

令和8年度 名四国道事務所事業概要

令和8年4月

名四国道事務所

名四国道事務所における改築事業

国道23号 名豊道路

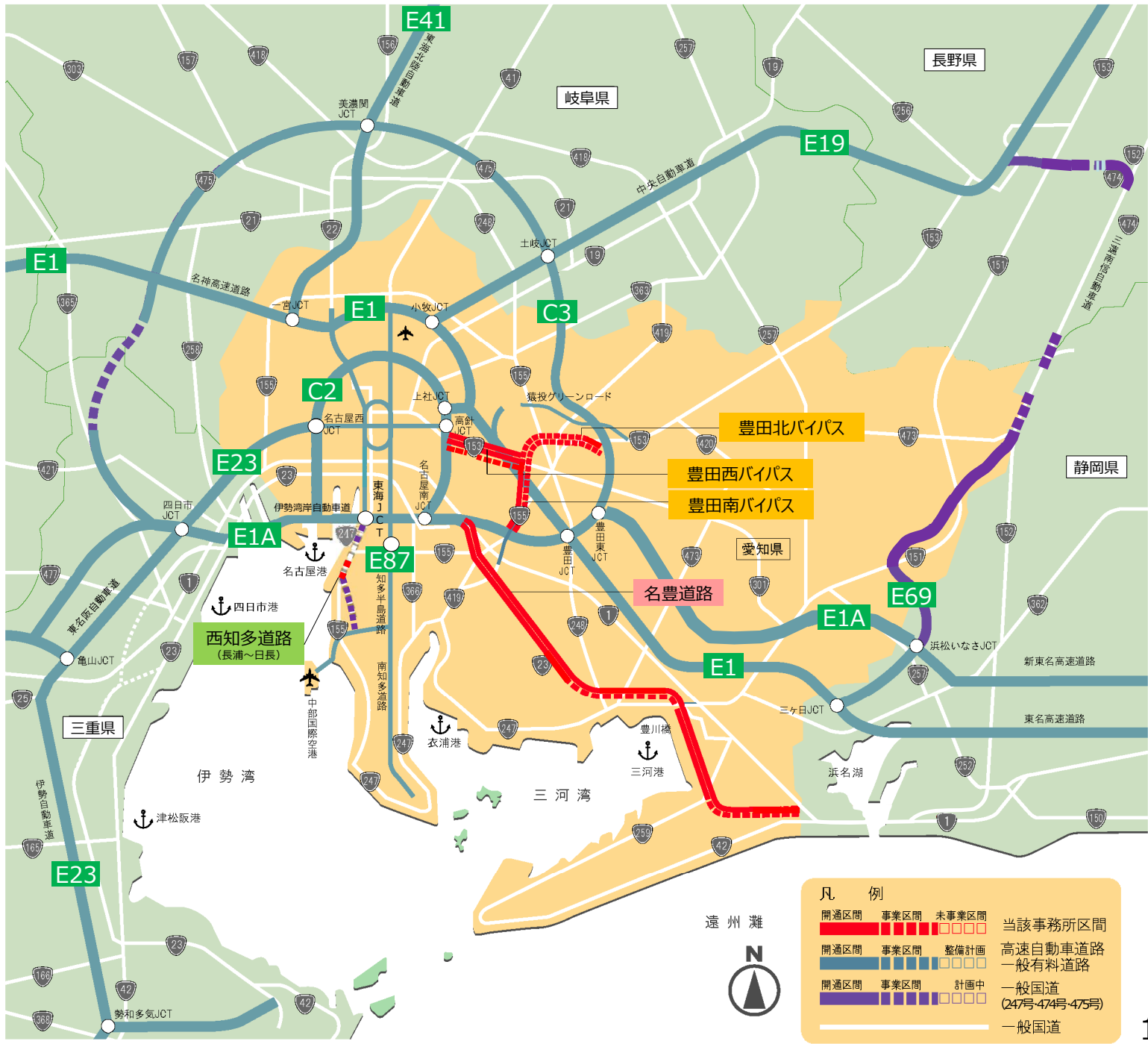
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

国道247号 西知多道路 (長浦～日長)



凡 例			当該事務所区間
開通区間	事業区間	未事業区間	□□□□
開通区間	事業区間	整備計画	□□□□
開通区間	事業区間	計画中	□□□□
			—
			—
			—

