

令和6年度 名四国道事務所事業概要

令和7年1月

名四国道事務所

国道23号 名豊道路

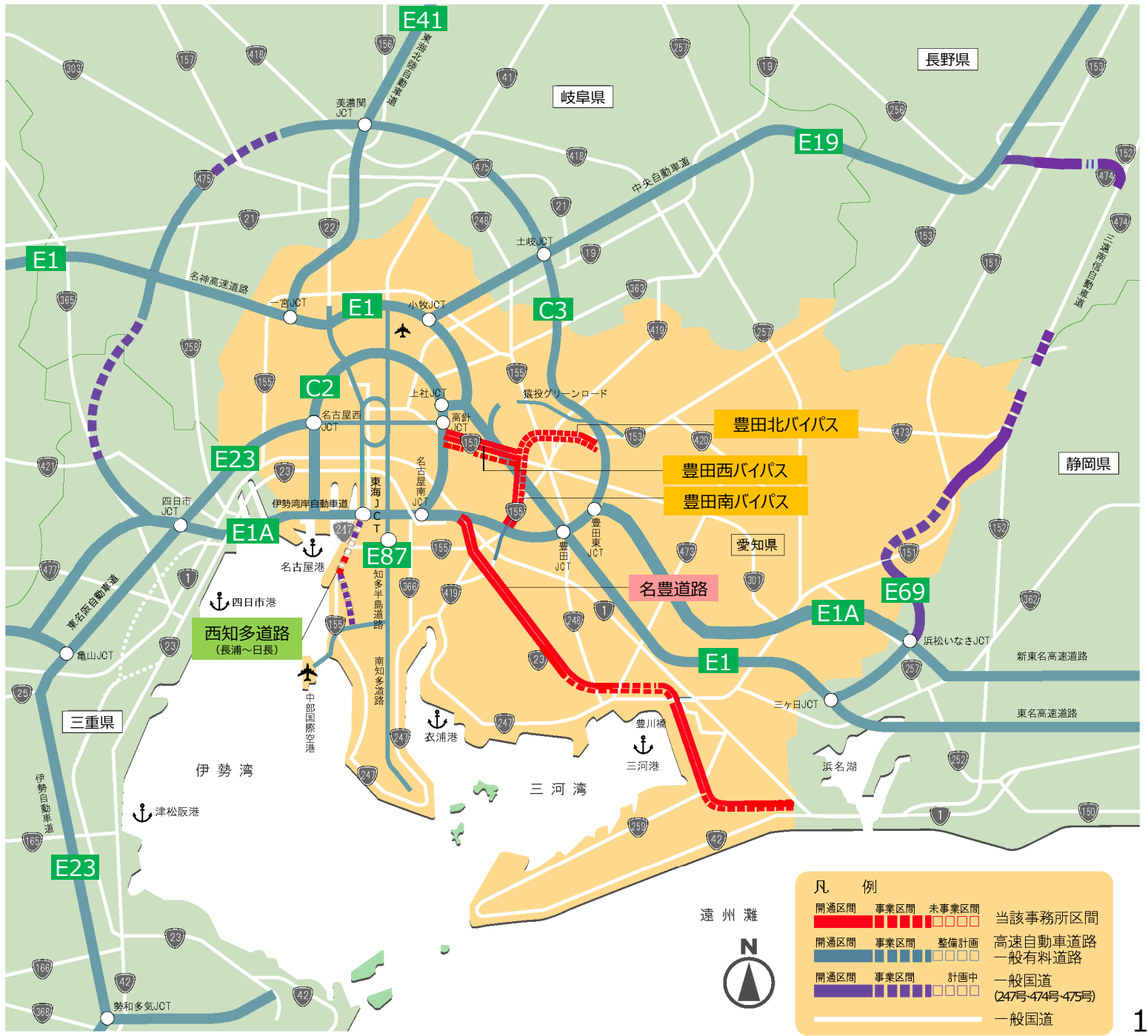
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

国道247号 西知多道路 (長浦～日長)



令和6年度名四国道事務所の事業費について

(単位：百万円)

		令和5年度事業費		令和6年度事業費	
		当初	補正	当初	補正
2 3 号	豊橋東バイパス	10	0	10	0
2 3 号	豊橋バイパス	560	230	560	350
2 3 号	蒲郡バイパス 〔令和7年3月8日開通予定〕	8,500	2,800	8,500	3,884
2 3 号	岡崎バイパス	100	0	100	0
1 5 3 号	豊田西バイパス	50	0	30	0
1 5 3 号	豊田北バイパス	800	0	530	0
1 5 5 号	豊田南バイパス 〔令和8年度開通予定〕	1,987	829	2,324	920
2 4 7 号	西知多道路（長浦～日長）	800	300	1,260	500
事務所合計		12,807	4,159	13,314	5,654

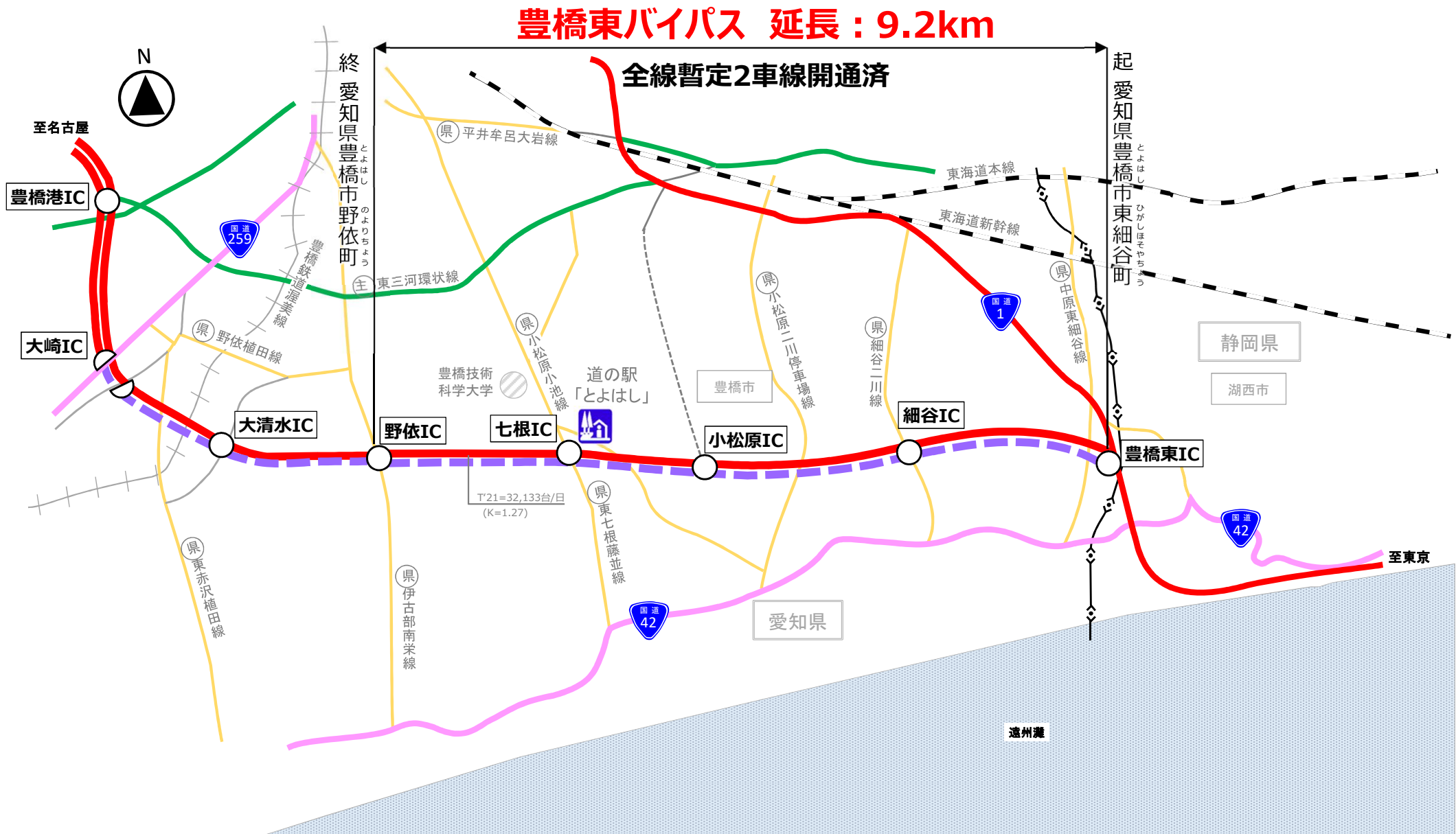
- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、
これまでに**全体の約9割にあたる延長約64 k m**が開通しています。
また、**開通区間のうち約5割（延長約31 k m）**が4車線で完成しています。

名豊道路 延長: 72.7km(うち延長約63.6kmが開通済)



豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC : 延長9.2km)

