令和7年度
名四国道事務所事業概要

令和７年4月

名四国道事務所

名四国道事務所における改築事業

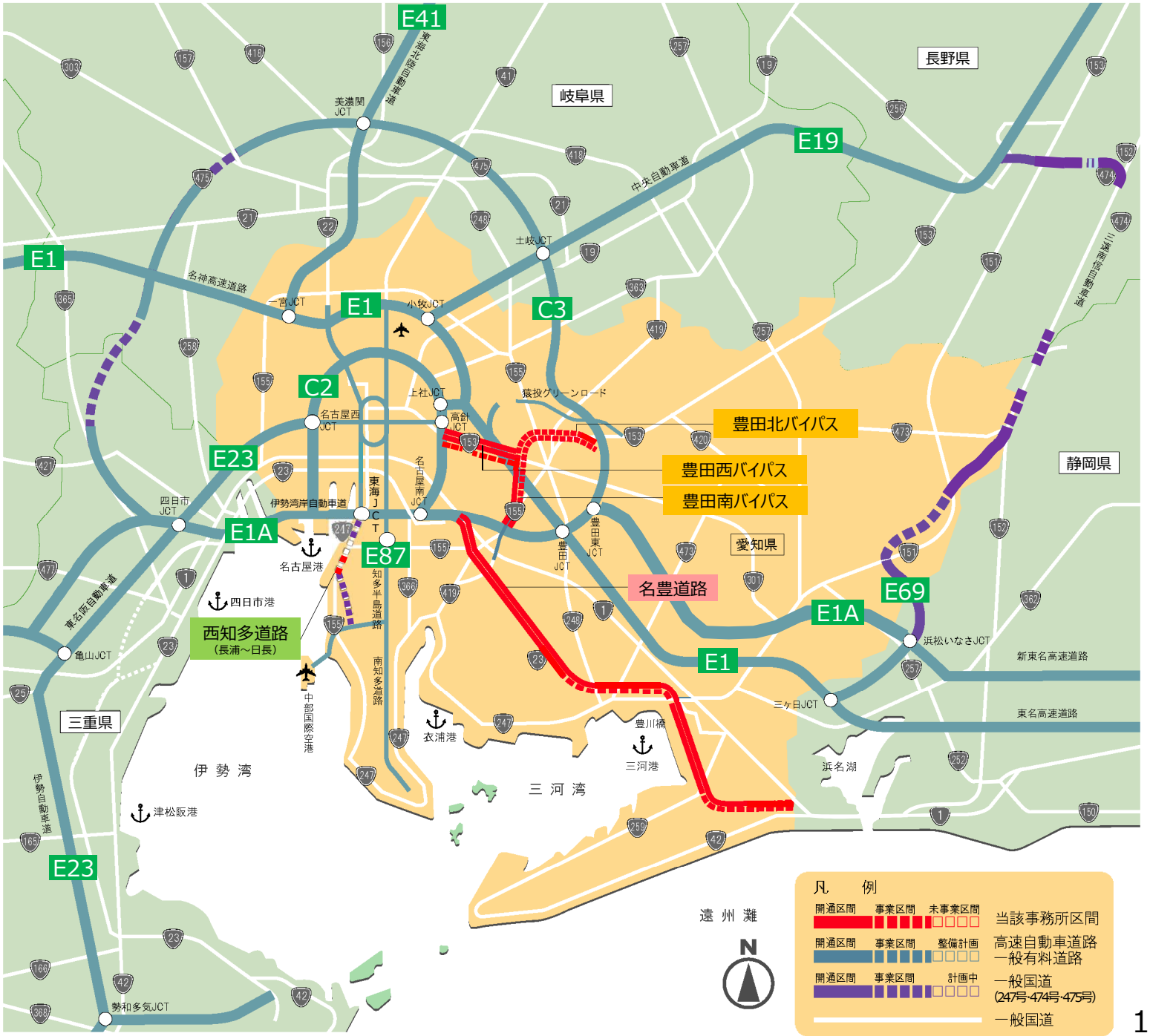
国道23号　名豊道路
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス（H25事業完了）

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

国道247号
西知多道路（長浦～日長）



令和7年度名四国道事務所の事業費について

（単位：百万円）

		令和6年度事業費		令和7年度事業費
		当初	補正	当初
２３号	豊橋東バイパス	10	0	10
２３号	豊橋バイパス	560	350	660
２３号	蒲郡バイパス	8,500	3,884	1,992
２３号	岡崎バイパス	100	0	100
１５３号	豊田西バイパス	30	0	30
１５３号	豊田北バイパス	530	0	309
１５５号	豊田南バイパス 〔令和８年度開通予定〕	2,324	920	3,215
２４７号	西知多道路（長浦～日長）	1,260	500	3,245
事務所合計		13,314	5,654	9,561

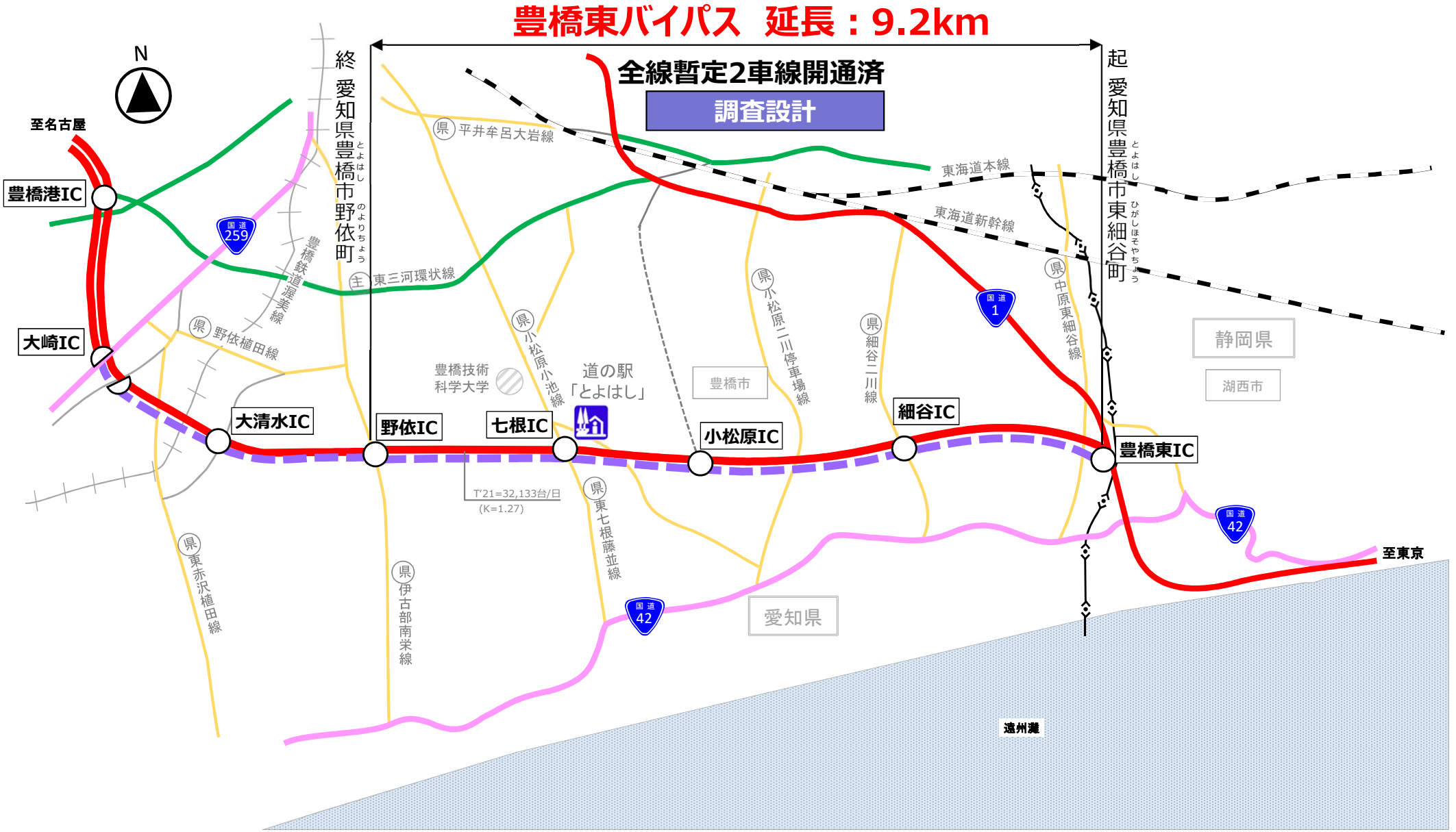
名豊道路の整備状況

○ 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。

○ 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、
令和6年度までに全線2車線で開通しています。
また、開通区間のうち約4割（延長約31ｋｍ）が4車線で完成しています。