高速自動車道路
 一般有料道路
 一般国道
 (247号-474号-475号)
 一般国道

令和8年度名四国道事務所の事業費について



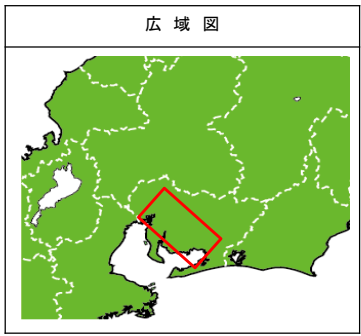
(単位：百万円)

	令和7年度事業費		令和8年度事業費
	当初	補正	当初
23号 豊橋東バイパス	10	0	10
23号 豊橋バイパス	660	630	1,690
23号 蒲郡バイパス	1,992	0	1,934
23号 岡崎バイパス	100	0	150
153号 豊田西バイパス	30	0	30
153号 豊田北バイパス	309	185	320
155号 豊田南バイパス 〔令和8年度開通予定〕	3,215	3,510	3,183
247号 西知多道路 (長浦～日長)	3,245	670	3,579
事務所合計	9,561	4,995	10,896

名豊道路の整備状況

- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、令和6年度までに**全線2車線**で開通しています。
- また、**開通区間のうち約4割（延長約31km）が4車線で完成**しています。

