

平成26年10月15日

【速報】F1日本グランプリ開催時の 交通渋滞緩和を目指した取組の効果

1. 概要

平成26年10月3日(金)～5日(日)に、鈴鹿サーキットにてF1日本グランプリが開催され、決勝日には、約7万人の観戦者および関係者が鈴鹿サーキットに来場しました。

鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会では、F1開催時における鈴鹿市周辺の渋滞緩和を目指し、様々な取組を実施しました。

決勝日は、台風18号の接近により、通常と異なる状況でしたが、実施内容のうち、公共交通の利便性の確保、自動車で来場された方の帰宅時間とルートへの分散に関し、一定の効果が見られたので、その内容についてお知らせします。

【取組による効果】

- ① シャトルバスを活用し、公共交通でスムーズに帰宅！……………資料1
(取組: 中勢道路の一部区間をシャトルバス専用レーンとして活用)
・シャトルバスにおける所要時間の定時性を確保
・公共交通を使うことで、自家用車に比べ、短時間で帰宅が可能
- ② AcPro(アクプロ)利用者は渋滞を回避して帰宅！……………資料2
(取組: スマートフォンアプリを活用したAcPro(アクプロ)による鈴鹿市周辺の渋滞状況を提供)
・渋滞を避けることができる時間帯やルートをAcPro(アクプロ)で選択

【参考: 来場者数(人)】(株)モビリティランド公表値

| | | | |
|-------|----------|------|--------|
| フリー走行 | 10月3日(金) | 3.0万 | |
| 予選 | 4日(土) | 4.8万 | |
| 決勝 | 5日(日) | 7.2万 | 計15.0万 |

2. 配布先 三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ
3. 解禁 指定なし
4. 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所
調査第二課長 松本 康弘
電話 059-229-2220 FAX 059-229-2238
ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

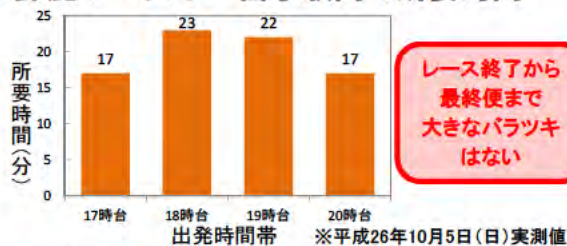
シャトルバスにおける所要時間の定時性を確保

- ・中勢道路の一部区間をシャトルバス専用レーンとして活用しました。
- ・シャトルバス利用による鈴鹿サーキットから近鉄白子駅までの17時台～20時台における所要時間は平均で約20分でした。
- ・レース終了後から最終便(21時)まで、シャトルバスは所要時間に大きなバラツキはなく白子駅に到着しました。
- ・なお周辺道路で発生した渋滞の影響により、乗車待ちが発生した時間帯がありました。

