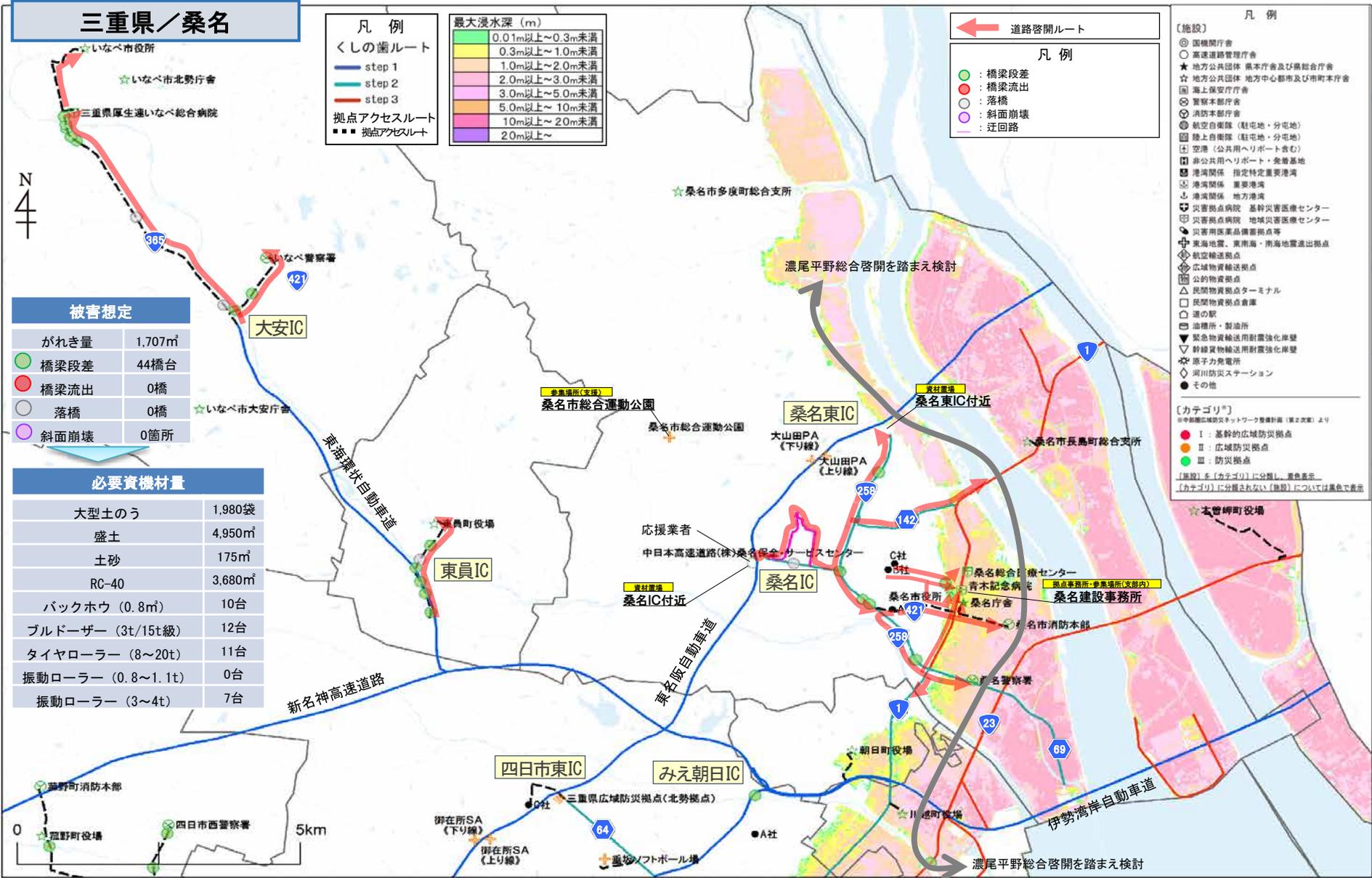


くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／桑名

凡例	
くしの歯ルート	
step 1	—
step 2	—
step 3	—
拠点アクセスルート	---
拠点アクセス	■

最大浸水深 (m)	
0.01m以上~0.3m未満	緑
0.3m以上~1.0m未満	黄
1.0m以上~2.0m未満	橙
2.0m以上~3.0m未満	赤
3.0m以上~5.0m未満	紫
5.0m以上~10m未満	黒
10m以上~20m未満	紫
20m以上~	黒

道路啓開ルート	
←	道路啓開ルート

凡例	
●	橋梁段差
●	橋梁流出
○	落橋
○	斜面崩壊
—	迂回路

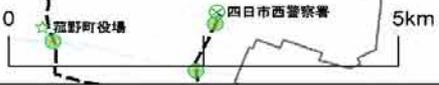
被害想定	
がれき量	1,707m ³
橋梁段差	44橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

必要資機材量	
大型土のう	1,980袋
盛土	4,950m ³
土砂	175m ³
RC-40	3,680m ³
バックホウ (0.8m ³)	10台
ブルドーザー (3t/15t級)	12台
タイヤローラー (8~20t)	11台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	7台

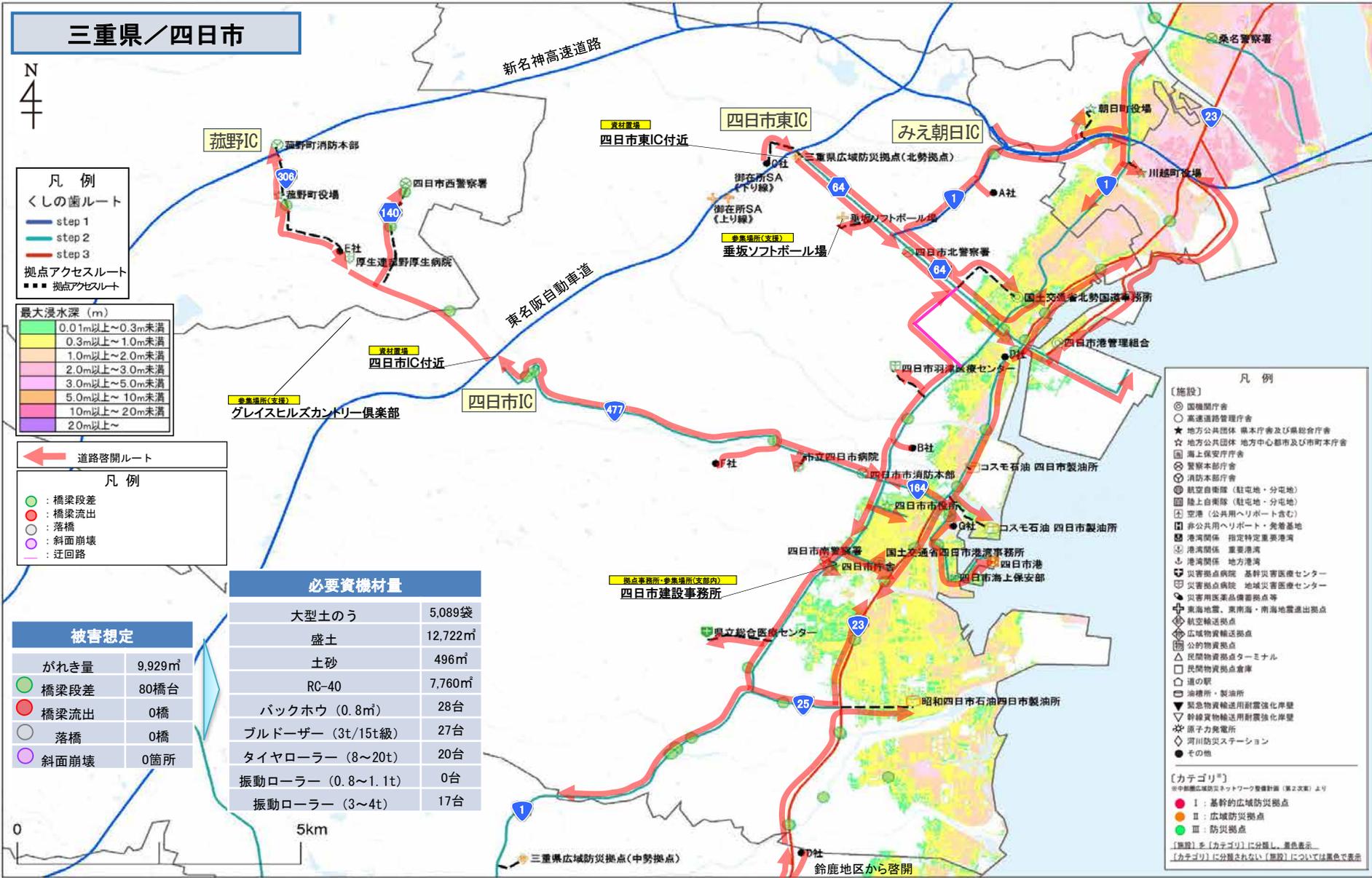
【施設】	
◎	国機関庁舎
○	高速道路管理庁舎
★	地方公共団体 県庁舎及び県総合庁舎
☆	地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
⊕	海上保安庁庁舎
⊗	警察本部庁舎
⊙	消防本部庁舎
⊚	航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
⊛	陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
⊜	空港 (公共用ヘリポート含む)
⊝	非公共用ヘリポート・発着基地
⊞	港湾関係 指定特定重要港湾
⊟	港湾関係 重要港湾
⊠	港湾関係 地方港湾
⊡	災害拠点病院 基幹災害医療センター
⊢	災害拠点病院 地域災害医療センター
⊣	災害用医薬品備蓄拠点等
⊤	東海地震、東南海・南海地震津波出拠点
⊥	航空輸送拠点
⊦	広域物資輸送拠点
⊧	公的物資拠点
⊨	民間物資拠点ターミナル
⊩	民間物資拠点倉庫
⊪	道の駅
⊫	油槽所・製油所
⊬	緊急物資輸送用耐震強化庫壁
⊭	幹線物資輸送用耐震強化庫壁
⊮	原子力発電所
⊯	河川防災ステーション
●	その他

