

令和6年度 名四国道事務所事業概要

令和6年4月

名四国道事務所

国道23号 名豊道路

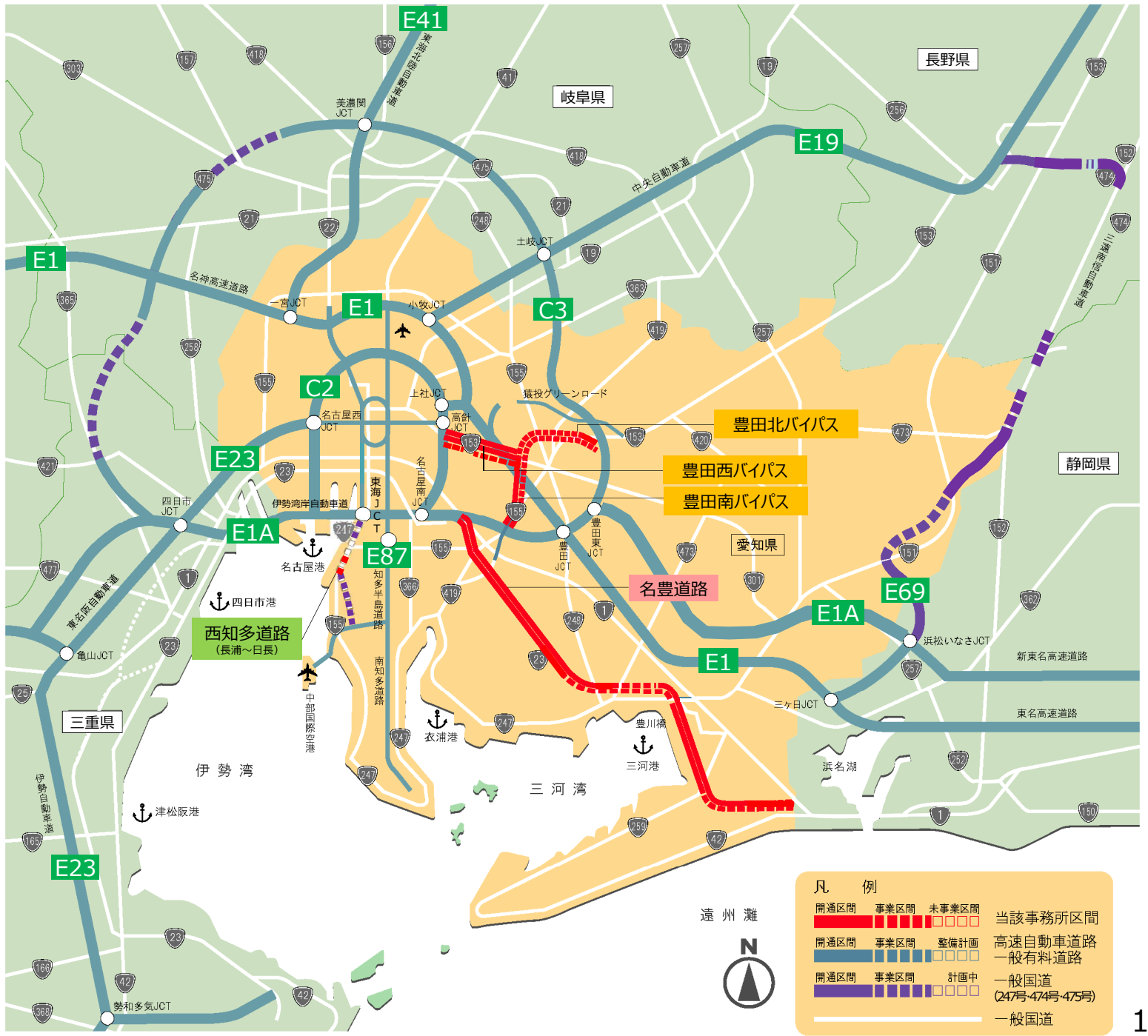
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

国道247号 西知多道路 (長浦～日長)



凡 例			
開通区間	事業区間	未事業区間	当該事務所区間
開通区間	事業区間	整備計画	高速自動車道路
開通区間	事業区間	整備計画	一般有料道路
開通区間	事業区間	計画	一般国道
開通区間	事業区間	計画	(247号-474号-475号)
開通区間	事業区間	計画	一般国道

