

## 第3回 日進地区渋滞対策検討会

### 赤池2丁目交差点の渋滞対策の効果検証について

#### 【目次】

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. 赤池2交差点の対策概要 .....           | 1 |
| 2. 右折2車線化による効果検証 .....         | 2 |
| 3. 右折レーン延伸による効果検証 .....        | 3 |
| 4. 赤池2交差点対策に関するアンケート結果まとめ..... | 4 |

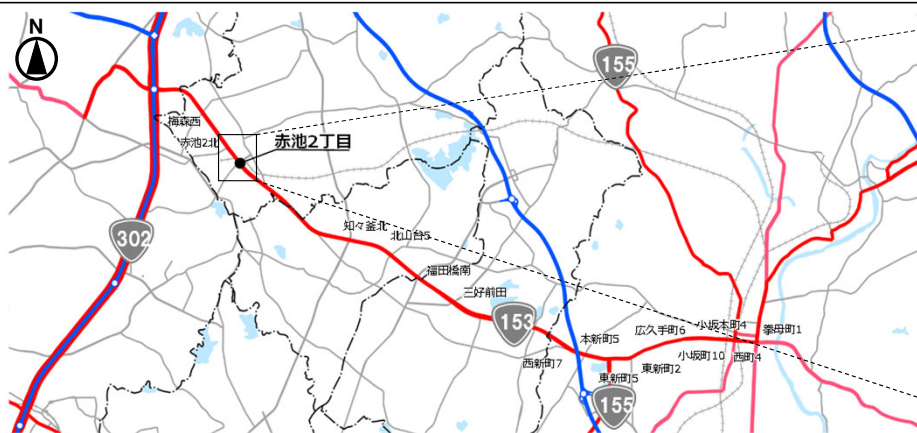
# 1. 赤池2交差点の対策概要

- 平日の渋滞に対する対策として、赤池2交差点南側流入部（市道側）の右折2車線化を実施。【対策箇所①】
- 休日の渋滞に対する対策として、国道153号（下り）の直進阻害を可能な限り抑制するため、右折レーンの延伸を実施。【対策箇所②】