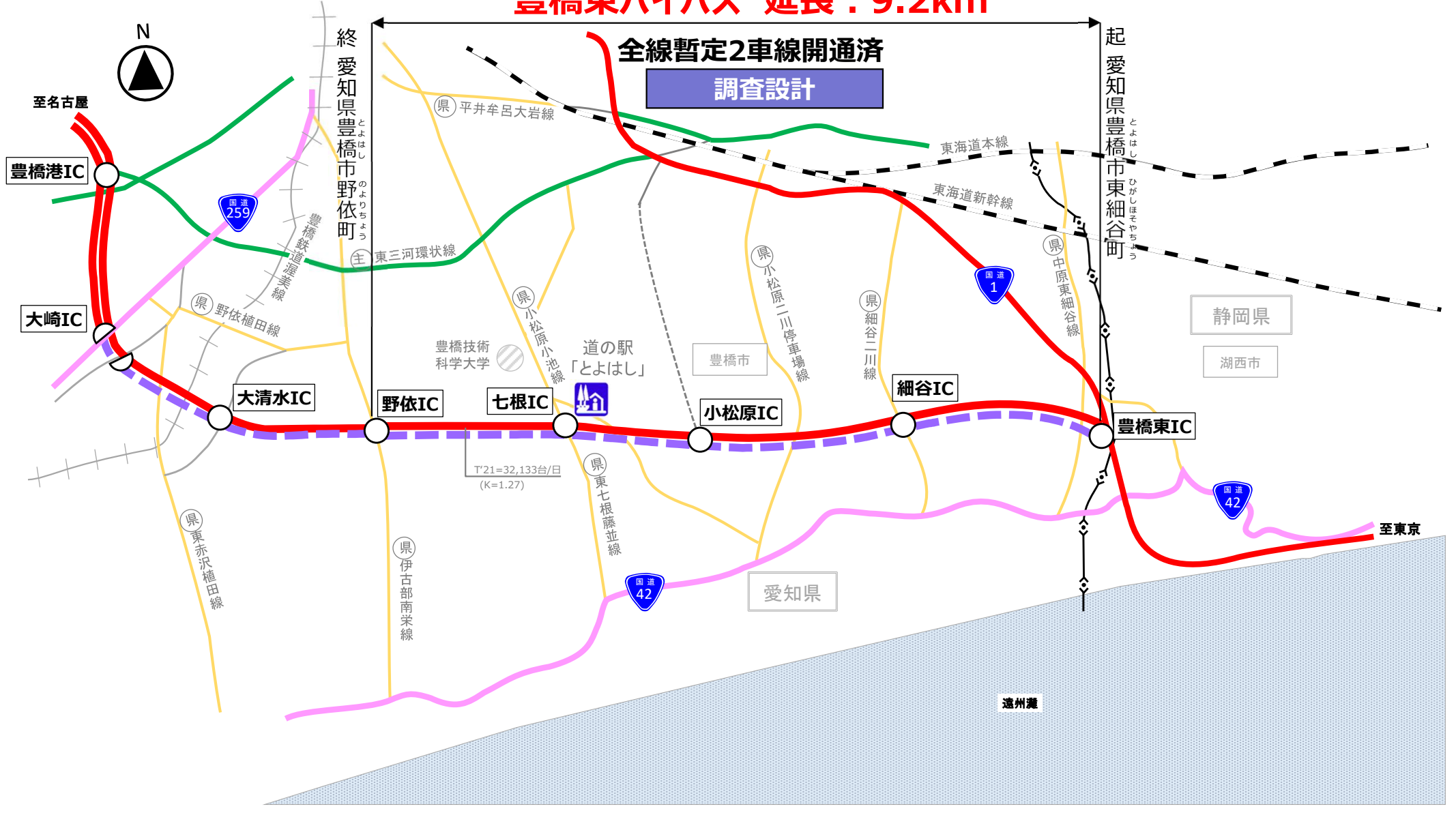
名豊道路 延長: 72.7km



豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC : 延長9.2km)

- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに**全線が暫定2車線で開通**しています。
- 令和8年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行います。

豊橋東バイパス 延長 : 9.2km



豊橋バイパス (野依IC~豊川為当IC : 延長17.6km)

- 野依IC~豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線が**暫定2車線**で開通し、**大崎IC~前芝IC間の延長9.4kmは4車線**で開通しています。
- 令和8年度は、野依IC~大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁上部工事を推進します。また、名豊道路全線開通後の速度低下に対する短期対策を実施します。





