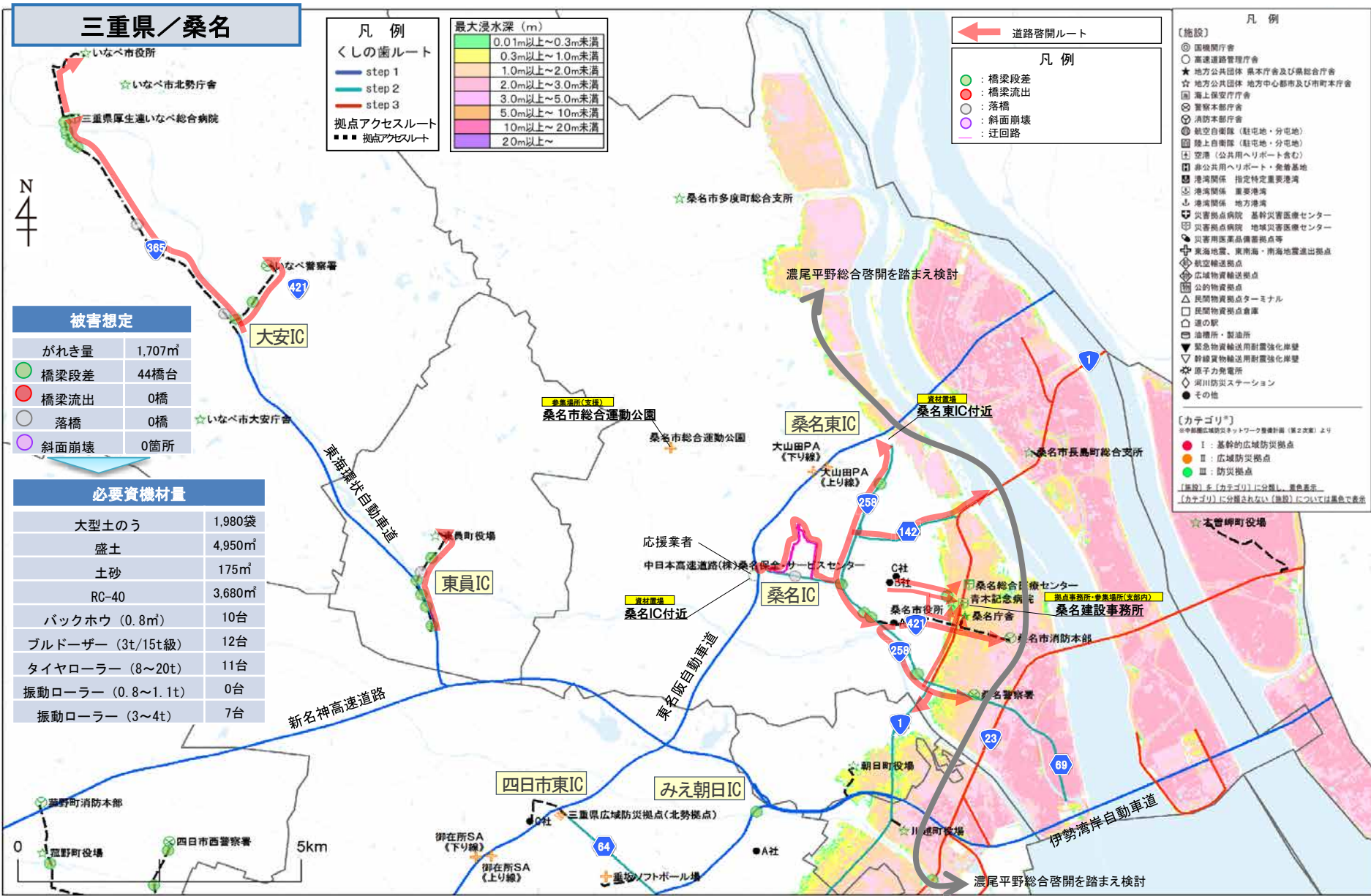
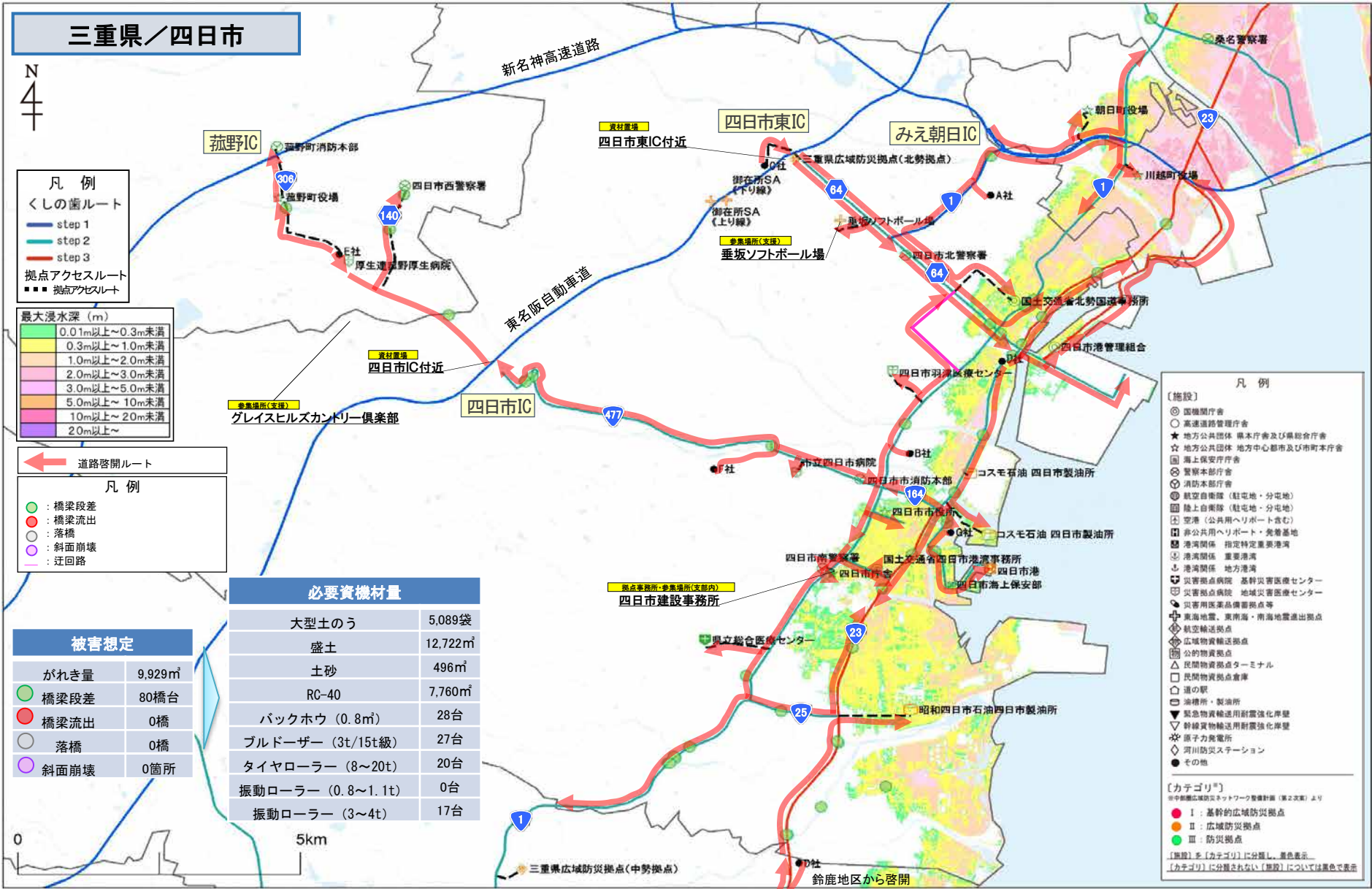


くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／四日市

凡例
くしの歯ルート
step 1
step 2
step 3
拠点アクセスルート
●●● 拠点アクセラート

最大浸水深 (m)

0.01m以上～0.3m未満
0.3m以上～1.0m未満
1.0m以上～2.0m未満
2.0m以上～3.0m未満
3.0m以上～5.0m未満
5.0m以上～10m未満
10m以上～20m未満
20m以上～

道路啓開ルート

凡例
● 橋梁段差
○ 橋梁流出
○ 落橋
○ 斜面崩壊
○ 迂回路

被害想定

がれき量	9,929㎡
橋梁段差	80橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

必要資機材量

大型土のう	5,089袋
盛土	12,722㎡
土砂	496㎡
RC-40	7,760㎡
バックホウ (0.8m)	28台
ブルドーザー (3t/15t級)	27台
タイヤローラー (8～20t)	20台
振動ローラー (0.8～1.1t)	0台
振動ローラー (3～4t)	17台

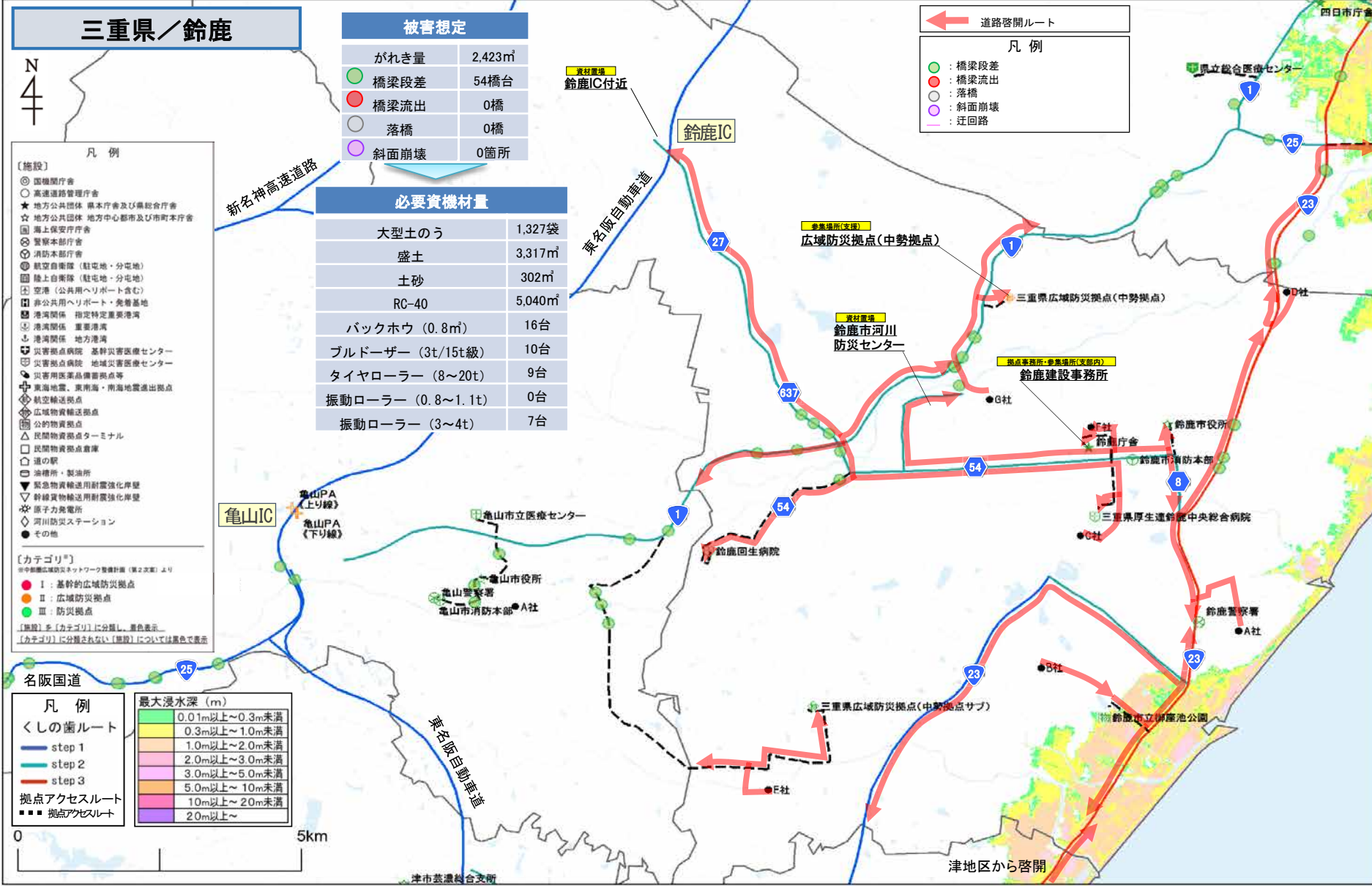
凡例

【施設】
 ◎ 国権開庁舎
 ◎ 高速道路管理庁舎
 ★ 地方公共団体 県本庁舎及び集約庁舎
 ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 ☆ 海上保安庁庁舎
 ☆ 警察本部庁舎
 ◎ 消防本部庁舎
 ◎ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 ◎ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 ◎ 空港 (公共用ヘリポート含む)
 ◎ 非公共用ヘリポート・発着基地
 ◎ 港湾関係 指定特定重要港湾
 ◎ 港湾関係 重要港湾
 ◎ 港湾関係 地方港湾
 ◎ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 ◎ 災害拠点病院 地域災害医療センター
 ◎ 災害用医薬品備蓄拠点等
 ◎ 東海地震、南海海、南海地震震源地点
 ◎ 航空輸送拠点
 ◎ 広域物資輸送拠点
 ◎ 公的物資拠点
 ◎ 民間物資拠点ターミナル
 ◎ 民間物資拠点倉庫
 ◎ 道の駅
 ◎ 油槽所・製油所
 ◎ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 ◎ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
 ◎ 原子力発電所
 ◎ 河川防災ステーション
 ◎ その他