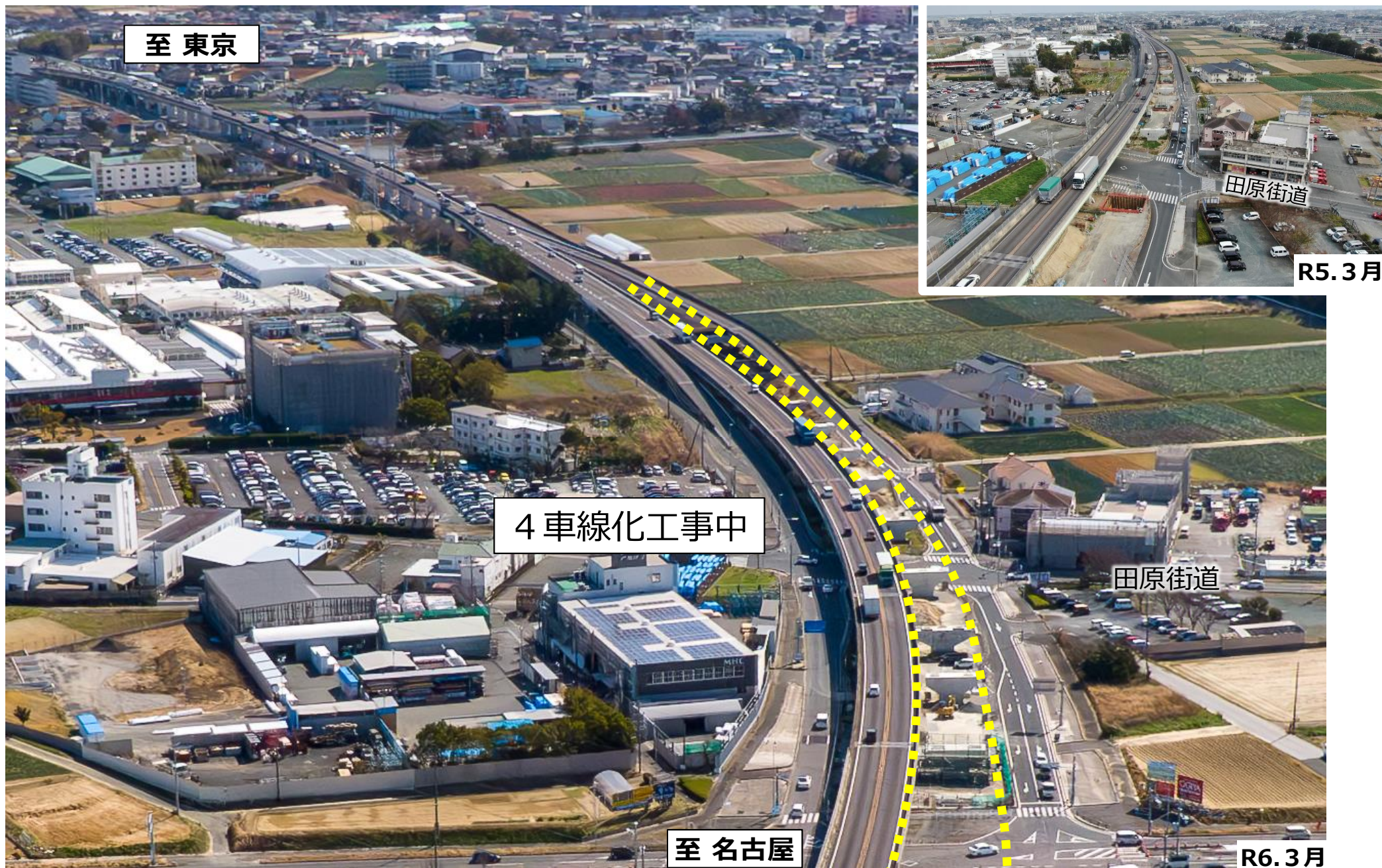
- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに**全線が暫定2車線で開通**しています。
- 令和6年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行っています。



豊橋バイパス (野依IC～豊川為当IC : 延長17.6km)

- 野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線が暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 令和6年度は、野依IC～大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁上部工事を推進しています。

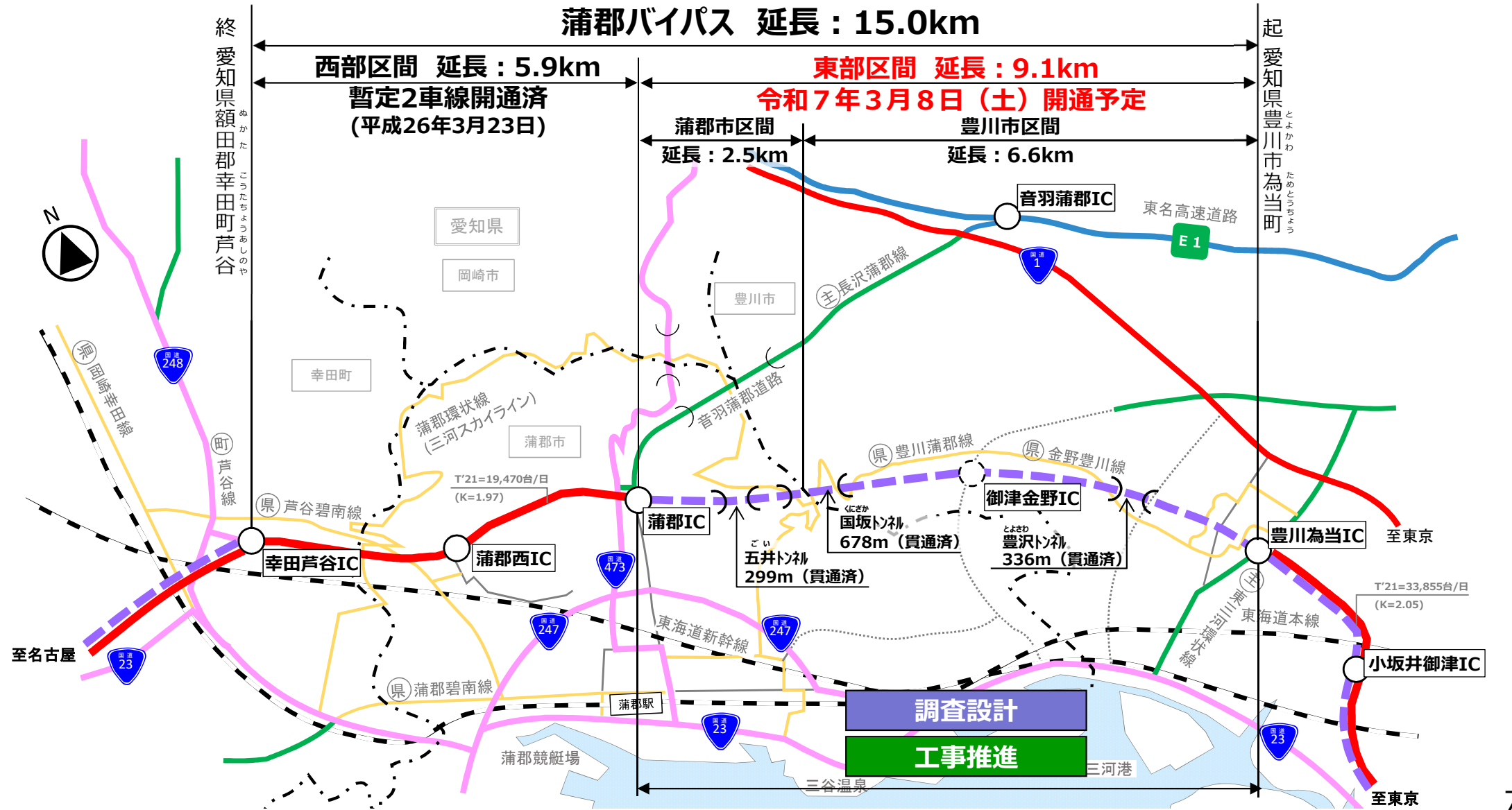




大崎IC付近から東京方面を望む

蒲郡バイパス (豊川為当IC～幸田芦谷IC : 延長15.0 km)

- 名豊道路のうち、**唯一の未開通区間**（豊川為当IC～蒲郡IC : 延長9.1km）です。
- 令和6年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、改良工事、橋梁上部工事、トンネル設備工事や舗装工事を推進しています。



蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



蒲郡ICから名古屋方面を望む



五井トンネルから豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



国坂トンネルから豊川市御津町方面を望む



御津金野ICから豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



御津金野ICから豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



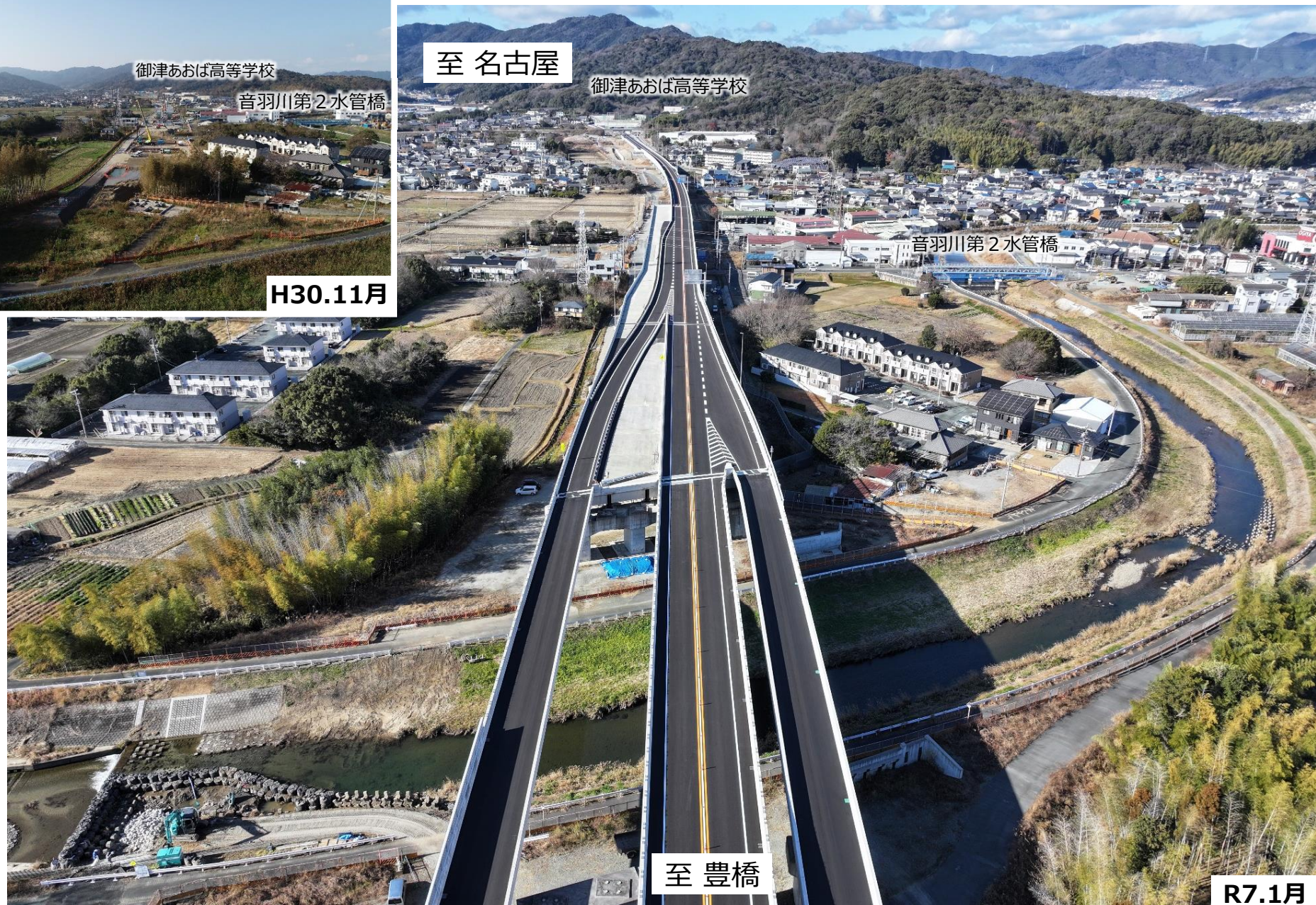
金野豊川線付近から豊沢トンネルを望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