至名古屋

大崎IC

至東京

R8.2月

大崎IC付近から名古屋方面を望む



至名古屋

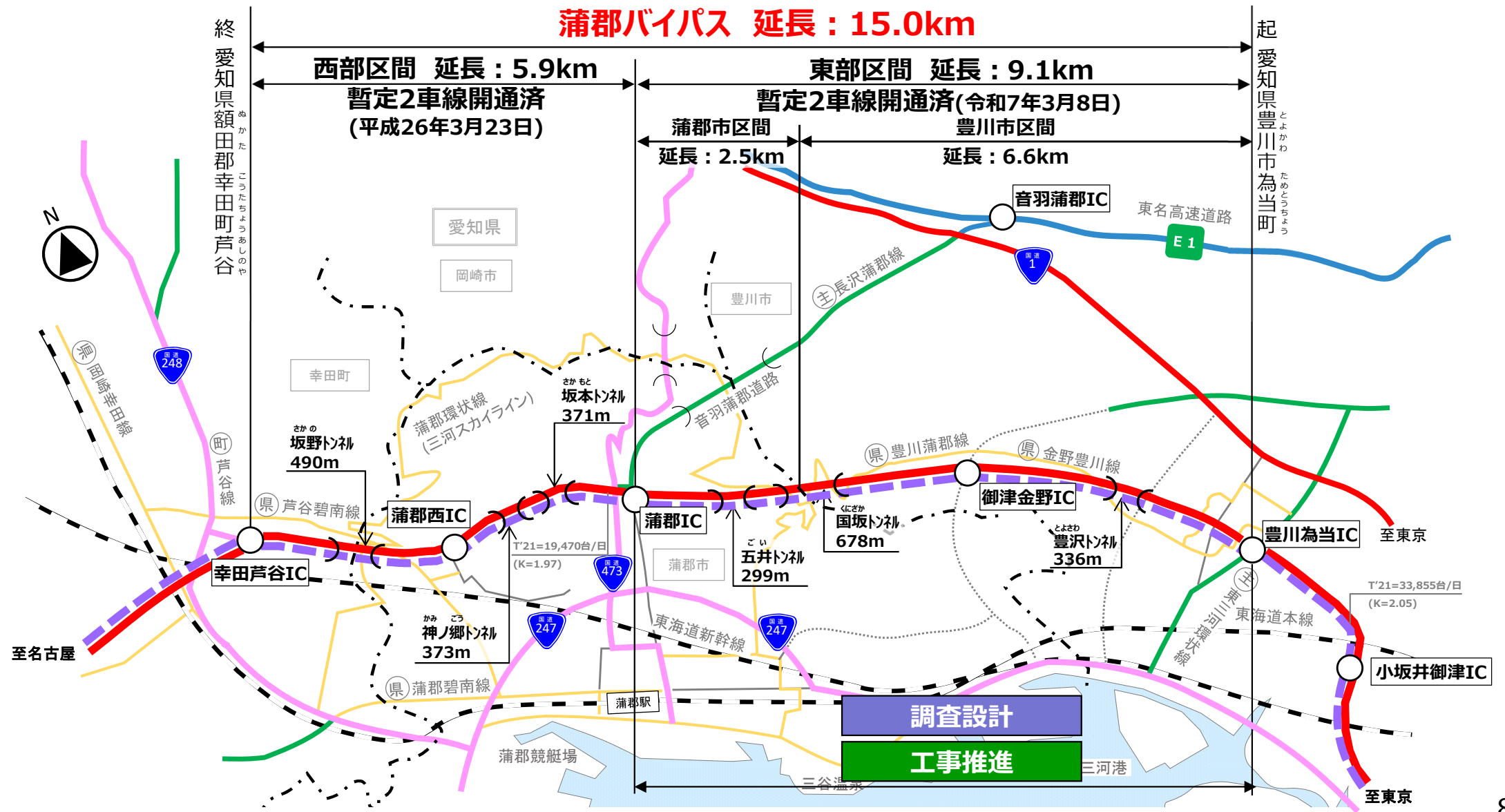
至東京

R8.2月

大清水町大清水付近から東京方面を望む

蒲郡バイパス (豊川為当IC~幸田芦谷IC : 延長15.0 km)

- 豊川為当IC~幸田芦谷ICに至る延長15.0kmの道路で、R7.3.8に豊川為当IC~蒲郡ICの開通により **全線が暫定2車線で開通**しています。
- 令和8年度は、豊川為当IC~蒲郡IC間において、整備工事および舗装工事を推進します。





蒲郡ICから名古屋方面を望む



御津金野ICから豊橋方面を望む

岡崎バイパス (幸田芦谷IC～安城西尾IC : 延長14.6 km)

- 幸田芦谷IC～安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに**全線が暫定2車線で開通し、西尾東IC～安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通**しています。
- 令和8年度は、幸田芦谷IC～西尾東IC間（延長9.1km）において、用地調査等を行うとともに、用地買収を推進します。また、名豊道路全線開通後の速度低下に対する短期対策を実施します。