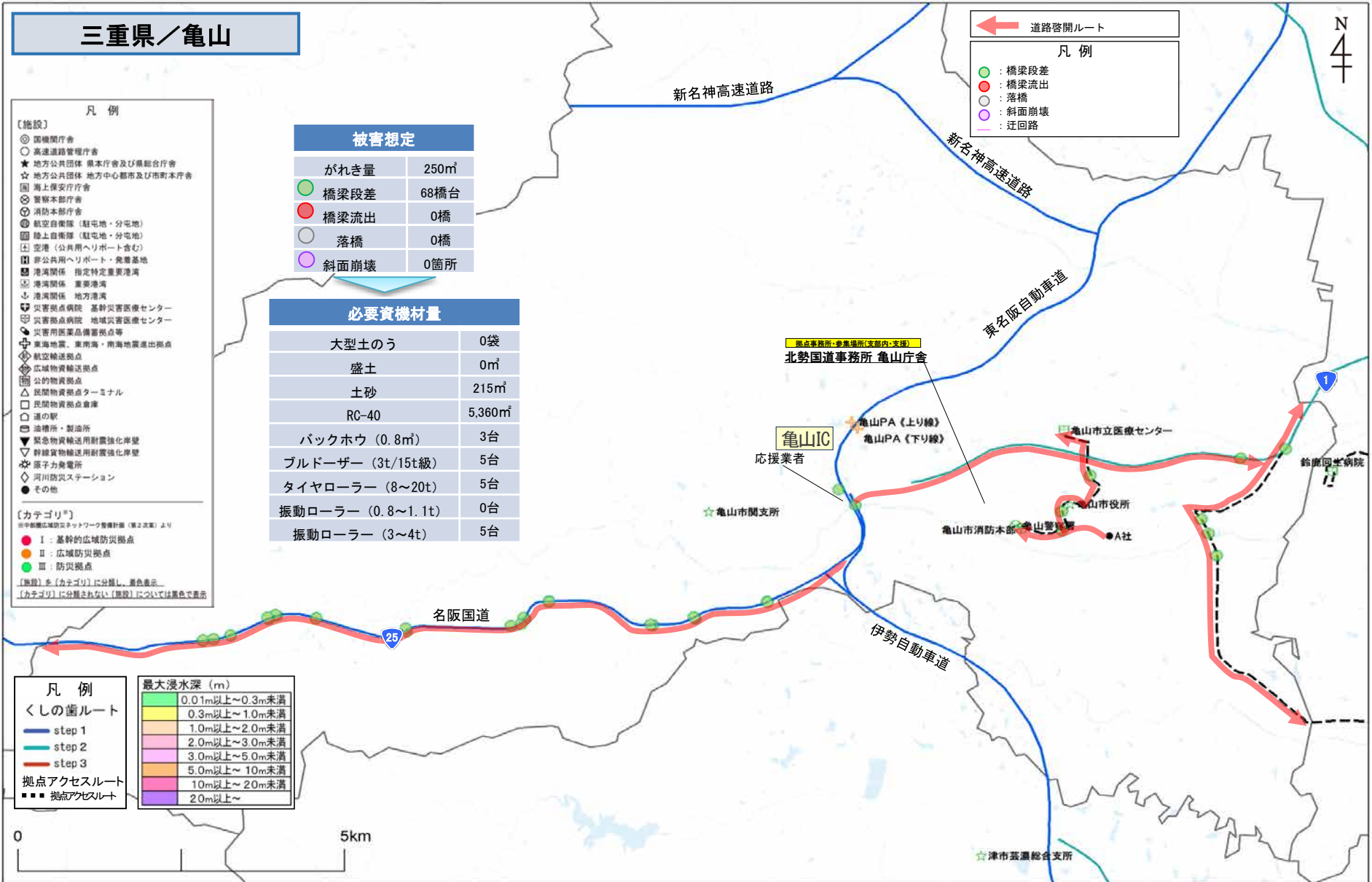
【カテゴリ】
 ◎ 中核圏広域防災ネットワーク整備計画 (第2次案) より
 ● I : 基幹的広域防災拠点
 ● II : 広域防災拠点
 ● III : 防災拠点

【施設】を【カテゴリ】に分類し、黄色表示
 【カテゴリ】に分類されない【施設】については黒色で表示

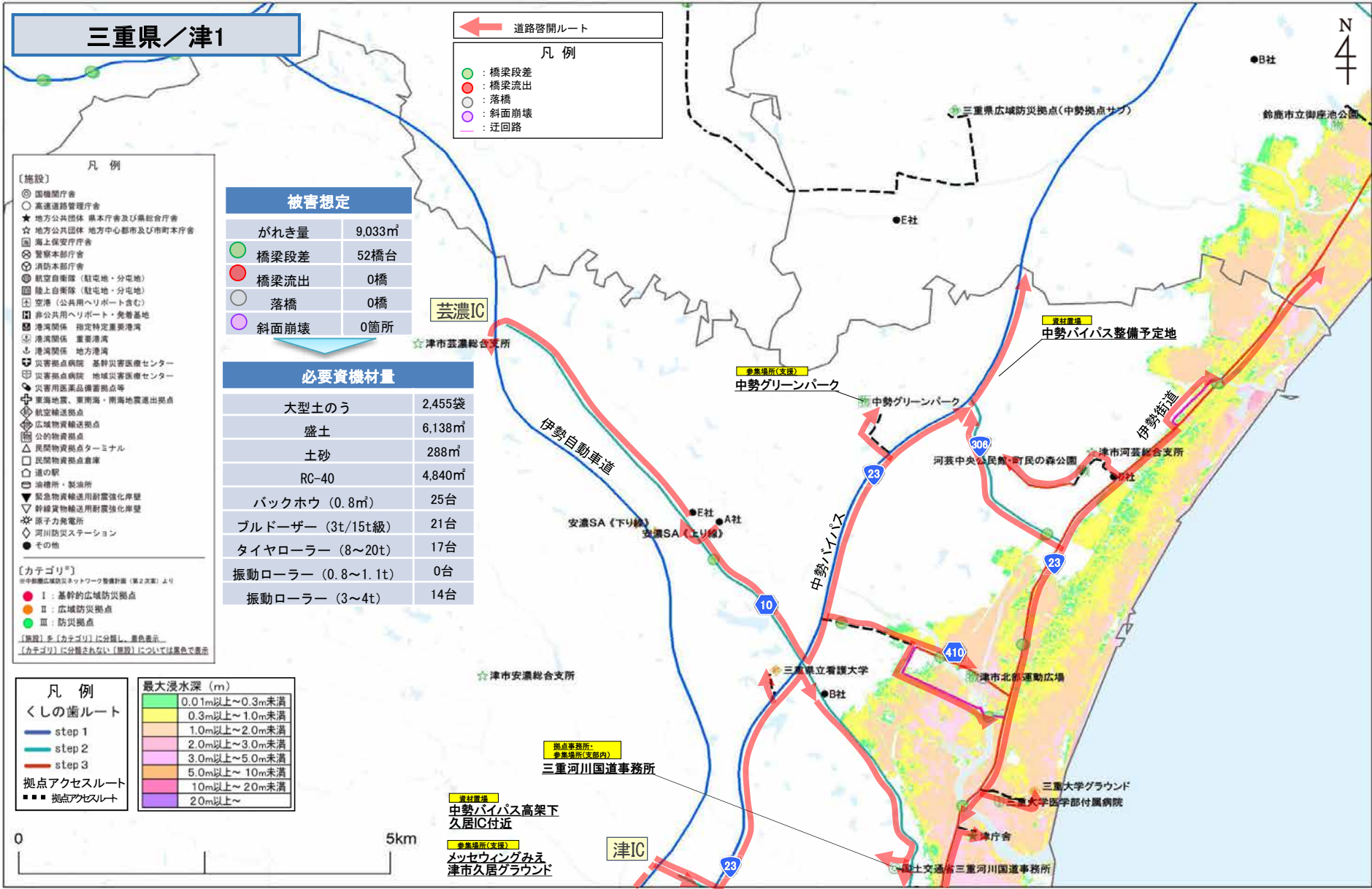
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



