



名豊道路

つながる5バイパス

名豊道路
令和6年度全線開通



国道23号 名豊道路

事業概要
国道23号名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結び沿線の8市1町を通過する延長72.7kmの高規格道路です。名豊道路は、知立、岡崎、蒲郡、豊橋、豊橋東バイパスの5つのバイパスによって構成されており、地域の交通需要やネットワークの連続性を考慮して、効率的かつ重点的に整備を進めています。



標準断面図 (単位:m)



道路規格

事業名	一般国道23号 名豊道路
起点	愛知県豊橋市東郷谷町
終点	愛知県豊明市西野町
延長	72.7km
第1種第3級	蒲郡バイパス、豊橋バイパスの一部、豊橋東バイパス
第3種第1級	知立バイパス、岡崎バイパス、豊橋バイパスの一部
設計速度	80km/h
車線数	4車線



これまでの歩み

昭和47年	知立バイパス	西中IC～豊明IC間 事業化(7.0km)
昭和48年	豊橋バイパス	大崎IC～豊川IC間 事業化(13.6km)
昭和49年	知立バイパス	和泉IC～西中IC間 事業化(6.8km)
昭和50年	知立バイパス	国道23号(愛知県区間)路線指定
昭和52年	知立バイパス	和泉IC～高橋北IC間 開通(4.2km)
昭和53年	知立バイパス	安城西IC～和泉IC間 事業化(2.6km)
昭和55年	知立バイパス	幸田須美IC～安城西IC間 事業化(9.2km)
昭和58年	豊橋バイパス	工事着工
昭和61年	知立バイパス	神野新田IC～前芝IC間 開通(5.4km※公団含む)
昭和62年	知立バイパス	西中IC～豊明IC間 開通(7.0km)
昭和63年	知立バイパス	工事着工
昭和66年	知立バイパス	野田IC～西中IC間 開通(1.0km)
昭和69年	知立バイパス	幸田須美IC～幸田須美IC間 事業化(5.5km)
昭和70年	知立バイパス	高橋北IC～野田IC間 開通(1.5km)
昭和71年	知立バイパス	幸田須美IC～西尾東IC間 開通(2.1km)
昭和72年	知立バイパス	安城西IC～和泉IC間 開通(2.5km)
昭和73年	知立バイパス	野依IC～大崎IC間 事業化(4.0km)
昭和74年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和75年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和76年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和77年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和78年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和79年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和80年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和81年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和82年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和83年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和84年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和85年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和86年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和87年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和88年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和89年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和90年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和91年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和92年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和93年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和94年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和95年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和96年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和97年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和98年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和99年	知立バイパス	豊橋東バイパス
昭和100年	知立バイパス	豊橋東バイパス

名豊道路位置図



国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所
〒467-0847 名古屋市長瑞穂区神穂町5-3
TEL: 052-823-7911 FAX: 052-823-7915
URL: https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/

名古屋から豊橋の所要時間が大幅短縮!



日本を支える「自動車産業」! ささらなる成長に貢献!

名豊道路を利用する完成車輸送便数
自動車輸送台数順位(令和5年) 全国第2位
三河港への輸送回数の増加
往復185分→現状2往復
往復150分→開通後3往復

新鮮な農産物をお届け! 地域産業を支援!

名豊道路沿線市町の農産物集荷場及び卸売市場の分布
名豊道路沿線市町での野菜及び花きの産出額(令和4年)
三河地方の主な野菜、花き

観光周遊・地域間交流を支援!

名豊道路沿線の観光施設
市町村別観光レクリエーション利用者数(令和4年の上位10位)
【トピック】バスケット王国 愛知県

災害時の迅速な活動を支援!

大規模災害時における名豊道路の役割
防災活動拠点
広域物資輸送拠点(県内5箇所指定)

救急医療カバー圏の拡大! 安心・安全なまちづくりに貢献!

3次医療施設の30分圏域の変化
3次医療施設までの所要時間の変化
3次医療施設における30分圏域人口の変化