豊沢トンネル付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



豊川為当IC付近から名古屋方面を望む

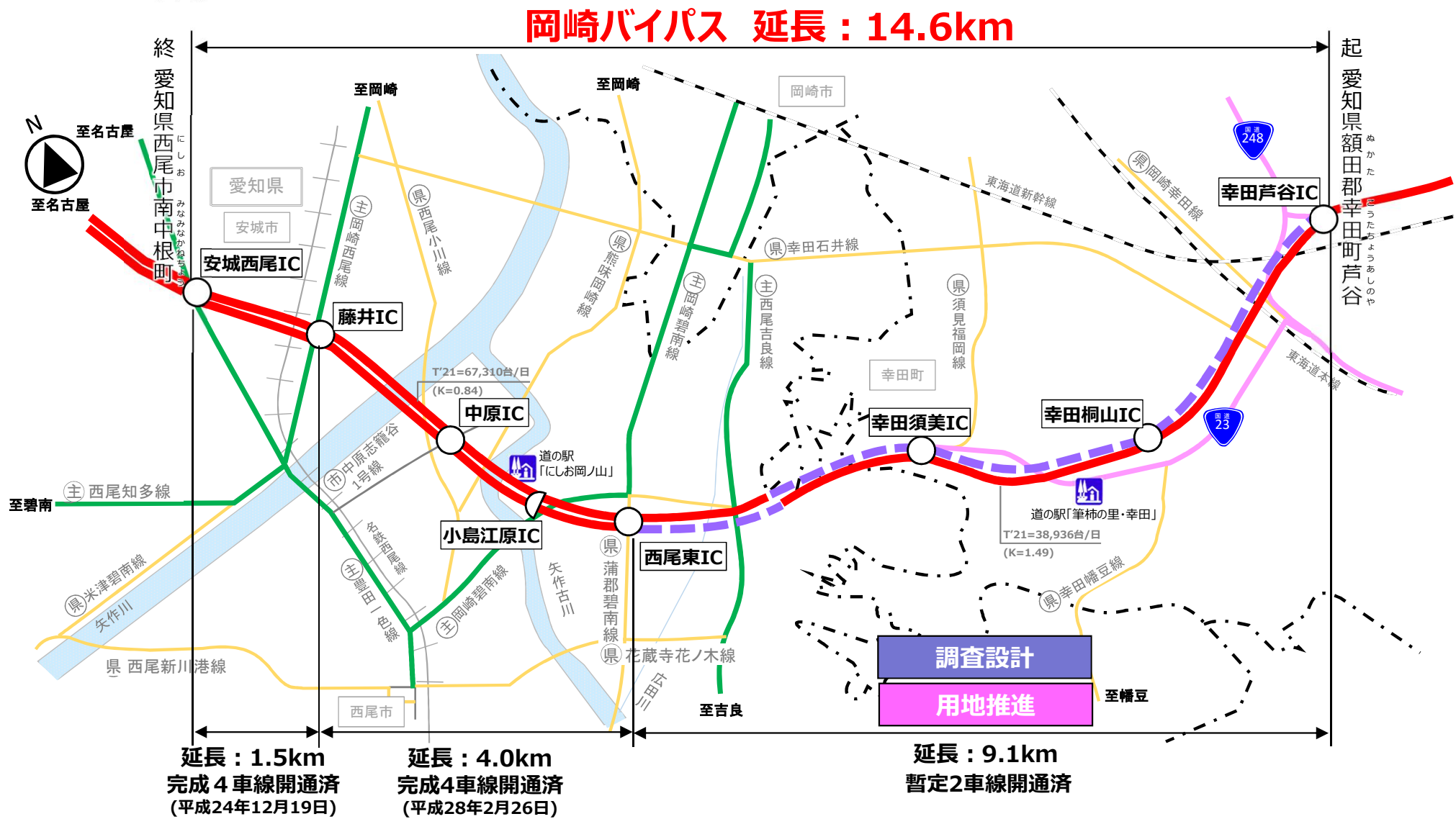
蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



豊川為当IC付近から豊橋方面を望む

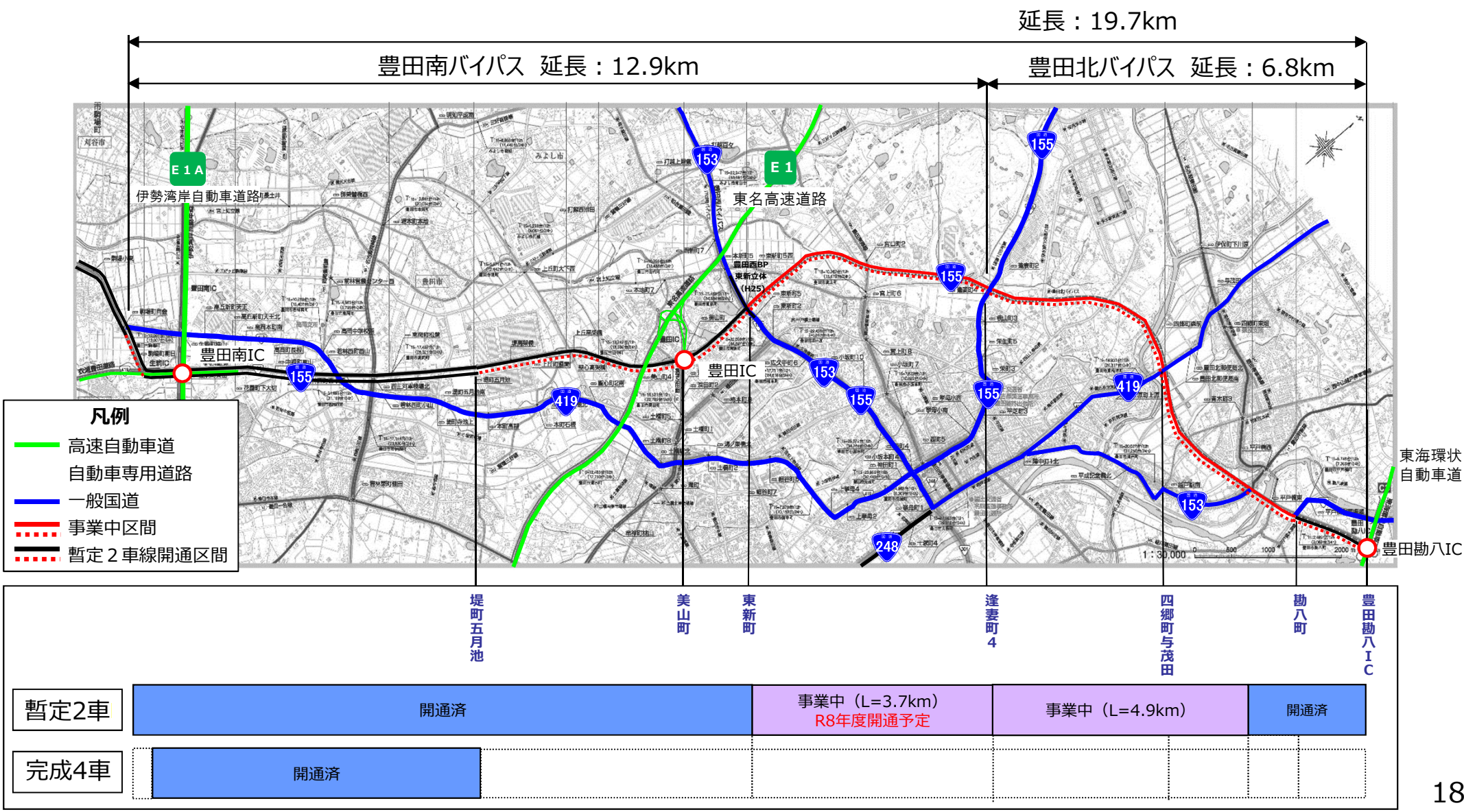
岡崎バイパス (幸田芦谷IC～安城西尾IC : 延長14.6 km)

- 幸田芦谷IC～安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに**全線が暫定2車線で開通し、西尾東IC～安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通**しています。
- 令和6年度は、幸田芦谷IC～西尾東IC間（延長9.1km）において、用地調査等を行うとともに、用地買収を推進しています。