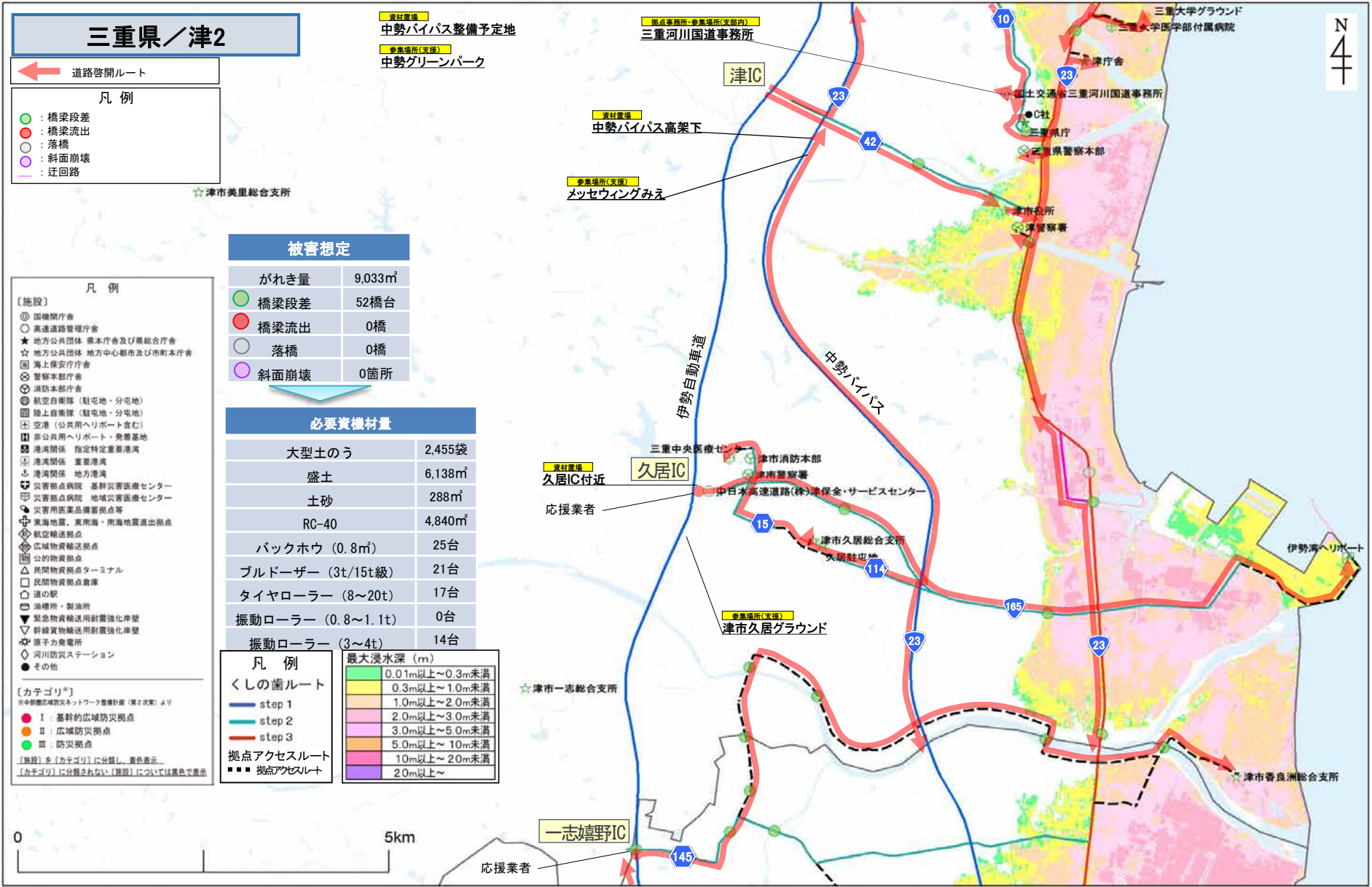
くしの齒ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの齒ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／津2

道路啓開ルート

- 凡例
- : 橋梁段差
 - : 橋梁流出
 - : 落橋
 - : 斜面崩壊
 - : 迂回路

凡例

- ⊙ 国機関庁舎
- ⊙ 高速道路管理庁舎
- ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
- ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
- ⊙ 海上保安庁庁舎
- ⊙ 警察本部庁舎
- ⊙ 消防本部庁舎
- ⊙ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
- ⊙ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
- ⊙ 空港 (公共用ヘリポート含む)
- ⊙ 非公共用ヘリポート・発着基地
- ⊙ 港湾関係 指定特定重要港湾
- ⊙ 港湾関係 重要港湾
- ⊙ 港湾関係 地方港湾
- ⊙ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
- ⊙ 災害拠点病院 地域災害医療センター
- ⊙ 災害用医薬品備蓄拠点等
- ⊙ 東海地震、東南海・南海地震震出拠点
- ⊙ 航空輸送拠点
- ⊙ 広域物資輸送拠点
- ⊙ 公的物資拠点
- △ 民間物資拠点ターミナル
- △ 民間物資拠点倉庫
- ⊙ 道の駅
- ⊙ 油槽所・製油所
- ▽ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
- ▽ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
- ⊙ 電力発電所
- ◇ 河川防災ステーション
- その他

被害想定

がれき量	9,033m ³
● 橋梁段差	52橋台
● 橋梁流出	0橋
○ 落橋	0橋
○ 斜面崩壊	0箇所

必要資機材量

大型土のう	2,455袋
盛土	6,138m ³
土砂	288m ³
RC-40	4,840m ³
バックホウ (0.8m ³)	25台
ブルドーザー (3t/15t級)	21台
タイヤローラー (8~20t)	17台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	14台

最大浸水深 (m)

0.01m以上~0.3m未満
0.3m以上~1.0m未満
1.0m以上~2.0m未満
2.0m以上~3.0m未満
3.0m以上~5.0m未満
5.0m以上~10m未満
10m以上~20m未満
20m以上~

凡例

- くしの歯ルート
- step 1
- step 2
- step 3
- 拠点アクセスルート
- 拠点アクセスルート

【カテゴリ】

※中核部広域防災ネットワーク整備計画 (第2次案) より

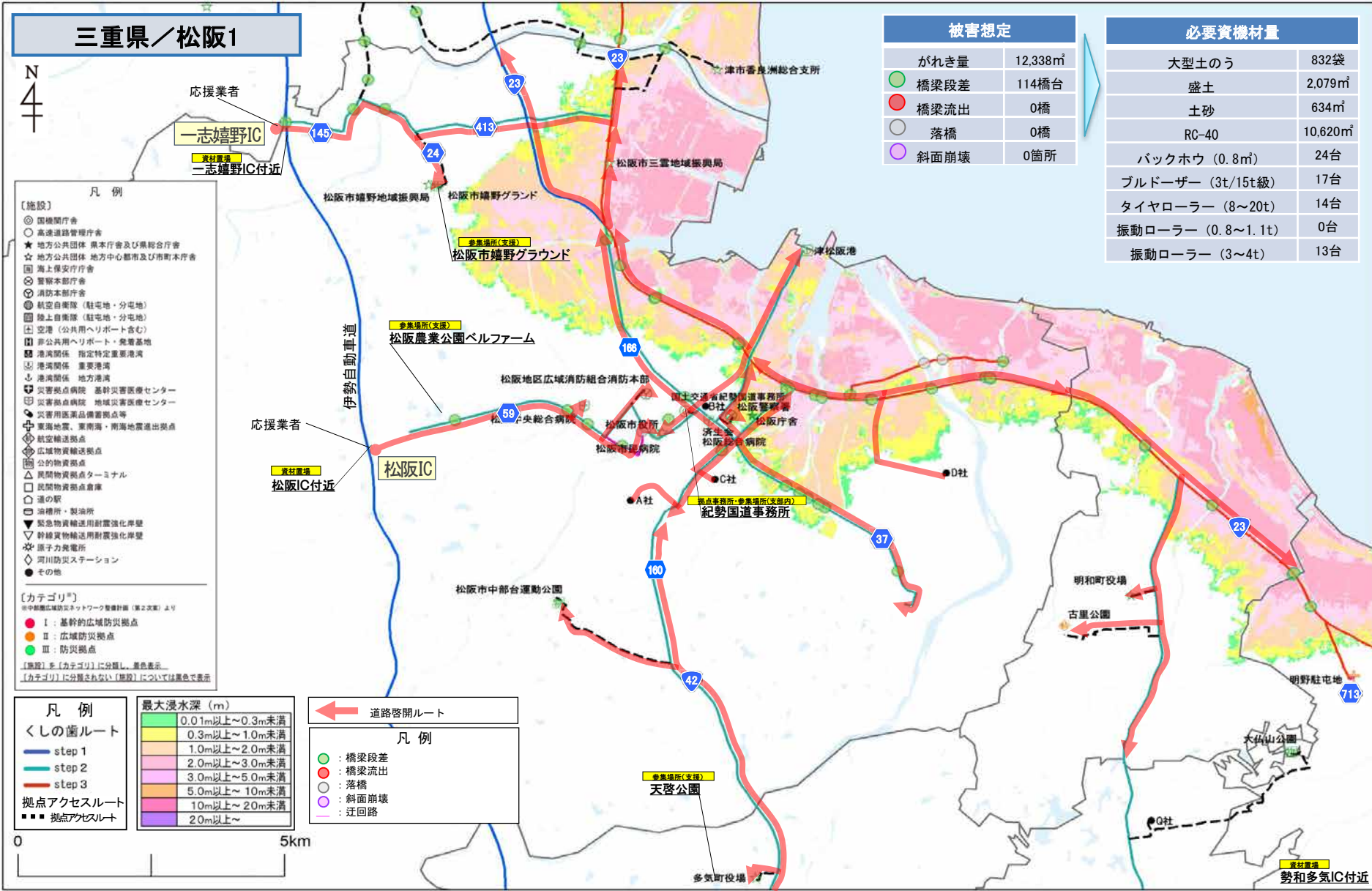
- I : 基幹的広域防災拠点
- II : 広域防災拠点
- III : 防災拠点