令和6年度名四国道事務所の事業費について

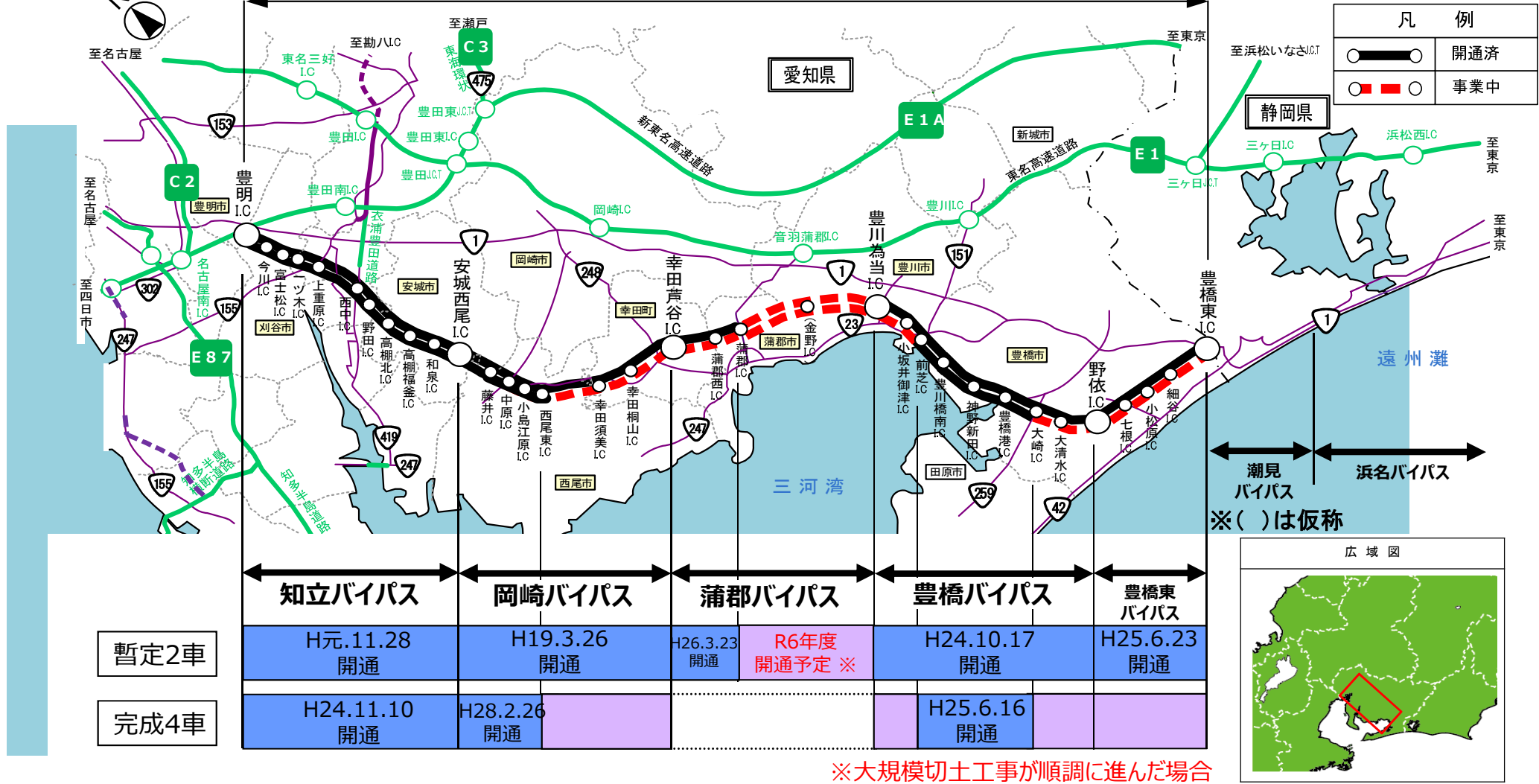
(単位：百万円)

		令和5年度事業費		令和6年度事業費
		当初	補正	当初
2 3 号	豊橋東バイパス	10	0	10
2 3 号	豊橋バイパス	560	230	560
2 3 号	蒲郡バイパス 〔令和 6 年度開通予定※ 1〕	8,500	2,800	8,500
2 3 号	岡崎バイパス	100	0	100
1 5 3 号	豊田西バイパス	50	0	30
1 5 3 号	豊田北バイパス	800	0	530
1 5 5 号	豊田南バイパス 〔令和 8 年度開通予定〕	1,987	829	2,324
2 4 7 号	西知多道路（長浦～日長）	800	300	1,260
事務所合計		12,807	4,159	13,314

※ 1 大規模切土工事が順調に進んだ場合

- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、
これまでに**全体の約9割にあたる延長約64 k m**が開通しています。
また、**開通区間のうち約5割（延長約31 k m）**が4車線で完成しています。

名豊道路 延長: 72.7km(うち延長約63.6kmが開通済)



※大規模切土工事が順調に進んだ場合

豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC : 延長9.2km)

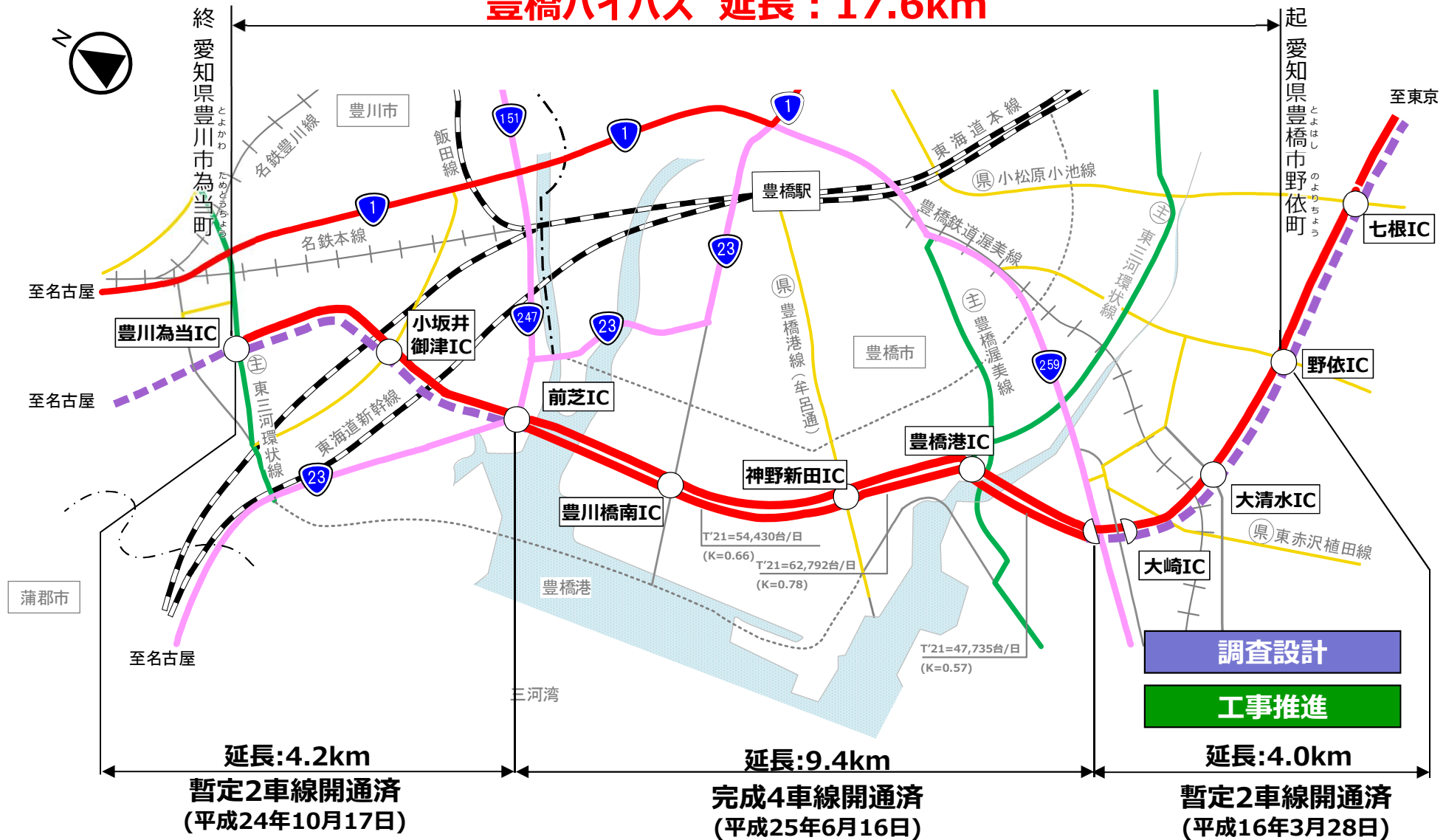
- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに**全線が暫定2車線で開通**しています。
- 令和6年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行います。