## ■ 赤池2交差点の短期対策

### 位置図

#### 広域図

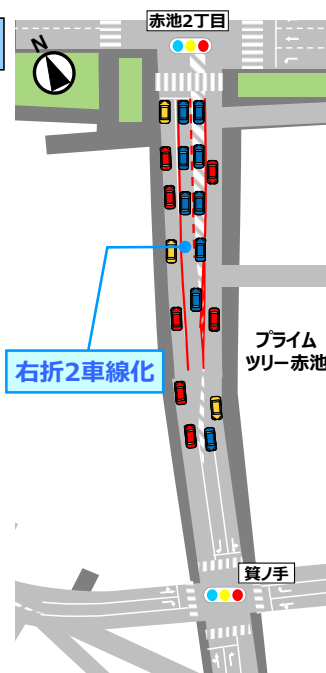


### 対策箇所①

#### 対策前

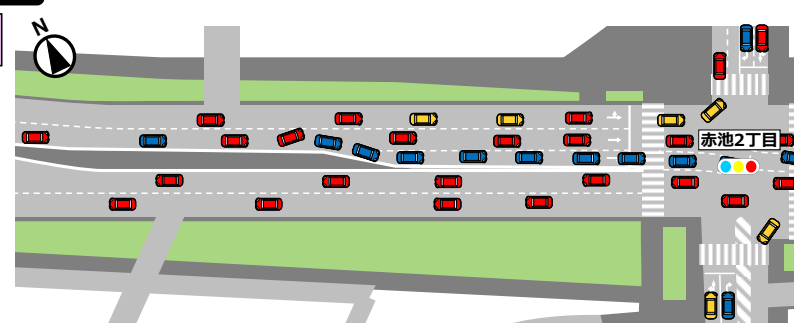


#### 対策後

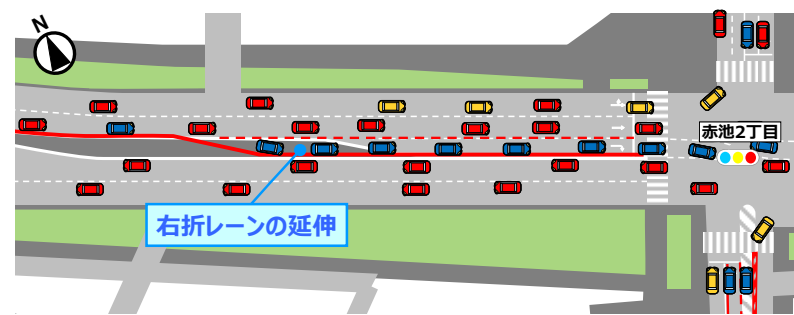


### 対策箇所②

#### 対策前



#### 対策後

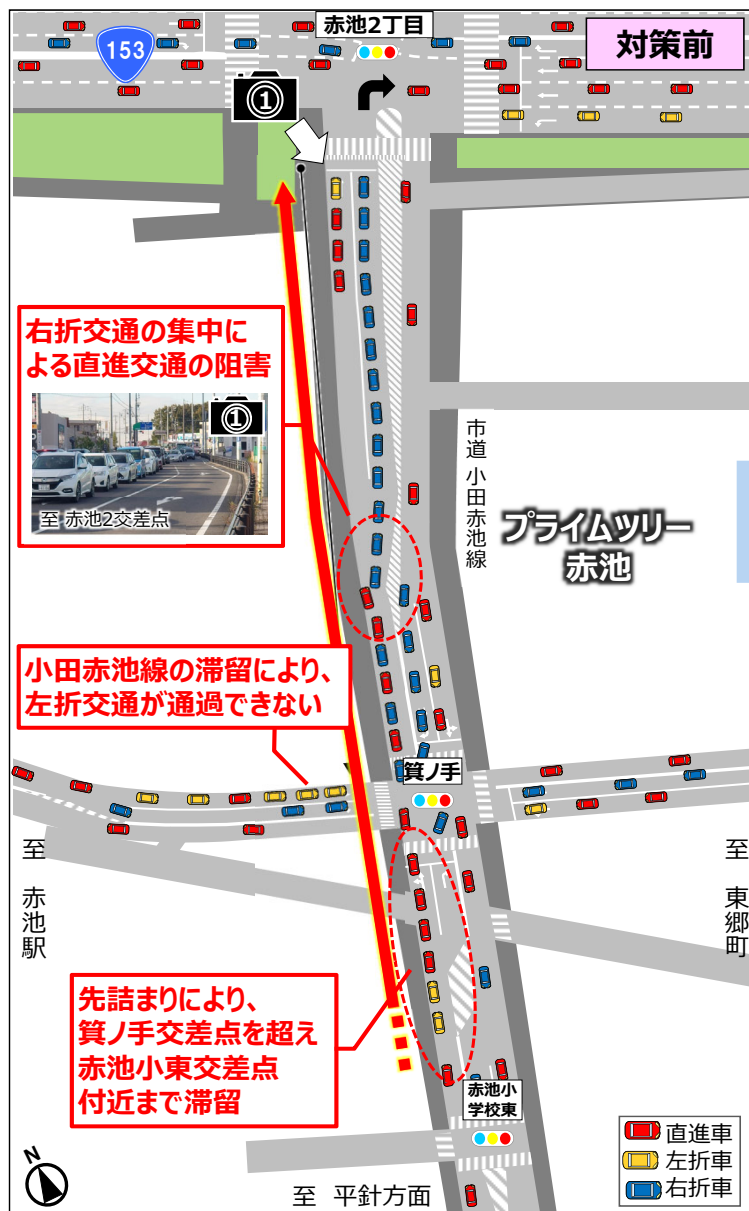


## 2. 右折2車線化による効果検証

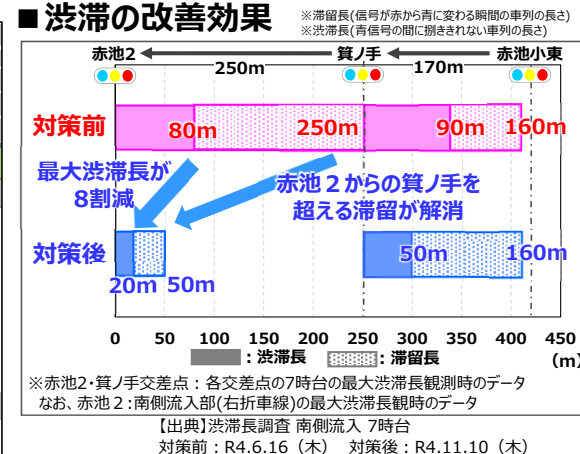