【説明】 各「カテゴリ」に分類し、黄色表示
 【カテゴリ】に分類されない【施設】については黄色で表示

0 5km

N
4
十

くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



三重県／松阪1

応援業者
志嬉野IC
志嬉野IC付近

- 凡例
- 〔施設〕
- ◎ 国機関庁舎
 - ◎ 高速道路管理庁舎
 - ★ 地方公共団体 県本庁舎及び県総合庁舎
 - ☆ 地方公共団体 地方中心城市及び市町本庁舎
 - ⊙ 海上保安庁庁舎
 - ◎ 警察本部庁舎
 - ◎ 消防本部庁舎
 - ◎ 航空自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ◎ 陸上自衛隊 (駐屯地・分屯地)
 - ⊙ 空港 (公共用ヘリポート・官七)
 - ⊙ 非公共用ヘリポート・発着基地
 - ⊙ 港湾関係 指定特定重要港湾
 - ⊙ 港湾関係 重要港湾
 - ⊙ 港湾関係 地方港湾
 - ⊙ 災害拠点病院 基幹災害医療センター
 - ⊙ 災害拠点病院 地域災害医療センター
 - ⊙ 災害用医薬品備蓄拠点等
 - ⊙ 東海地震、東南海、南海地震地帯出拠点
 - ⊙ 航空輸送拠点
 - ⊙ 広域物資輸送拠点
 - ⊙ 公的物資拠点
 - ⊙ 民間物資拠点ターミナル
 - ⊙ 民間物資拠点倉庫
 - ⊙ 道の駅
 - ⊙ 油槽所・製油所
 - ▼ 緊急物資輸送用耐震強化岸壁
 - ▼ 幹線物資輸送用耐震強化岸壁
 - ⊙ 原子力発電所
 - ◇ 河川防災ステーション
 - その他
- 〔カテゴリ〕
- ※中核型広域防災ネットワーク整備計画 (第2案) より
- I : 基幹的広域防災拠点
 - II : 広域防災拠点
 - III : 防災拠点
- 〔施設〕を「カテゴリ」に分類し、着色表示。
〔カテゴリ〕に分類されない「施設」については黒色で表示。

- 凡例
- くしの歯ルート
- step 1
 - step 2
 - step 3
- 拠点アクセスルート
- 拠点アクセスルート

最大浸水深 (m)

0.1m以上~0.3m未満
0.3m以上~1.0m未満
1.0m以上~2.0m未満
2.0m以上~3.0m未満
3.0m以上~5.0m未満
5.0m以上~10m未満
10m以上~20m未満
20m以上~

- 道路啓開ルート
- 凡例
- 橋梁段差
 - 橋梁流出
 - 落橋
 - 斜面崩壊
 - 迂回路

被害想定

がれき量	12,338㎡
橋梁段差	114橋台
橋梁流出	0橋
落橋	0橋
斜面崩壊	0箇所

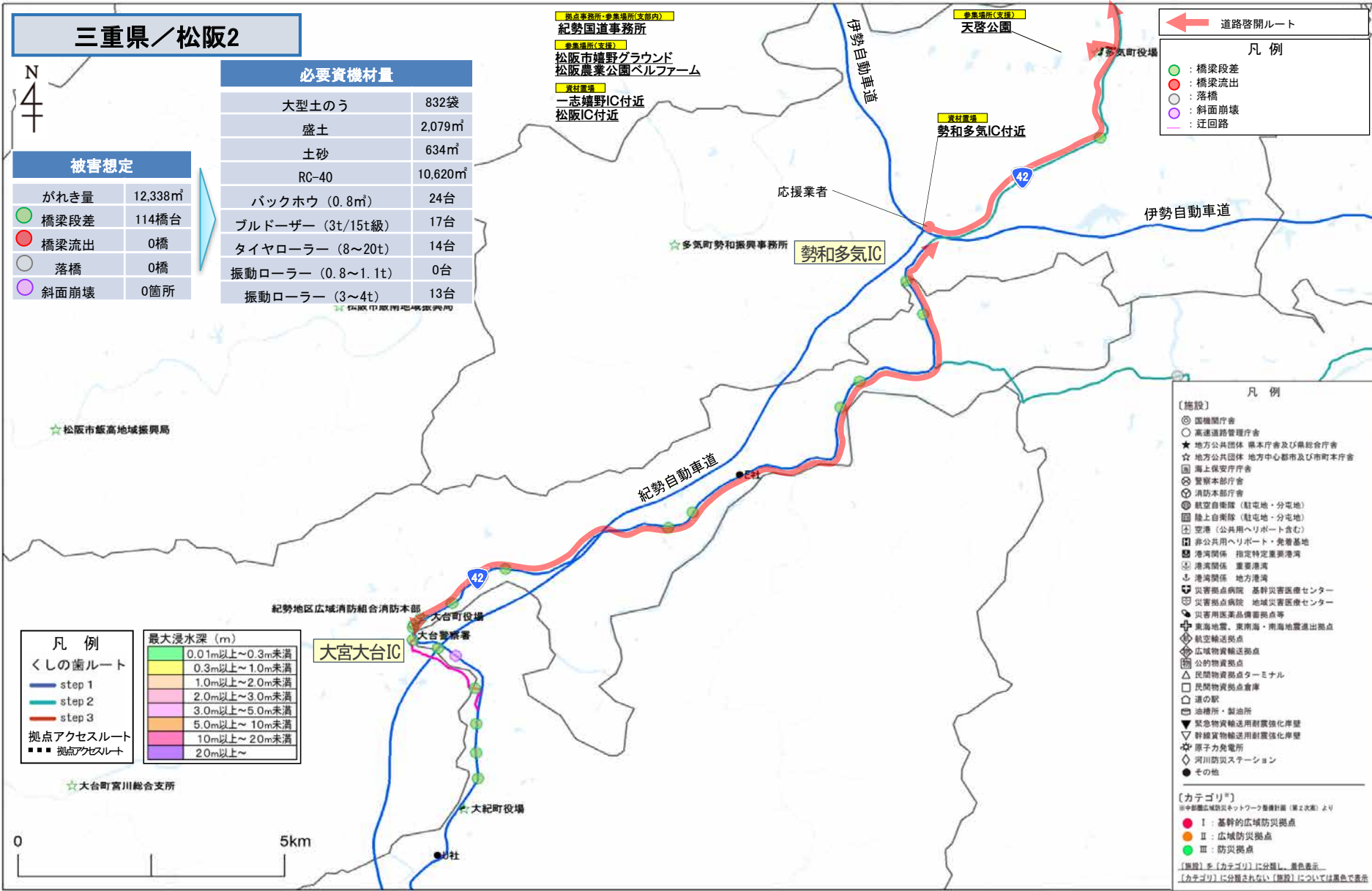
必要資機材量

大型土のう	832袋
盛土	2,079㎡
土砂	634㎡
RC-40	10,620㎡
バックホウ (0.8m)	24台
ブルドーザー (3t/15t級)	17台
タイヤローラー (8~20t)	14台
振動ローラー (0.8~1.1t)	0台
振動ローラー (3~4t)	13台