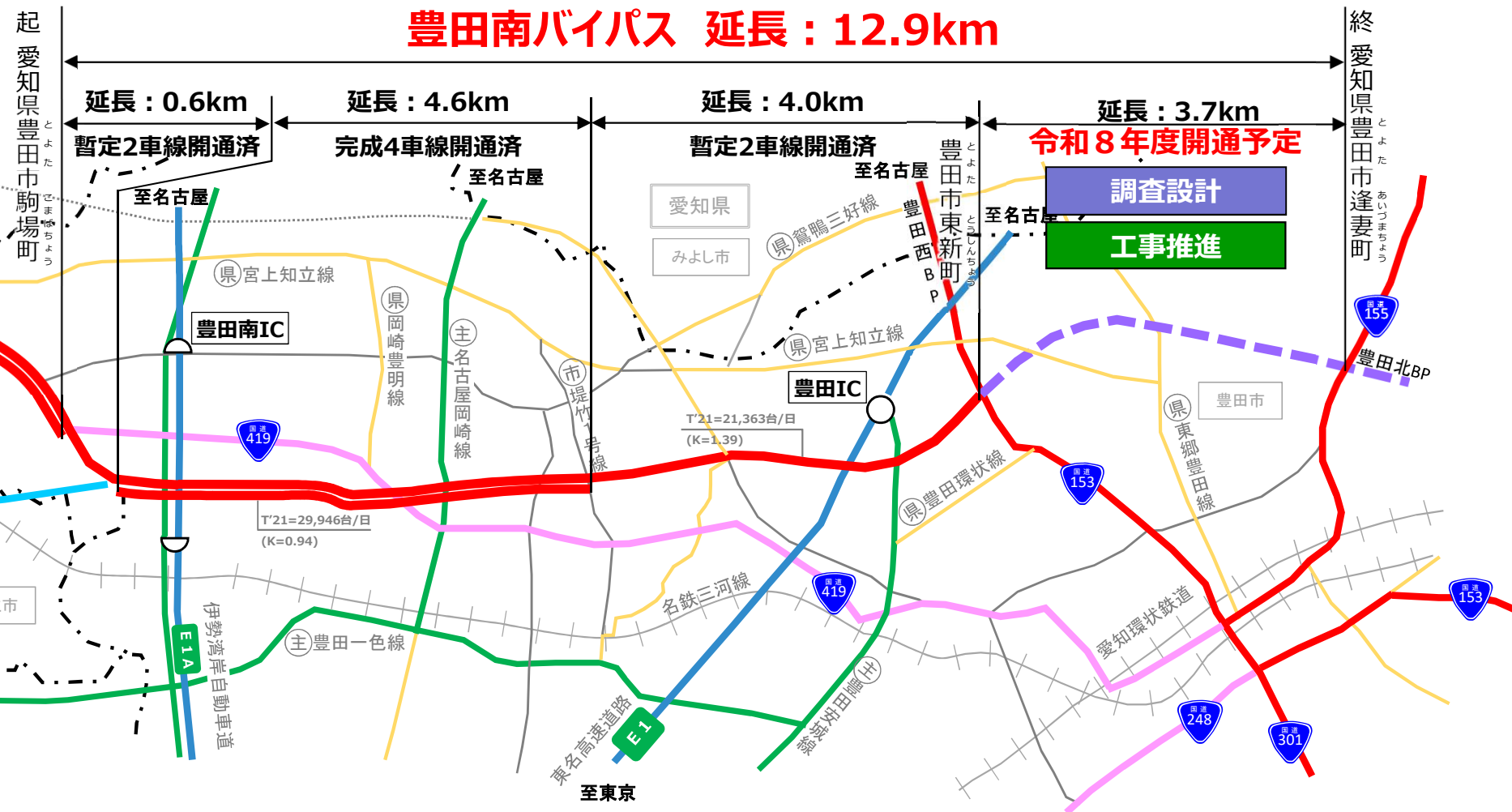


○国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ 延長19.7kmのバイパスで、衣浦豊田道路及び豊田外環状道路の一部を形成しています。