### 【対策箇所①】

- 右折2車線化により、右折車の交通容量が拡大し、箕ノ手交差点を超えて赤池小東付近まで延伸していた滞留が大幅に解消。
- その結果、交差点通過に要する時間が、右折交通においては2分以上（信号概ね1回分相当）の短縮。

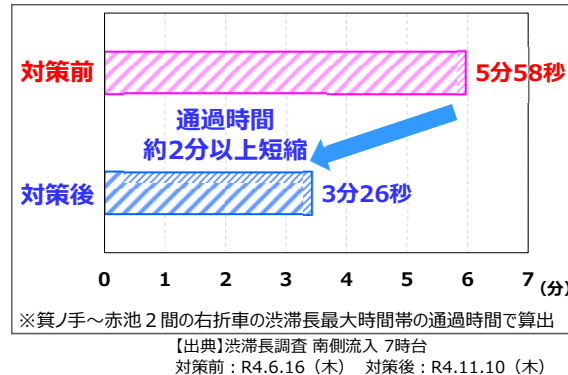
### ■ 赤池2交差点（国道153号南側流入部）の渋滞状況



### ■ 渋滞の改善効果



### ■ 交差点通過時間の短縮効果



### ■ 利用者の声

- 対策前は右折車両が直進車線区間まで並び、直進車が詰まって箕ノ手交差点の信号が変わっても進めないことが多くあったが、**対策後は詰まることはほぼなくなった。**