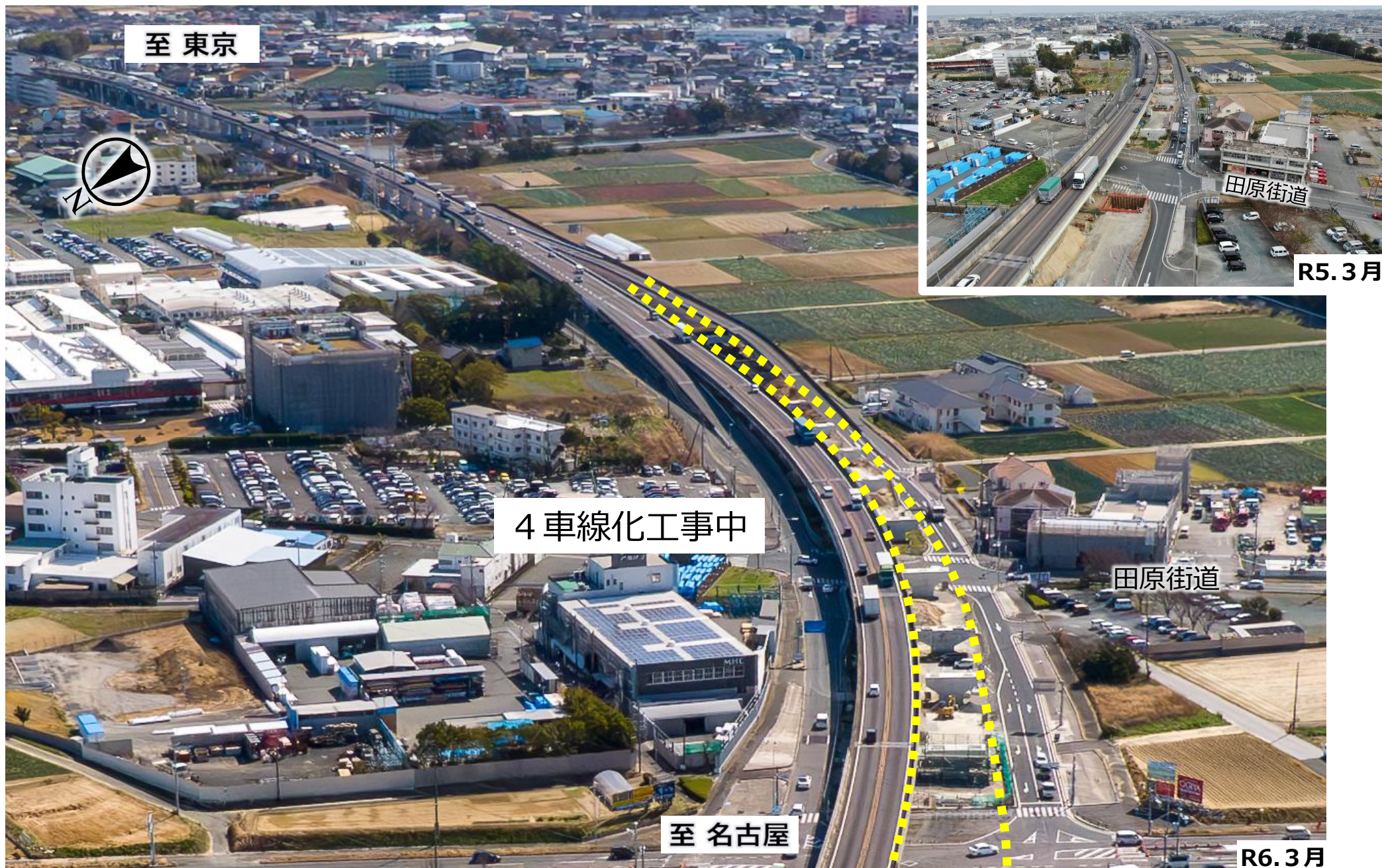


豊橋バイパス (野依IC～豊川為当IC : 延長17.6km)

