

ちゅうばす通信

Vol.39 2011年春号
中勢BP工事連絡協議会

3月11日に発生した東日本大震災により被災された方々に対し、心からお悔やみとお見舞いを申し上げます。

「ちゅうばす通信」の発行も早いもので4年が経過しようとしています。平成23年の新年度を迎え、引き続き地域の皆様へ、最新の情報をお届けできるように紙面の充実を図ってまいりますので、ご愛読をよろしくお願い致します。

また、今年度は工事を重点的に進めて参りました松阪市嬉野町から津市高茶屋小森（国道165号）（13工区、延長3.9km）の開通を迎える節目の年にも当たります。工事につきましても、引き続き御理解と御協力をお願い致します。

事業紹介

中勢バイパスとは・・・

路線名 : 一般国道23号
事業箇所名 : 中勢バイパス
事業区間 : 鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町
延長 : 33.8 km
構造規格 : 3種1級
設計速度 : 80km/h
(暫定60km/h)

高茶屋～嬉野間、今年度開通

一般国道23号は、三重県の南北方向を結ぶ幹線道路で産業観光における大動脈として、また地域の生活道路として、重要な役割を果たしています。

しかし、現在の国道23号は多方面から交通が集中することにより主要交差点では渋滞が発生しています。

中勢バイパスは、鈴鹿市を起点として、津市を經由し松阪市に至るバイパスで、国道23号の渋滞解消、交通安全の確保と地域経済の発展を支援するため、整備を進めています。



鈴鹿国道出張所の歩み

工事を担当している鈴鹿国道出張所を紹介します。

鈴鹿国道出張所は、昭和45年に23号鈴鹿バイパス施工のため名阪国道工事事務所（現北勢国道工事事務所）により鈴鹿市北玉垣町に設置され、昭和49年4月完成と同時に三重工事事務所（現三重河川国道工事事務所）に移管され、一般国道1号、23号の現道拡幅工事を担当、現在は中勢バイパス新設工事を担当しています。

街の紹介

(第5回)

爽やかな風が吹き、緑あふれる気持ち良い五月晴れの日が続いています。
花の色も綺麗な季節になりました。今回は見ごろを迎えた花情報をお届けします。



《安濃町 花しょうぶ園》

6月中旬、梅雨のうっとうしさを吹き飛ばすかのように色鮮やかに咲く花しょうぶは、安濃町連部地区を中心に栽培されています。

花そのものは観光用ではなく、「切花」や「株」として出荷されていますが、開花の時期には沢山の観光客が訪れます。

種類も400種類と豊富です。

見ごろ 6月初旬～6月中旬
津市安濃町連部花しょうぶ栽培場



《太巖寺(たいがんじ) ふじ》

県内有数のふじの名所として知られる太巖寺。
樹齢130年のふじの木には、約1m以上もある長い花房が見事に垂れ下がっていて、大きいものは1.5m程にもなるそうです。
ふじ棚は200㎡もあり圧巻です。

見ごろ 5月初旬～5月中旬
亀山市住吉町273



《朝田寺(ちょうでんじ) ぼたん》

朝田寺は数多くの文化財を所有することでも名高いお寺です。
2000㎡の庭園には約700株のぼたんが栽培されており、これらのぼたんも歴史は古く、明治時代より栽培されているそうです。

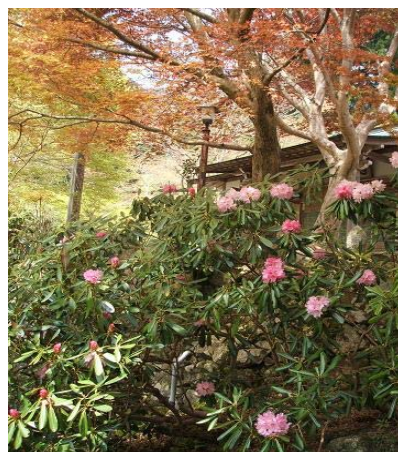
松阪市朝田寺427 (開花時期のみ有料 大人400円)