豊橋東バイパス　（豊橋東IC～野依IC：延長9.2km）

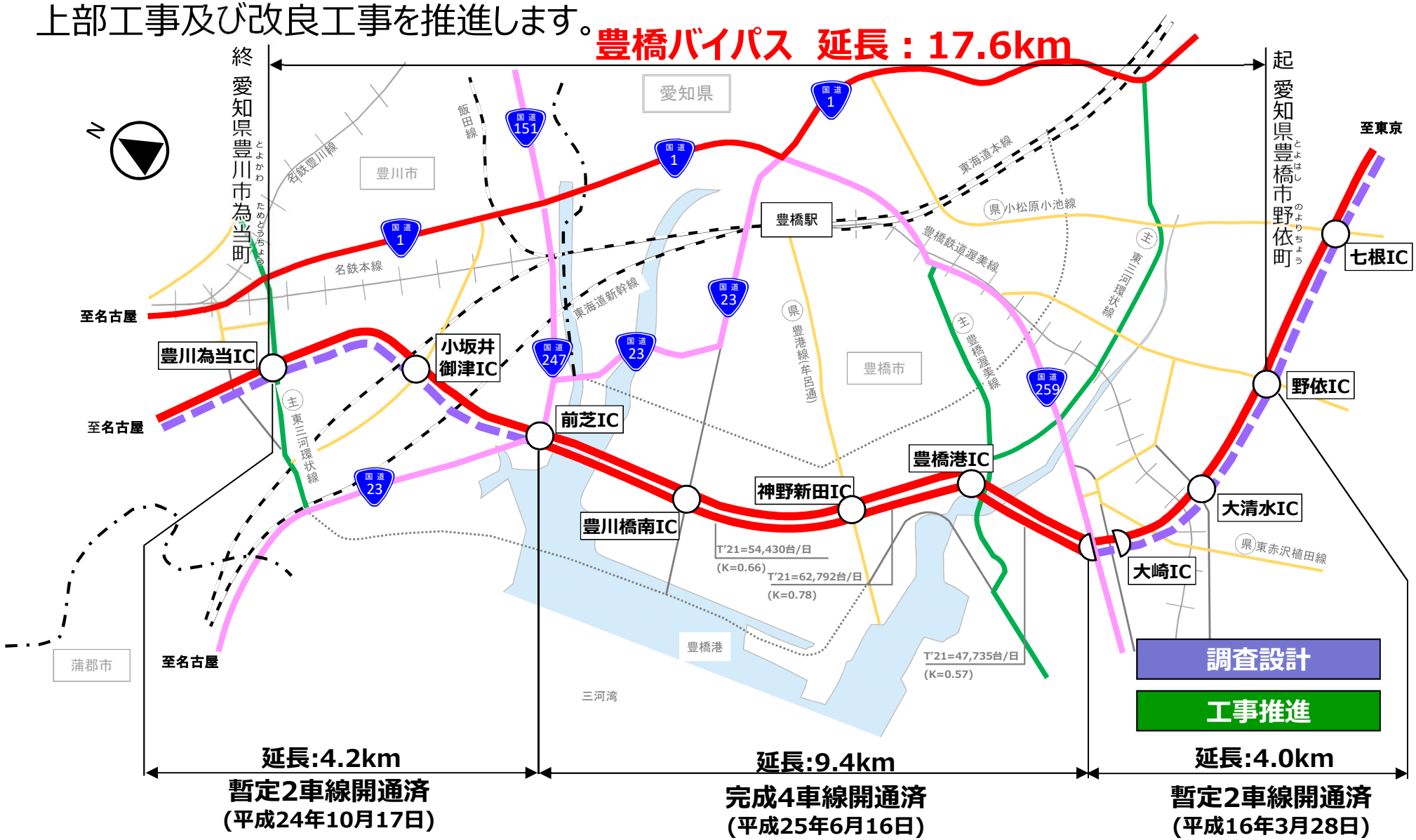
○豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線が暫定2車線で開通しています。
○令和7年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行います。



豊橋バイパス　（野依IC～豊川為当IC：延長17.6km）

○野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線が暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。

○令和7年度は、野依IC～大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁上部工事及び改良工事を推進します。



豊橋バイパスの現地状況

大崎IC付近から東京方面を望む

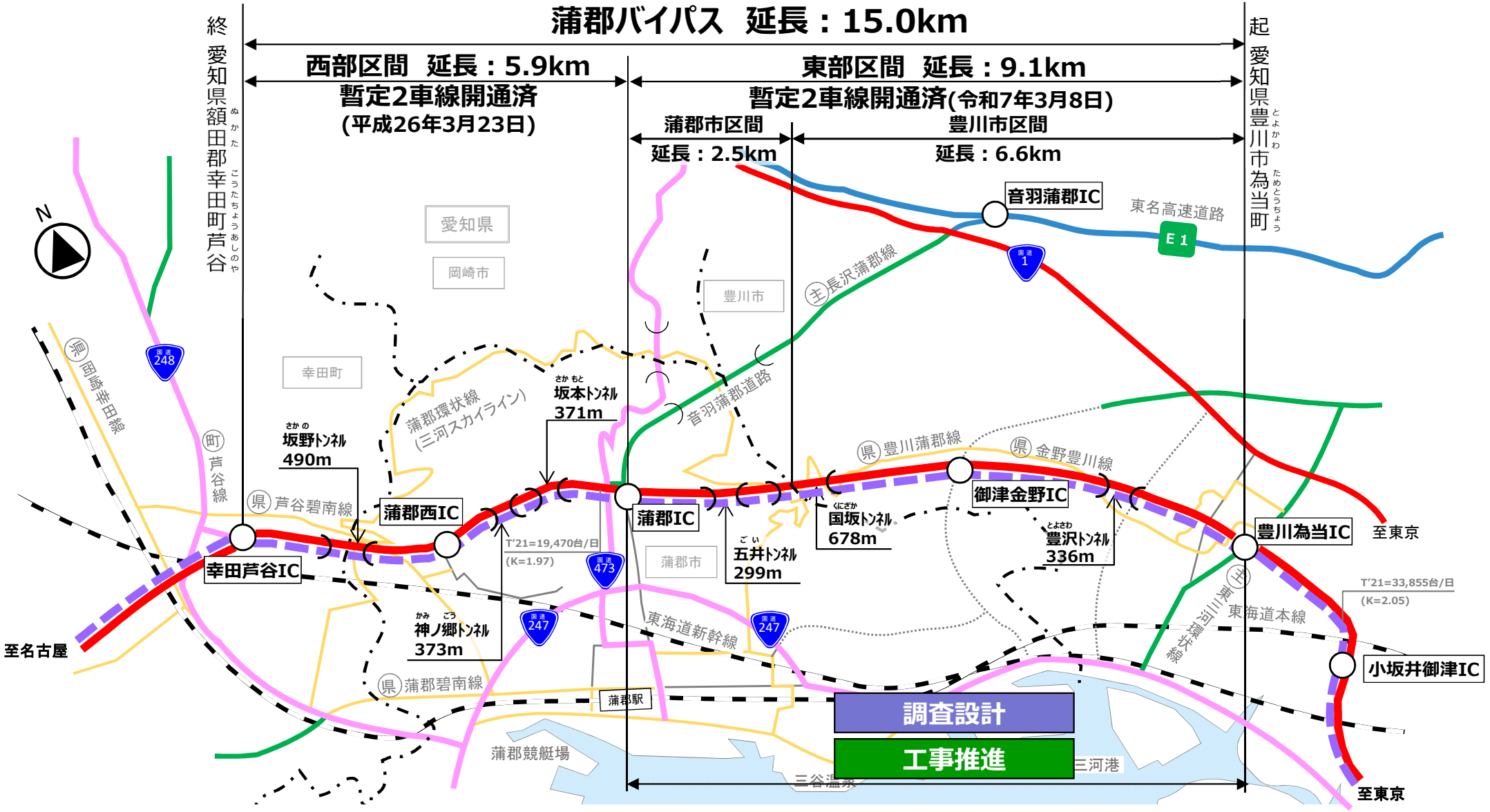
豊橋バイパスの現地状況

大清水町彦坂付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス （豊川為当IC～幸田芦谷IC：延長15.0ｋｍ）