◆詳細図



◆鈴鹿サーキット～白子駅間の所要時間



◆シャトルバス利用者の声

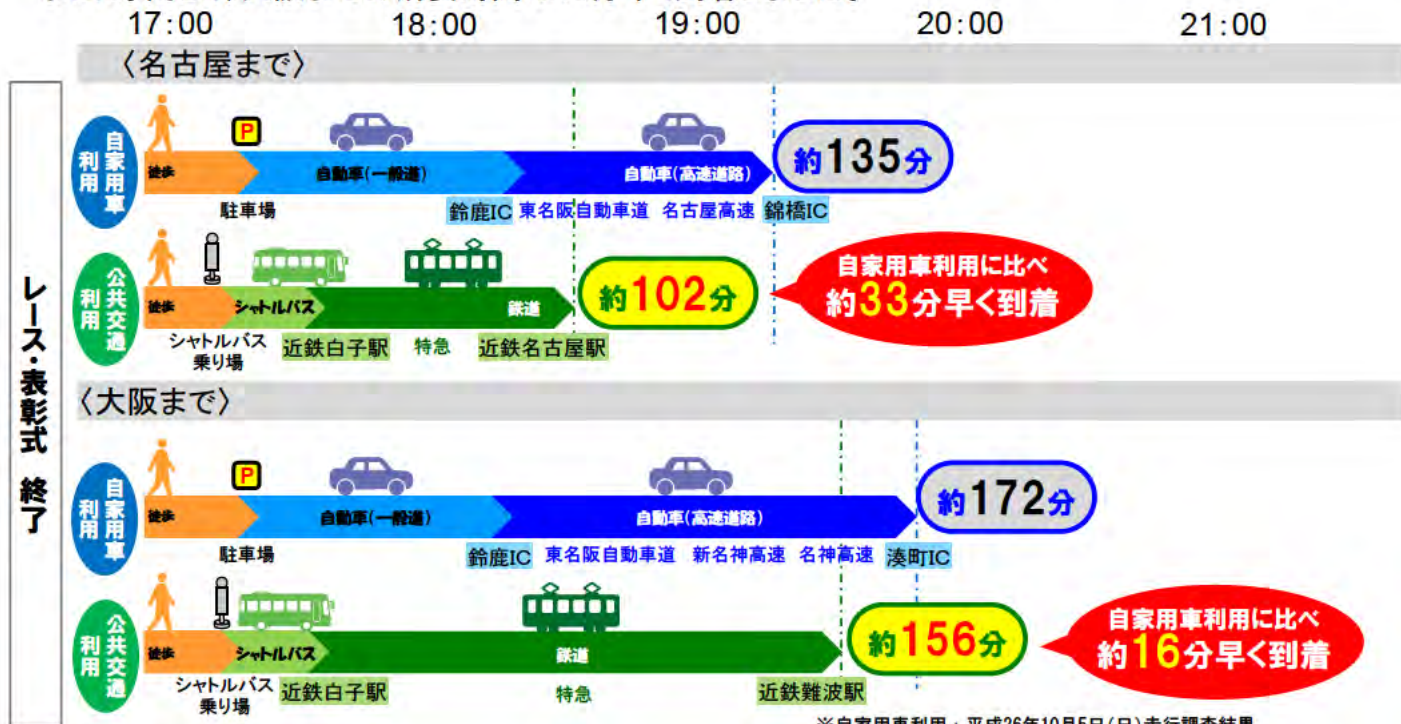
シャトルバスを利用して早く駅に着くことができて良かったです。

本数が多かったので、車内はゆとりがある状態で乗れて良かった。

※平成26年10月5日(日)シャトルバス利用者アンケート結果

公共交通を使うことで、自家用車に比べ、短時間で帰宅が可能

- ・公共交通を利用した観戦者は、自家用車利用に比べて、名古屋までの所要時間は33分早く到着しました。同じく、大阪までの所要時間は16分早く到着しました。



※自家用車利用: 平成26年10月5日(日)走行調査結果
公共交通利用: 平成26年10月5日(日)鈴鹿C～白子駅調査結果

② AcPro(アクプロ)利用者は渋滞を回避して帰宅!

資料2

渋滞を避けることができる時間帯やルートをAcPro(アクプロ)で選択

- ①【出発時間を変更】 鈴鹿ICを利用して帰宅した場合、レース終了後18時の出発に比べ、3時間後に出発したことで所要時間が54分短くなりました。
- ②【利用ICを変更】 みえ川越ICを利用して帰宅した場合、同じ時間帯に鈴鹿サーキットを出発し鈴鹿ICを利用して帰宅した場合に比べて、所要時間が29分短くなりました。