【カテゴリ】	
●	I : 基幹的広域防災拠点
○	II : 広域防災拠点
○	III : 防災拠点

【注】主【カテゴリ】に分類し、黒色表示。
【カテゴリ】に分類されない【施設】については黒色で表示



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／四日市

- 凡例**
- くしの歯ルート
- step 1
 - step 2
 - step 3
- 拠点アクセスルート
- 拠点アクセラート

最大浸水深 (m)

0.01m以上～0.3m未満
0.3m以上～1.0m未満
1.0m以上～2.0m未満
2.0m以上～3.0m未満
3.0m以上～5.0m未満
5.0m以上～10m未満
10m以上～20m未満
20m以上～

- 道路啓開ルート**
- 凡例**
- 橋梁段差
 - 橋梁流出
 - 落橋
 - 斜面崩壊
 - 迂回路

被害想定

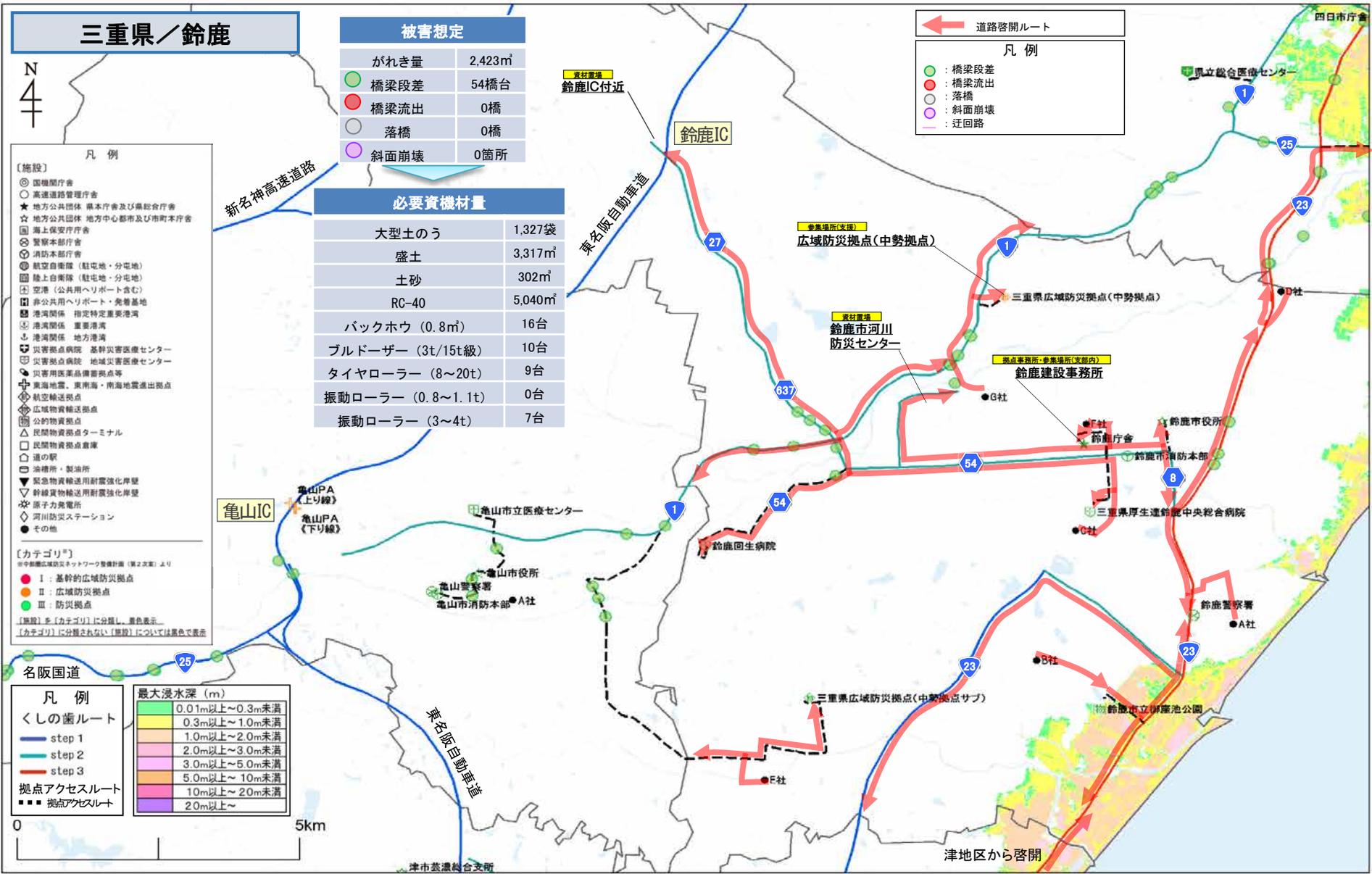
がれき量	9,929㎡
橋梁段差	80橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

必要資機材量

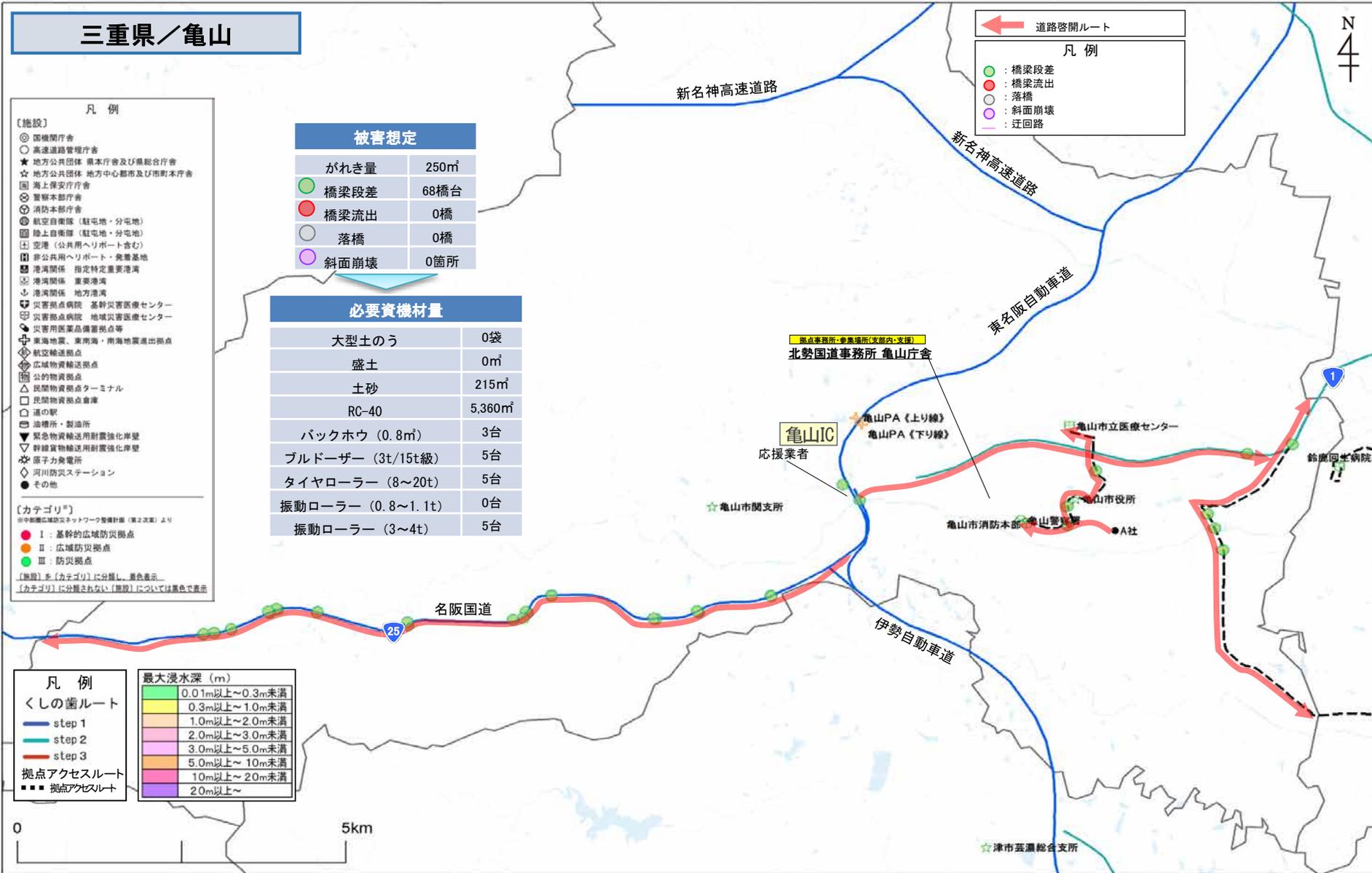
大型土のう	5,089袋
盛土	12,722㎡
土砂	496㎡
RC-40	7,760㎡
バックホウ (0.8m)	28台
ブルドーザー (3t/15t級)	27台
タイヤローラー (8～20t)	20台
振動ローラー (0.8～1.1t)	0台
振動ローラー (3～4t)	17台