- 野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線が暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 令和6年度は、野依IC～大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁上部工事を推進します。

豊橋バイパス 延長：17.6km

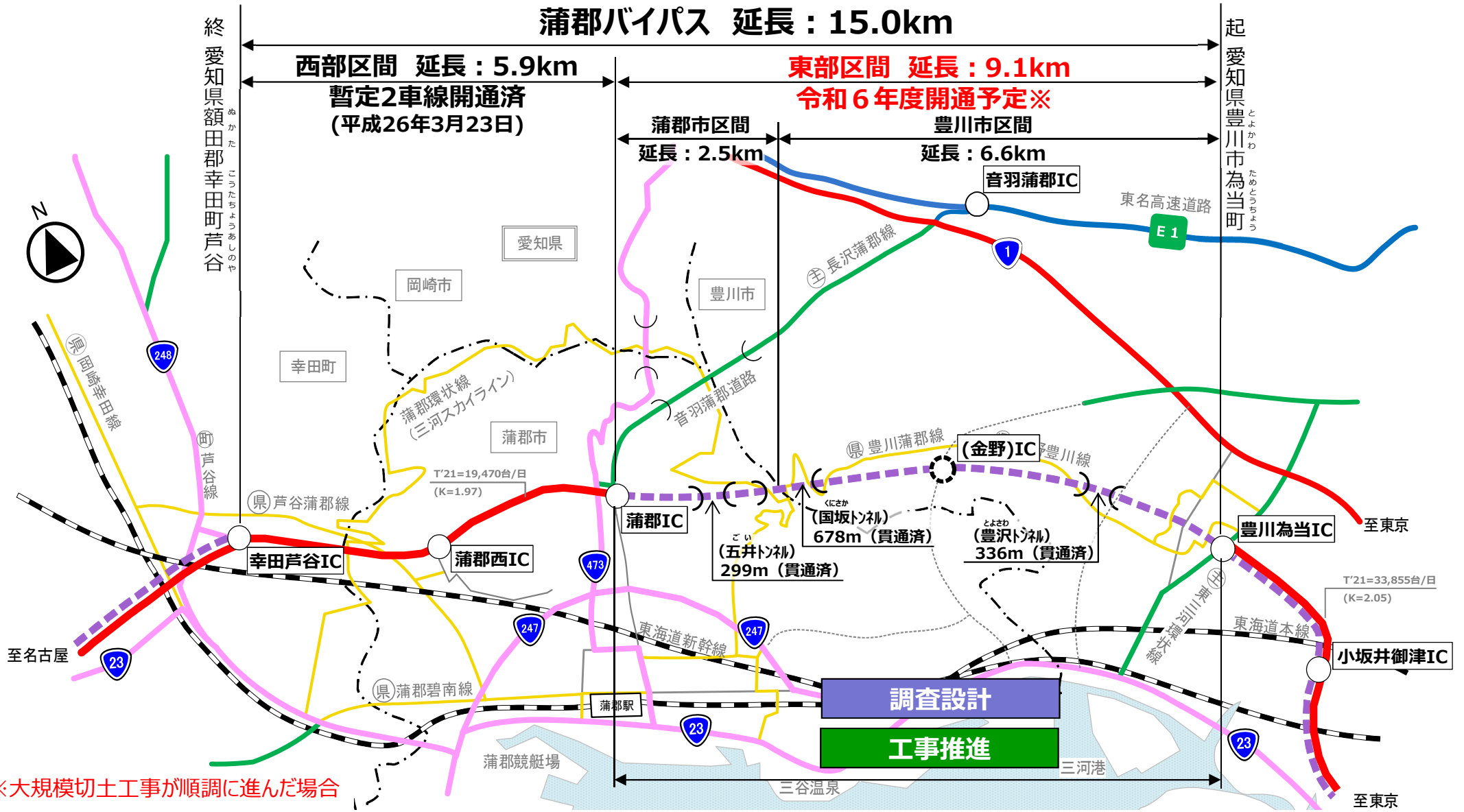




大崎IC付近から東京方面を望む

蒲郡バイパス (豊川為当IC～幸田芦谷IC : 延長15.0 km)

- 名豊道路のうち、**唯一の未開通区間**（豊川為当IC～蒲郡IC : 延長9.1km）です。
- 令和6年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、改良工事、橋梁上部工事、トンネル設備工事や舗装工事を推進します。



蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



蒲郡ICから名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



国坂トンネルから豊川市御津町方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



豊川市御津町から豊沢トンネルを望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



豊川市御津町付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況



為当第4橋付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC～蒲郡IC間)の進捗状況

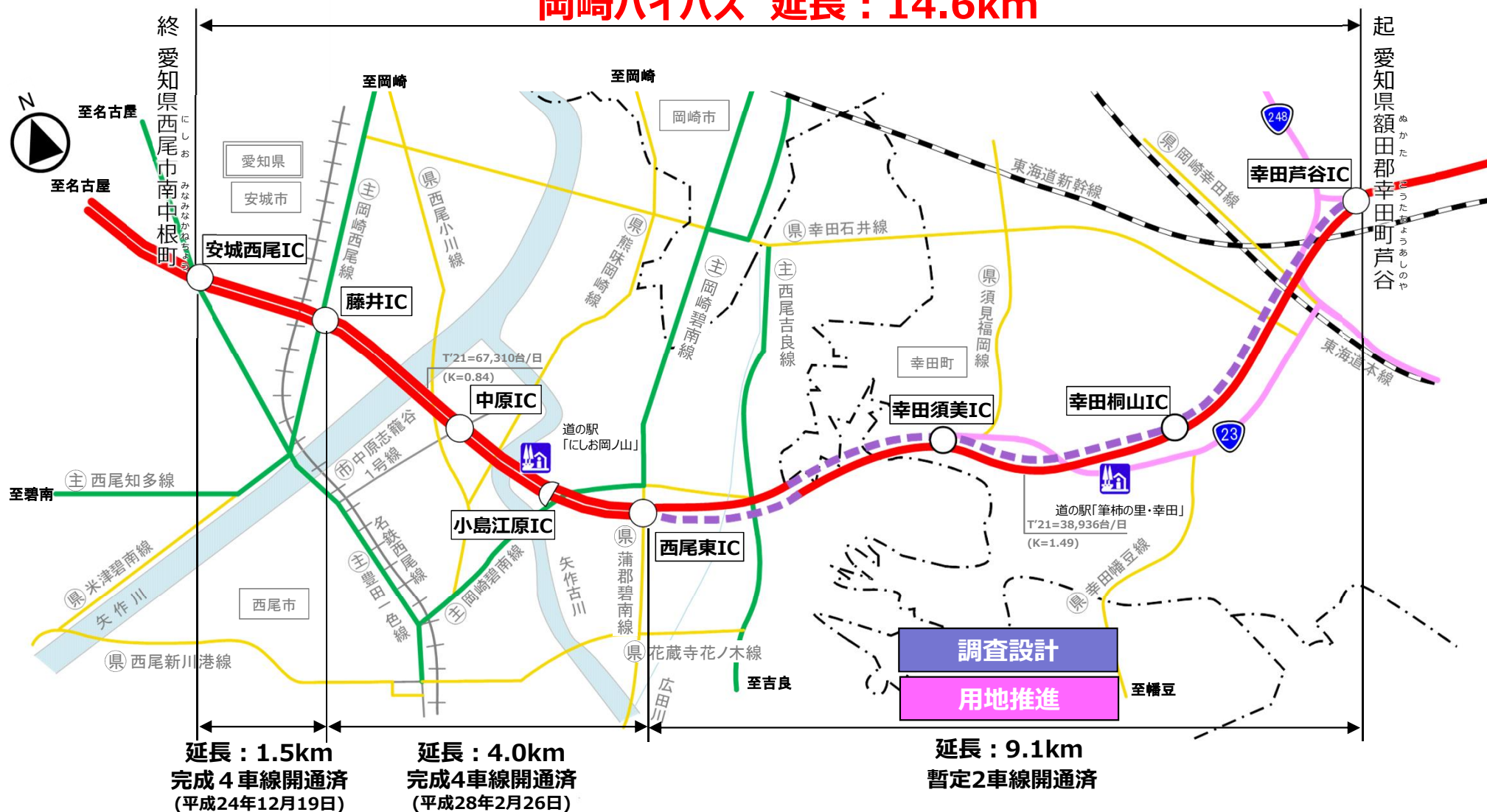


豊川為当IC付近から豊橋方面を望む

岡崎バイパス (幸田芦谷IC～安城西尾IC：延長14.6 km)

- 幸田芦谷IC～安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線が暫定2車線で開通し、西尾東IC～安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通しています。
- 令和6年度は、幸田芦谷IC～西尾東IC間（延長9.1km）において、用地調査等を行うとともに、用地買収を推進します。