岡崎バイパス 延長 : 14.6km



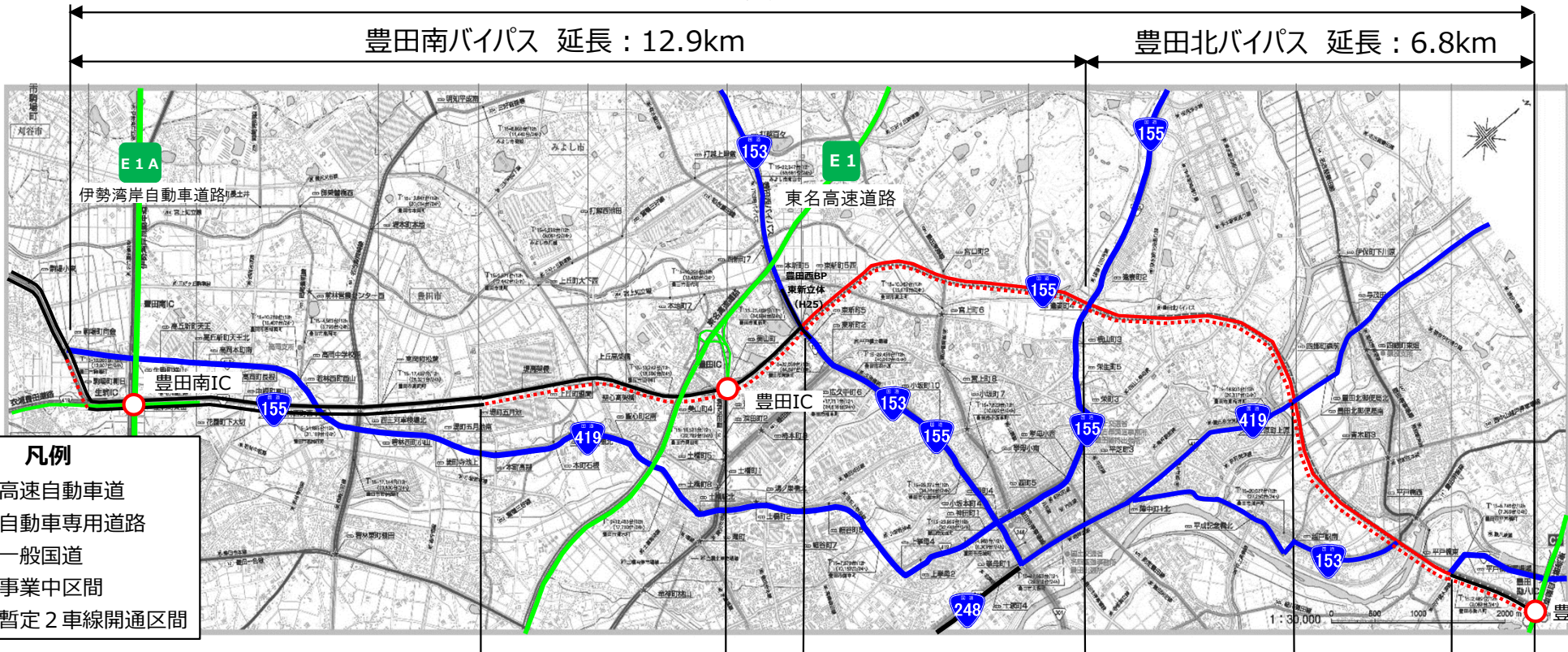
豊田南BP・豊田北BPの整備状況

- 国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ 延長19.7kmのバイパスで、衣浦豊田道路及び豊田外環状道路の一部を形成しています。
- これまでに、**全体の約56%にあたる延長11.1kmが開通**しています。