- 凡例**
- 【施設】**
- 国権開庁舎
 - 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び集約庁舎
 - ☆ 地方公共団体 地方中心都市及び市町本庁舎
 - ☆ 海上保安庁庁舎
 - 警察本部庁舎
 - 消防本部庁舎
 - 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ✈ 空港 (公共用ヘリポート含む)
 - ✈ 非公共用ヘリポート・発着基地
 - 港湾関係 指定特定重要港湾
 - 港湾関係 重要港湾
 - 港湾関係 地方港湾
 - 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - 災害用医薬品備蓄拠点等
 - 東海地震、南海海、南海地震震源地点
 - 航空輸送拠点
 - 広域物資輸送拠点
 - 公的物資拠点
 - △ 民間物資拠点ターミナル
 - △ 民間物資拠点倉庫
 - 道の駅
 - 油槽所・製油所
 - ▽ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▽ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
 - 原子力発電所
 - 河川防災ステーション
 - その他
- 【カテゴリ】**
- ※中核圏広域防災ネットワーク整備計画 (第2次案) より
- I : 基幹的広域防災拠点
 - II : 広域防災拠点
 - III : 防災拠点
- 「施設」を「カテゴリ」に分類し、黄色表示
「カテゴリ」に分類されない「施設」については黒色で表示

くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの齒ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／亀山

- 凡例**
- 【施設】
 - 国機関庁舎
 - 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
 - ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 - 海上保安庁庁舎
 - 警察本部庁舎
 - 消防本部庁舎
 - 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - 空港 (公共用ヘリポート含む)
 - 非公共用ヘリポート・発着基地
 - 港湾関係 指定特定重要港湾
 - 港湾関係 重要港湾
 - 港湾関係 地方港湾
 - 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - 災害用医薬品備蓄拠点等
 - 東海地震・東南海・南海地震震源域
 - 航空輸送拠点
 - 広域物資輸送拠点
 - 公的物資拠点
 - △ 民間物資拠点ターミナル
 - 民間物資拠点倉庫
 - 道の駅
 - 油槽所・製油所
 - ▽ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▽ 詳細物資輸送用耐震強化岸壁
 - 原子力発電所
 - 河川防災ステーション
 - その他
- 【カテゴリ】
 ※中核圏広域防災ネットワーク整備計画（第2次案）より
- I：基幹的広域防災拠点
 - II：広域防災拠点
 - III：防災拠点
- 【施設】を【カテゴリ】に分類し、着色表示。
 【カテゴリ】に分類されない【施設】については黒色で表示。

被害想定

がれき量	250m ³
橋梁段差	68橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

必要資機材量

大型土のう	0袋
盛土	0m ³
土砂	215m ³
RC-40	5,360m ³
バックホウ (0.8m ³)	3台
ブルドーザー (3t/15t級)	5台
タイヤローラー (8~20t)	5台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	5台

凡例

くしの齒ルート

- step 1
- step 2
- step 3

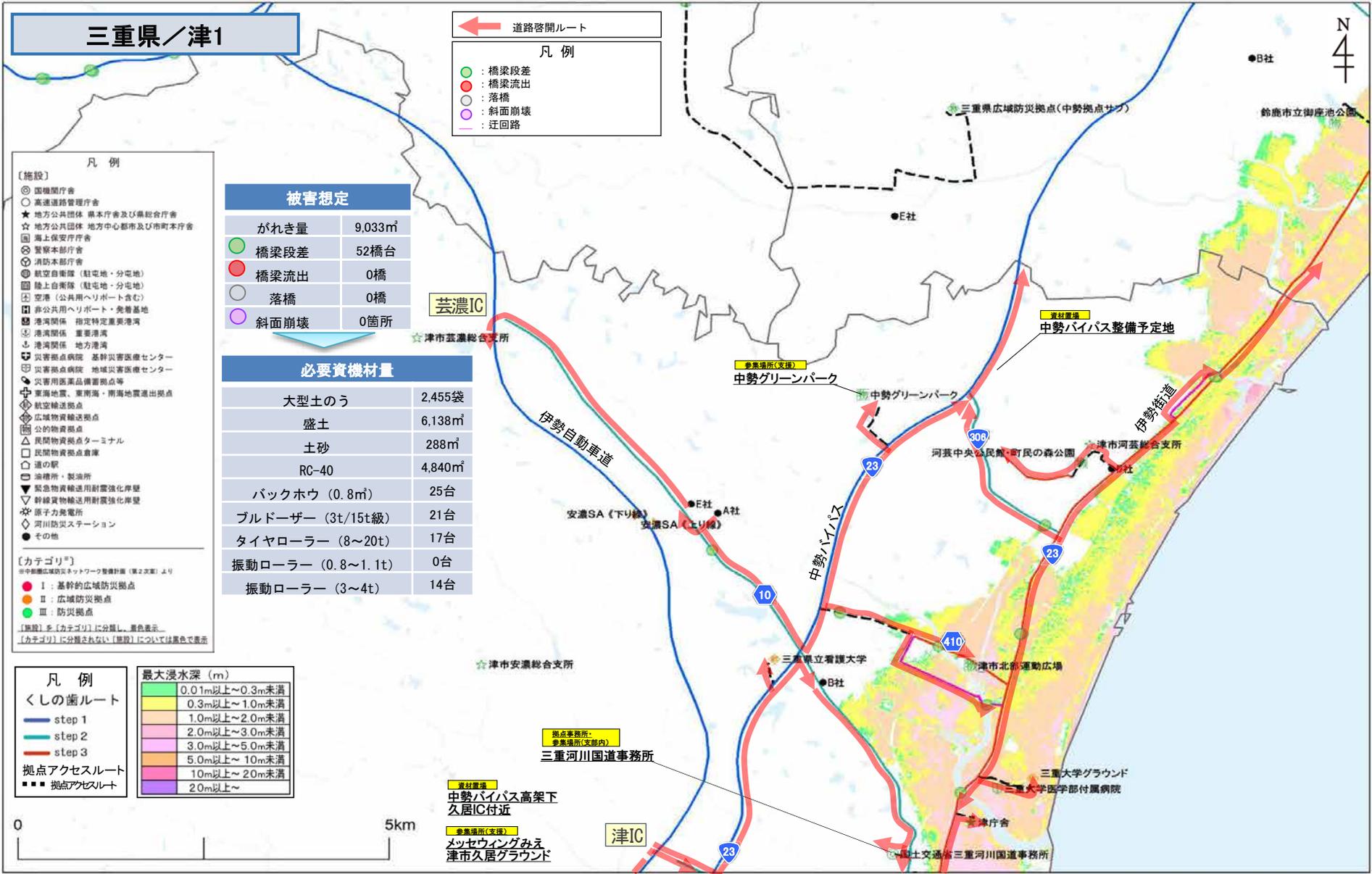
拠点アクセスルート

- ● ● 拠点アクセスルート

最大浸水深 (m)

0.01m以上~0.3m未満
0.3m以上~1.0m未満
1.0m以上~2.0m未満
2.0m以上~3.0m未満
3.0m以上~5.0m未満
5.0m以上~10m未満
10m以上~20m未満
20m以上~

くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／津1

道路啓開ルート

凡例

- : 橋梁段差
- : 橋梁流出
- : 落橋
- : 斜面崩壊
- : 迂回路

凡例

【施設】

- ◎ 国機関庁舎
- 高速道路管理庁舎
- ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
- ☆ 地方公共団体 地方中心都市及び市町本庁舎
- ⊕ 海上保安庁庁舎
- ⊕ 警察本部庁舎
- ⊕ 消防本部庁舎
- ⊕ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
- ⊕ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
- ⊕ 空港 (公共用ヘリポート含む)
- ⊕ 赤十字用ヘリポート・発着基地
- ⊕ 港湾関係 指定特定重要港湾
- ⊕ 港湾関係 重要港湾
- ⊕ 港湾関係 地方港湾
- ⊕ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
- ⊕ 災害拠点病院 地域災害医療センター
- ⊕ 災害用医薬品備蓄拠点等
- ⊕ 東海地産、東南海、南海地震震源出現点
- ⊕ 航空輸送拠点
- ⊕ 広域物資輸送拠点
- ⊕ 公的物資拠点
- ⊕ 民間物資拠点ターミナル
- ⊕ 民間物資拠点倉庫
- ⊕ 道の駅
- ⊕ 油槽所、製油所
- ▼ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
- ▼ 幹線貨物輸送用耐震強化岸壁
- ⊕ 原子力発電所
- ◇ 河川防災ステーション
- その他