岡崎バイパス 延長：14.6km

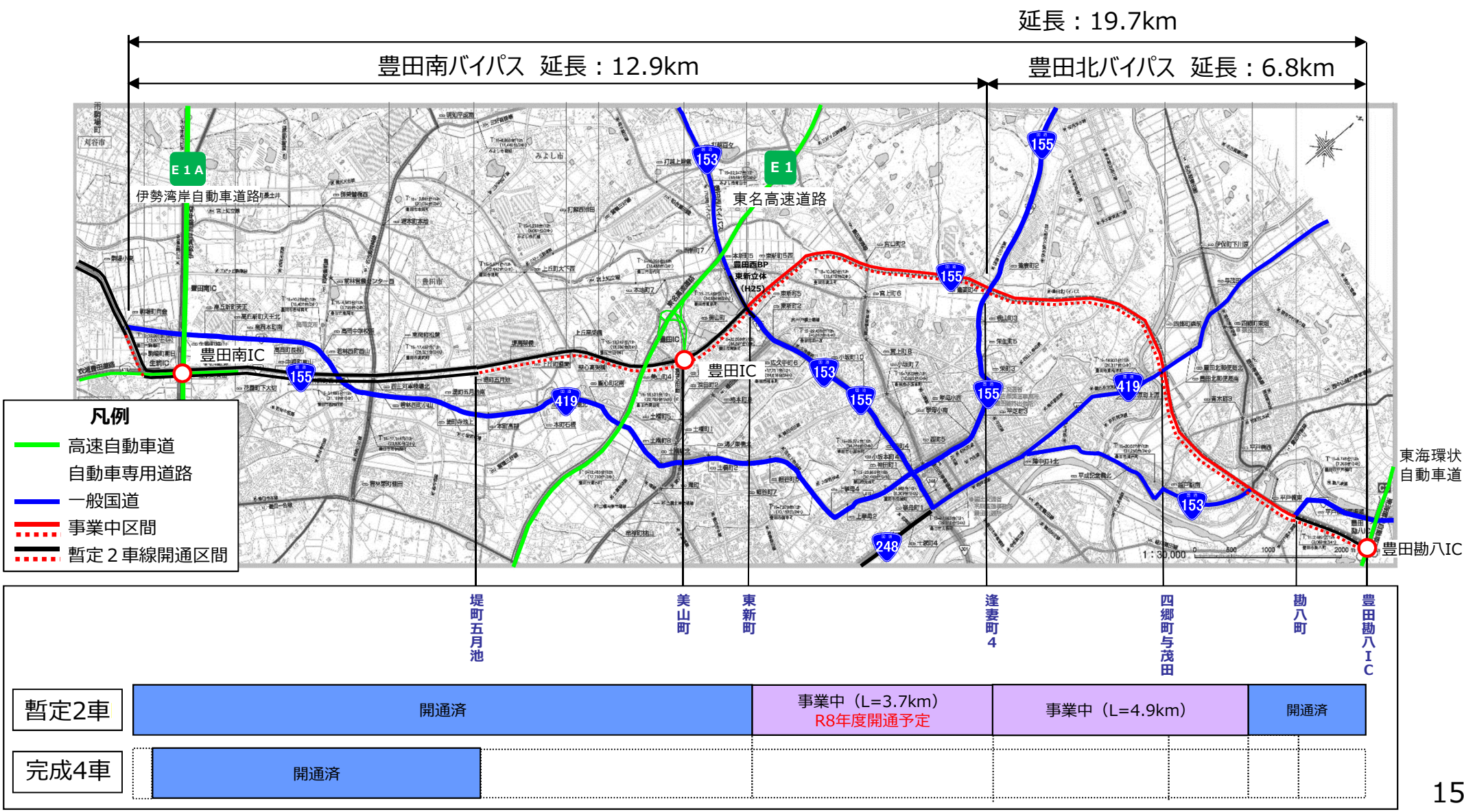


豊田南BP・豊田北BPの整備状況



○国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ 延長19.7kmのバイパスで、衣浦豊田道路及び豊田外環状道路の一部を形成しています。