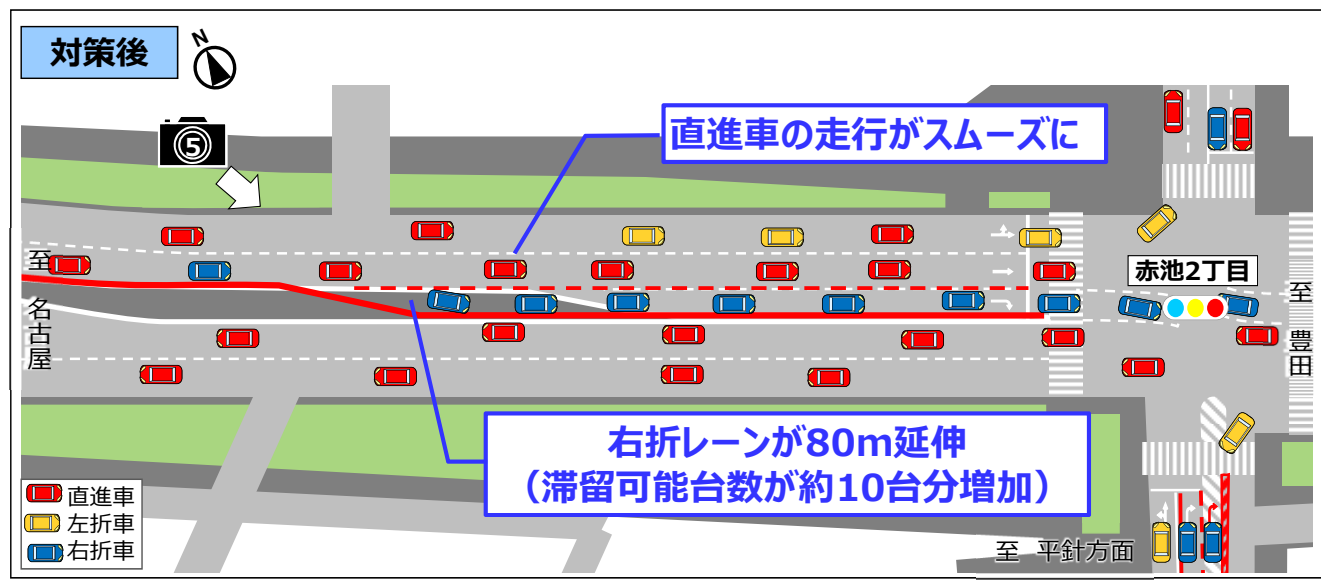
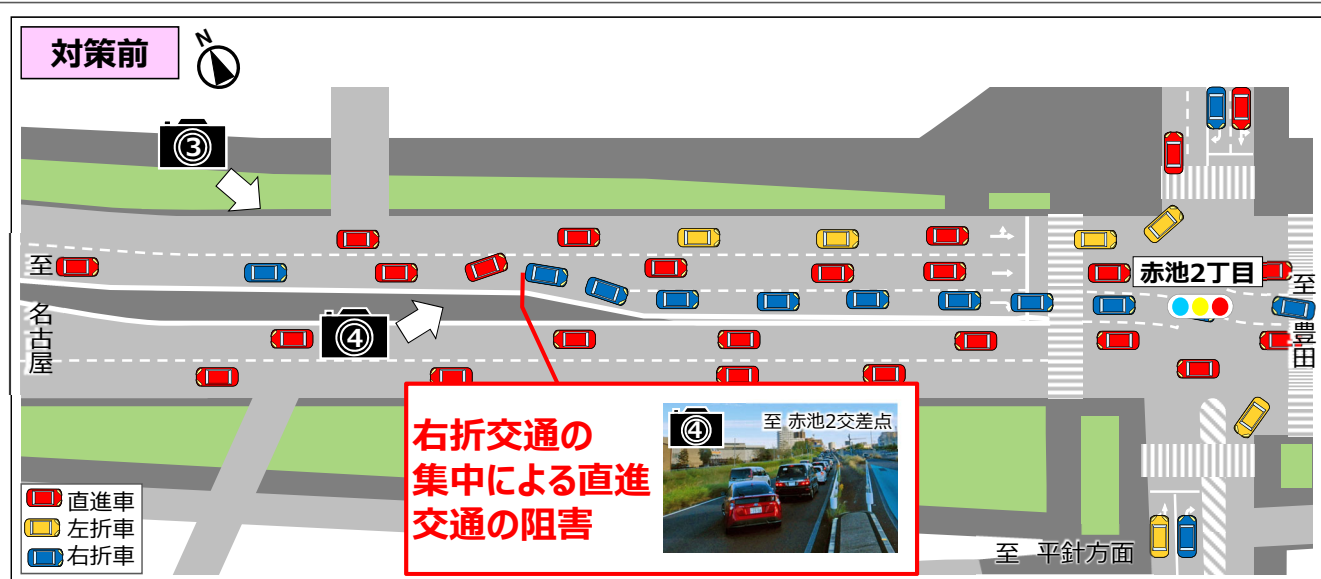
【出典】アンケート結果より  
調査方法：WEBアンケート及び市内公共施設に設置したアンケート（日進市実施）  
調査期間：R4.11.10(木)～R4.11.24(木)

### 3. 右折レーン延伸による効果検証

#### 【対策箇所②】

- 右折レーンの延伸により、休日の右折車両による直進阻害が緩和され、直進車のスムーズな走行が可能になった。
- 対策後は道路利用者から「右折車が直進車線に入り込むことがなくなりスムーズに走行できるようになった。」など、効果が実感できたとの声が寄せられている。