【カテゴリ】

※中規模広域防災ネットワーク整備計画 (第2次案) より

- I : 基幹的広域防災拠点
- II : 広域防災拠点
- III : 防災拠点

【施設】を「カテゴリ」に分類し、着色表示。
 【カテゴリ」に分類されない【施設】については黒色で表示

被害想定

がれき量	9,033m ³
橋梁段差	52橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

必要資機材量

大型土のう	2,455袋
盛土	6,138m ³
土砂	288m ³
RC-40	4,840m ³
バックホウ (0.8m ³)	25台
ブルドーザー (3t/15t級)	21台
タイヤローラー (8~20t)	17台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	14台

凡例

くしの歯ルート

- step 1
- step 2
- step 3

拠点アクセスルート

- ■ ■ 拠点アクセスルート

最大浸水深 (m)

0.01m以上~0.3m未満
0.3m以上~1.0m未満
1.0m以上~2.0m未満
2.0m以上~3.0m未満
3.0m以上~5.0m未満
5.0m以上~10m未満
10m以上~20m未満
20m以上

0 5km

拠点事務所:
三重河川国道事務所

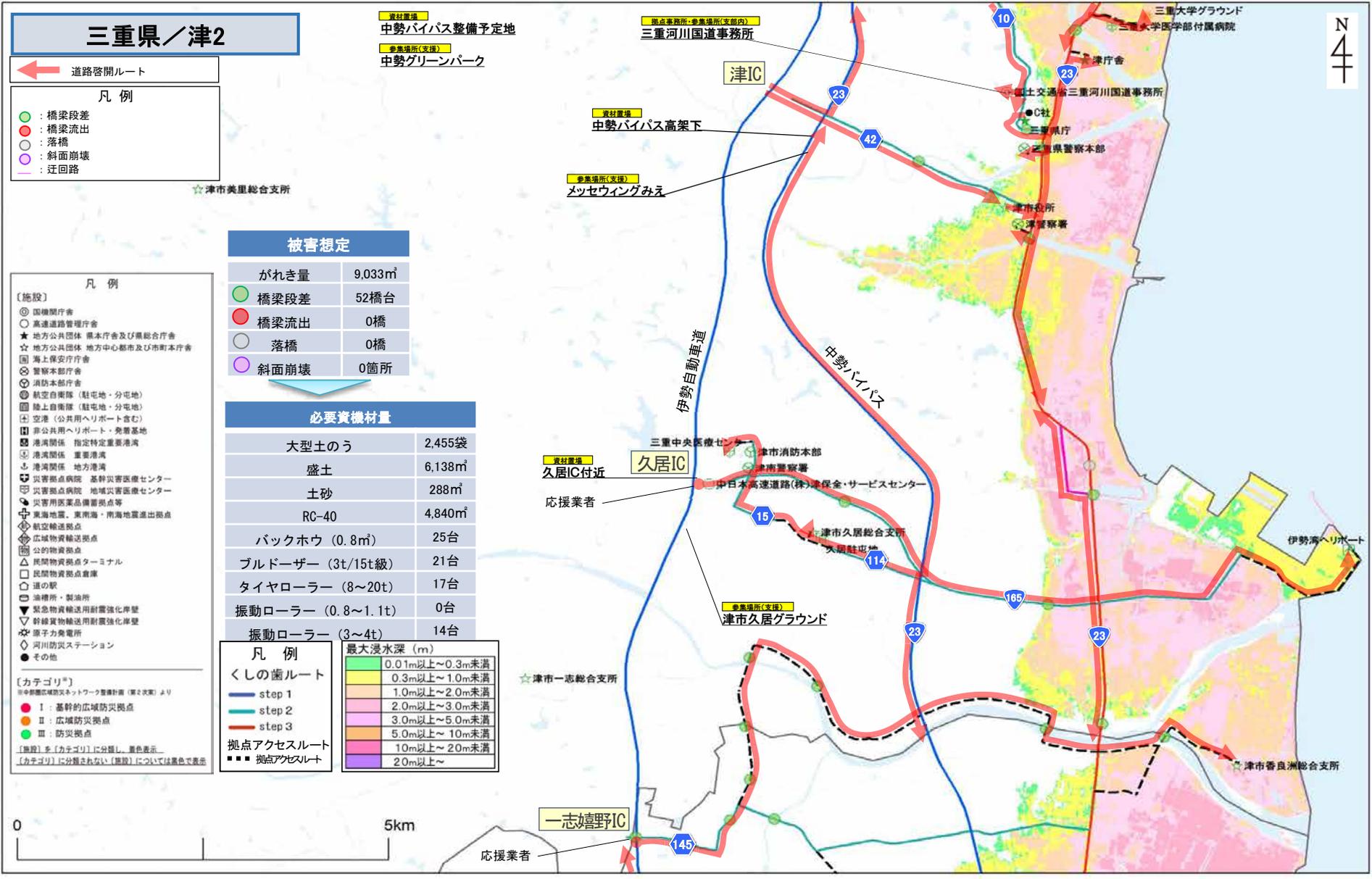
資料提供:
中勢バイパス高架下
久居IC付近

資料提供:
メッセウイングみえ
津市久居グラウンド

津市河芸総合支所

津市河芸

くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／津2

道路啓開ルート

- 凡例
- : 橋梁段差
 - : 橋梁流出
 - : 落橋
 - : 斜面崩壊
 - : 迂回路

凡例

- 【施設】
- ⊙ 国機関庁舎
 - ⊙ 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
 - ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 - ⊙ 海上保安庁庁舎
 - ⊙ 警察本部庁舎
 - ⊙ 消防本部庁舎
 - ⊙ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ⊙ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ⊙ 空港 (公共用ヘリポート含む)
 - ⊙ 非公共用ヘリポート・発着基地
 - ⊙ 港湾関係 指定特定重要港湾
 - ⊙ 港湾関係 重要港湾
 - ⊙ 港湾関係 地方港湾
 - ⊙ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - ⊙ 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - ⊙ 災害用医薬品備蓄拠点等
 - ⊙ 東海地震、東南海・南海地震震出拠点
 - ⊙ 航空輸送拠点
 - ⊙ 広域物資輸送拠点
 - ⊙ 公的物資拠点
 - △ 民間物資拠点ターミナル
 - △ 民間物資拠点倉庫
 - ⊙ 道の駅
 - ⊙ 油槽所・製油所
 - ▽ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▽ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
 - ⊙ 電力発電所
 - ◇ 河川防災ステーション
 - その他

被害想定

がれき量	9,033m ³
● 橋梁段差	52橋台
● 橋梁流出	0橋
○ 落橋	0橋
○ 斜面崩壊	0箇所

必要資機材量

大型土のう	2,455袋
盛土	6,138m ³
土砂	288m ³
RC-40	4,840m ³
バックホウ (0.8m ³)	25台
ブルドーザー (3t/15t級)	21台
タイヤローラー (8~20t)	17台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	14台

最大浸水深 (m)

0.01m以上~0.3m未満
0.3m以上~1.0m未満
1.0m以上~2.0m未満
2.0m以上~3.0m未満
3.0m以上~5.0m未満
5.0m以上~10m未満
10m以上~20m未満
20m以上~