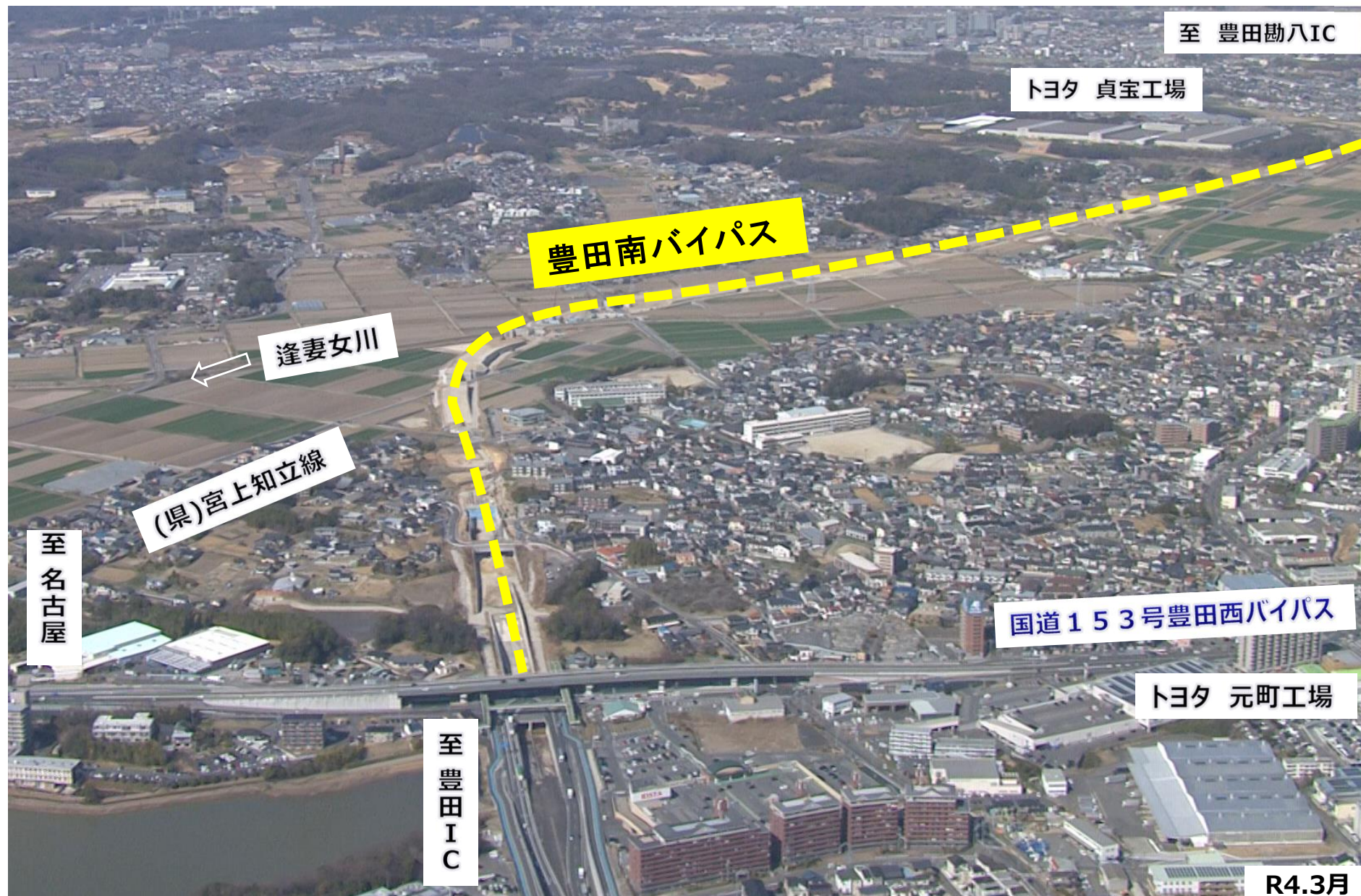
○これまでに、**全体の約56%にあたる延長11.1kmが開通**しています。



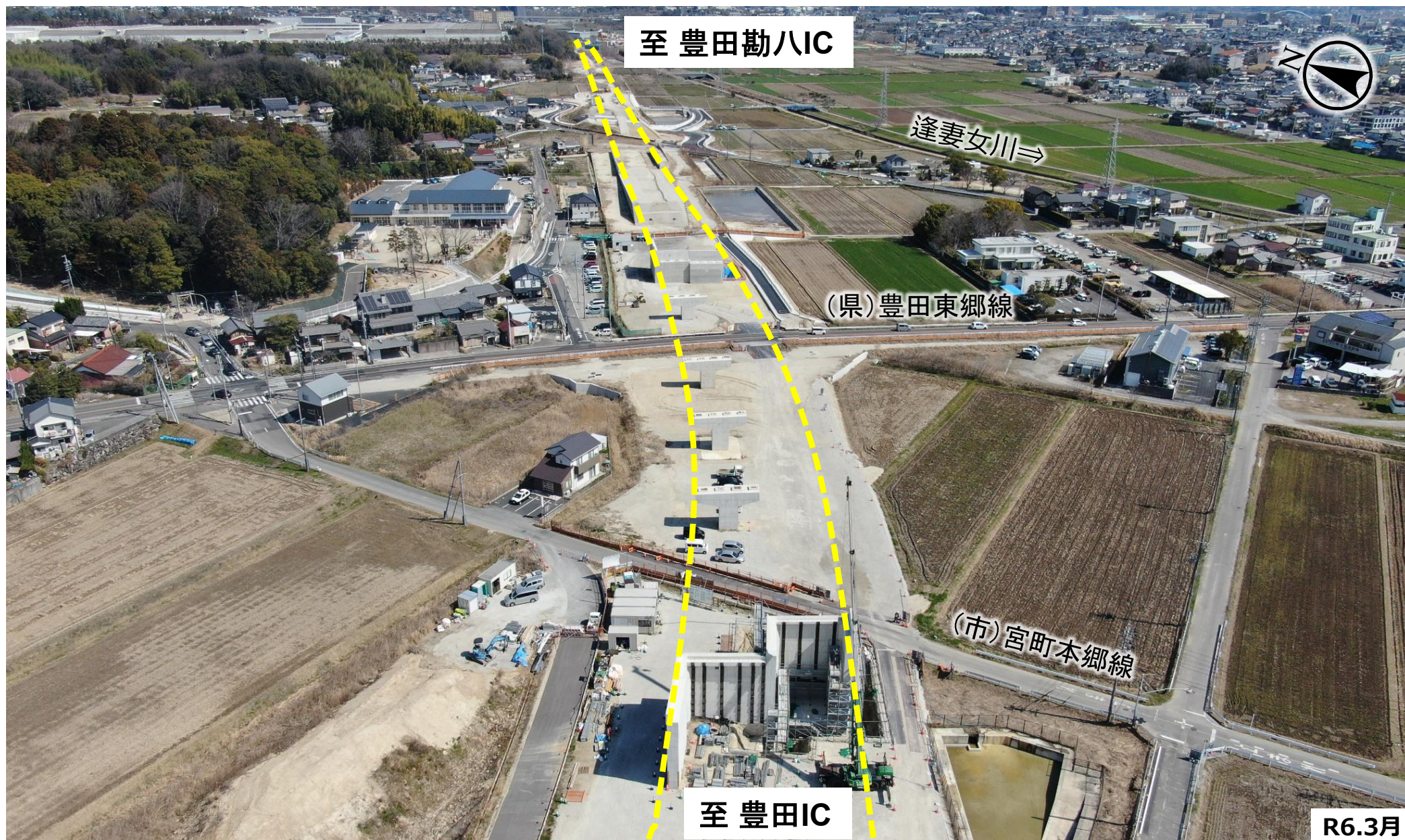
- 豊田南バイパス 延長：12.9km**



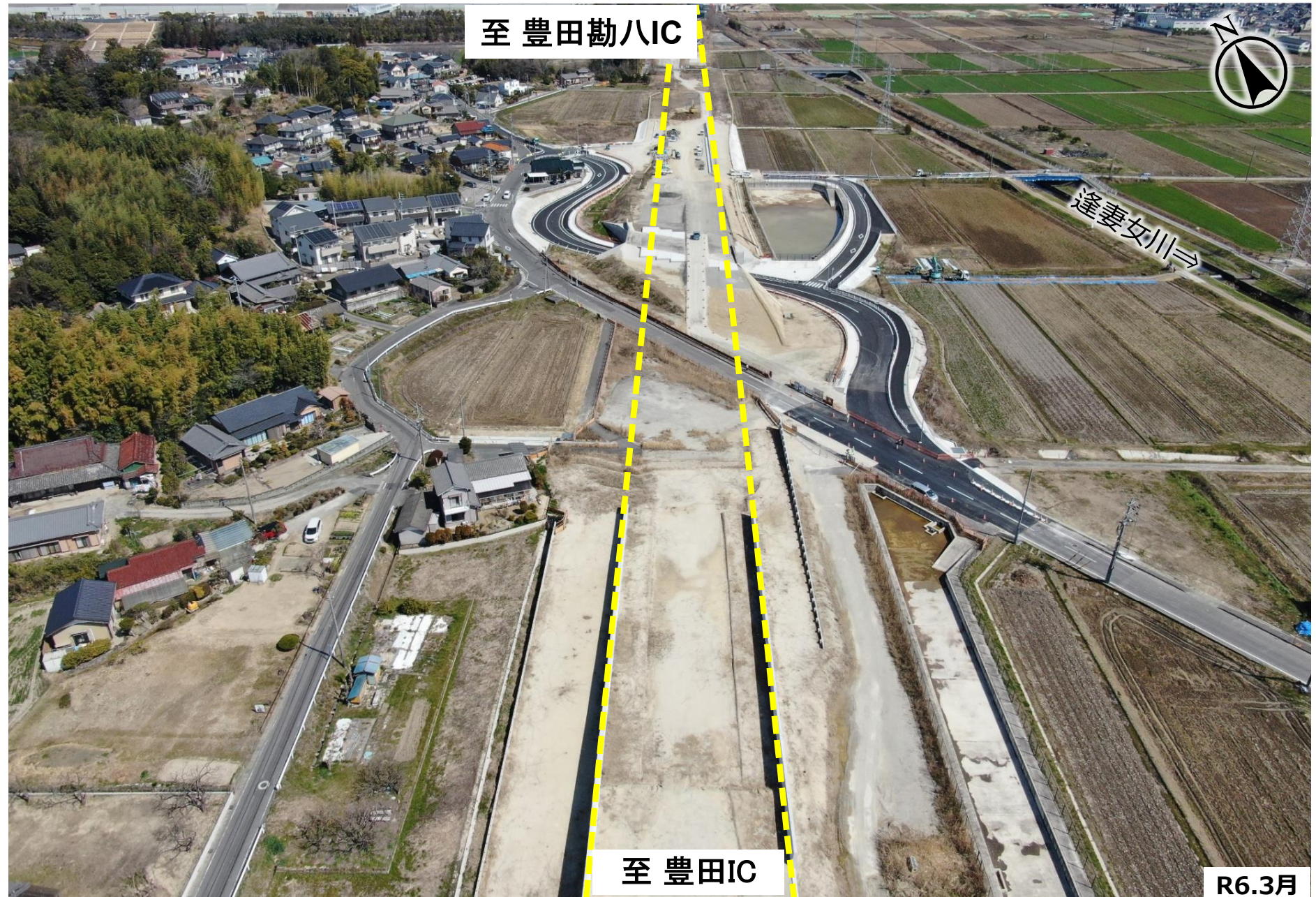
豊田南バイパスの現地状況 (豊田市東新町～逢妻町間)



