【工事一覧表】

No	工 事 名	工 期	工 事 内 容	施 工 者
1	H24 23号野町舗装工事	～H25.3.25	舗装工 1式	技建(株)
2	H24 23号野町南道路建設工事	～H25.3.25	道路土工・擁壁工 1式	東海土建(株)
3	H24 23号稲生南道路建設工事	～H25.11.29	道路土工・整備工 1式	丸亀産業(株)
4	H23 23号稲生道路建設工事	～H25.3.26	道路土工・擁壁工・橋梁下部工 1式	三重農林建設(株)
5	H23 23号納所道路建設工事	～H25.1.31	道路土工・擁壁工 1式	(株)松本組
6	H23 23号納所舗装工事	～H25.1.31	舗装工 1式	中部土木(株)
7	H23 23号神戸道路建設工事	～H25.3.28	道路土工・カルバート工 1式	アイトム建設(株)
8	H24 23号半田北道路建設工事	～H25.12.20	道路土工・擁壁工 1式	東海土建(株)
9	H24 23号半田道路建設工事	～H25.12.10	道路土工・擁壁工 1式	東海土建(株)
10	H23 23号久居道路建設工事	～H25.2.28	道路土工・擁壁工 1式	日起建設(株)
11	H24 23号野村道路建設工事	～H25.3.15	道路土工・擁壁工 1式	(株)アイケーディ
12	H23 23号中勢BP整備工事	～H25.3.25	道路土工・整備工 1式	東海土建(株)
13	H24 23号中勢道路整備工事	～H25.3.25	道路土工・整備工 1式	藤田土木(株)
14	H24 23号野村(下り)舗装工事	～H25.11.5	舗装工 1式	(株)田村組
15	H24 23号野村(上り)舗装工事	～H25.11.17	舗装工 1式	朝日土木(株)

ご覧になったご感想や
ご意見がございましたら
右記の連絡先まで
お寄せ下さい。

本紙で紹介している工事の「今後の予定工程」は、
天候その他の事情により変更となる場合がありますので
あらかじめご了承願います。

【連絡先】

〒510-0234 鈴鹿市江島本町39-8
三重河川国道事務所 鈴鹿国道出張所
tel 059-387-8470 fax 059-387-8471

または

〒510-0201 鈴鹿市稲生町字稲生山9400-37
中勢BP工事連絡協議会事務局(三重農林建設(株)内)
tel 059-389-5096 fax 059-389-5098