《天開山泰運寺(てんかいざん たいうんじ) しゃくなげ》

約200本余りのしゃくなげが綺麗に咲き誇っています。
約50年前に先代住職が自生の苗から育てたもので高さ2mにもおよぶ株もあるそうです。
春には桜、秋には紅葉も楽しめる、景色の素晴らしいお寺です。

見ごろ 5月上旬～5月下旬
松阪市飯高町波瀬口窄



平成20年度 23号高茶屋道路建設工事

トンネル(函渠工)施工状況



トンネル(函渠)の上部コンクリート打設をしているところです。

現場全景



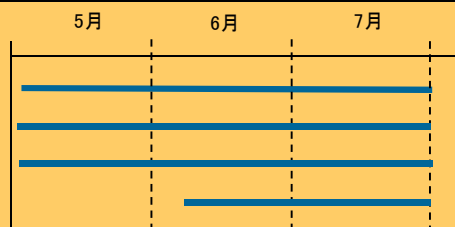
国道165号線から県道にかけてトンネル(函渠)工事をほぼ完了し、国道より北に向けてトンネル工事を進めています。

施工者 清水建設(株)
TEL:059-238-3133

現場代理人 太田 和政
監理技術者 竹原 昭雄

3ヶ月予定工程

トンネル(函渠)工
U型擁壁工
土工・埋戻し
土留締切撤去工



平成21年度 23号高茶屋南道路建設工事

土の掘り下げ作業完了(中勢バイパス本線部・ランプ部)



松阪市方面から国道165号線方向を向いて撮影した写真

・土の掘り下げ作業が終わり、中勢バイパス道路の形が
出来ました。



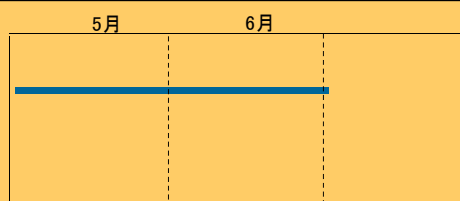
国道165号線方面から松阪市方向を向いて撮影した写真

施工者 (株)松本組
高茶屋作業所
TEL:059-253-6967

現場代理人 羽根 俊幸
監理技術者 羽根 俊幸

今月の予定工程

仮設工
井戸設置



平成22年度 23号木造道路建設工事

高茶屋方面から(3月末撮影)



木造高架橋と施工済み補強土壁を繋ぐ作業を行っています。
(木造5号線に架かる橋)

木造側から(現況)



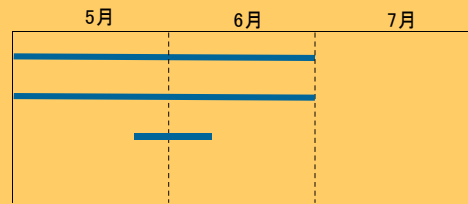
現在、70パーセントほど出来上がっています。
6月末には完成するように努力しています。

3カ月の予定工程

施工者 三重農林建設(株)
TEL:059-253-7693

現場代理人 中川 浩之
監理技術者 大家 裕貴

道路土工
補強土壁工
排水工



平成22年度 23号木造南道路建設工事

本線東側



コンクリートのパネルで土留擁壁を構築し、バイパス本線の盛土を行いました。

現場全景



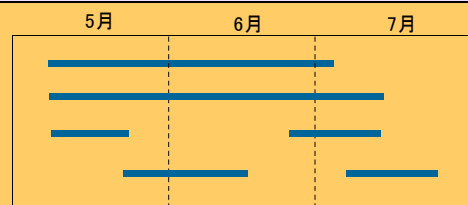
現場の全景です。工事終点側から鈴鹿方面です。

3カ月の予定工程

施工者 東海土建株式会社
TEL:059-253-7503

現場代理人 南 隆広
監理技術者 井ノ口 哲也

道路土工
補強土壁工
排水構造物工
付帯工



平成21年度 23号納所跨道橋PC床版工事

床版架設状況



県道42号津芸濃大山田線を、一部車線減少規制を行い、工場で製作された重さ14.0tの床版を73枚、大型クレーンにて架設作業を行いました。

A1側(鈴鹿方面から)