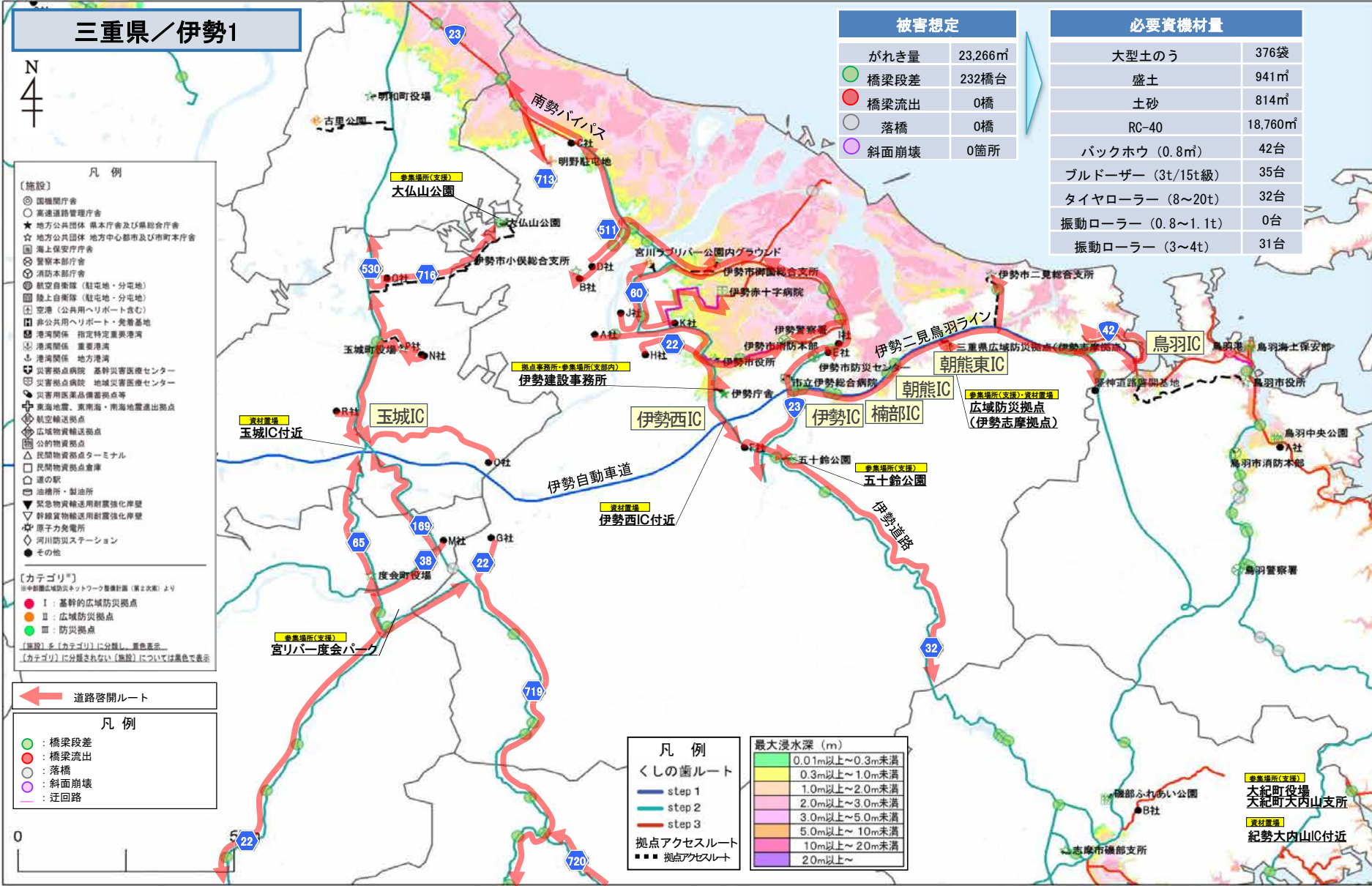


勢和多気IC付近

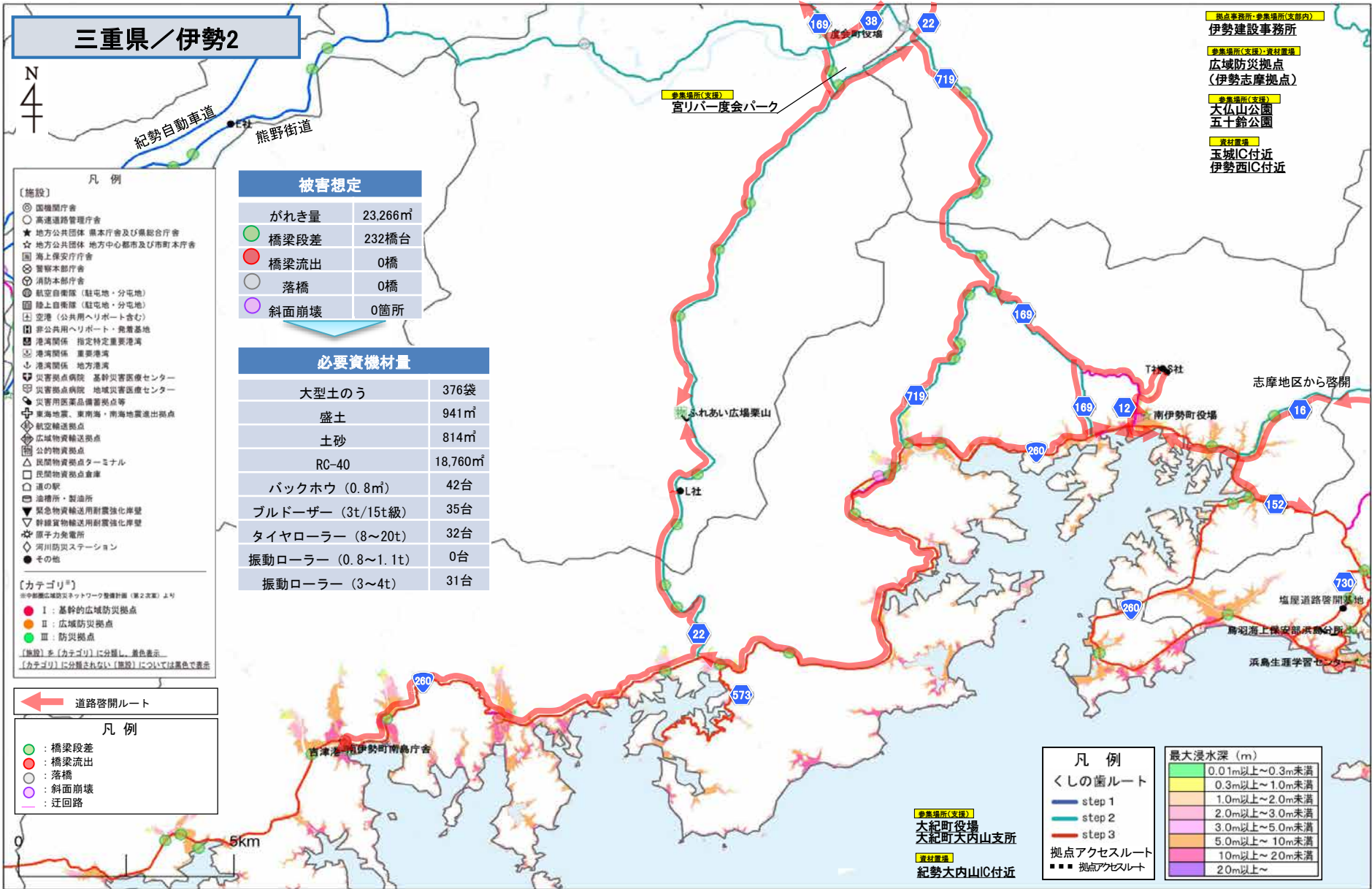
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