#### ■ 赤池2交差点（国道153号西側流入部）の渋滞状況



#### 対策前



#### 右折交通による直進阻害



#### 対策後



#### 右折レーンの延伸後



#### ■ 利用者の声

- 以前は右折する車が直進車線まで延び直進時の車線変更などでとても危険を感じたが、改良により、右折車が直進車線に入り込むことがなくなりスムーズに走行できるようになった。
- 帰宅時に赤池2交差点を右折する際、対策前は直進車線まで並ぶことが多々あったが、対策後は直進車線まで並ぶことが少なくなったので、効果があったと思う。

【出典】アンケート結果より

調査方法：WEBアンケート及び市内公共施設に設置したアンケート（日進市実施）

調査期間：R4.11.10（木）～R4.11.24（木）

## 4. 赤池2交差点対策に関するアンケート結果まとめ

- 赤池2交差点における今回の渋滞対策の満足度について、次回以降の対策に活用するため、日進市において、WEB及び市内公共施設設置によるアンケートを実施。

### ■ アンケート概要

#### 1. 調査の目的

国道153号豊田西バイパスの赤池二丁目交差点について、日進地区渋滞対策検討会にて決定された渋滞対策が、名四国道事務所によって施工され、10月8日に完成した。

次回以降の対策に活用するため、今回の改良工事の満足度についてアンケートを行った。

#### 2. 調査方法

WEBアンケート及び市内公共施設に設置したアンケートによる。

#### 3. 調査期間

令和4年11月10日～令和4年11月24日

#### 4. 調査実施主体

日進市

#### 4. 調査結果の概要

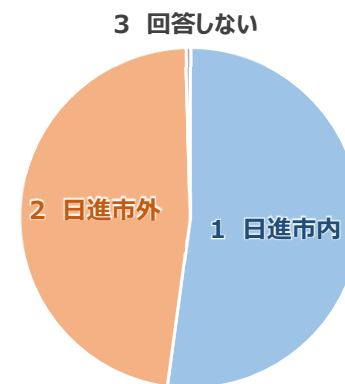
回答総数は232件。

アンケート結果は、「十分に満足」と「満足」の結果を合わせると、6割以上の方が対策に関して満足しているとの結果となった。

### ■ アンケート結果

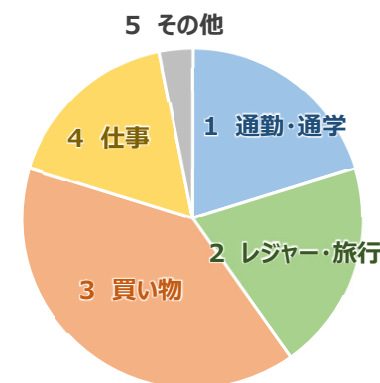
#### ■ あなたのお住まいについて

| 項目      | 回答数 | 割合    |
|---------|-----|-------|
| 1 日進市内  | 121 | 52.2% |
| 2 日進市外  | 110 | 47.4% |
| 3 回答しない | 1   | 0.4%  |
| 計       | 232 |       |



#### ■ 国道153号の利用目的について（複数回答可）

| 項目        | 回答数 | 割合    |
|-----------|-----|-------|
| 1 通勤・通学   | 77  | 20.2% |
| 2 レジャー・旅行 | 76  | 19.9% |
| 3 買い物     | 151 | 39.6% |
| 4 仕事      | 65  | 17.1% |
| 5 その他     | 12  | 3.2%  |
| 計         | 381 |       |





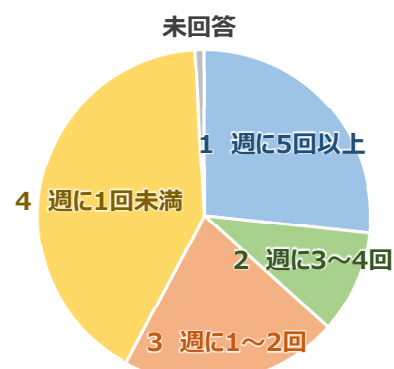
## 4. 赤池2交差点改良工事等に関するアンケート結果まとめ

- 今回の渋滞対策の満足度において、「十分に満足」と「満足」の項目結果を合わせると、市道側右折2車線化が64.1%、国道側右折レーン延伸は65.8%となり、6割以上の方が満足していると回答。