○ 豊川為当IC～幸田芦谷ICに至る延長15.0kmの道路で、R7.3.8に豊川為当IC～蒲郡ICの開通により全線が暫定2車線で開通しています。

○ 令和7年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、整備工事を推進します。



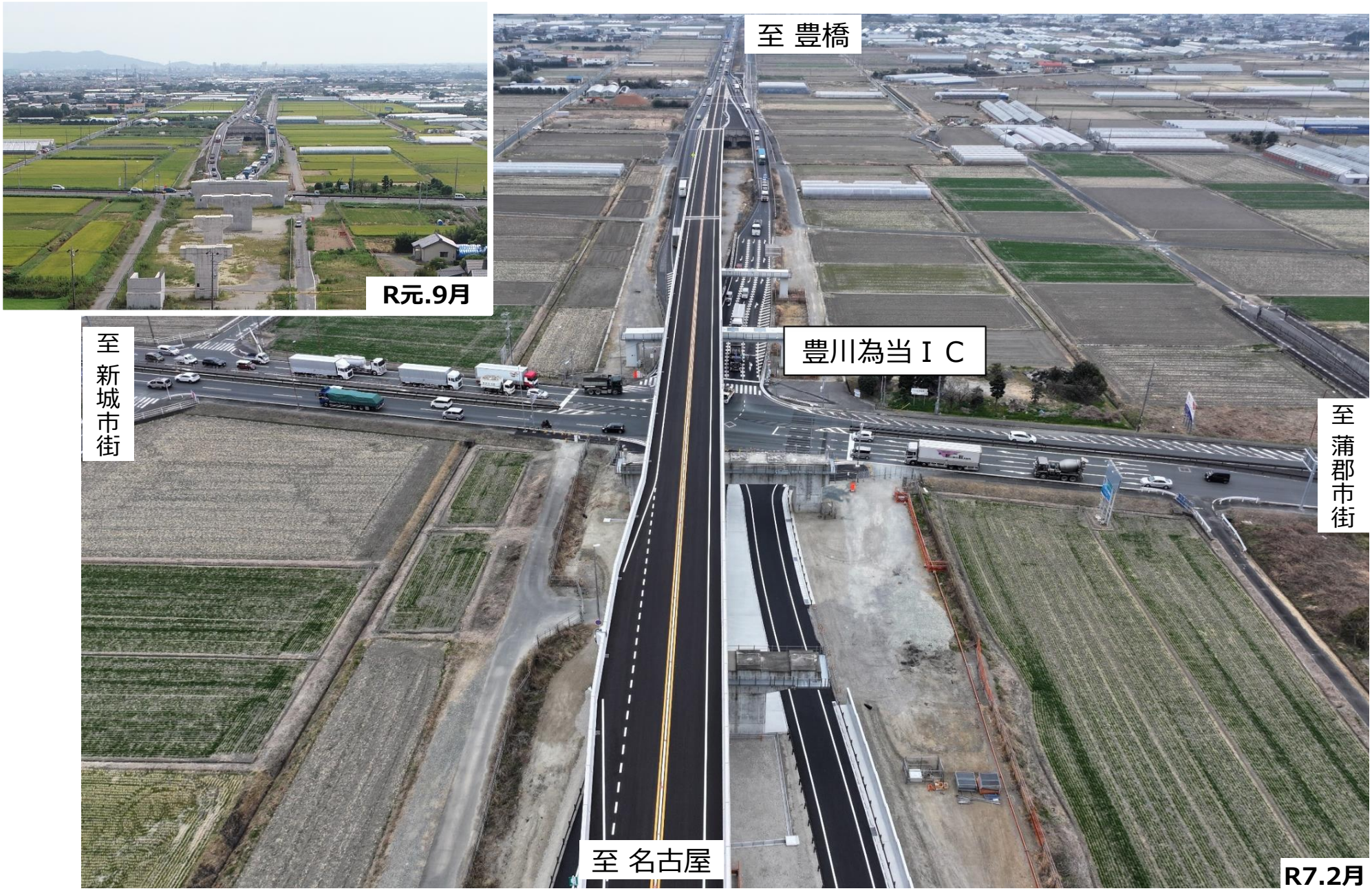
蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の現地状況

蒲郡ICから名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の現地状況

御津金野ICから豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の現地状況

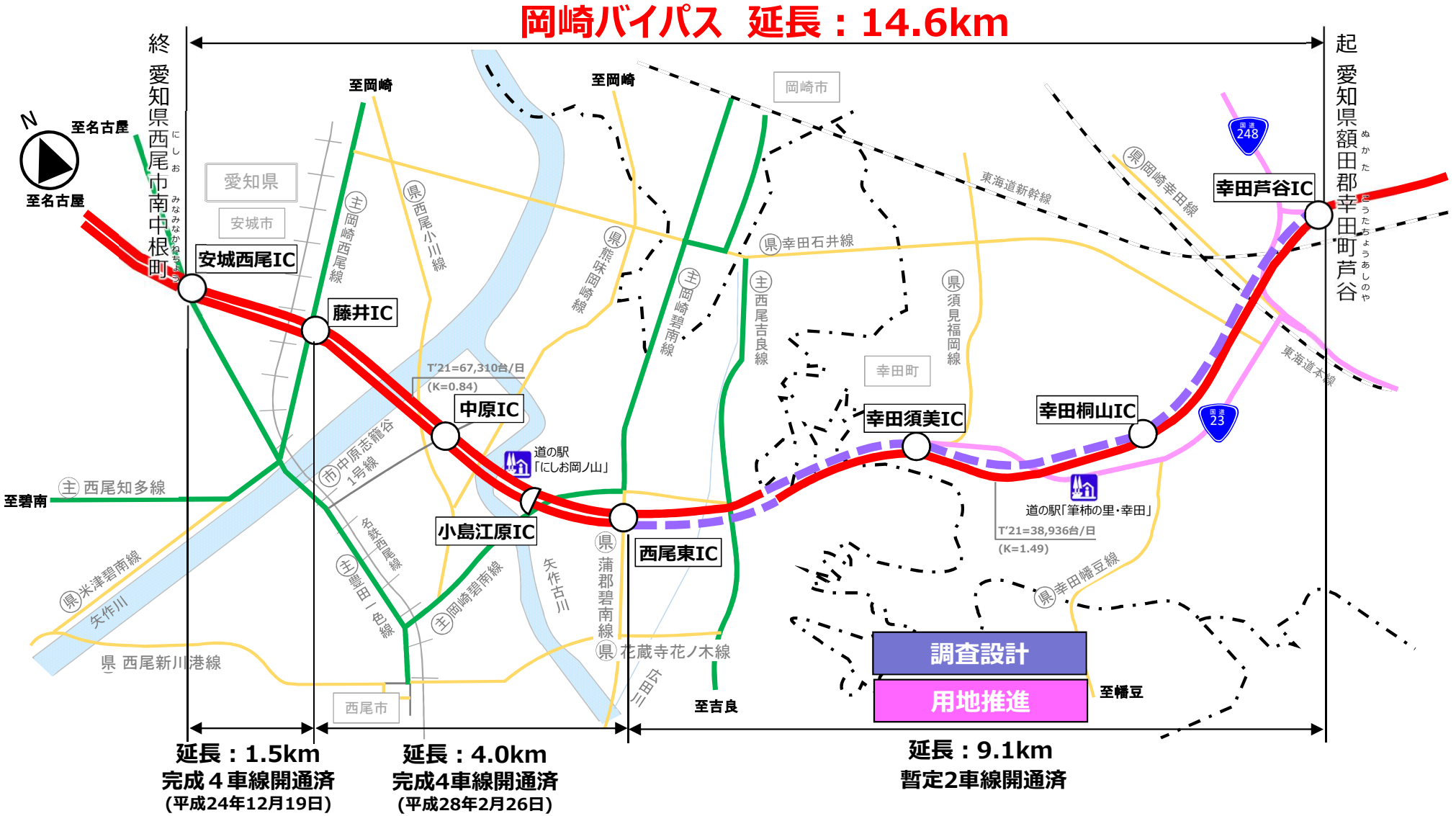


豊川為当IC付近から豊橋方面を望む

岡崎バイパス　（幸田芦谷IC～安城西尾IC：延長14.6ｋｍ）

○ 幸田芦谷IC～安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線が暫定2車線で開通し、西尾東IC～安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通しています。