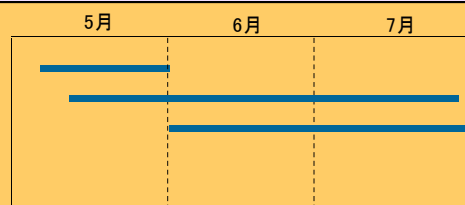
橋梁の完成に向けて、5月からは橋面の施工に入ります。引き続き6月からは足場の解体作業を予定しています。

3か月の予定工程

施工者 (株)日本ピーエス
TEL:059-221-7227

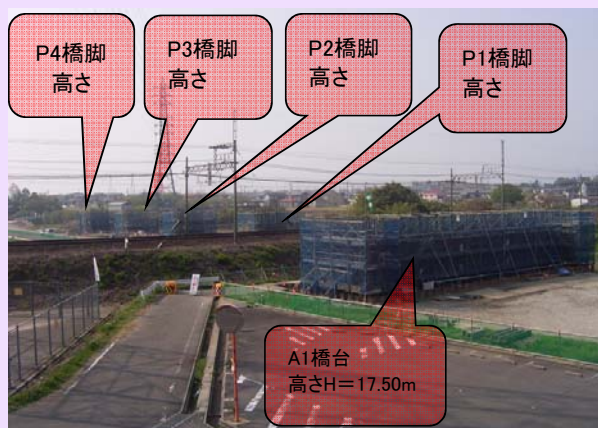
現場代理人 市川 浩次
監理技術者 湯川 克典

床版工
橋面工
足場解体



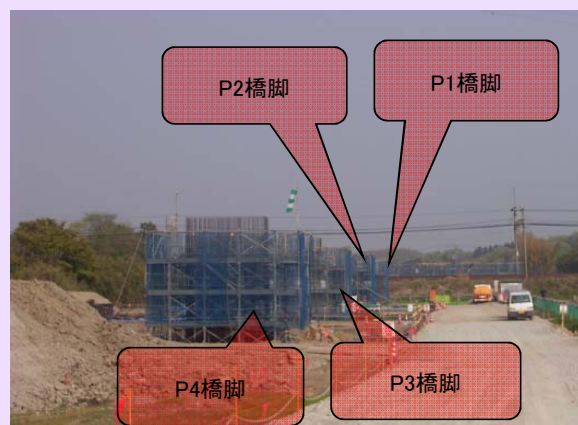
平成21年度 23号相川高架橋下部工事

近鉄より西側



現在、近鉄との協議も無事に終わり、平成23年1月下旬より橋台工を着工し順調に進んでいます。

近鉄より東側



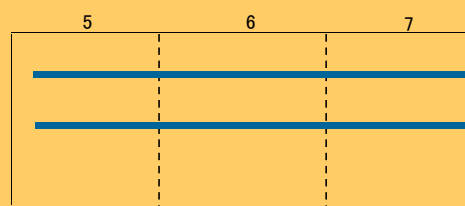
相川の上に架ける仮橋も無事に架かり、橋台工と同じく橋脚工の工事も順調に進んでいます。

