

SUZUKA RIVER

 国土交通省 三重河川国道事務所 鈴鹿出張所

鈴鹿川派川でのHOTな話

★鈴鹿川派川、新五味塚橋上流の高潮堤防の工事が着々と進んでいます。

北五味地区からの強い要望の一部である新五味塚橋上流の高潮堤防工事が、1月現在で約80%完成しました。

そこで、今回は、楠町北五味塚自治会長及び、現場からの声の取材を行いました。



工事開始前



1月末現在

★今回の工事に伴い、楠町北五味塚自治会 今村会長にお話をお伺いしました。

鈴鹿川派川左岸工事（北五味塚地区）は、平成16年3月に五味塚橋と新五味塚橋の中間で終わっていました。克つ、右岸（南五味塚地区）は改修工事が行われているため、北五味塚住民の心境は計り知れない不安で一杯であったが、この度国土交通省関係皆様のご配慮を頂き、非常に喜んでいる処です。

北五味塚地区は、鈴鹿川本川と鈴鹿川派川に囲まれた三角州の中に約5,000人が住んでいる小さな町ですが、台風・大雨に対し関心が強く水に浸かった場合、池の状態となりポンプで汲み上げないと水は無くならないと言われております。

引き続き海岸までの改修工事及び近畿日本鉄道の堤防の改修工事を是非お願いいたします。今回の工事に関し関係者の皆様に住民を代表して厚く御礼申し上げます。

四日市市楠町北五味塚自治会

会長 今村 陽二



現場代理人
山下 瑞喜

平成20年度 鈴鹿川派川

北五味塚地区高潮堤防工事



監理技術者
伊東 裕明

今回の工事は、鈴鹿川派川の五味塚地区左岸(北五味塚地区)において、既存堤防を補強し、より堅固な堤防を作る工事です。具体的には、川の高潮影響地点までは波返構造を持った構造物で覆います。

また、高潮影響地点から上流側については現況堤防高よりも土で盛り上げてその表面をコンクリート材料等で覆う工事です。

今後の工事予定ですが、1月末現在で80%が完了しています。具体的には、高潮部はほぼ完成し、今後は堤防盛土・表面保護を引き続き行い、最後に堤防天端を舗装して完成となります。

ここで、現場からの声を取材します。

Q1 : 工事中に苦労したことは何ですか？

A1 : 苦労したことと言えば、なによりも10月7日～8日にかけて台風18号の接近に伴い明け方の強風・豪雨により、工事現場の巡視も大変でしたが、特に鈴鹿川の派川の水位が上昇し、工事箇所の外側を囲っている仮盛土堤が一部くずれの事態になったことです。そのため、仮盛土堤の復旧に苦労しました。

でも、地元にご覧のように喜んでいただき、工事を請け負って良かったと思っています。工事の都合もあり堤防道路は現在終日通行止めとなっていますが、工事完成までの間引き続きご理解・ご協力をお願いいたします。

ありがとうございました。

現場の声は、朝日土木(株)の山下さんと伊東さんでした。

工事完了まであと少しです。事故の無いように頑張ってください。

※鈴鹿川・内部川・安楽川・派川に関することについてご意見やご要望がありましたら下記の連絡先までお願いします。

所在地(鈴鹿出張所)

〒510-0874

四日市市河原田町1962-2

(鈴鹿橋(旧23号線)より東側堤防沿い)

○ お問い合わせ

電話 059-345-5593

FAX 059-346-4907

○ 国土交通省三重河川国道事務所のホームページ

・ <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/index.html>

