

秋は台風シーズン ご用心! ご用心!

8月8日には「立秋」を迎え暦の上では「秋」になりましたが、暑さは夏本番といったところでしょうか。「秋」といえば松茸にサンマなどの「味覚の秋」、その秋の味覚にそそられ「食欲の秋」。また、秋の夜長は読書にもってこいとかで「読書の秋」などよく言われていますが、一方で「秋」といえば、とってもありがたい「台風」の季節でもあります。今年はずでに台風4号が九州に上陸した後、紀伊半島をかすめるように太平洋岸を北上し、県内をはじめ各地に災害をもたらしました。

台風の被害を少しでも小さくできればと考え、今月は台風特集です。

階 級	最 大 風 速
強い	33m/s 以上～ 44m/s 未満
非常に強い	44m/s 以上～ 54m/s 未満
猛烈な	54m/s 以上

階 級	最 大 風 速
大型(大きい)	500km 以上～ 800km 未満
超大型(非常に大きい)	800km 以上

【台風とは】

熱帯の海上で発生する低気圧(熱帯低気圧)のうち、低気圧域内の最大風速がおおよそ17m/s以上のものを「台風」と呼びます。

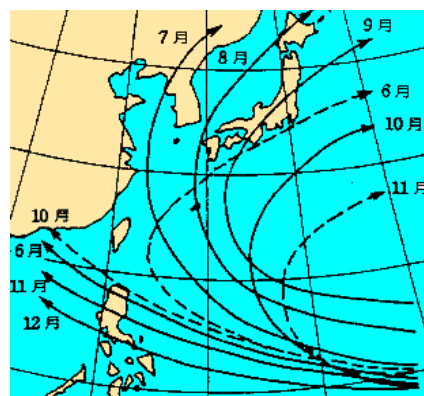
気象庁は台風のおおよその勢力を示す目安として、風速(10分間の平均)をもとに台風の「大きさ」と「強さ」を表現しています。

【台風の発生数と経路】

台風は30年間の平均で年に約27個発生し、そのうち約3個が日本に上陸しています。

台風の月別の主な経路は右図のとおりです。

月別発生件数では8月が一番多いのですが、上空の風が弱く不安定な経路をとりやすく、9月以降になると南海上から放物線を描くように日本付近を通るようになります。このとき秋雨前線の活動を活発にして大雨を降らせることがあります。



台風の影響が出始めてからでは手遅れです。風に飛ばされないように固定や撤去など早めの対応を心がけ、気象庁から発令される気象情報に十分注意し、場合によっては避難も含めた対応に心がけましょう。