凡例

くしの歯ルート

- step 1
- step 2
- step 3

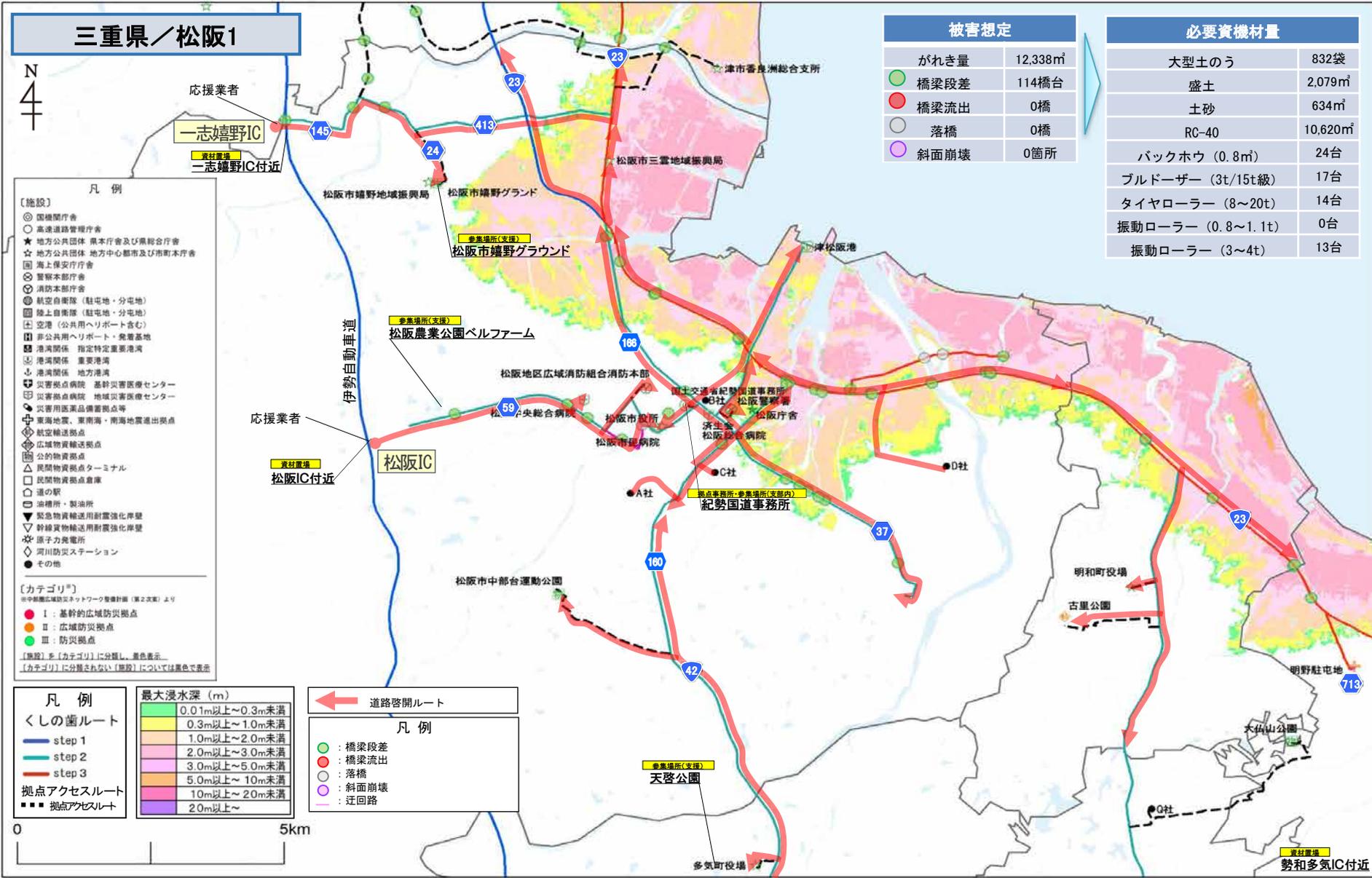
拠点アクセスルート

- 拠点アクセスルート

0 5km

N
4
↑

くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／松阪1

応援業者
志嬉野IC
志嬉野IC付近

- 凡例
- 〔施設〕
- ◎ 国機関庁舎
 - ◎ 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
 - ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 - ⊙ 海上保安庁庁舎
 - ⊙ 警察本部庁舎
 - ⊙ 消防本部庁舎
 - ⊙ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ⊙ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ⊙ 空港 (公共用ヘリポート・官七)
 - ⊙ 非公共用ヘリポート・発着基地
 - ⊙ 港湾関係 指定特定重要港湾
 - ⊙ 港湾関係 重要港湾
 - ⊙ 港湾関係 地方港湾
 - ⊙ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - ⊙ 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - ⊙ 災害用医薬品備蓄拠点等
 - ⊙ 東海地震、東南海、南海地震発生拠点
 - ⊙ 航空輸送拠点
 - ⊙ 広域物資輸送拠点
 - ⊙ 公的物資拠点
 - ⊙ 民間物資拠点ターミナル
 - ⊙ 民間物資拠点倉庫
 - ⊙ 道の駅
 - ⊙ 油槽所・製油所
 - ▼ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▼ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
 - ⊙ 原子力発電所
 - ◇ 河川防災ステーション
 - その他
- 〔カテゴリ〕
- ※中核型広域防災ネットワーク整備計画 (第2案) より
- I : 基幹的広域防災拠点
 - II : 広域防災拠点
 - III : 防災拠点
- 〔施設〕を「カテゴリ」に分類し、着色表示。
〔カテゴリ〕に分類されない「施設」については黒色で表示。

- 凡例
- くしの歯ルート
- step 1
 - step 2
 - step 3
- 拠点アクセスルート
- 拠点アクセスルート

最大浸水深 (m)

0.1m以上～0.3m未満
0.3m以上～1.0m未満
1.0m以上～2.0m未満
2.0m以上～3.0m未満
3.0m以上～5.0m未満
5.0m以上～10m未満
10m以上～20m未満
20m以上～

- 道路啓開ルート
- 凡例
- 橋梁段差
 - 橋梁流出
 - 落橋
 - 斜面崩壊
 - 迂回路

被害想定

がれき量	12,338㎡
橋梁段差	114橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

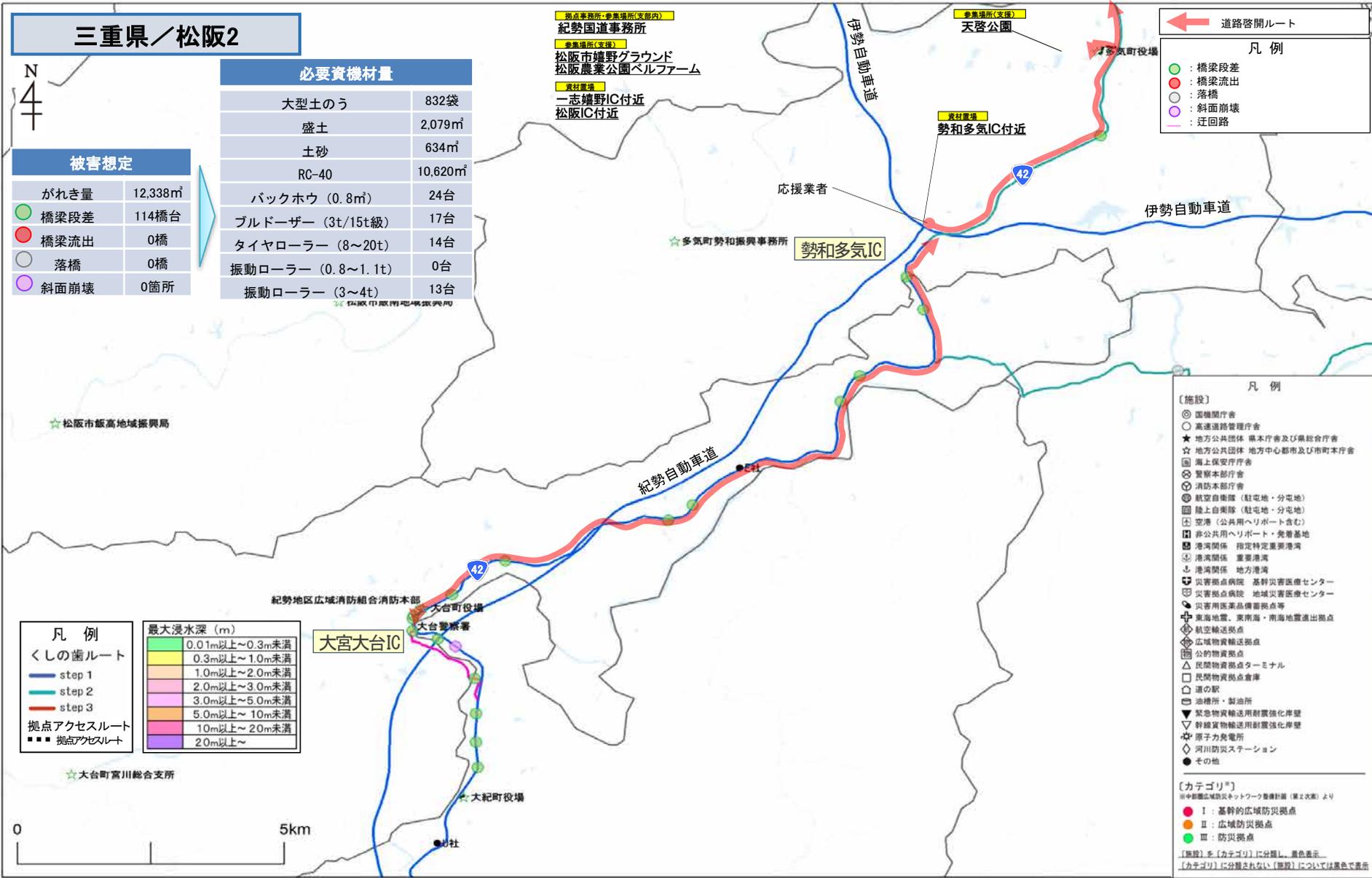
必要資機材量

大型土のう	832袋
盛土	2,079㎡
土砂	634㎡
RC-40	10,620㎡
バックホウ (0.8m)	24台
ブルドーザー (3t/15t級)	17台
タイヤローラー (8～20t)	14台
振動ローラー (0.8～1.1t)	0台
振動ローラー (3～4t)	13台