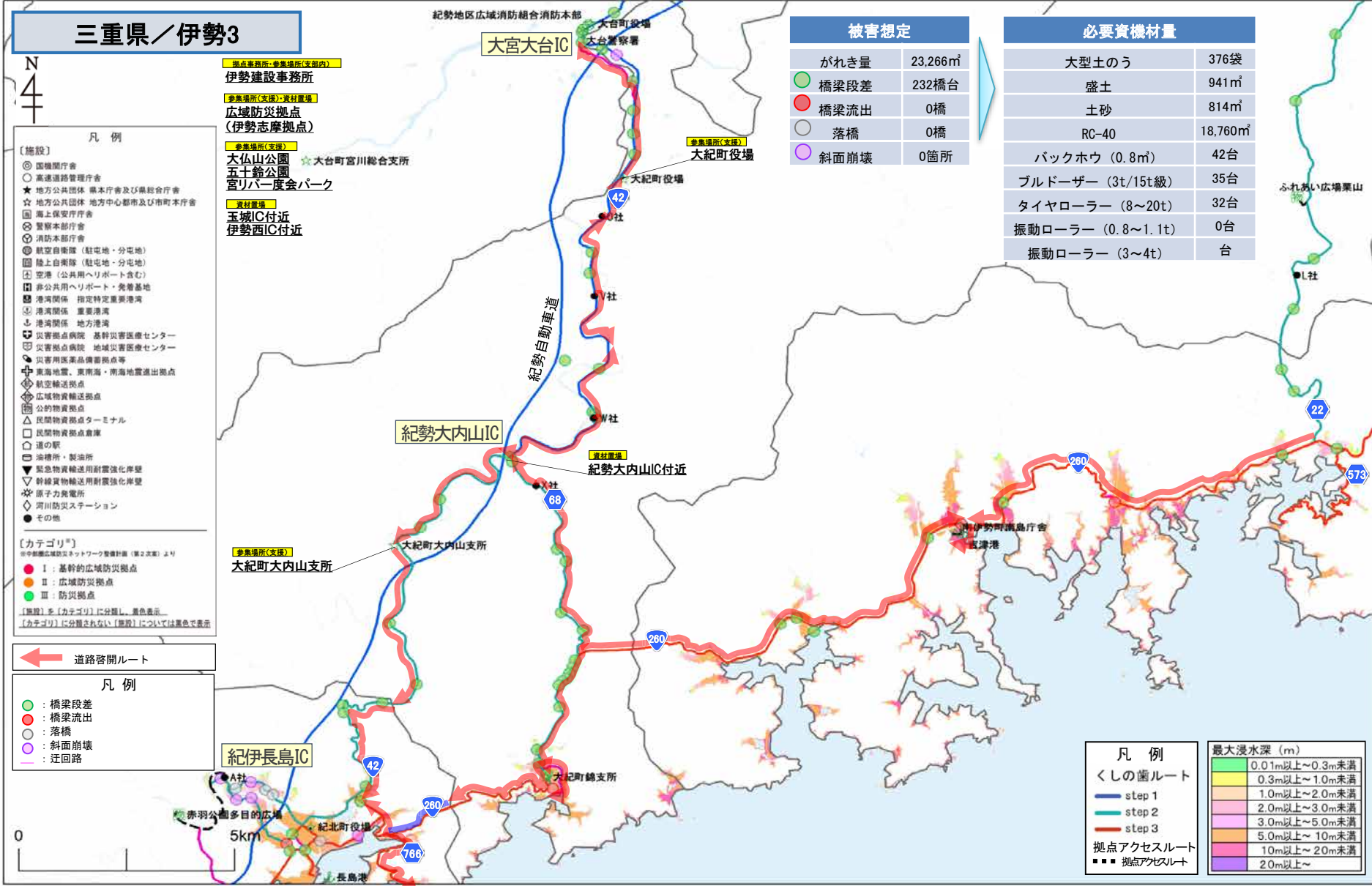
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



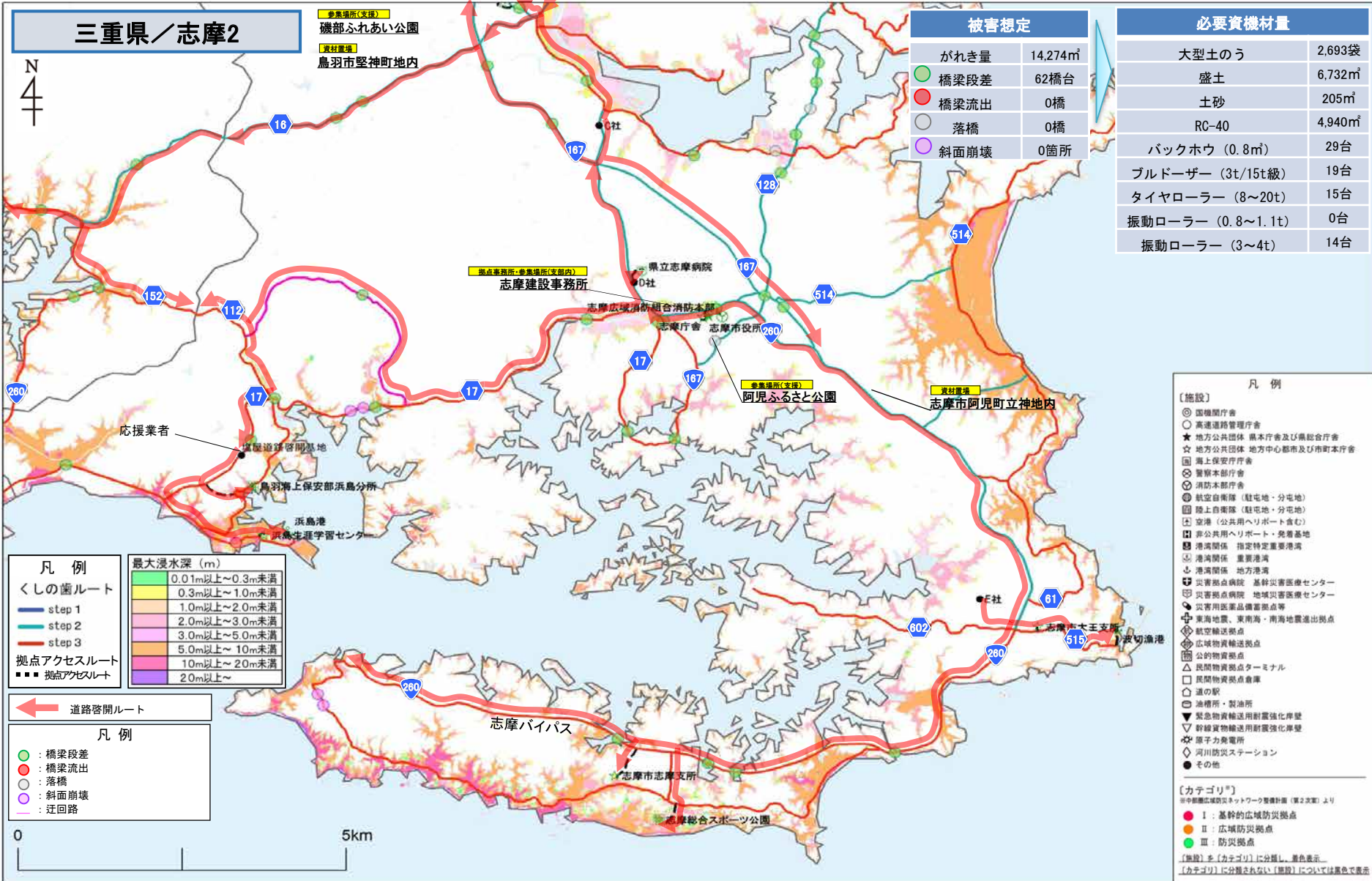
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