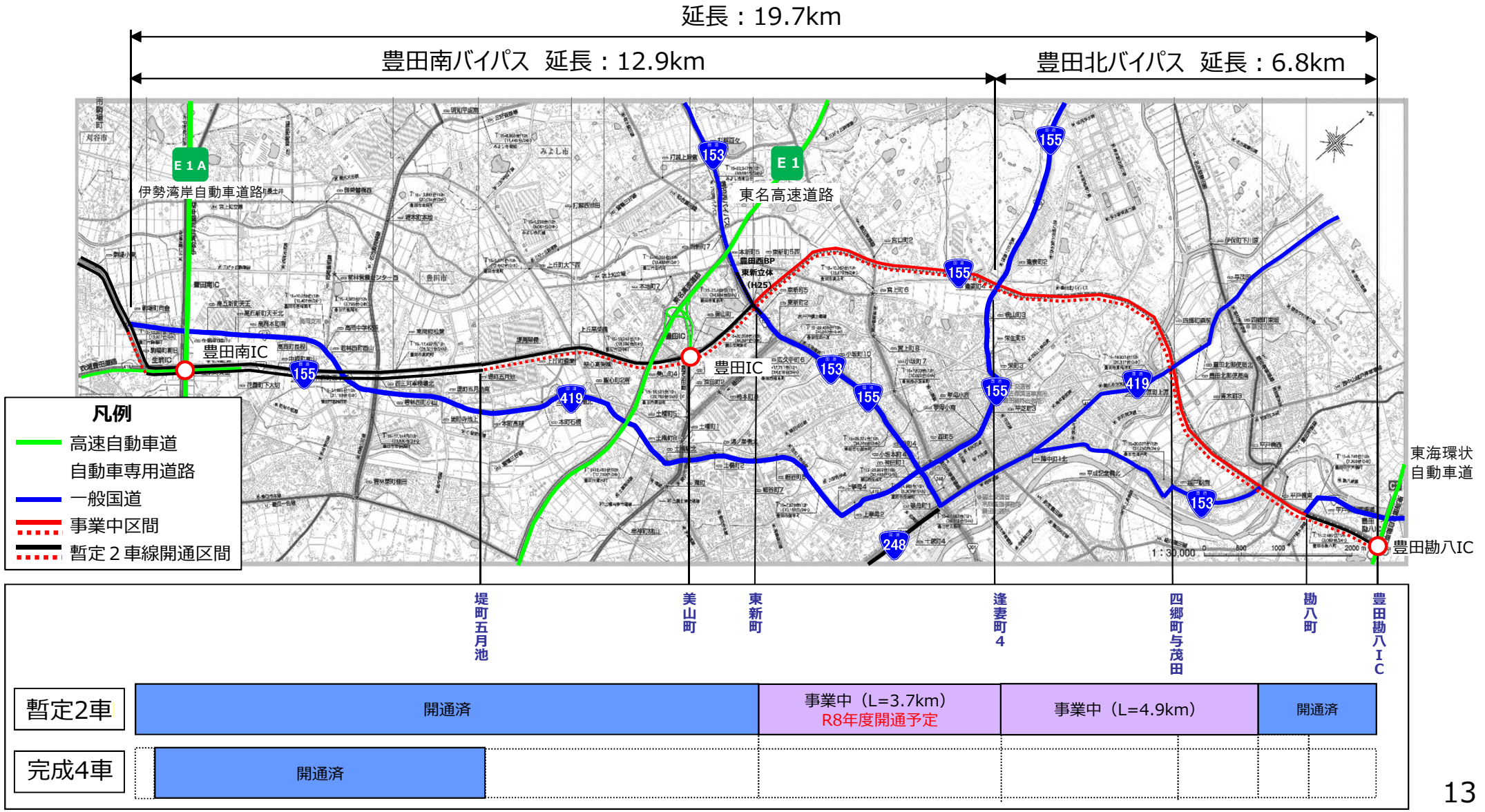
○ 令和7年度は、幸田芦谷IC～西尾東IC間（延長9.1km）において、用地調査等を行うとともに、用地買収を推進します。



豊田南BP・豊田北BPの整備状況

○ 国道１５５号豊田南ＢＰ、国道１５３号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ　延長19.7ｋｍのバイパスで、衣浦豊田道路及び豊田外環状道路の一部を形成しています。

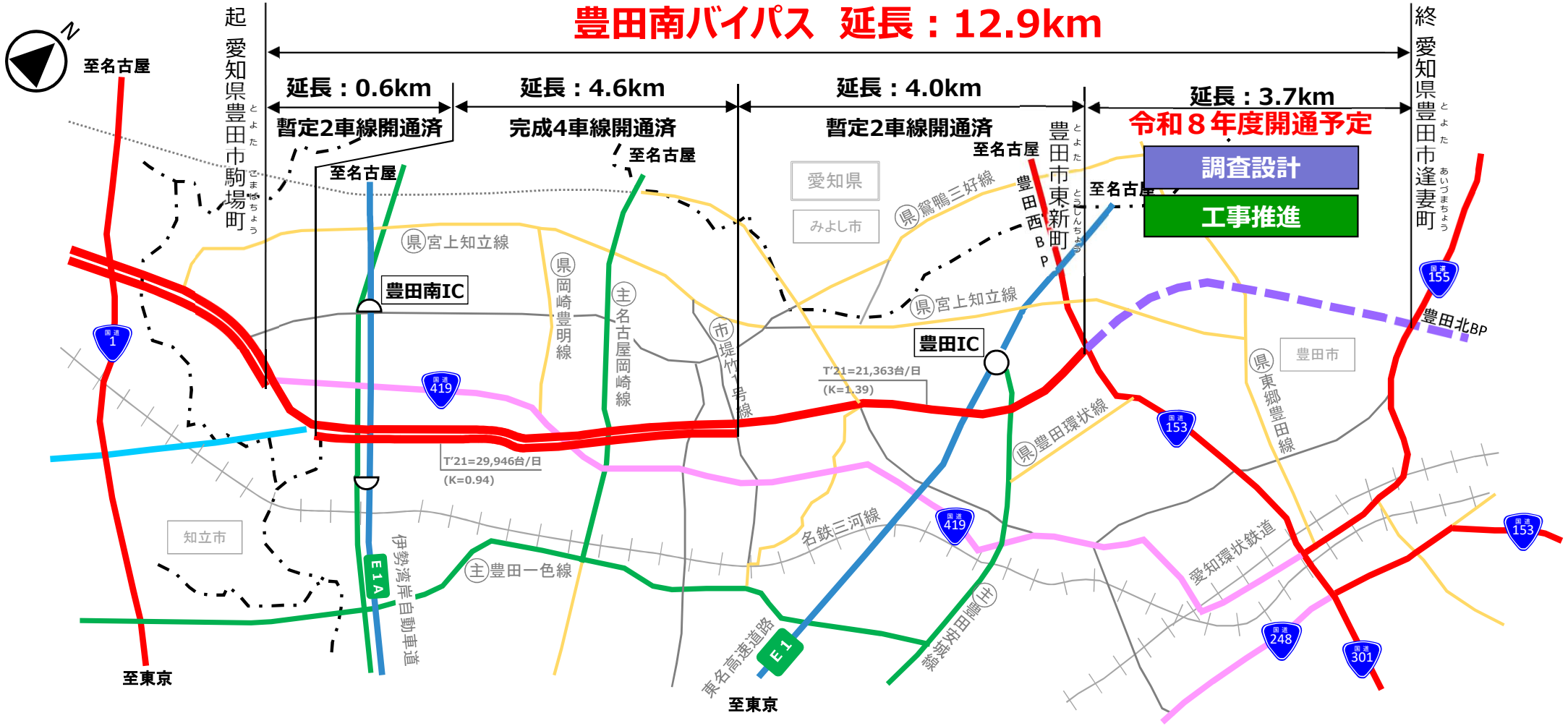
○ これまでに、全体の約56%にあたる延長11.1ｋｍが開通しています。



豊田南バイパス

○ 豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9kmの道路で、これまでに全体の約71%にあたる延長9.2ｋｍが開通しています。