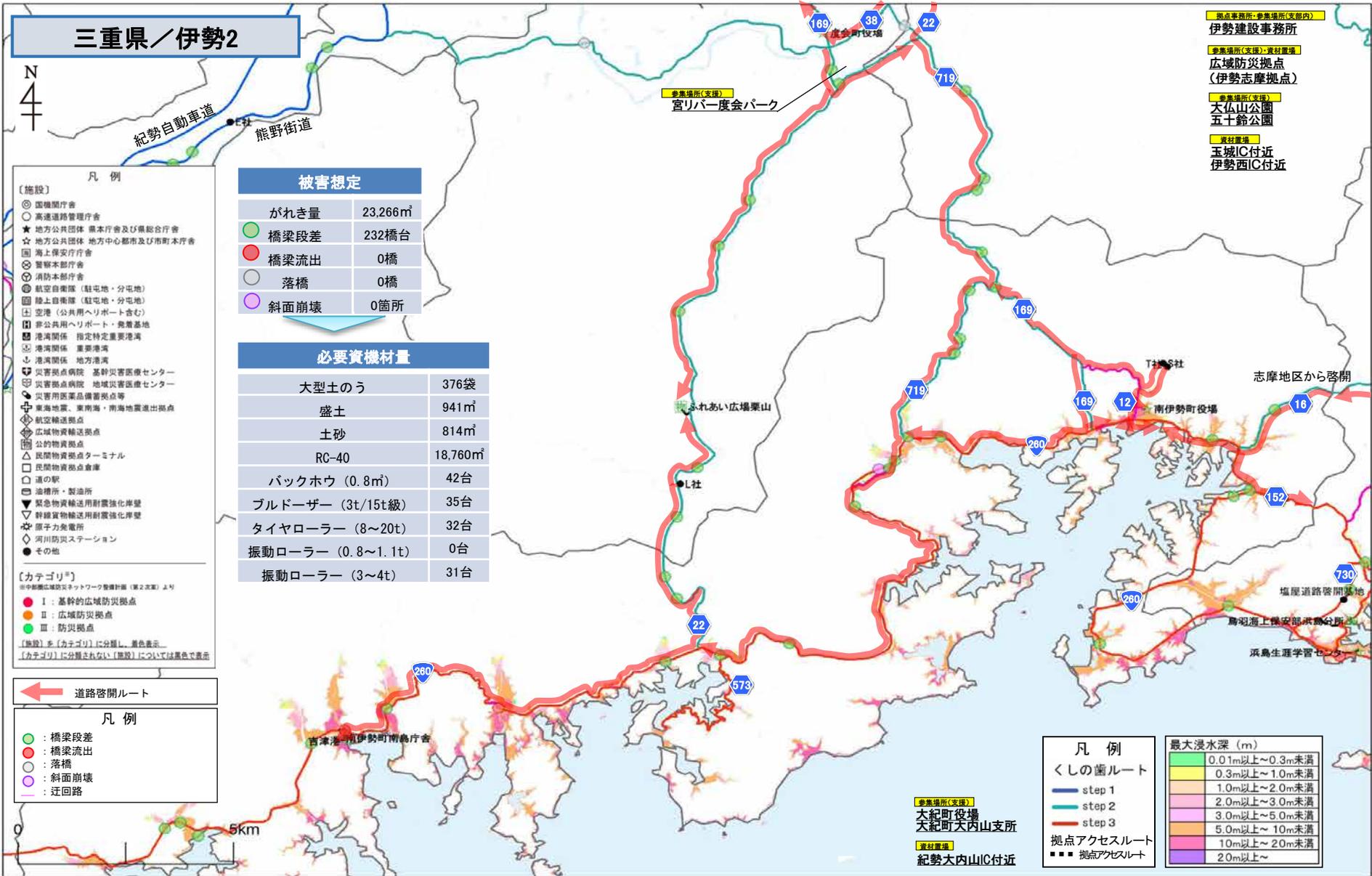


勢和多気IC付近

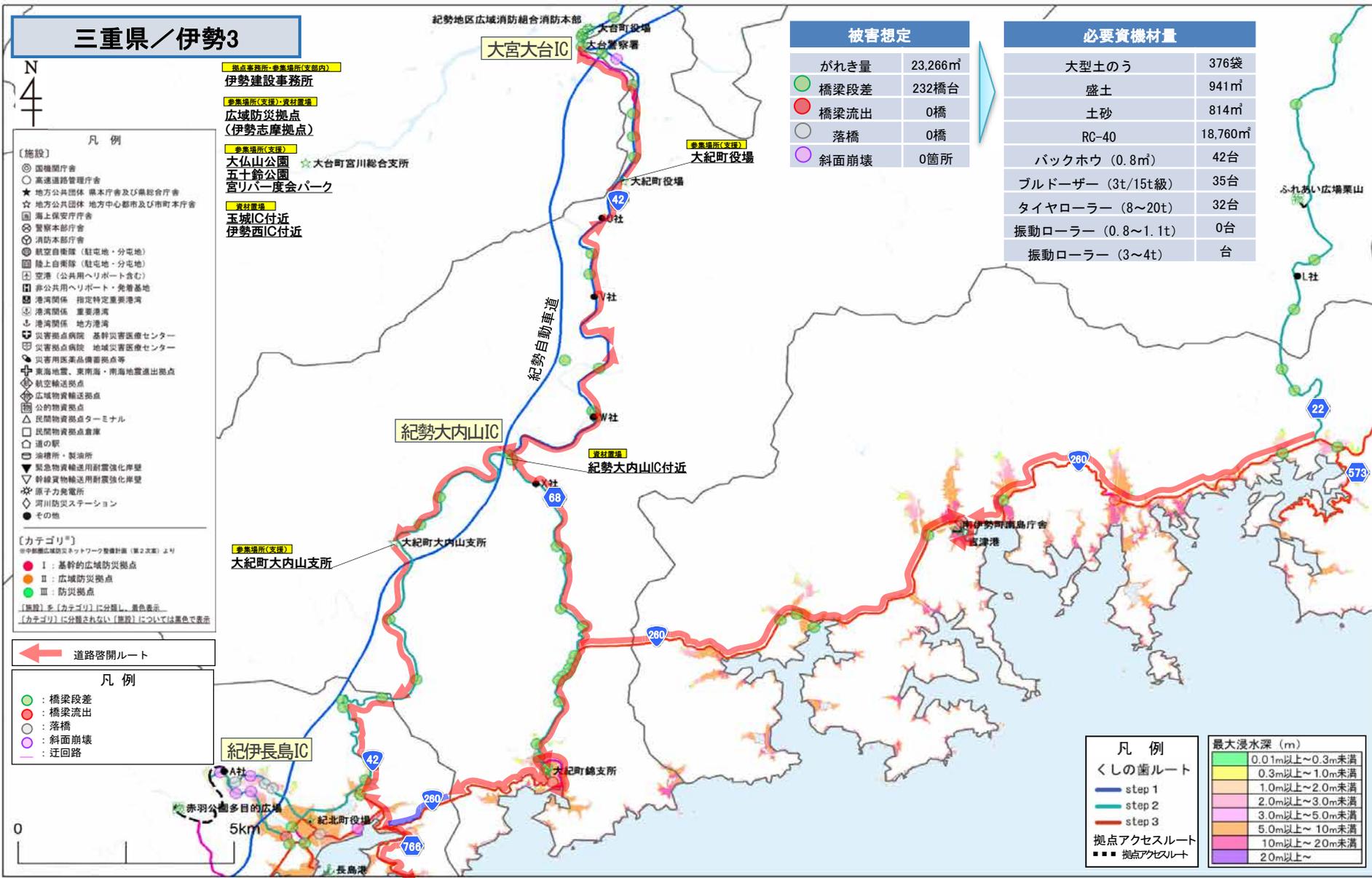
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／伊勢3

- 凡例
- 【施設】
- ◎ 国機関庁舎
 - ◎ 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
 - ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 - ◎ 海上保安庁庁舎
 - ◎ 警察本部庁舎
 - ◎ 消防本部庁舎
 - ◎ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ◎ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - 空港 (公共用ヘリポート含む)
 - 非公共用ヘリポート・発着基地
 - ◎ 港湾関係 指定特定重要港湾
 - ◎ 港湾関係 重要港湾
 - ◎ 港湾関係 地方港湾
 - ◎ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - ◎ 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - ◎ 災害用医薬品備蓄拠点等
 - ◎ 東海地震、東南海・南海地震震源出地点
 - ◎ 航空輸送拠点
 - ◎ 広域物資輸送拠点
 - ◎ 公的物資拠点
 - △ 民間物資拠点ターミナル
 - 民間物資拠点倉庫
 - ◎ 道の駅
 - ◎ 油槽所・製油所
 - ▽ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▽ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
 - ◎ 原子力発電所
 - ◇ 河川防災ステーション
 - その他
- 【カテゴリ】
- ※中規模広域防災ネットワーク整備計画(第2次案)より
- I: 基幹的広域防災拠点
 - II: 広域防災拠点
 - III: 防災拠点
- 【施設】を「カテゴリ」に分類し、着色表示
 【カテゴリ】に分類されない【施設】については黒色で表示