### ■ アンケート結果

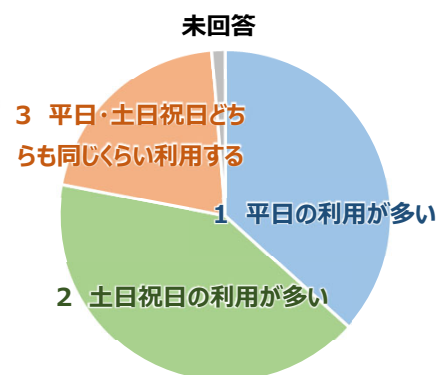
#### ■ 国道153号の利用頻度について

| 項目      | 回答数 | 割合    |
|---------|-----|-------|
| 1週に5回以上 | 62  | 26.7% |
| 2週に3～4回 | 23  | 9.9%  |
| 3週に1～2回 | 49  | 21.1% |
| 4週に1回未満 | 96  | 41.4% |
| 未回答     | 2   | 0.9%  |
| 計       | 232 |       |



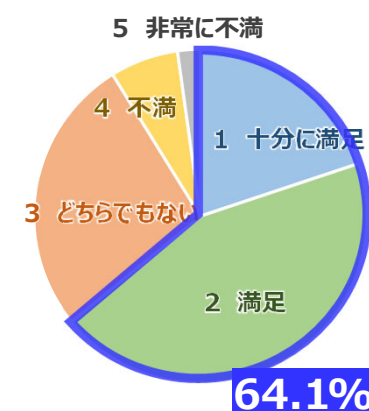
#### ■ 国道153号を利用する日

| 項目                     | 回答数 | 割合    |
|------------------------|-----|-------|
| 1 平日の利用が多い             | 85  | 36.6% |
| 2 土日祝日の利用が多い           | 96  | 41.4% |
| 3 平日・土日祝日どちらも同じくらい利用する | 48  | 20.7% |
| 未回答                    | 3   | 1.3%  |
| 計                      | 232 |       |



#### ■ 市道側右折2車線化の満足度

| 項目        | 回答数 | 割合    | 主な意見                                               |
|-----------|-----|-------|----------------------------------------------------|
| 1 十分に満足   | 36  | 19.9% | ・直進と左折がスムーズにできるようになった。また、右折も以前より待たなく済むようになった。      |
| 2 満足      | 80  | 44.2% | ・車両の流れがスムーズになった。<br>・右折車に阻害される時間が少なくなった。           |
| 3 どちらでもない | 49  | 27.1% | ・あまり利用しない。<br>・あまり渋滞を気にしていないため。                    |
| 4 不満      | 12  | 6.6%  | ・少し流れがスムーズになったが、渋滞していることに変わりはない。<br>・根本的な改善とは思えない。 |
| 5 非常に不満   | 4   | 2.2%  | ・いくら153の混雑が解消されても、箕ノ手の信号で渋滞してしまい意味がない。             |
| 計         | 181 |       |                                                    |



#### ■ 国道側右折レーン延伸の満足度

| 項目        | 回答数 | 割合    | 主な意見                                                         |
|-----------|-----|-------|--------------------------------------------------------------|
| 1 十分に満足   | 30  | 16.6% | ・直進の流れが、スムーズになった。<br>・渋滞なくスムーズに右折することが出来た。                   |
| 2 満足      | 89  | 49.2% | ・渋滞の緩和になった。<br>・以前は直進時の車線変更などで危険を感じたが、右折車が直進車線に入り込むことがなくなった。 |
| 3 どちらでもない | 52  | 28.7% | ・あまり変化を感じない。<br>・それでも渋滞しているときがある。                            |
| 4 不満      | 10  | 5.5%  | ・渋滞はまだ解消されていない<br>・ワン信号で右折出来ない。                              |
| 5 非常に不満   | 0   | 0.0%  |                                                              |
| 計         | 181 |       |                                                              |