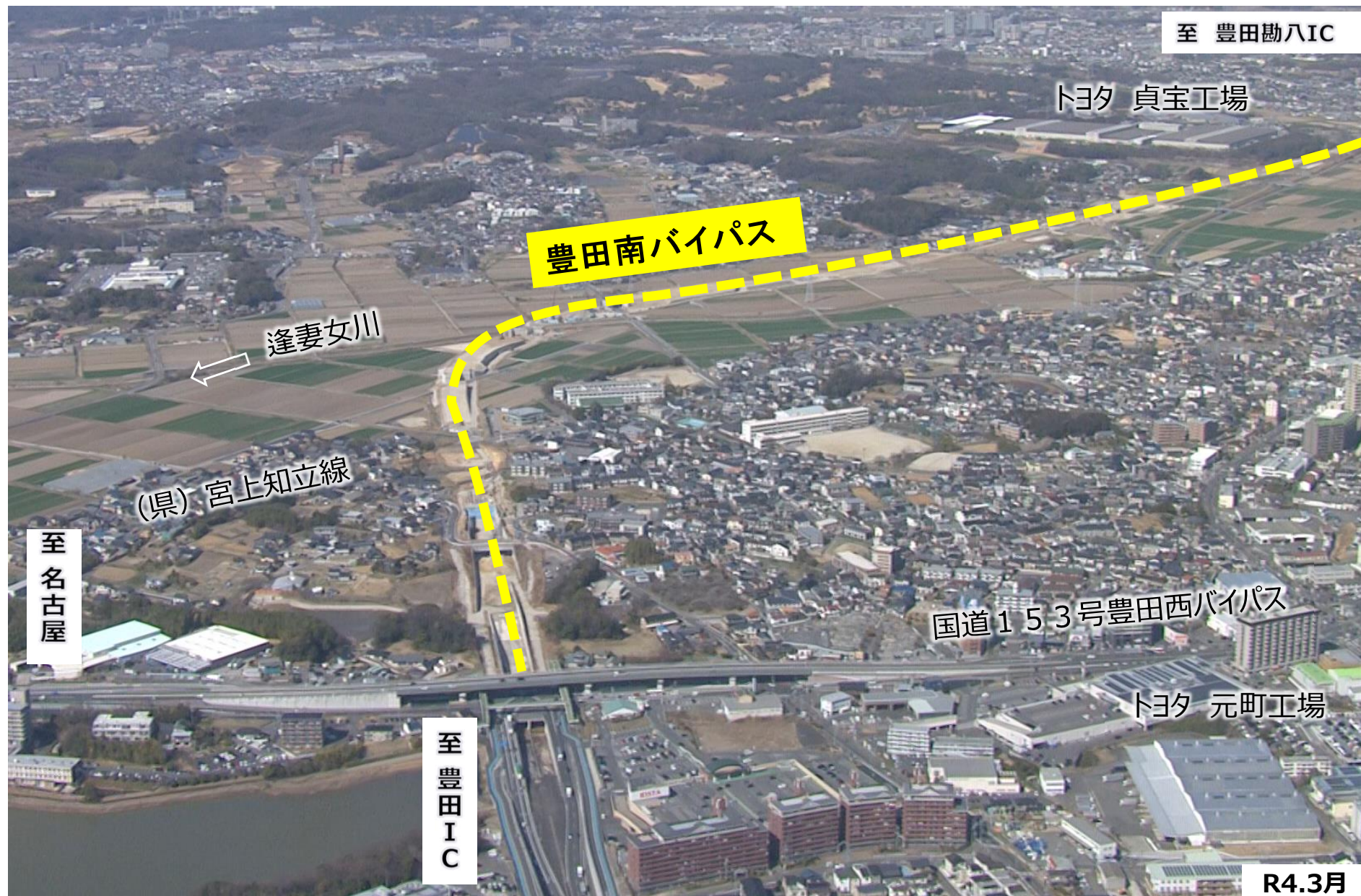
○これまでに、**全体の約56%にあたる延長11.1kmが開通**しています。



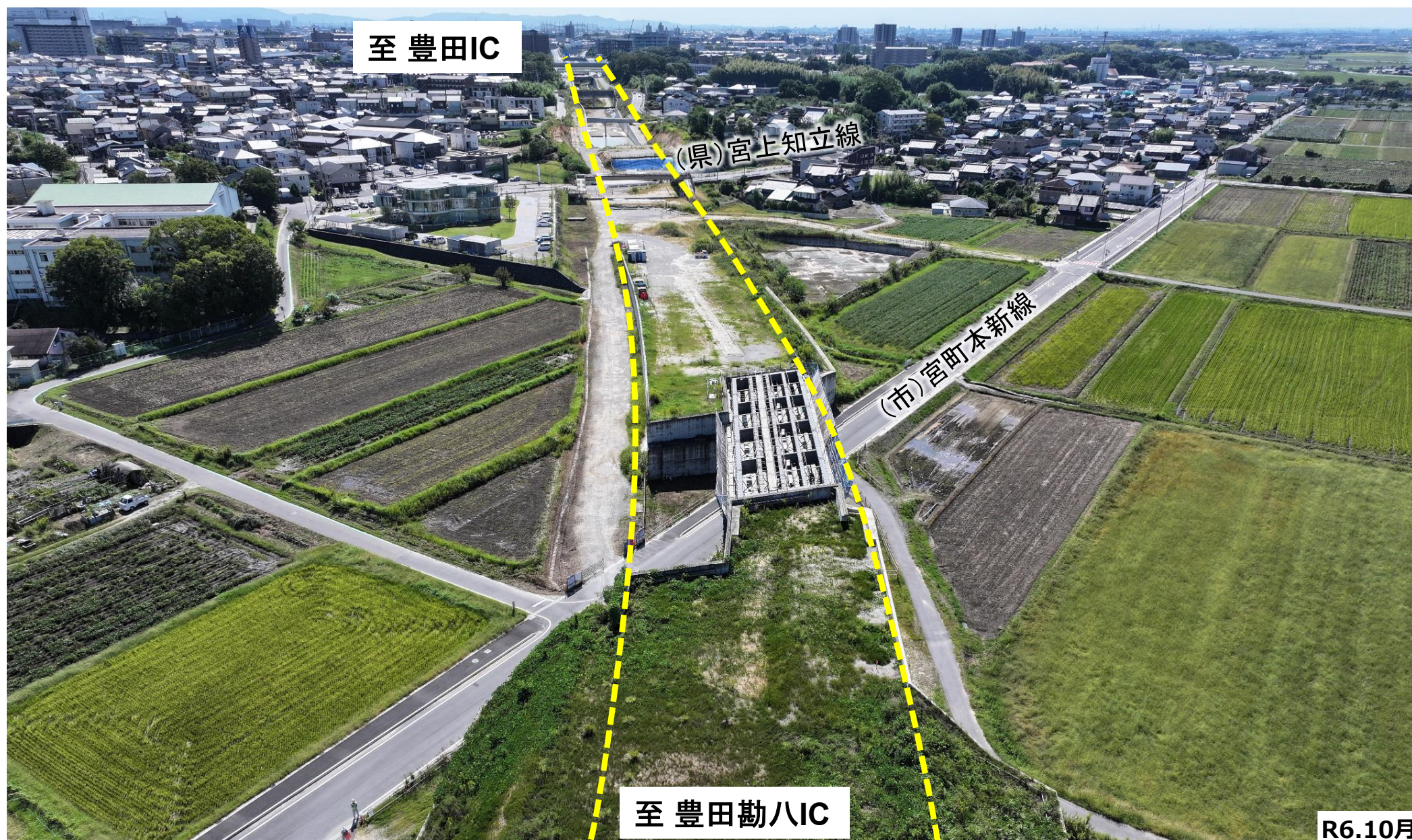
-



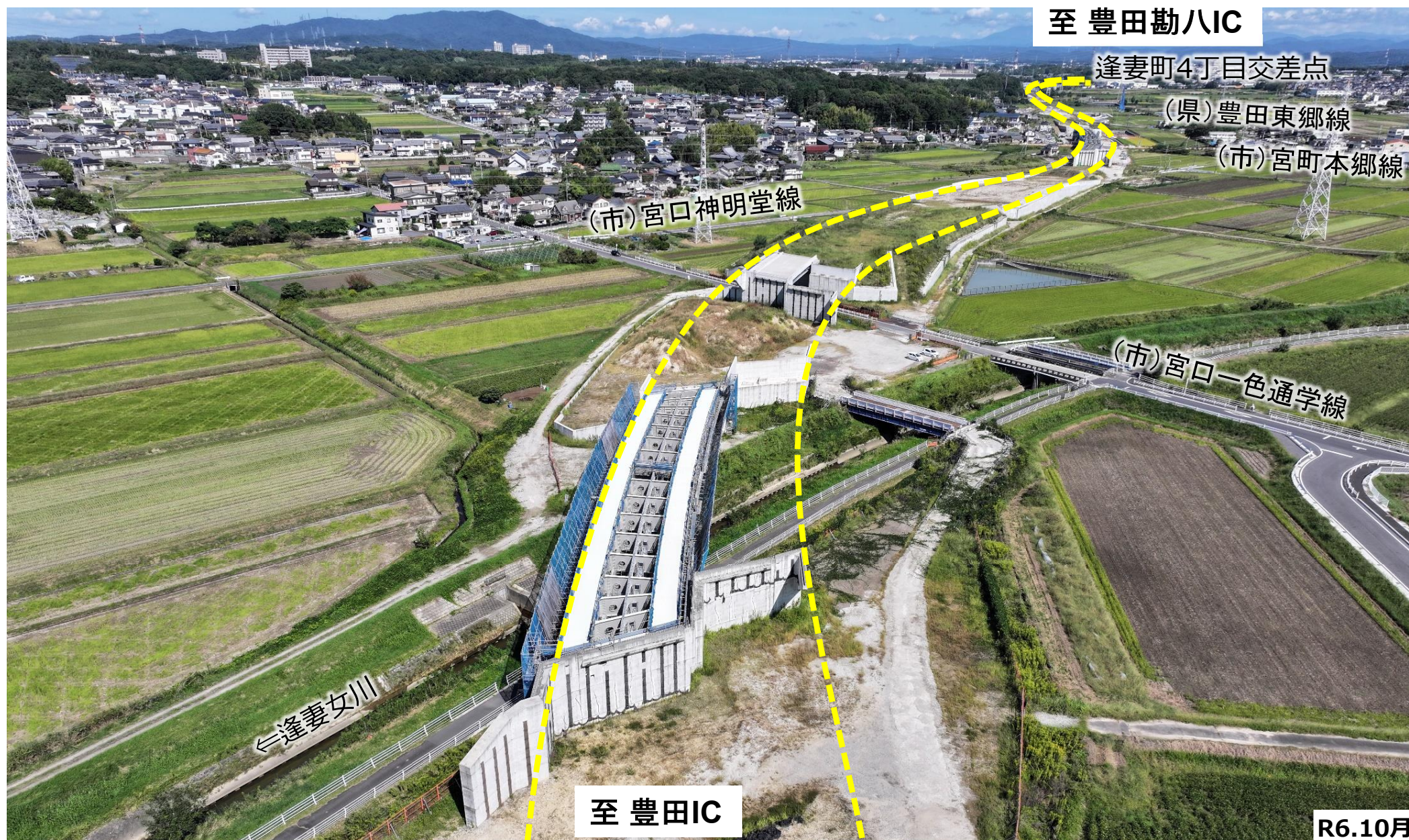
豊田南バイパスの現地状況 (豊田市東新町～逢妻町間)



豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む

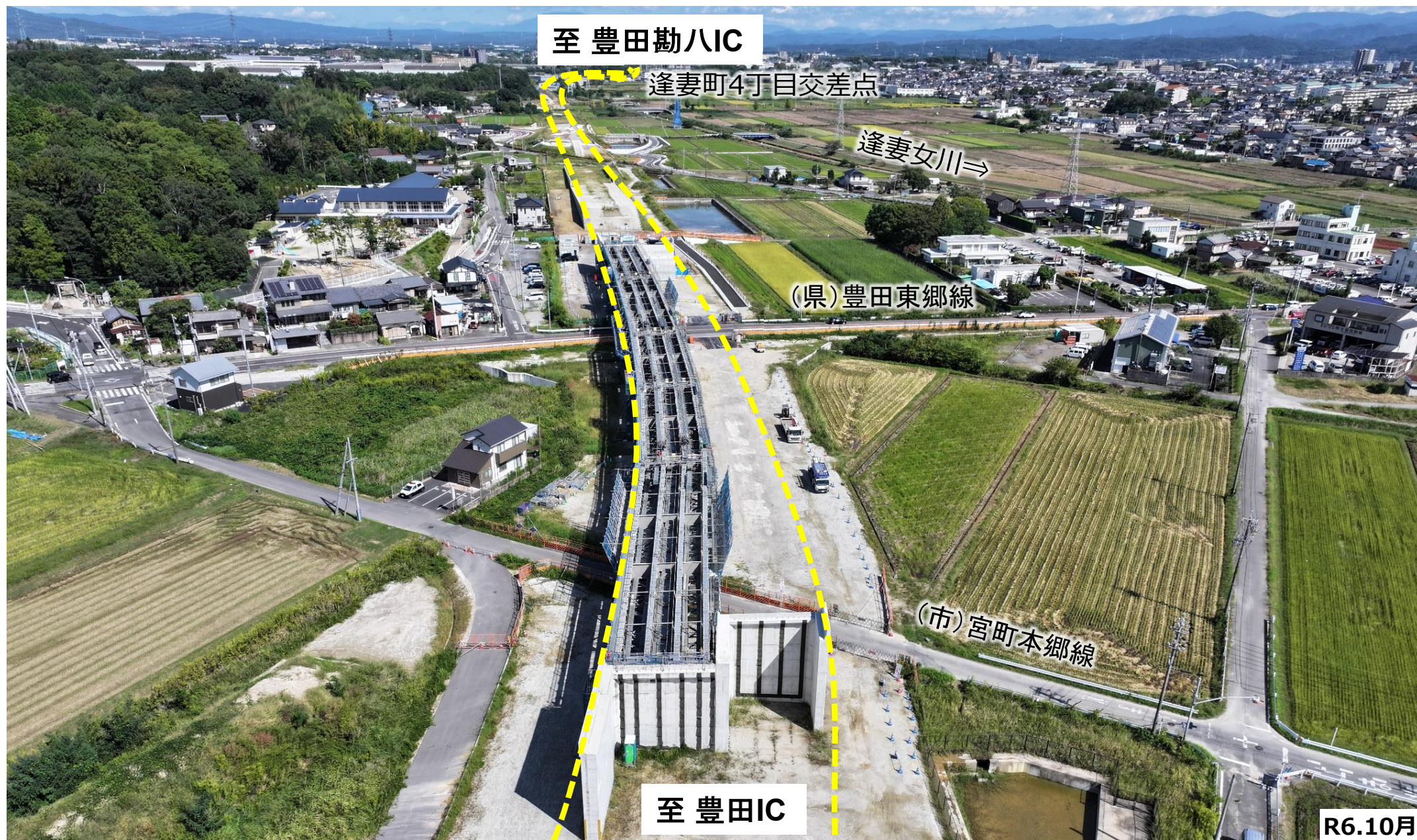


豊田市田町付近から豊田IC方面を望む

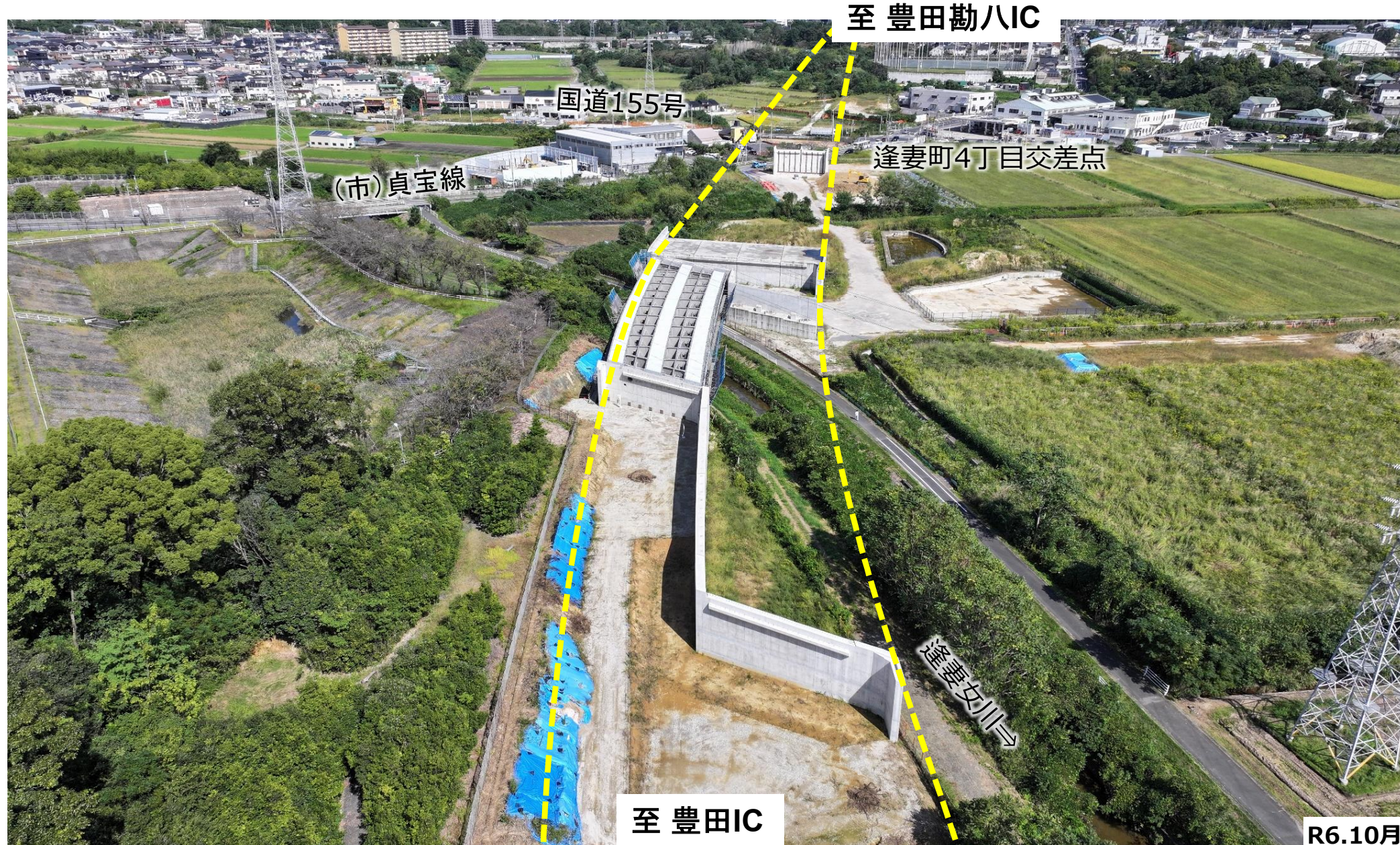


R6.10月

豊田市田町付近から豊田勘八IC方面を望む

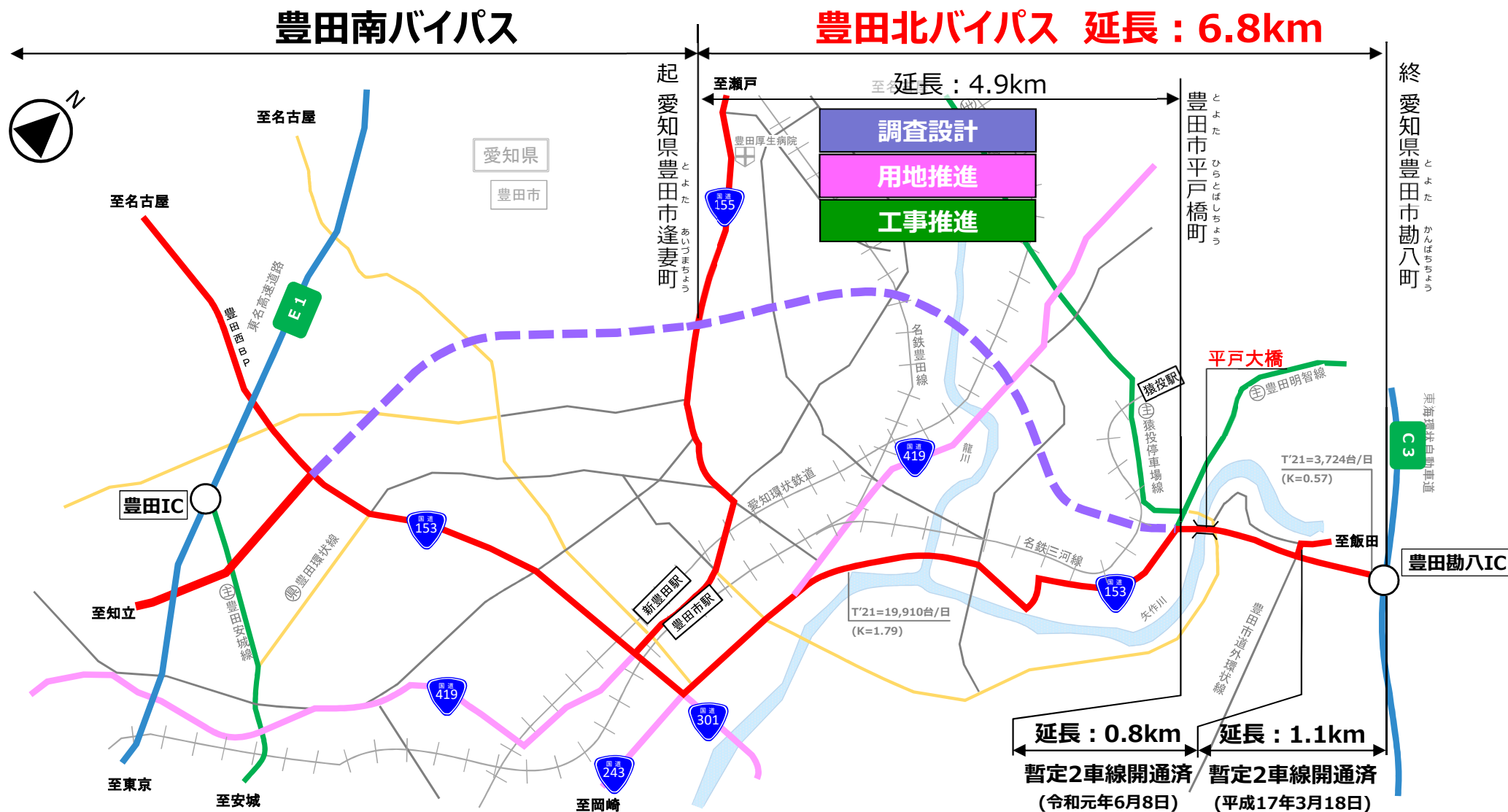


豊田市宮口町付近から豊田勘八IC方面を望む