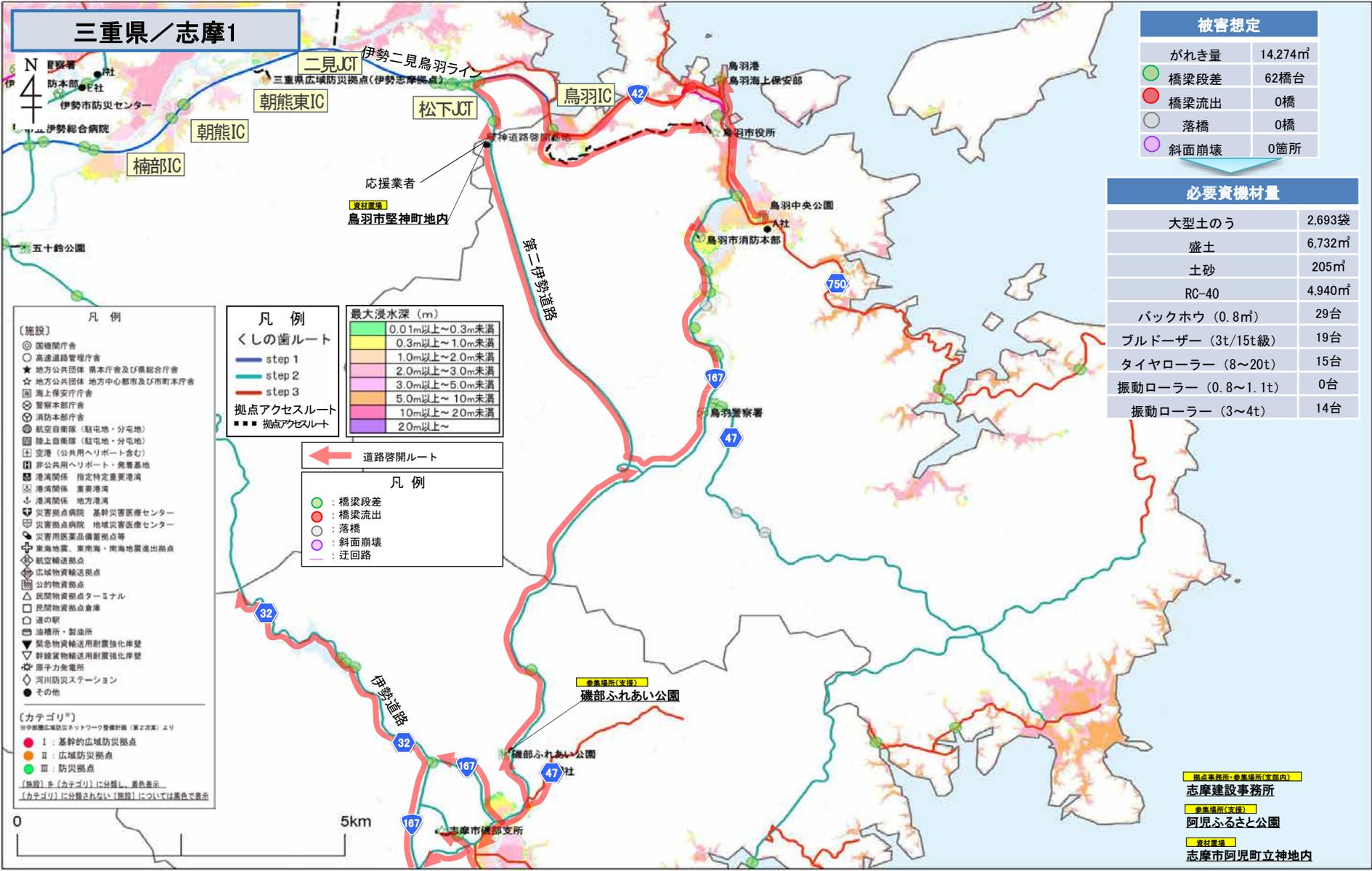
- 道路啓開ルート
- 凡例
- : 橋梁段差
 - : 橋梁流出
 - : 落橋
 - : 斜面崩壊
 - : 迂回路

被害想定	
がれき量	23,266㎡
橋梁段差	232橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

必要資機材量	
大型土のう	376袋
盛土	941㎡
土砂	814㎡
RC-40	18,760㎡
バックホウ (0.8㎡)	42台
ブルドーザー (3t/15t級)	35台
タイヤローラー (8~20t)	32台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	台

凡例	
くしの歯ルート	最大浸水深 (m)
step 1	0.01m以上~0.3m未満
step 2	0.3m以上~1.0m未満
step 3	1.0m以上~2.0m未満
拠点アクセスルート	2.0m以上~3.0m未満
●: 拠点アクセスルート	3.0m以上~5.0m未満
	5.0m以上~10m未満
	10m以上~20m未満
	20m以上~

くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



被害想定	
がれき量	14,274m ³
橋梁段差	62橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

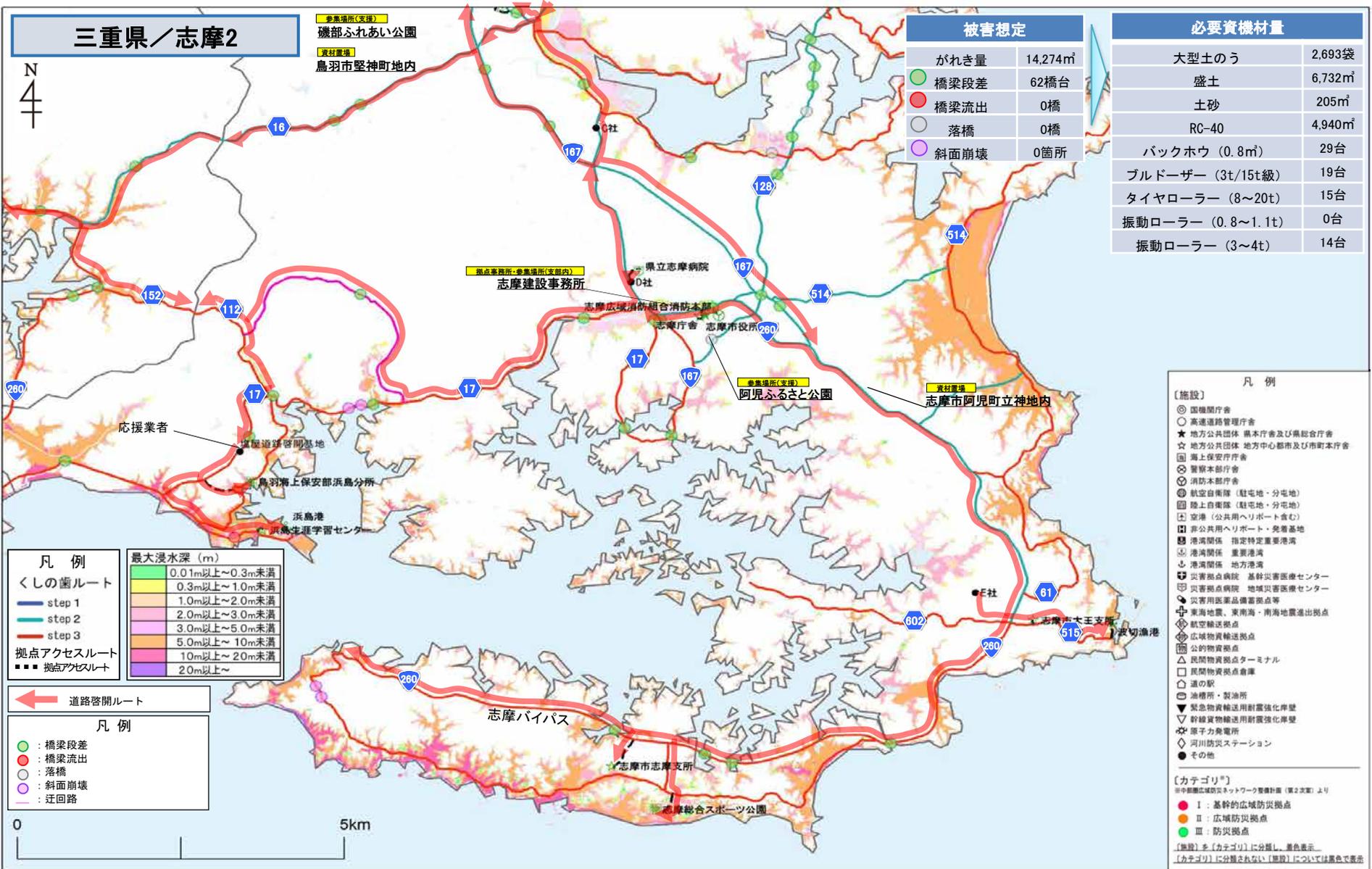
必要資機材量	
大型土のう	2,693袋
盛土	6,732m ²
土砂	205m ³
RC-40	4,940m ³
バックホウ (0.8m ³)	29台
ブルドーザー (3t/15t級)	19台
タイヤローラー (8~20t)	15台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	14台

- 凡例**
- 【施設】
- 国機関庁舎
 - 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
 - ★ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 - 海上保安庁庁舎
 - 警察本部庁舎
 - 消防本部庁舎
 - 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - 空港 (公共用ヘリポート含む)
 - 非公共用ヘリポート・発着基地
 - 港湾関係 指定特定重要港湾
 - 港湾関係 重要港湾
 - 港湾関係 地方港湾
 - 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - 災害用医薬品備蓄拠点等
 - 東海地震、東南海・南海地震進出拠点
 - 航空輸送拠点
 - 広域物資輸送拠点
 - 公的物資拠点
 - △ 民間物資拠点ターミナル
 - 民間物資拠点倉庫
 - 道の駅
 - 油槽所・製油所
 - ▽ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▽ 特殊物資輸送用耐震強化岸壁
 - 原子力発電所
 - ◇ 河川防災ステーション
 - その他
- 【カテゴリ】
- ※中部圏広域防災ネットワーク整備計画 (第2次案) より
- I : 基幹的広域防災拠点
 - II : 広域防災拠点
 - III : 防災拠点
- 【施設】を【カテゴリ】に分類し、着色表示。
【カテゴリ】に分類されない【施設】については黒色で表示。