○ 令和7年度は、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、水文調査等を行うとともに、改良工事や舗装工事を推進します。



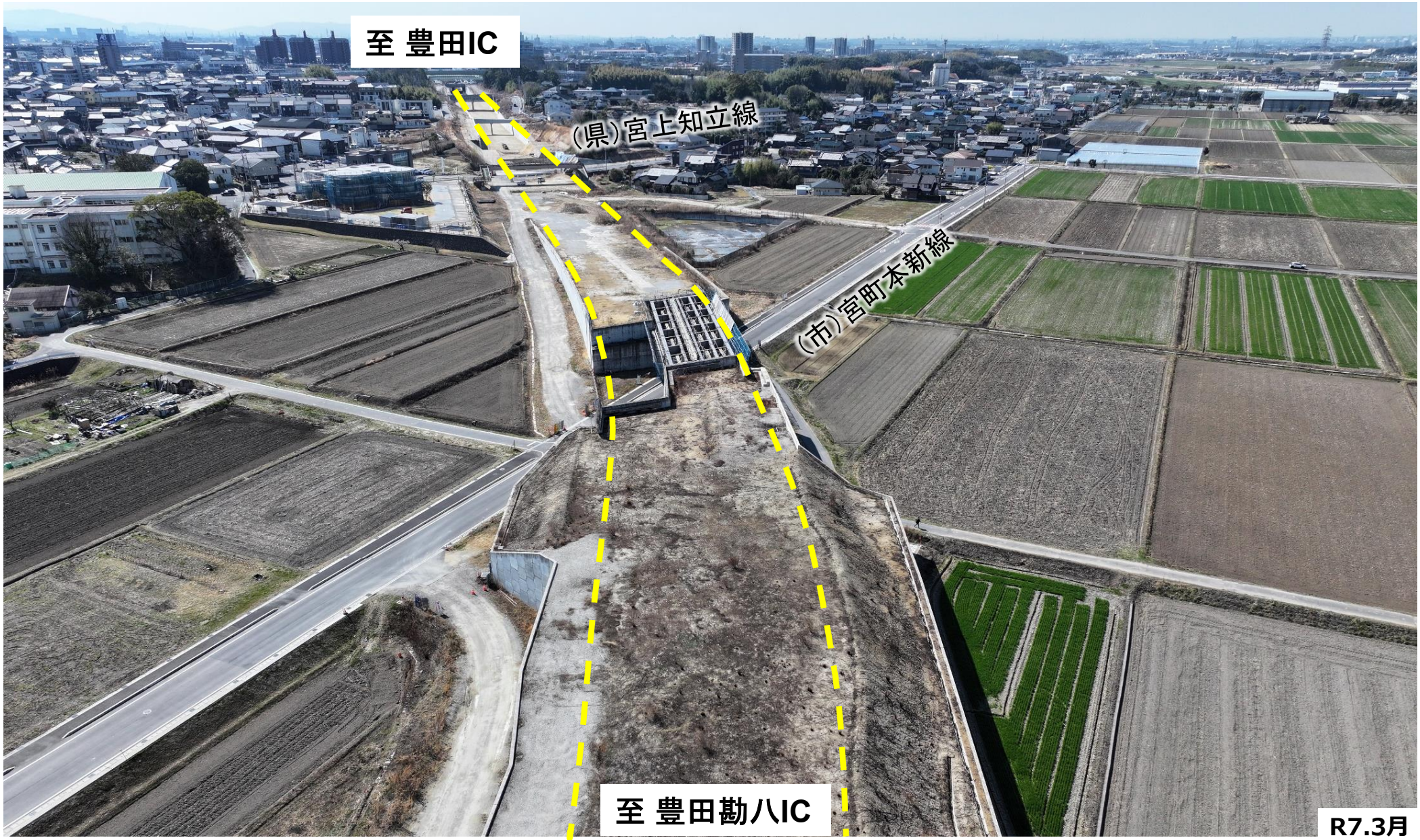
豊田南バイパスの現地状況 （豊田市東新町～逢妻町間）

豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む

豊田南バイパスの現地状況

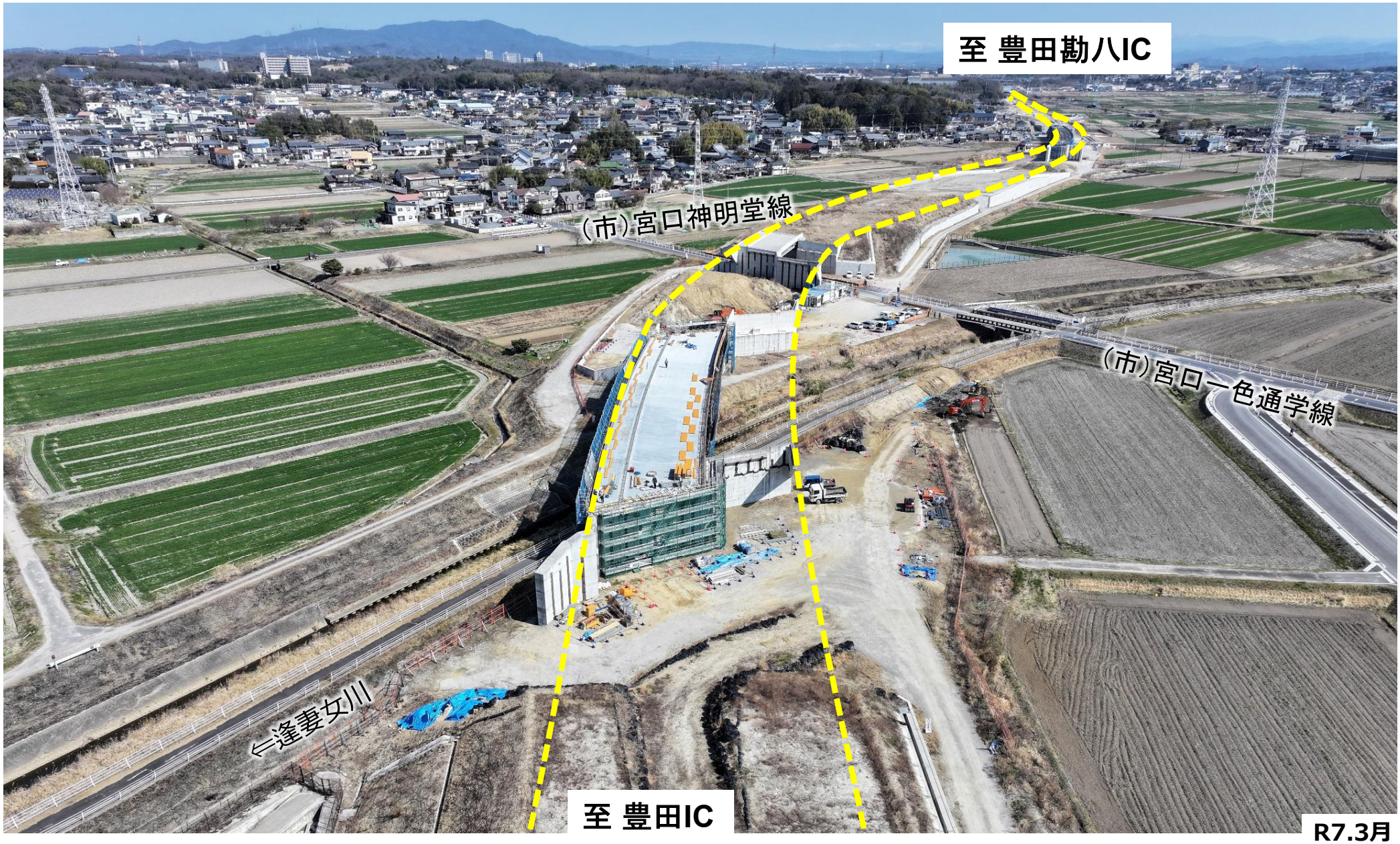
豊田市東新町付近から豊田IC方面を望む

豊田南バイパスの現地状況



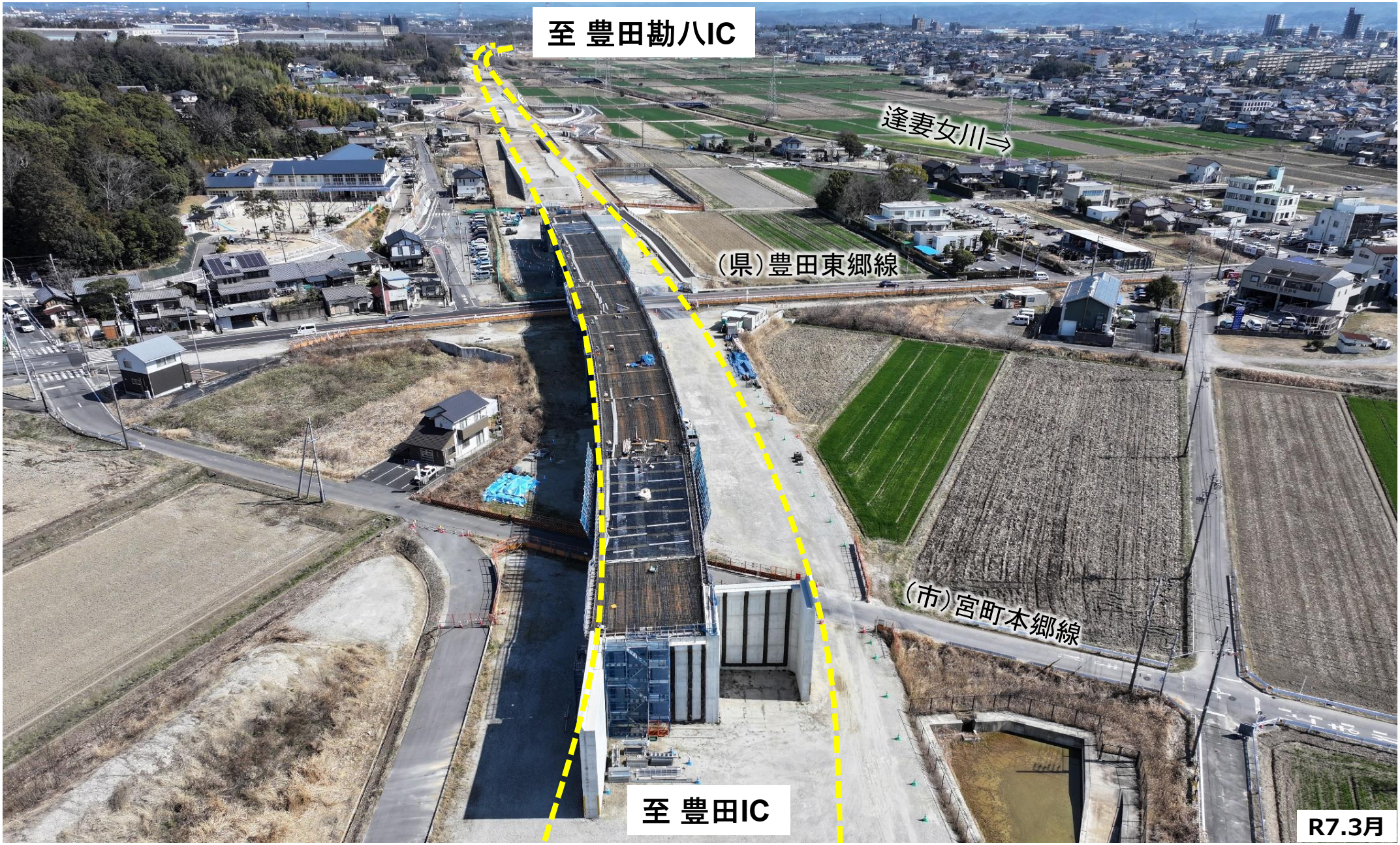
豊田市田町付近から豊田IC方面を望む

豊田南バイパスの現地状況



豊田市田町付近から豊田勘八IC方面を望む

豊田南バイパスの現地状況



豊田市宮口町付近から豊田勘八IC方面を望む