3ヶ月の予定工程

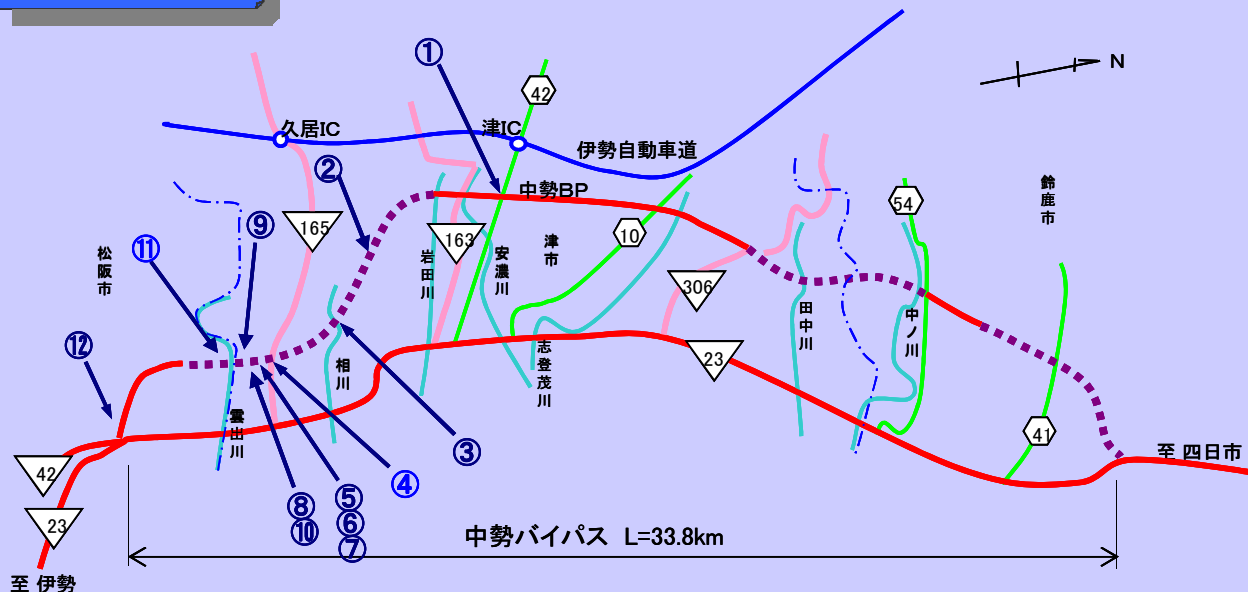
施工者 丸亀産業(株)
TEL:059-255-9302

現場代理人 奥田 留史
監理技術者 勝矢 理

橋台工
橋脚工



施工箇所見取図



至伊勢

【工事一覧表】

No	工 事 名	工期	工 事 内 容	施 工 者
①	H21 23号納所跨道橋PC床版工事	～H23.11.30	橋梁上部 1式	(株)日本ピーエス
②	H21 23号神戸2号橋下部工事	～H23.10.31	道路土工・橋梁下部工 1式	(株)土生組
③	H21 23号相川高架橋下部工事	～H23.11.30	道路土工・橋梁下部工 1式	丸亀産業(株)
④	H20 23号高茶屋道路建設工事	～H23.10.28	道路土工・カルバート工・擁壁工 1式	清水建設(株)
⑤	H21 23号高茶屋南道路建設工事	～H23.6.30	道路土工・擁壁工・RC橋脚工 1式	(株)松本組
⑥	H21 23号高茶屋小森橋梁PC上部工事	～H23.3.15	橋梁上部 1式	昭和コンクリート工業(株)
⑦	H22 23号木造道路建設工事	～H23.9.9	道路土工・擁壁工 1式	三重農林建設(株)
⑧	H21 23号木造高架橋鋼上部工事	～H23.6.30	橋梁上部 1式	JSTブリッジ(株)
⑨	H21 23号高茶屋木造道路建設工事	～H23.7.29	道路土工・放流管築造工 1式	松阪土建(株)
⑩	H22 23号木造南道路建設工事	～H23.9.9	道路土工・擁壁工 1式	東海土建(株)
⑪	H22 23号舞出道路建設工事	～H23.7.29	道路土工・地盤改良工・擁壁工 1式	東海土建(株)
⑫	H22 23号小津道路建設工事	～H24.1.31	道路土工・整備工 1式	東海土建(株)

ご覧になったご感想や
ご意見がございましたら
右記の連絡先まで
お寄せ下さい。

本紙で紹介している工事の「今後の予定工程」は、
天候その他の事情により変更となる場合がありますので
あらかじめご了承願います。

【連絡先】

〒510-0234
鈴鹿市江島本町39-8
三重河川国道事務所 鈴鹿国道出張所
tel 059-387-8470 fax 059-387-8471
または
〒514-0817
津市高茶屋小森町1791-1
中勢BP工事連絡協議会事務局(清水建設(株)内)
tel 059-238-3133 fax 059-235-3134