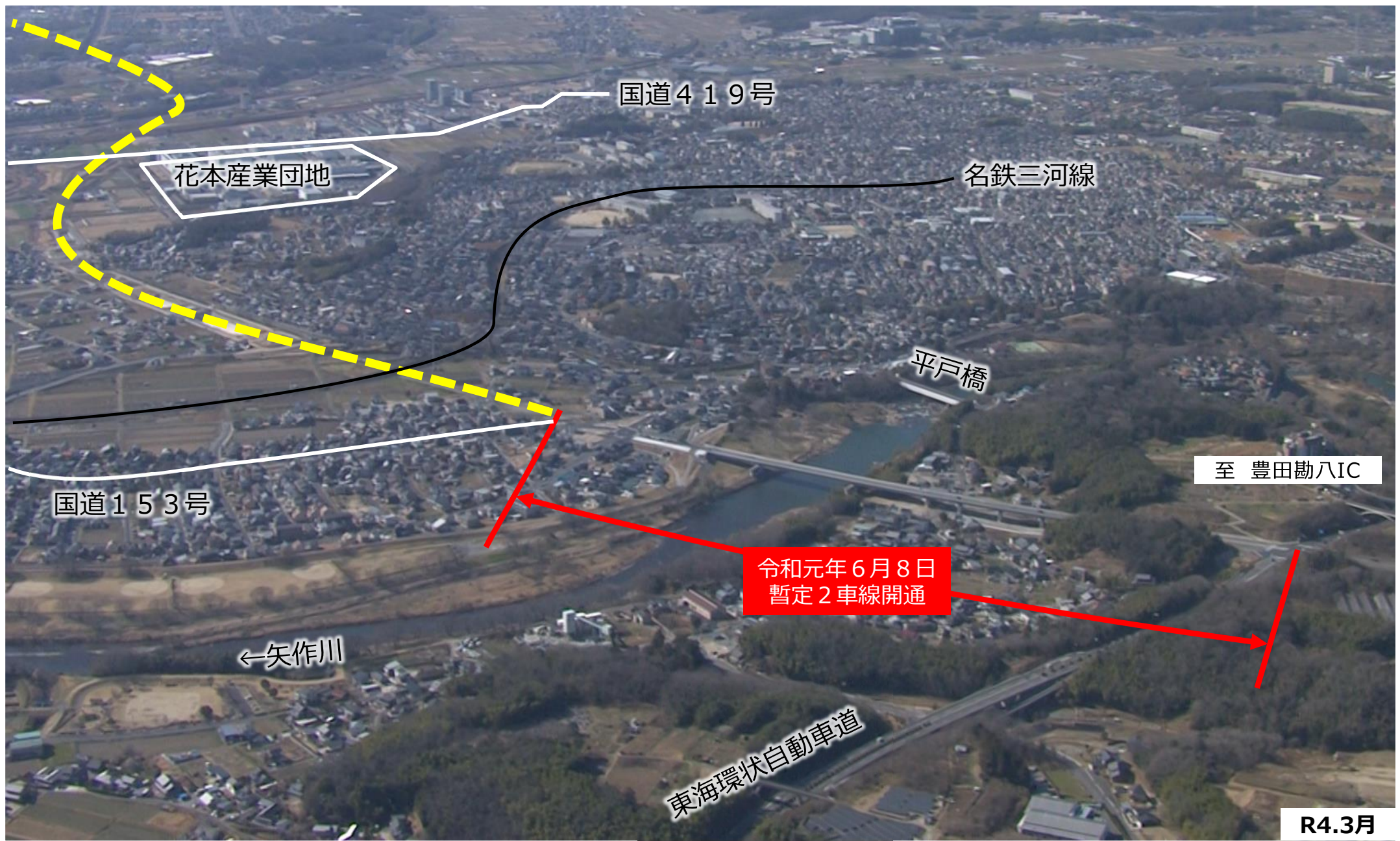


豊田市貞宝町付近から豊田勘八IC方面を望む

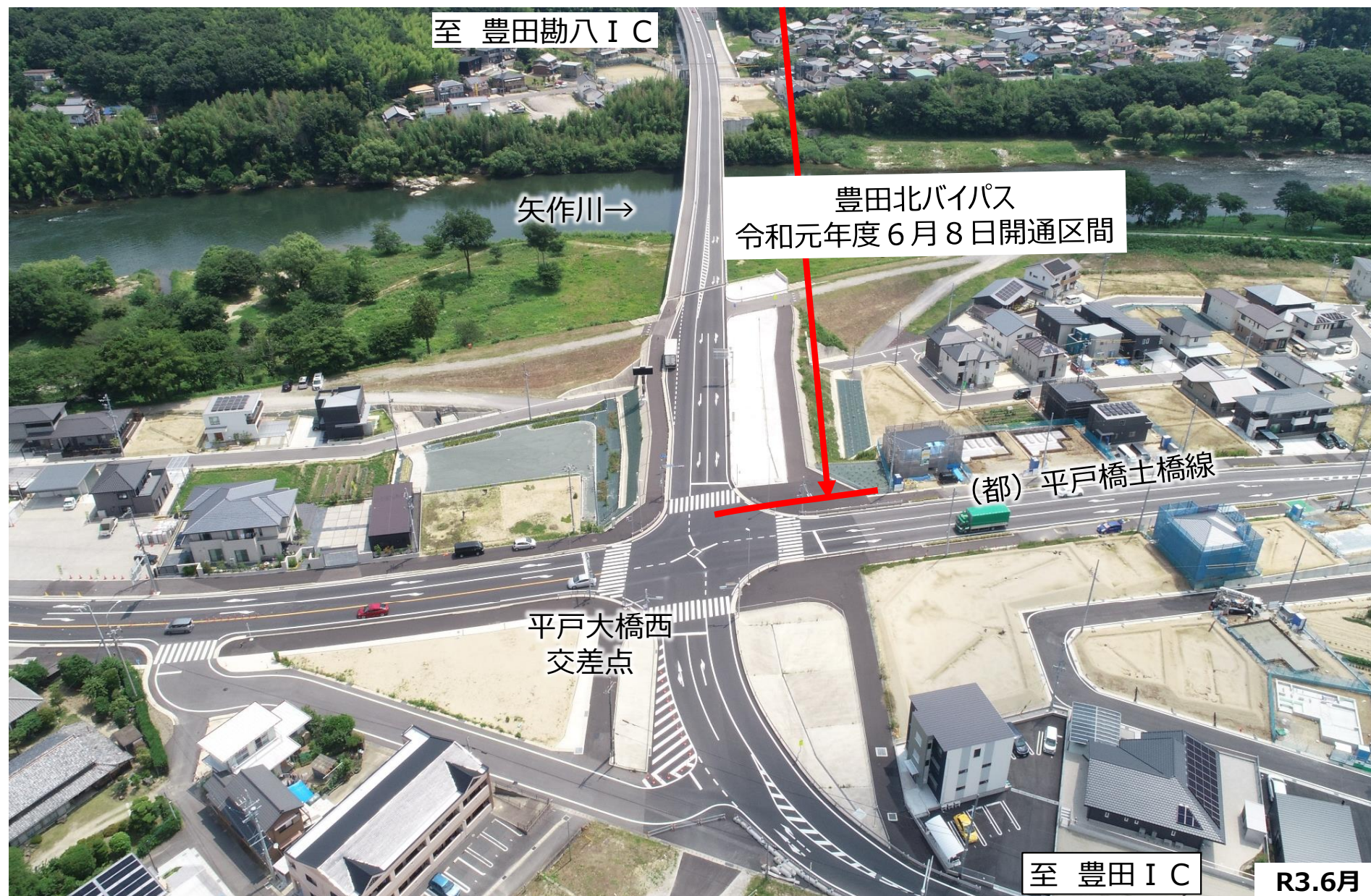
- 令和6年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9 k m）において、水文調査等を行うとともに、用地買収や改良工事を推進しています。



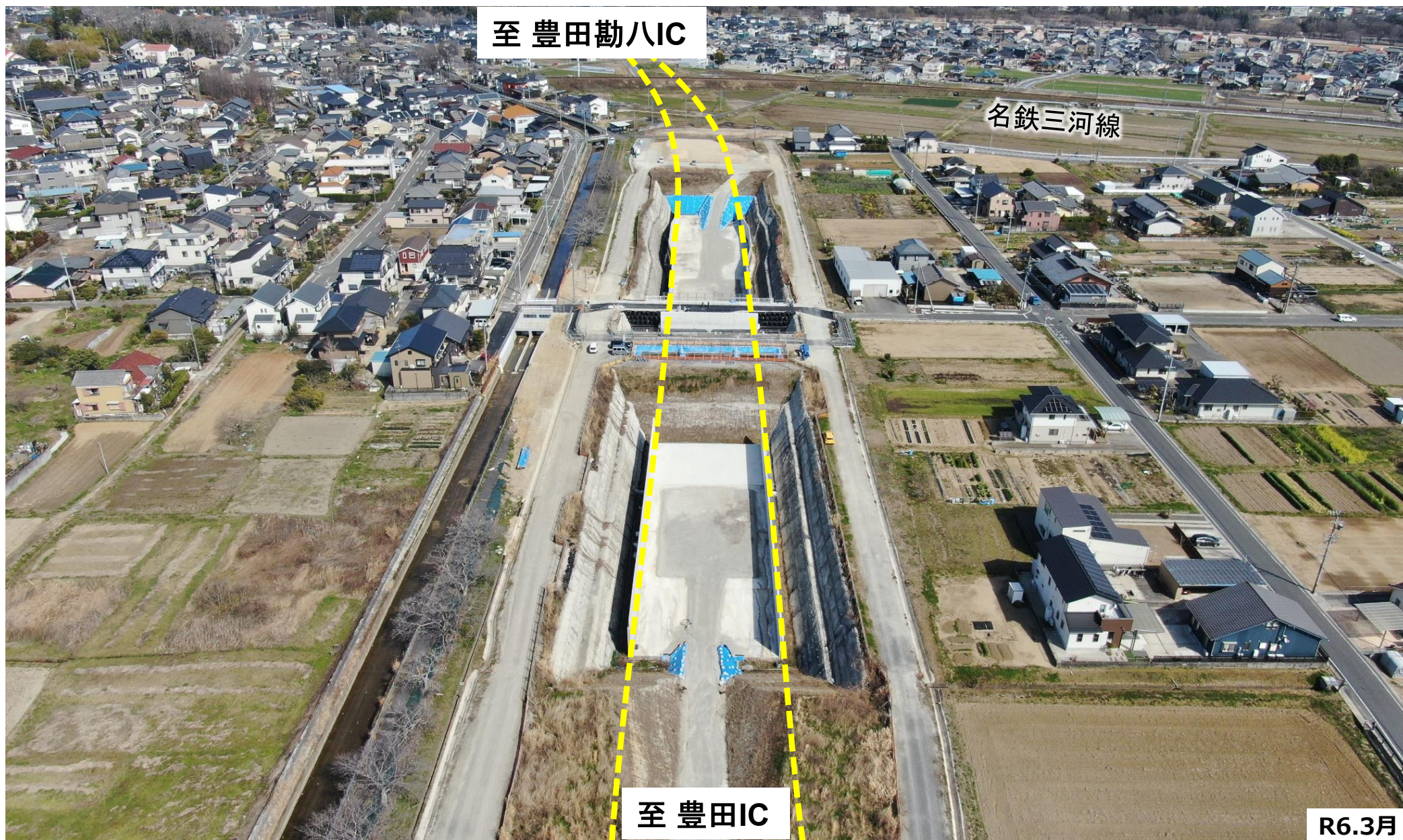
豊田北バイパスの現地状況 (豊田市逢妻町～扶桑町間)