豊田南バイパスの現地状況

豊田市天王町付近から豊田勘八IC方面を望む

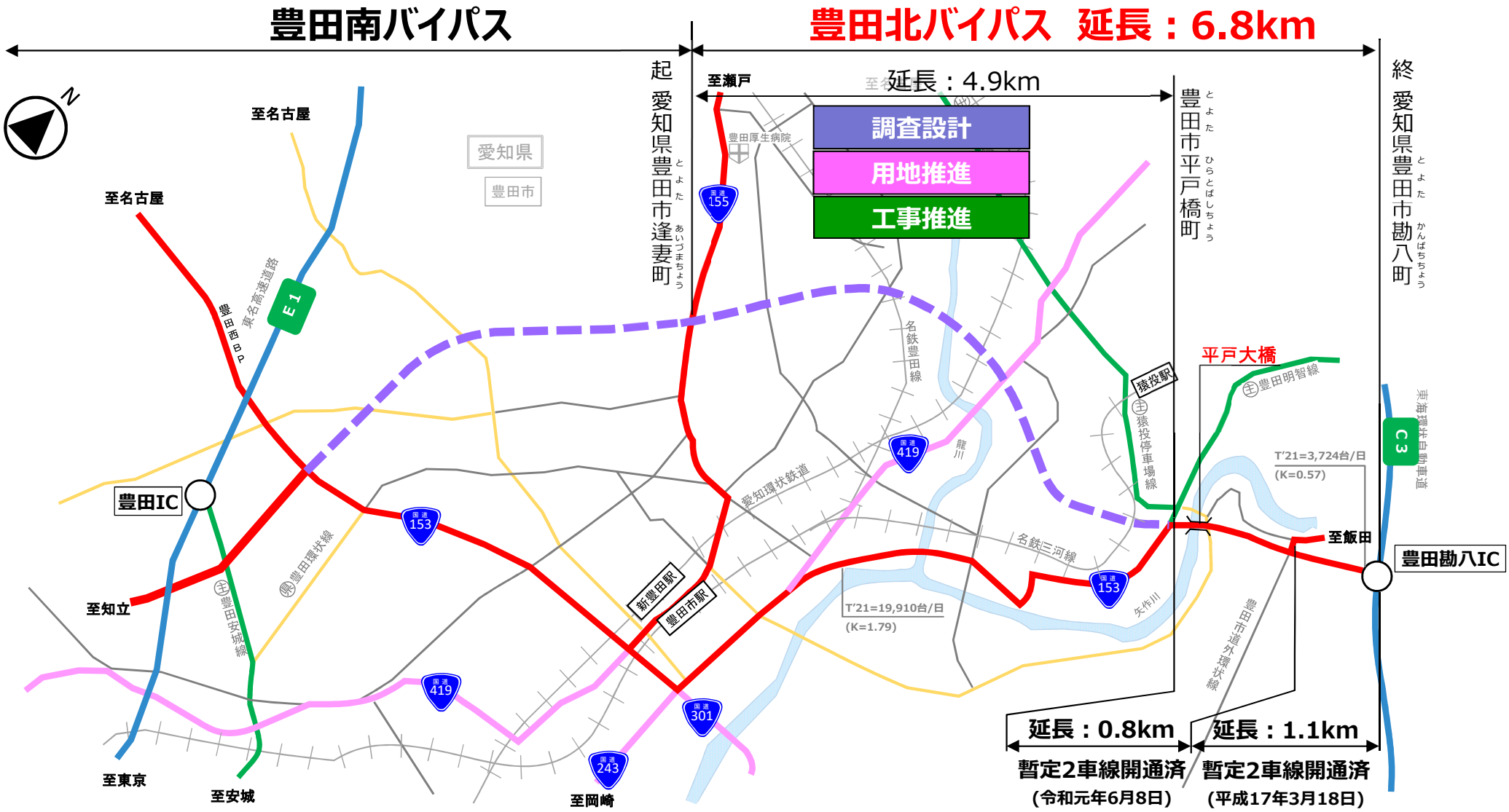
豊田南バイパスの現地状況

豊田市貞宝町付近から豊田勘八IC方面を望む

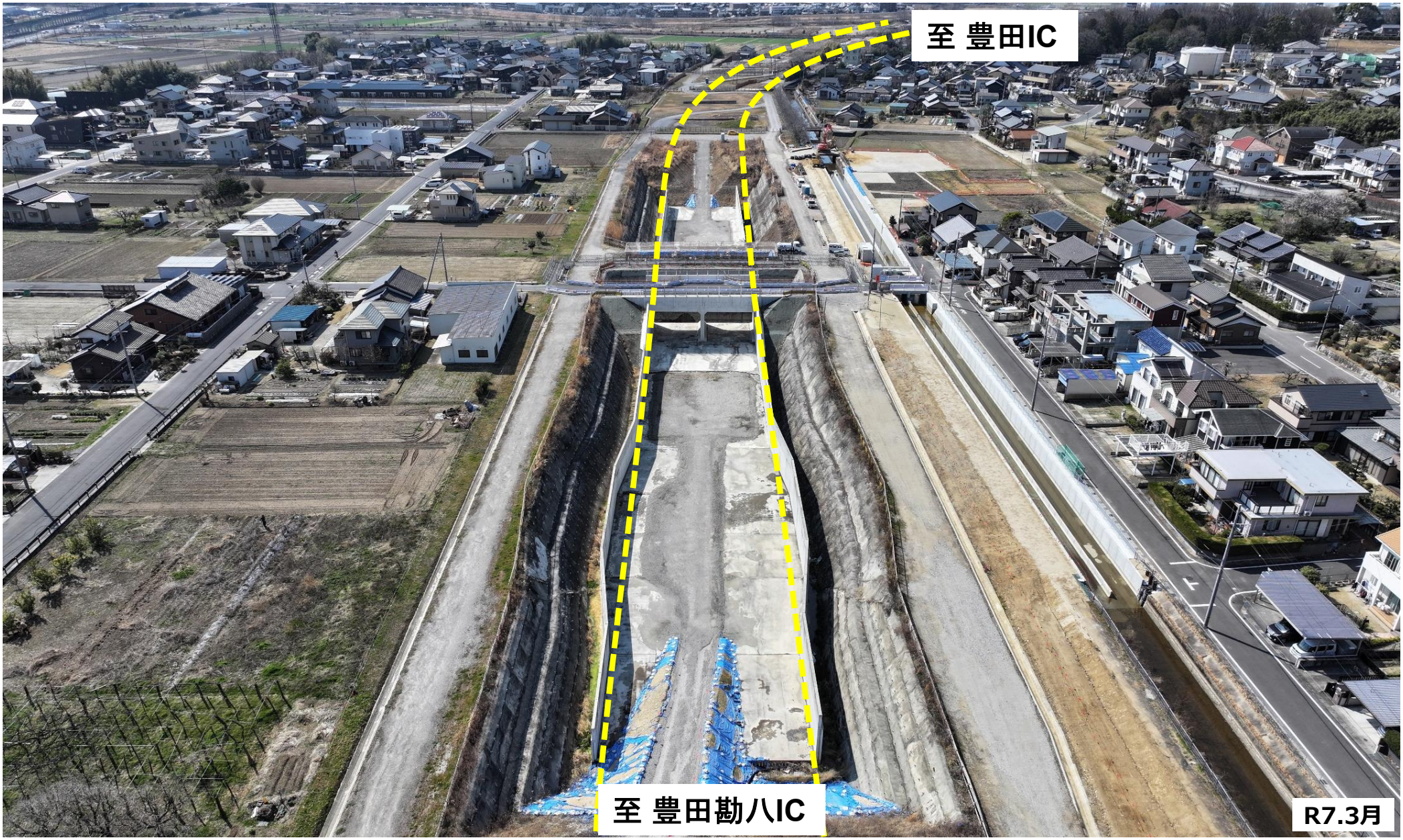
豊田北バイパス

○ 豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8ｋｍの道路で、これまでに全体の約28%にあたる延長1.9ｋｍが開通しています。

○ 令和7年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9ｋｍ）において、水文調査等を行うとともに、用地買収や改良工事を推進します。



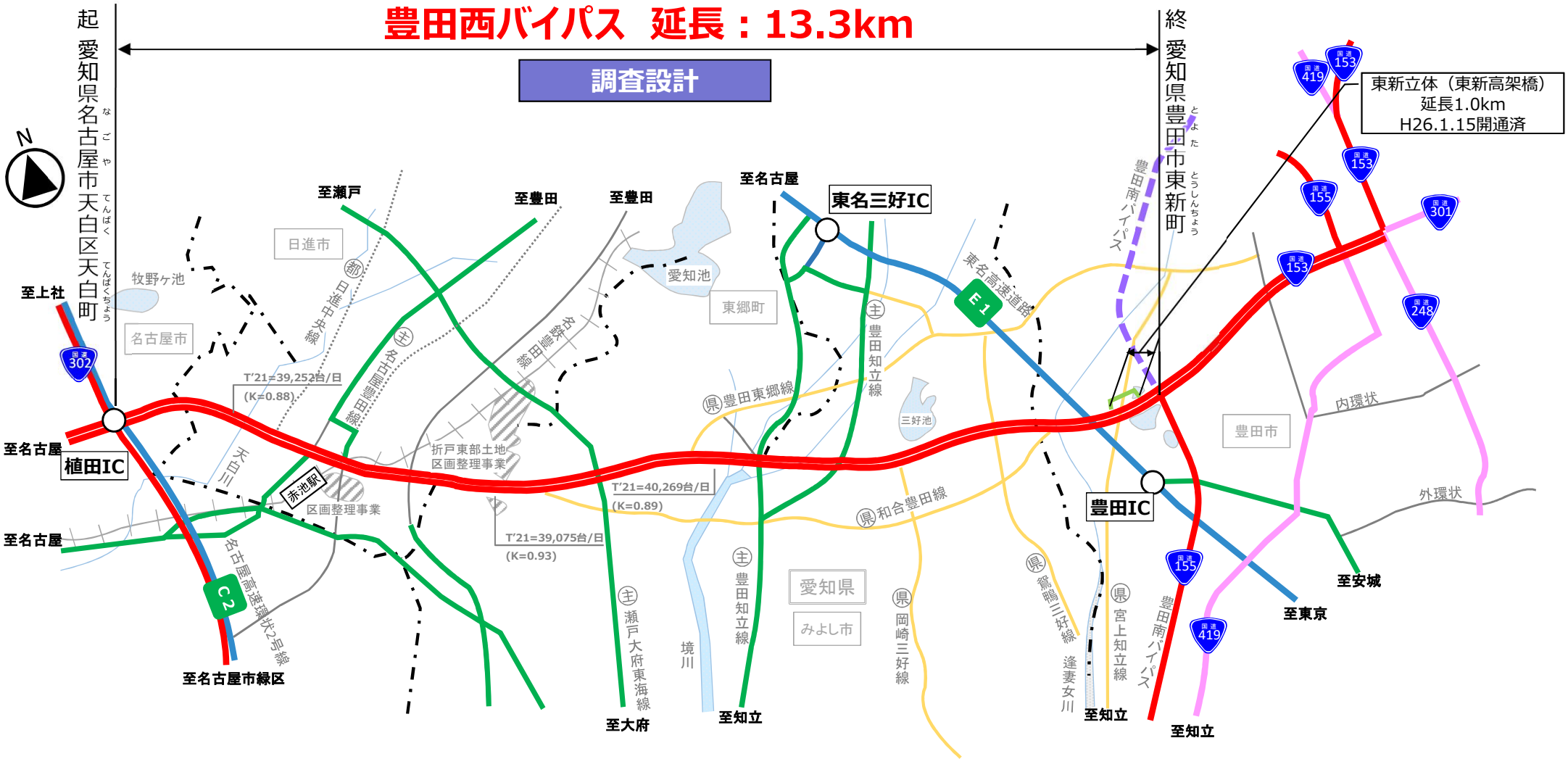
豊田北バイパスの現地状況



豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む

豊田西バイパス　（名古屋市天白区天白町～豊田市東新町：延長13.3km）

○名古屋市～豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに全線を暫定4車線で開通しています。
○令和7年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市東新町間（延長13.3km）において
　関係機関協議や渋滞対策検討を行います。



西知多道路

○ 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの高規格道路で、
愛知県からの要請を受け、権限代行にて長浦IC～日長IC（仮称）間の事業を行っています。

○ 令和7年度は知多市南浜町～日長間（延長約1.6km）において、水文調査等を行うとともに、
道路詳細設計、用地買収、移転補償、改良工事、橋梁下部工事を推進します。