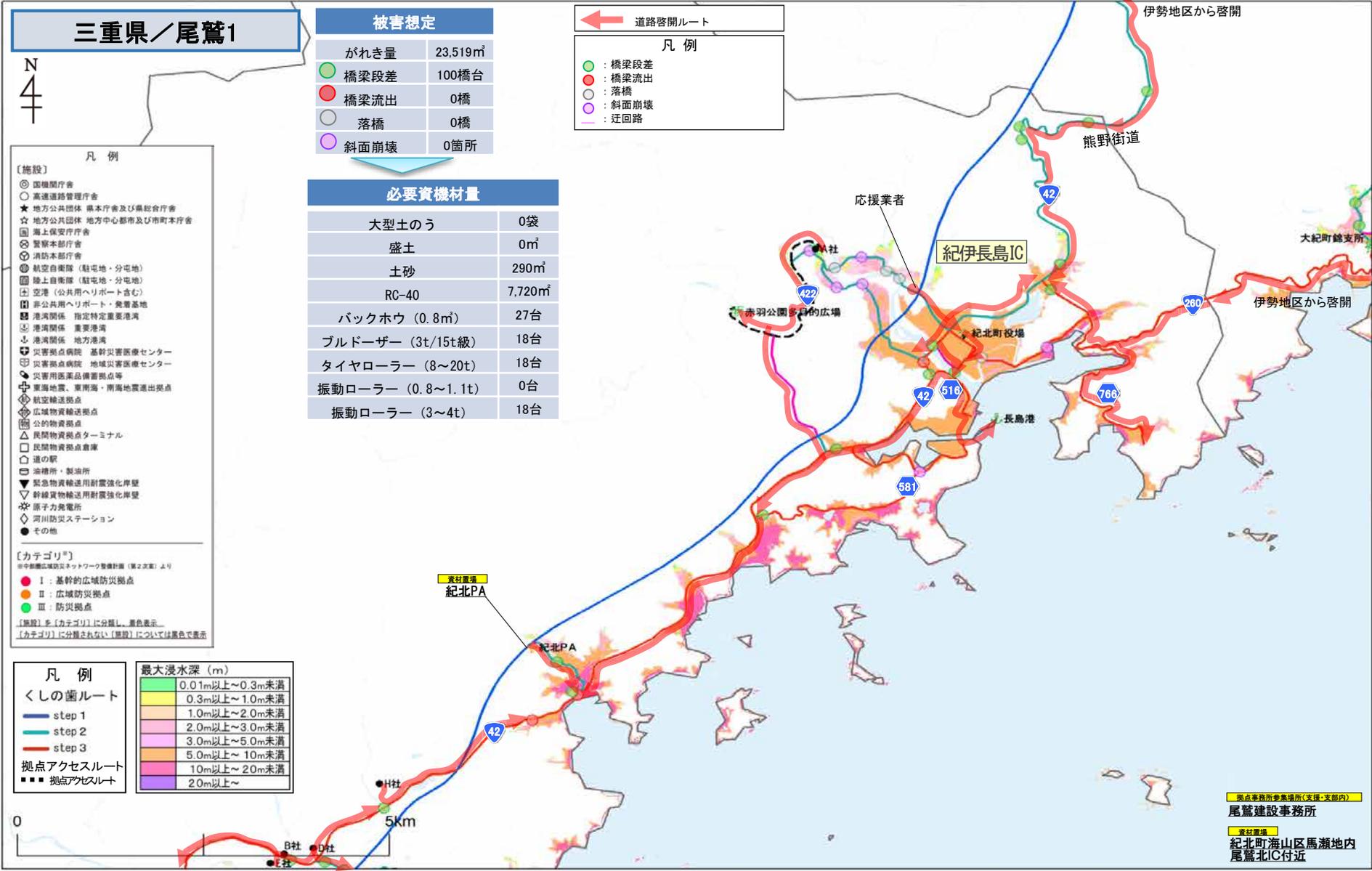
- 凡例**
- くしの歯ルート
- step 1
 - step 2
 - step 3
- 拠点アクセスルート
- ■ ■ 拠点アクセスルート
- 最大浸水深 (m)
- 0.01m以上~0.3m未満
 - 0.3m以上~1.0m未満
 - 1.0m以上~2.0m未満
 - 2.0m以上~3.0m未満
 - 3.0m以上~5.0m未満
 - 5.0m以上~10m未満
 - 10m以上~20m未満
 - 20m以上~
- 道路啓開ルート
- 凡例
- : 橋梁段差
 - : 橋梁流出
 - : 落橋
 - : 斜面崩壊
 - : 迂回路

拠点集積所・集積場所(支那内)
志摩建設事務所
 集積場所(支那)
阿児ふるさと公園
 資材集積場
志摩市阿児町立神地内

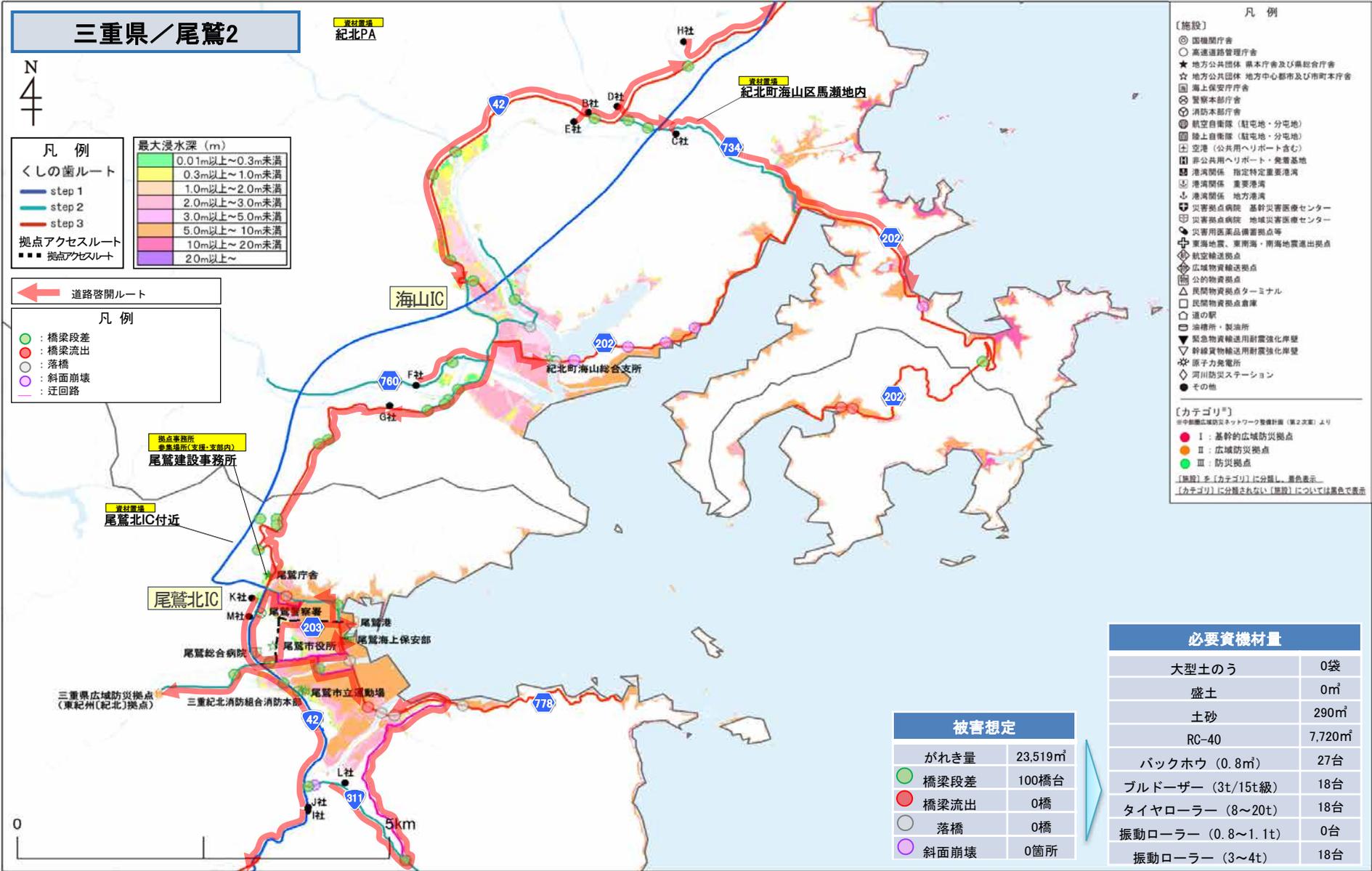
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの齒ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画