豊田勘八IC付近から豊田市上原町方面を望む

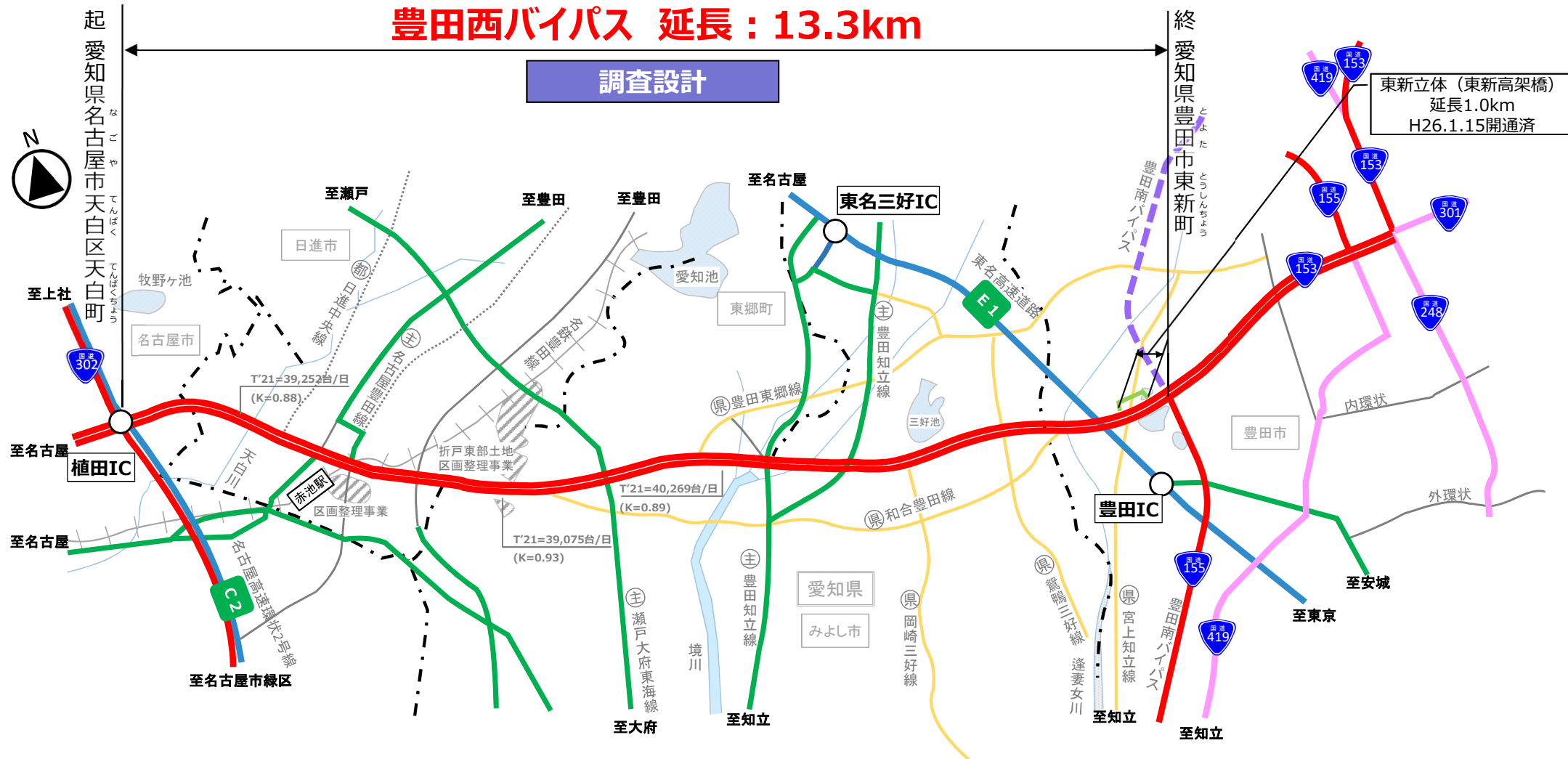


平戸大橋付近から豊田勘八IC方面を望む



豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む

- 名古屋市～豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに**全線を暫定4車線で開通**しています。
- 令和6年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市東新町間（延長13.3km）において関係機関協議や渋滞対策検討を行っています。



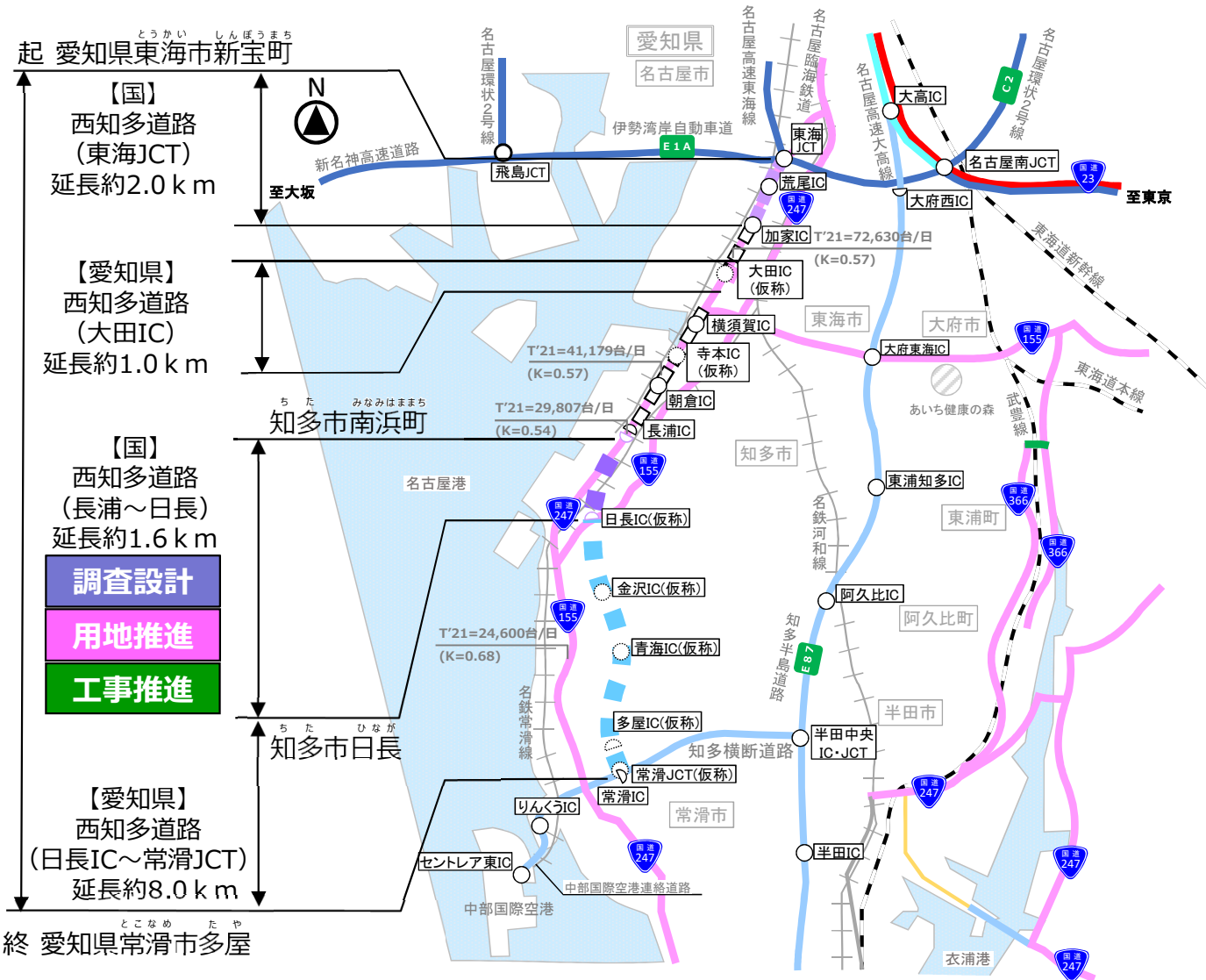
西知多道路

- 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの高規格道路で、愛知県からの要請を受け、権限代行にて長浦IC～日長IC（仮称）間の事業を行っています。
- 令和6年度は知多市南浜町～日長間（延長約1.6km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁設計、用地買収や移転補償を推進しています。また、改良工事と橋梁下部工事に着手しています。

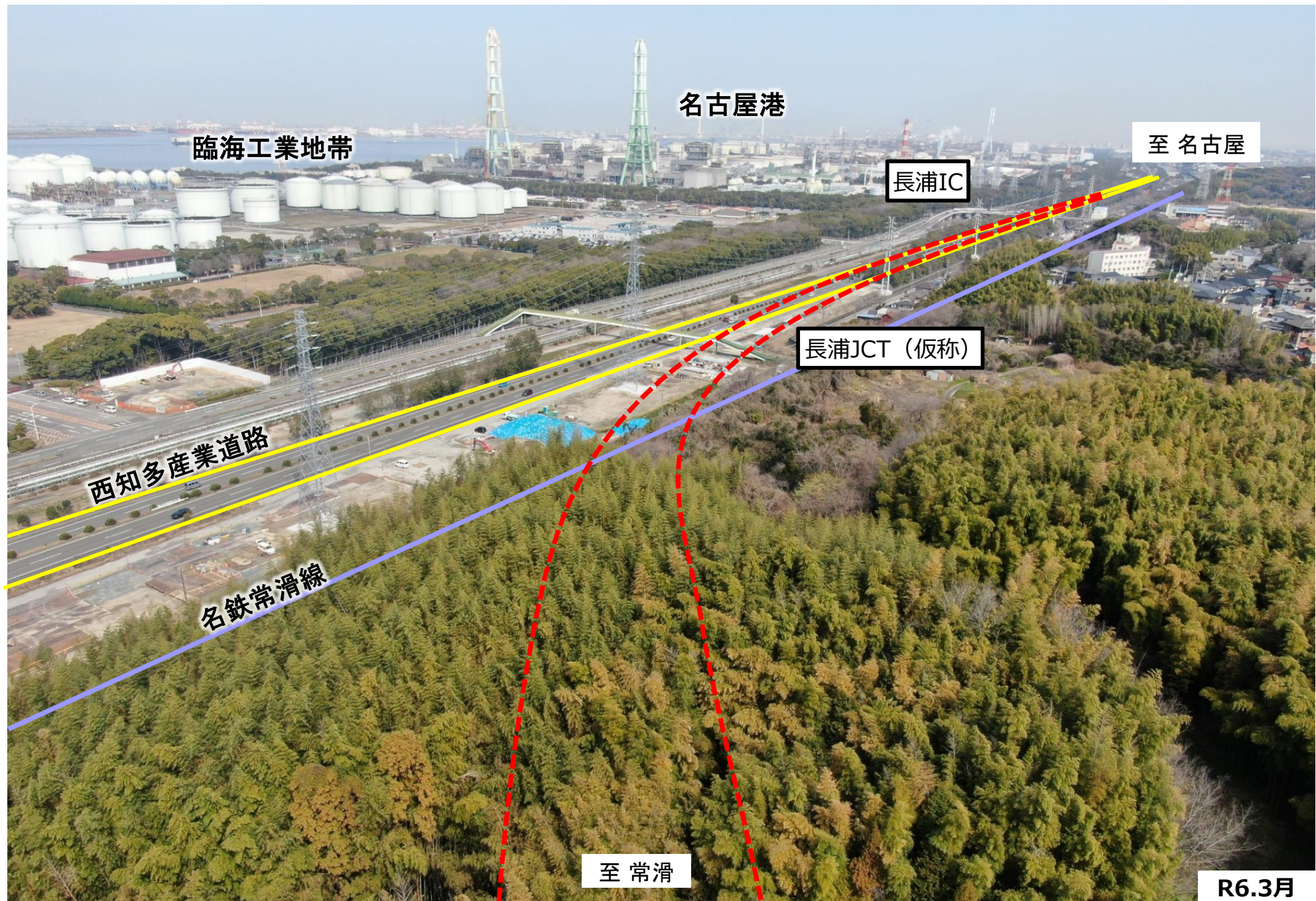
■ 国道247号 西知多道路（位置図）



西知多道路
延長：18.5km



西知多道路（長浦～日長）の現地状況



R6.3月

浜松湖西豊橋道路（調査中の事業）

- 静岡県浜松市北区と愛知県豊橋市を結ぶ延長約26kmの道路であり、三ヶ日ジャンクションと三河港を相互に連絡するとともに、東名高速道路及び新東名高速道路、三遠南信自動車道及び名豊道路（一般国道23号）等と合わせて広域道路ネットワークを形成する道路です。
- 令和6年度は都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施しています。

浜松湖西豊橋道路ルート帯