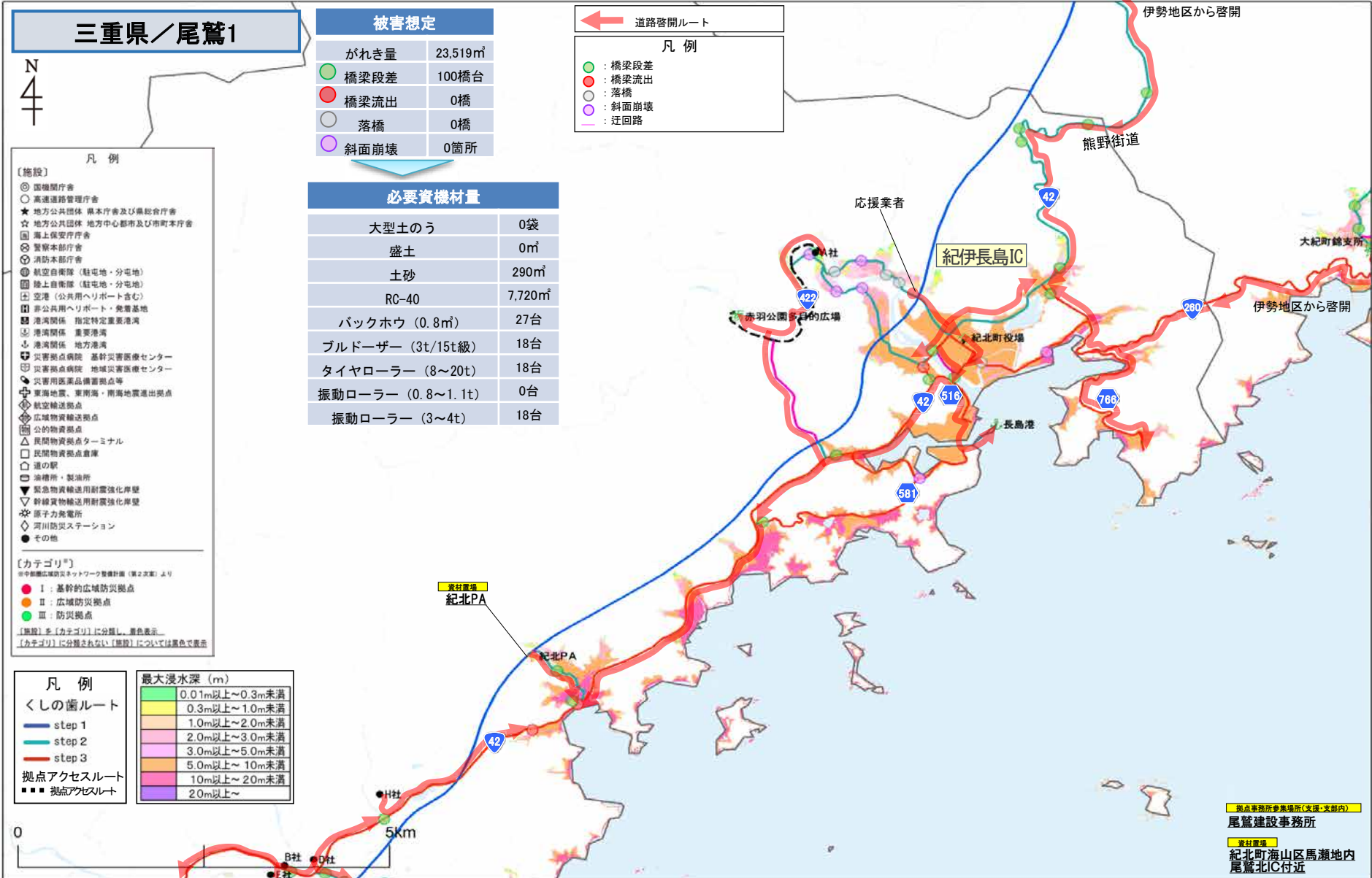
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



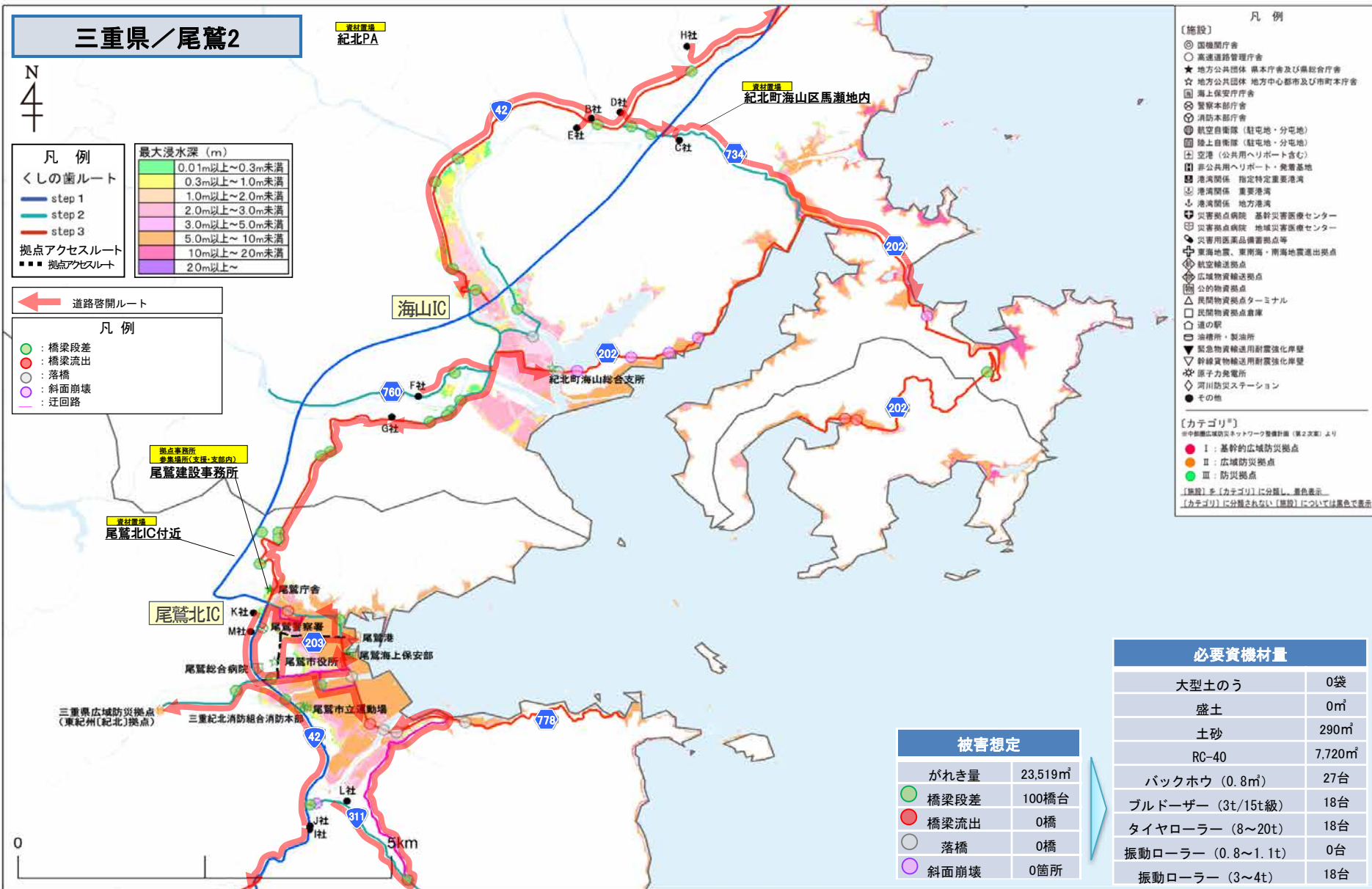
くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの齒ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルートの具体計画



くしの歯ルート・拠点アクセスルート of 具体計画