延長：19.7km

豊田南バイパス 延長：12.9km

豊田北バイパス 延長：6.8km

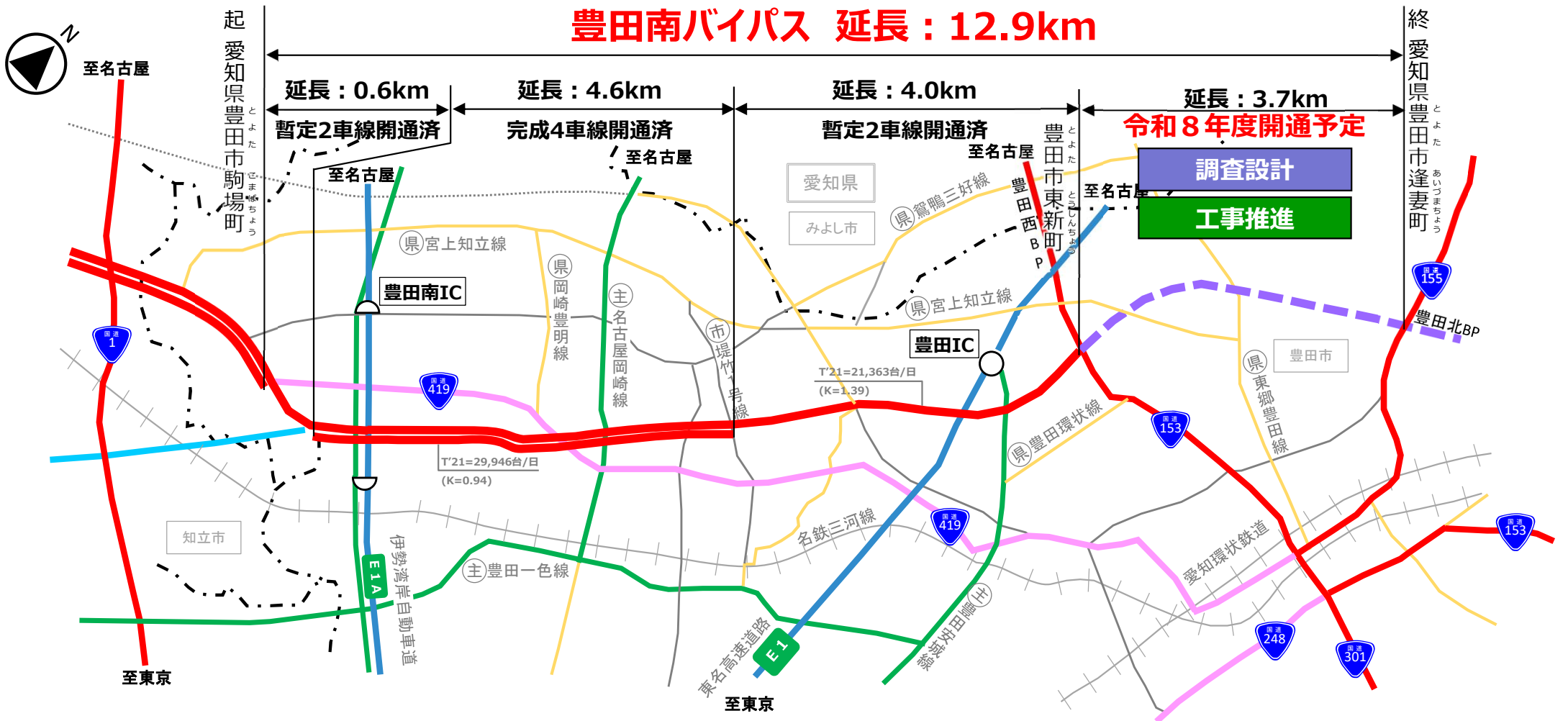


- 凡例**
- 高速自動車道
 - 自動車専用道路
 - 一般国道
 - - - 事業中区間
 - - - 暫定2車線開通区間

	堤町五月池	美山町	東新町	逢妻町4	四郷町与茂田	勘八町	豊田勘八IC
暫定2車線	開通済		事業中 (L=3.7km) R8年度開通予定	事業中 (L=4.9km)	開通済		
完成4車線	開通済						

豊田南バイパス

- 豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9kmの道路で、これまでに**全体の約71%にあたる延長9.2kmが開通**しています。
- 令和8年度は、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、水文調査等を行うとともに、改良工事及び舗装工事を推進します。