18:00 19:00 20:00 21:00 22:00
〈名古屋まで〉

直近の鈴鹿ICを利用した場合



出発時間・利用ICを変更(AcProを有効活用)した場合

【18時頃のAcPro画面】



18時台のAcPro表示内容の概要

○鈴鹿ICルートが渋滞

18時台のAcPro表示内容の概要

○みえ川越ICルートはスムーズ

【21時頃のAcPro画面】

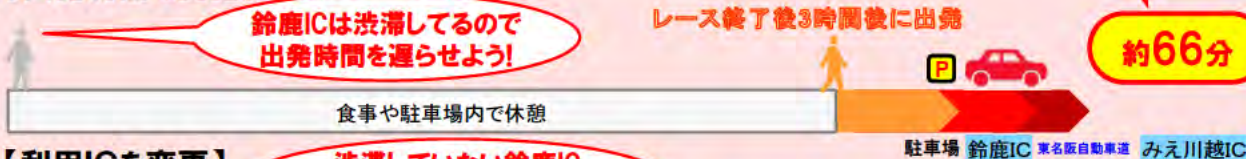


21時台のAcPro表示内容の概要

○各ICへのルートはスムーズ

レース終了後18時の出発に比べ
約54分早く移動

①【出発時間を変更】



②【利用ICを変更】



◆AcPro利用者のコメント

国道23号がスムーズであることがAcProでわかり、実際渋滞なしに帰れました。



どのルートが最も早いかわかり、「鈴鹿IC」か「みえ川越IC」か、ルート選択する際の参考となった。



道が混雑しているので、先に食事を済ませてしまうなど、時間が有効的に使えた。



情報提供時間と範囲をもっと広げていただけるといいなと思います。



※自家用車利用：平成26年10月5日(日)走行調査結果

※平成26年10月6日(月) AcPro利用者アンケート調査結果

(参考資料①) スマートフォンアプリを活用したAcPro(アクプロ)による 鈴鹿市周辺の渋滞状況の提供

◆AcPro(アクプロ)とは、F1開催日の帰り道に事前登録した観戦者の走行状況(位置情報)をスマホアプリで収集し、GoogleMap上に表示するシステムです。



<AcProによる情報提供の流れ>



- ①位置情報の提供に協力可能な観戦者を事前にサポーターとして募集し、専用アプリを配布
- ②サポーターから専用アプリを介して位置情報やコメントを入手 ※位置情報はアプリから自動送信
- ③アプリを介して得た情報をもとに、鈴鹿市周辺の交通状況をAcProホームページで一般公開

【目的】帰宅時に特定の時間帯やルートへ交通が集中することで生じる渋滞の緩和に向けて、鈴鹿サーキットからの出発時間や利用ルートの分散を目的に実施します。

【内容】AcProホームページ「<http://www.suzuka-active.net/>」にアクセスして頂くことで下記に示す内容を、スマートフォンなどからご覧頂けます。

<日時>平成26年10月3日(金)～5日(日) 15:00～23:00



- サポーターの位置情報を表示(最新が濃色以降は薄色)
- 走行状況を渋滞・混雑・スムーズの3段階で表示

- 閲覧している観戦者(自身)の位置を表示 (GPS機能を利用時)

- twitter「Suzuka-S_trf」を同時に表示し、公共交通やその他の最新情報を提供

- サポーターからコメントを募集し状況を補足 【表示時間:10分】

(参考資料②) 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会メンバー

国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所、
国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所、
国土交通省中部運輸局三重運輸支局、
三重県雇用経済部観光・国際局、三重県鈴鹿建設事務所
三重県鈴鹿地域防災総合事務所、鈴鹿警察署、
津市、四日市市、桑名市、亀山市、菰野町、
公益社団法人三重県観光連盟、
一般社団法人鈴鹿市観光協会、鈴鹿商工会議所、
鈴鹿商工会議所青年部、鈴鹿市旅館業組合、
公益財団法人三重北勢地域地場産業振興センター、
鈴鹿市商業団体連合会
中日本高速道路株式会社名古屋支社四日市工事事務所、
中日本高速道路株式会社名古屋支社桑名保全・サービスセンター、
東海旅客鉄道株式会社、
近畿日本鉄道株式会社、伊勢鉄道株式会社、
公益社団法人三重県バス協会、
三重交通株式会社中勢営業所中部観光営業所、
三重交通株式会社四日市営業所北部観光営業所、
鈴鹿市旅客自動車協会鈴乃会、
一般社団法人鈴鹿市医師会、
特定非営利法人鈴鹿モータースポーツ友の会、
鈴鹿市自治会連合会、
株式会社モビリティランド鈴鹿サーキット、
ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋、
鈴鹿市議会、鈴鹿市

以上 35団体