大雨が予想された場合の各種防災気象情報の内容とタイミングの一例を左図に示します。

必ずこのような順序で発表されるとは限りませんが、どんなときにどんな情報が発表されるのかをイメージするのにご活用ください。

上記内容は、気象庁ホームページからの引用です。詳しくは、気象庁のホームページをご参照下さい。

URL <http://www.jma.go.jp/jp/typh/>

平成18年度 23号嬉野側道舗装工事

今年4月15日に開通致しました、中勢バイパス本線(松阪市嬉野新屋庄町～小津町)の両側にある側道舗装を行います。

現在は、JR紀勢本線より北側方向において掘削、路床整正を行い舗装工事の下地づくりをしています。

施工箇所は、現在農道、生活道路として使用されているため工事中は、近隣住民の皆様にはご迷惑をお掛けする事となりますが、ご理解ご協力をお願いします。

土工掘削状況
バックホウで掘削し、ダンプトラックに積み込み運搬



路床整正転圧状況
ブルドーザーで敷き均し、ローラーで転圧

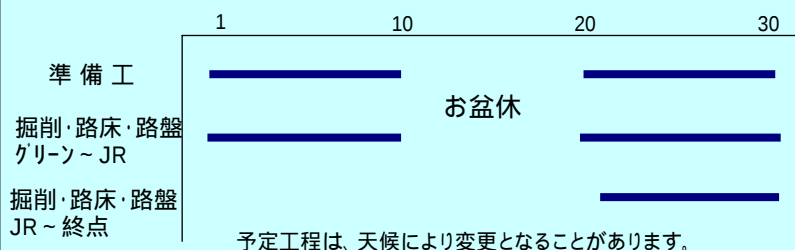


施工者 日本土建㈱
TEL 0598-56-4501

現場代理人 高塚 幸宣

監理技術者 芝山 康

今月の予定工程



平成18年度 23号嬉野跨道橋上部工事



現場で連結した5本のコンクリート桁を2台のクレーン車で架けます。

中川駅方面より国道23号方面を望む

連結した5本の主桁を2台のクレーン車を使用して橋台の上に架けます。主桁を架ける作業は夜間に行い、迂回路による通行など交通規制を予定しています。

できるだけご迷惑とならないよう工事を行いますので、ご理解とご協力をお願いします。

工場にてコンクリート桁の部品(セグメント)を製作します。製作したセグメントを現場に運搬し、主桁1本あたり7個のセグメントを台車の上に順番に並べて連結します。

連結には、PC鋼材(ピアノ線)を使用し、締め付け(緊張)ることによりセグメントが一体化して1本の主桁になります。

今回は、7個のセグメントをつないで1本の主桁にします。

主桁の連結には軌道(レール)と台車を使用します。



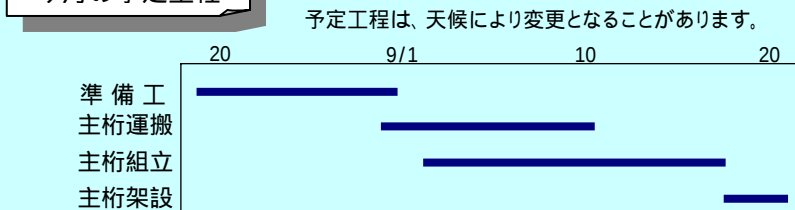
今回の現場の写真ではありませんが、桁の連結作業を参考までに。

施工者 興和コンクリート㈱
TEL 0598-56-3821

現場代理人 児島 大輔

監理技術者 吉岡 宏通

今月の予定工程



AEDの実習も！ 心肺蘇生法の講習会で

工事安全衛生協議会で
救急救命訓練を実施！

中勢バイパスの工事を請け負う業者が会員の鈴鹿国道支部工事安全衛生協議会は、松阪地区広域消防組合に講師を依頼し、工事現場における安全衛生活動の一環として、救急救命訓練を行いました。



人工呼吸の
実演訓練
ふーッ！
ふーッ！
と、2回

見て 聞いて
感じて 4 5
6 . . .

呼びかけても、見て聞いて
感じて 4 5 6 . . . ! ?
反応がなければ、周囲に
いる人に応援を求め、救急車
の手配とAEDの手配を要請。こ
の場合、必ず個別に指名(あ
なた119番救急車、あなたA
ED持ってきて。)し、必ず戻っ
てもらうようにする。
なぜなら、そうしないと一人
でずーっと、救命処置をしなけ
ればならないことになる
かも！ ?

胸骨圧迫30回
人工呼吸と交互に
この救命処置を救急車
が到着するまで繰り返す
これが予想以上に大
変！
手際よくやって、早く代
わってよ！！



AEDがとどいたら、箱を開いてスイッチO
N！
あとは音声案内に従い速やかに！
パッドを張ったら、離れて電気ショック！！

大変ご迷惑をお掛けしています！

国道23号 木曽川大橋と揖斐長良大橋

(交通規制期間 9月中旬まで)

国道23号木曽川大橋(下り)及び揖斐長良大橋(上り・下り線)において、鋼材の補強対策のため、昼夜連続で1車線規制を行っています。

道路利用者の皆様には大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご理解のほどよろしくお願い致します。