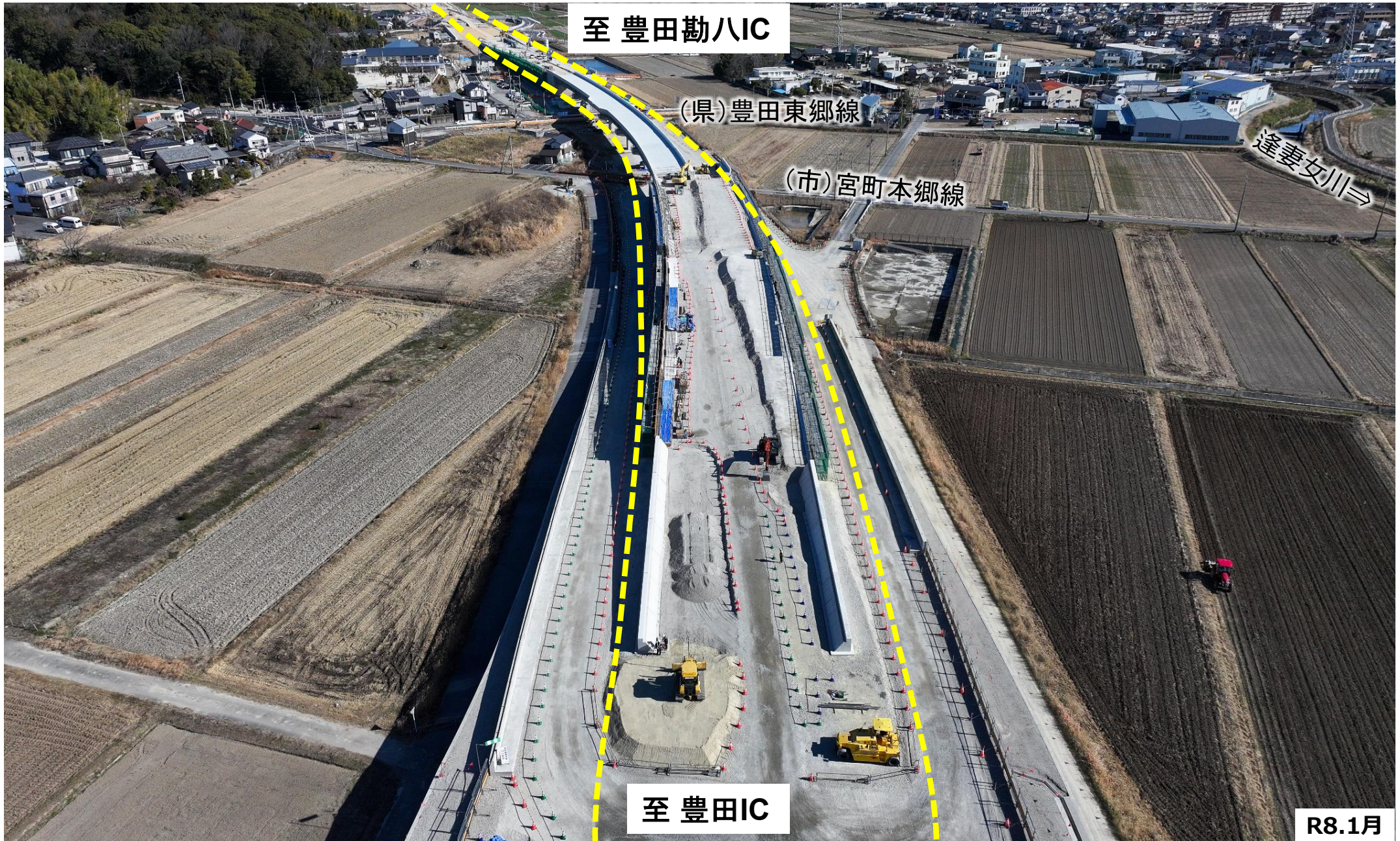


豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む



R8.1月

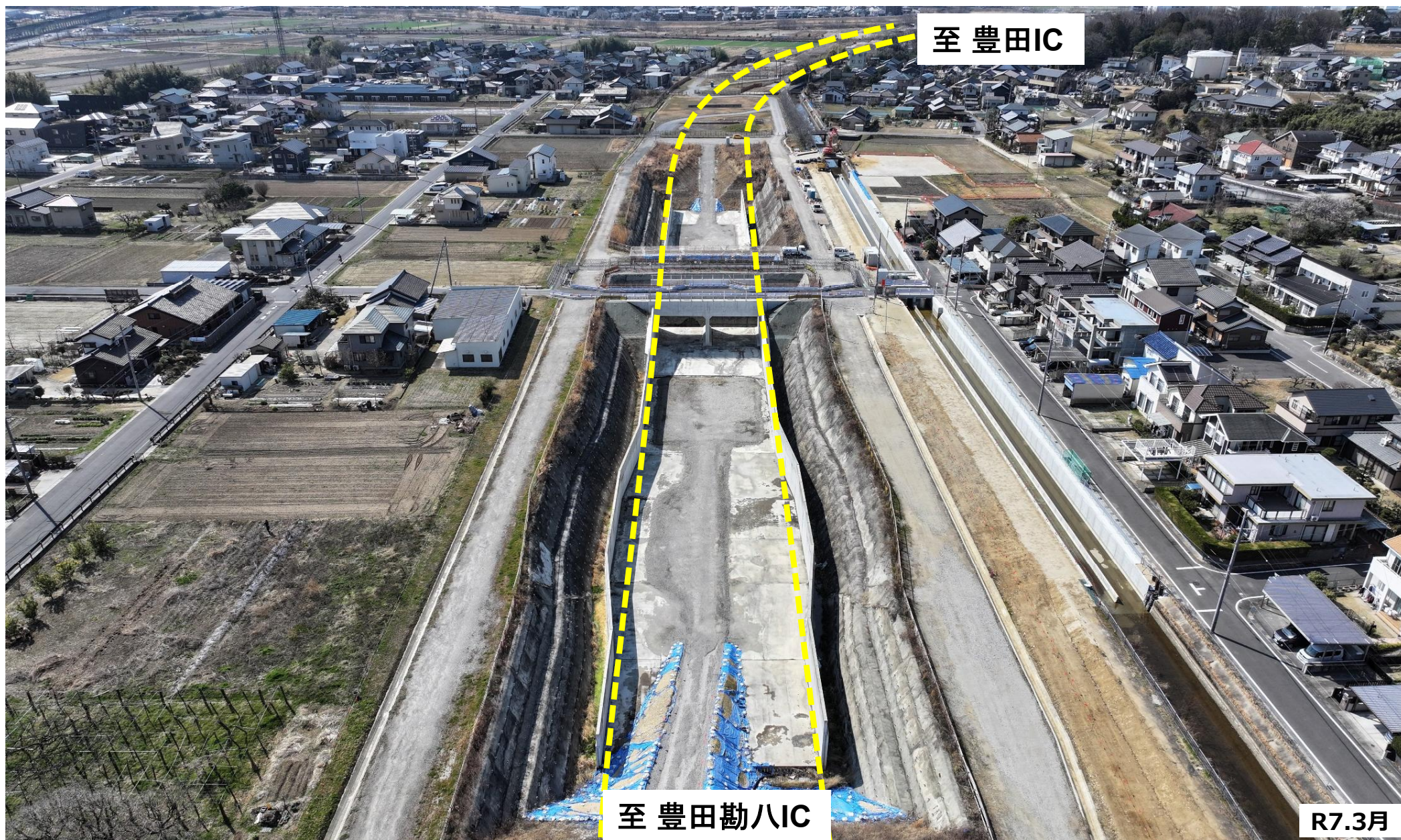
豊田市田町付近から豊田勘八IC方面を望む



豊田市宮口町付近から豊田勘八IC方面を望む



豊田市貞宝町付近から豊田勘八IC方面を望む



豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む

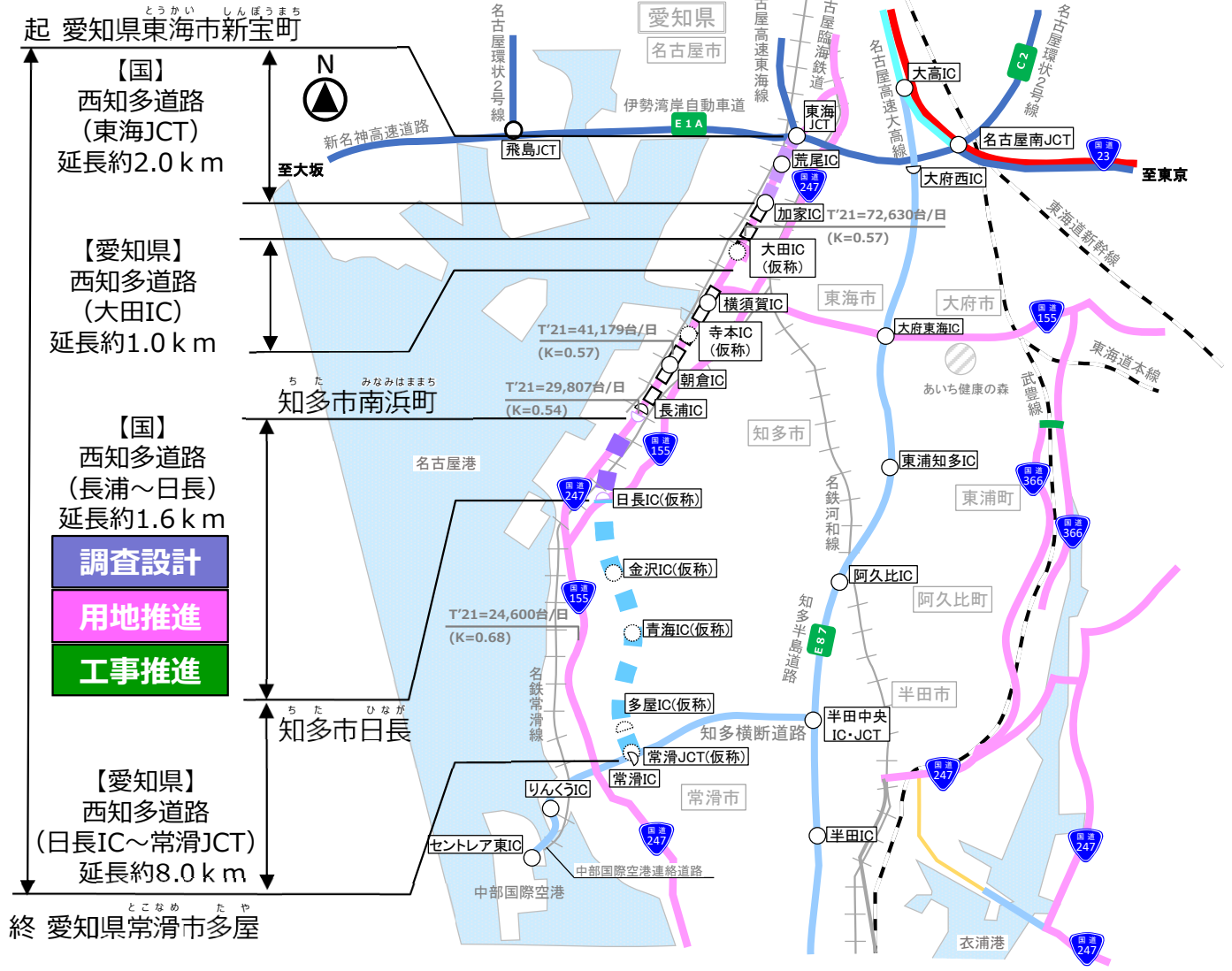
西知多道路

- 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの高規格道路で、愛知県からの要請を受け、権限代行にて長浦IC～日長IC（仮称）間の事業を行っています。
- 令和8年度は知多市南浜町～日長間（延長約1.6km）において、水文調査等を行うとともに、移転補償、改良工事、橋梁下部工事を推進します。また、橋梁上部工事に着手します。

■ 国道247号 西知多道路（位置図）



**西知多道路
延長：18.5km**



西知多道路（長浦～日長）の現地状況





知多市南浜町付近から名古屋方面を望む