■国道247号 西知多道路（位置図）

西知多道路
延長：18.5km

起 愛知県東海市新宝町

【国】
西知多道路
（東海JCT）
延長約2.0ｋｍ

【愛知県】
西知多道路
（大田IC）
延長約1.0ｋｍ

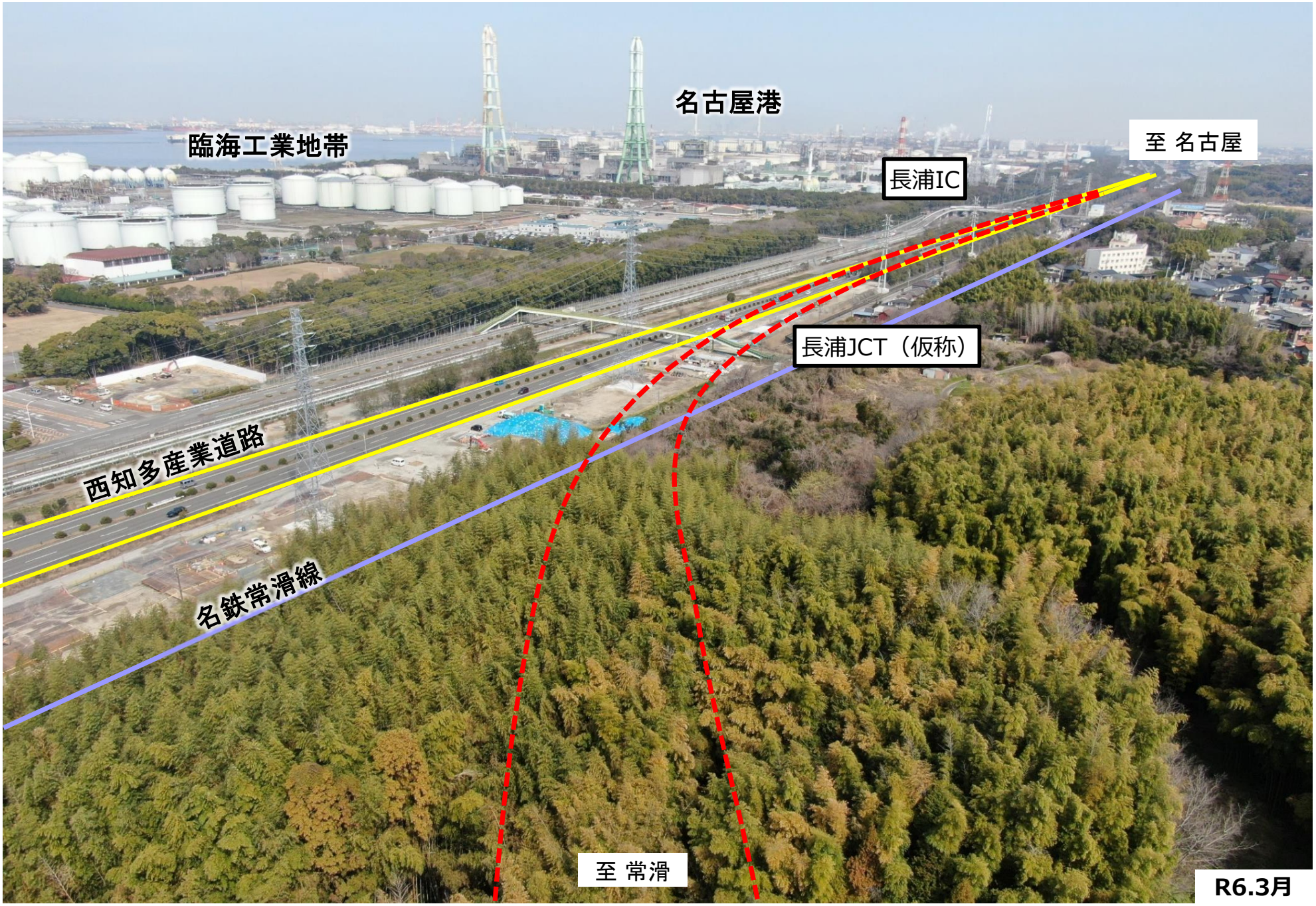
【国】
西知多道路
（長浦～日長）
延長約1.6ｋｍ

調査設計
用地推進
工事推進

【愛知県】
西知多道路
（日長IC～常滑JCT）
延長約8.0ｋｍ

終 愛知県常滑市多屋

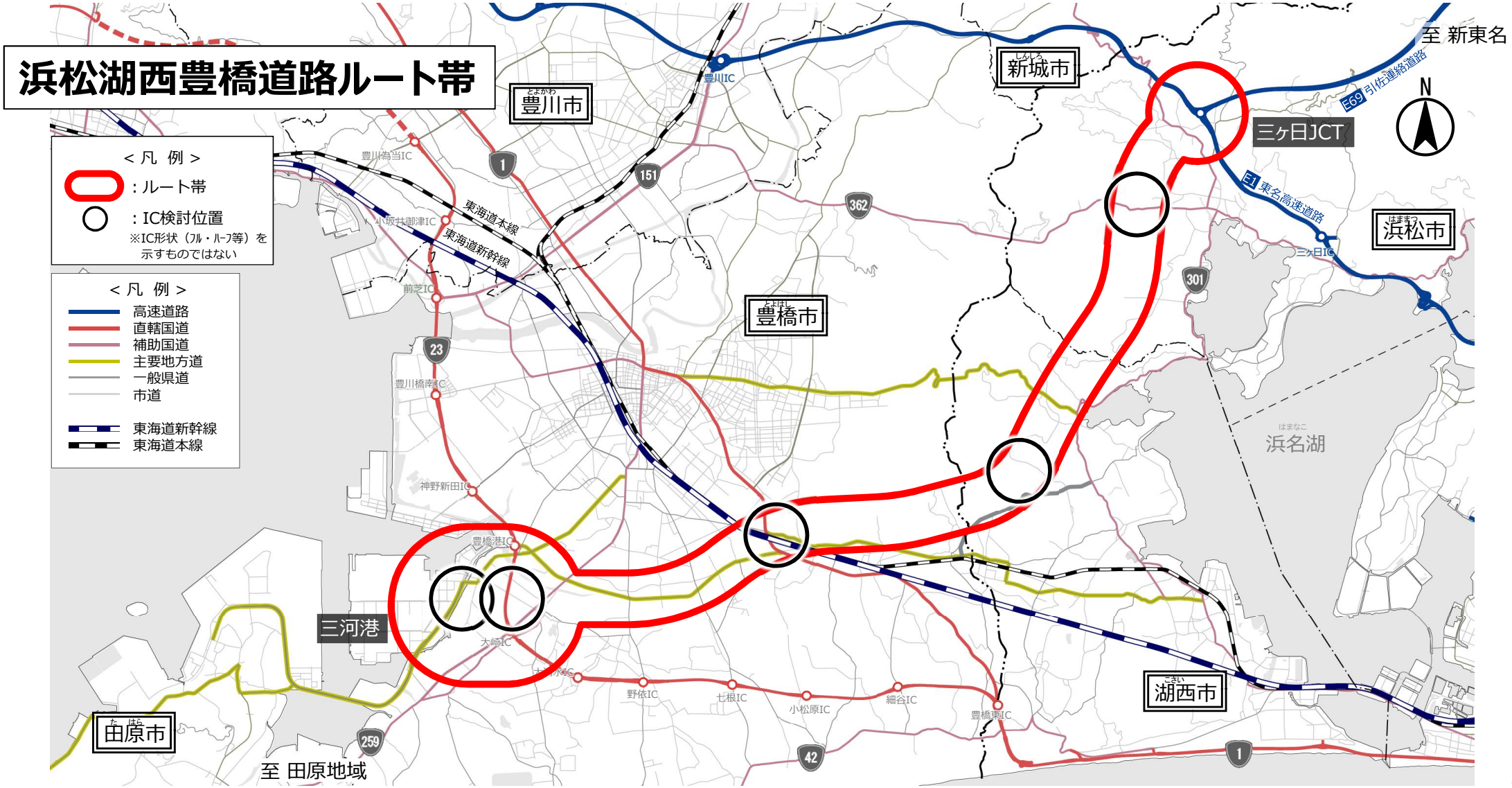
西知多道路（長浦～日長）の現地状況



西知多道路（長浦～日長）の現地状況

知多市南浜町付近から名古屋方面を望む

浜松湖西豊橋道路（調査中の事業）

○ 静岡県浜松市浜名区と愛知県豊橋市を結ぶ延長約26kmの道路であり、三ヶ日ジャンクションと三河港を相互に連絡するとともに、東名高速道路及び新東名高速道路、三遠南信自動車道及び名豊道路（一般国道23号）等と合わせて広域道路ネットワークを形成する道路です。

○ 令和7年度は都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。