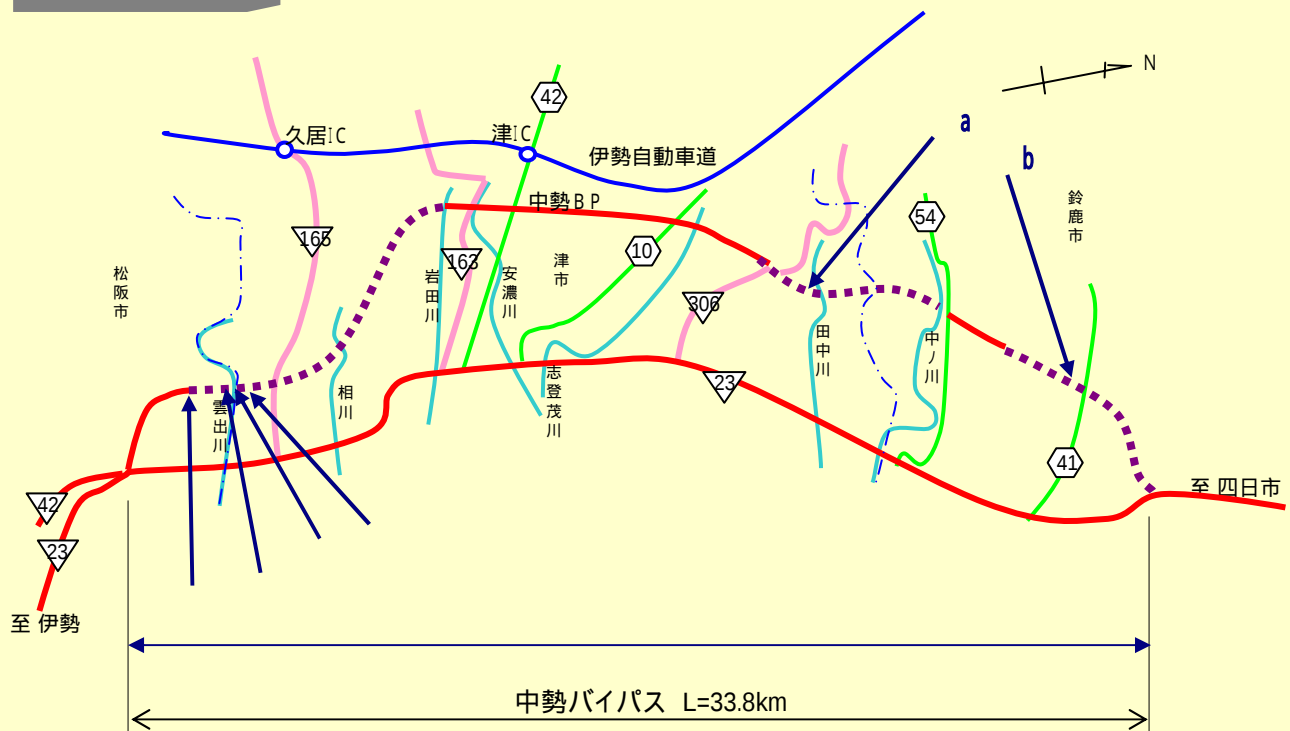
木曽川大橋(上り線)は、7月28日に
補強工事を完了し規制を解除しました。

■橋梁補強工事工程計画

		6月	7月	8月	9月
上り線	木曽川大橋		完了		
	揖斐長良大橋				
下り線	木曽川大橋				
	揖斐長良大橋				



施工箇所見取図



【工事一覧表】

No	工 事 名	工 期	工 事 内 容	施 工 者
H18	23号中勢北部整備工事	～H20, 3,25	a: 橋梁下部工・函渠工 1式、b: 函渠工 1式	朝日土木(株)
H18	23号木造避溢橋下部工事	～H19, 9,28	橋梁下部工・基礎工 1式	東海・三重農林JV
H18	23号雲出川橋下部工事	～H20, 6,30	橋梁下部工 1式	佐田建設(株)
H18	23号嬉野道路建設工事	～H19,11,30		丸亀産業(株)
H18	23号嬉野跨道橋上部工事	～H19,11,30	橋梁上部工 1式	興和コンクリート(株)
H18	23号嬉野側道舗装工事	～H19,10,31		日本土建(株)
H19	中勢バイパス維持工事	～H20, 3,25	道路除草工・防止柵工 1式	藤田土木(株)

ご覧になったご感想や
ご意見がございましたら
右記の連絡先まで
お寄せ下さい。

【連絡先】

〒510-0234
鈴鹿市江島本町39-8
三重河川国道事務所 鈴鹿国道出張所
tel 059-387-8470 fax 059-387-8471

【豆知識】 工事安全衛生協議会とは？

工事安全衛生協議会とは、工事における労働災害や重機災害、公衆災害など、あらゆる事故を未然に防止するために工事現場の安全衛生管理を推進するとともに、工事に係わる労働者の安全に関する意識の向上を図り、労働災害を含む事故防止を目的とした協議会です。