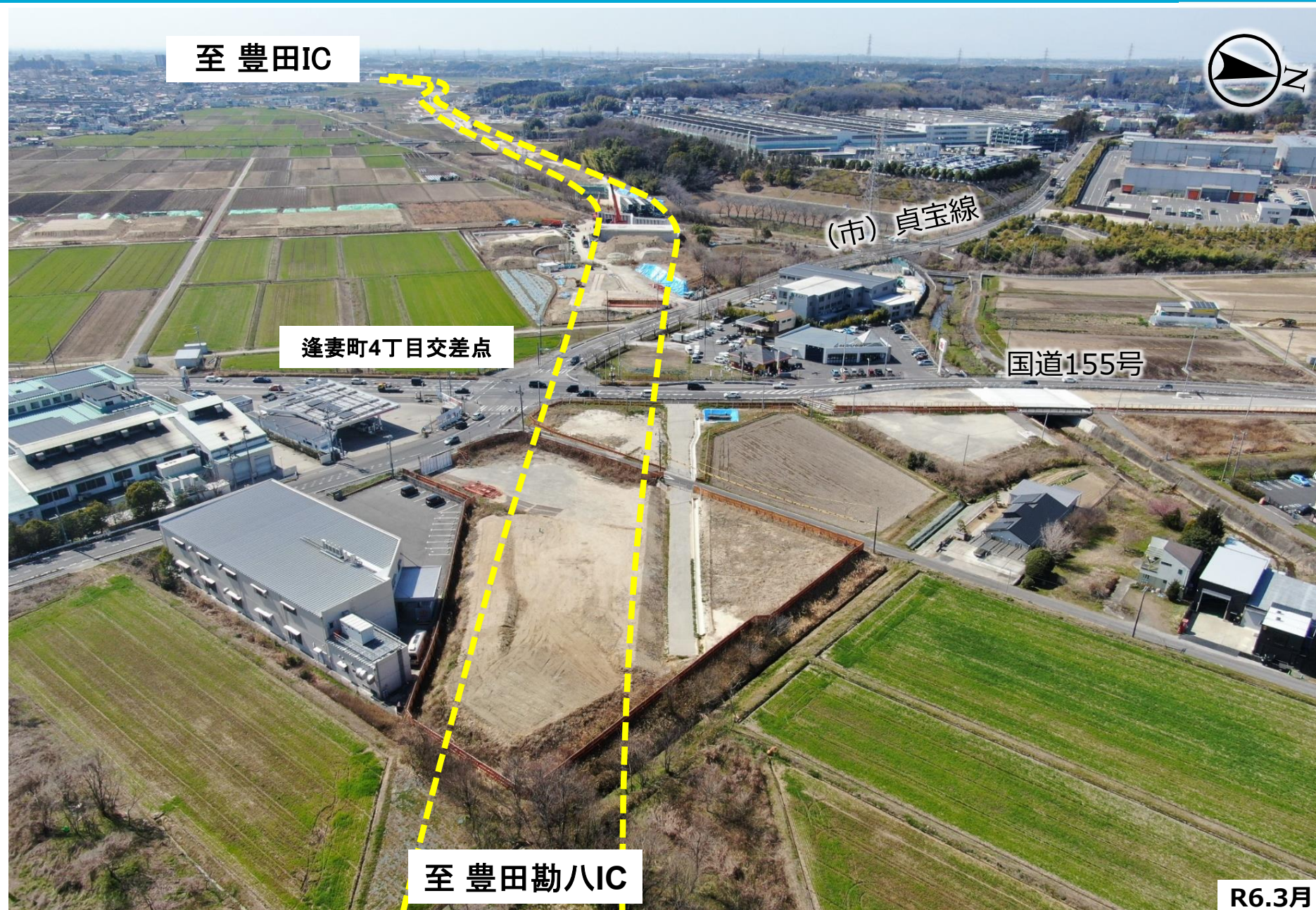
豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む



豊田市宮口町付近から豊田勘八IC方面を望む



豊田市天王町付近から豊田勘八IC方面を望む

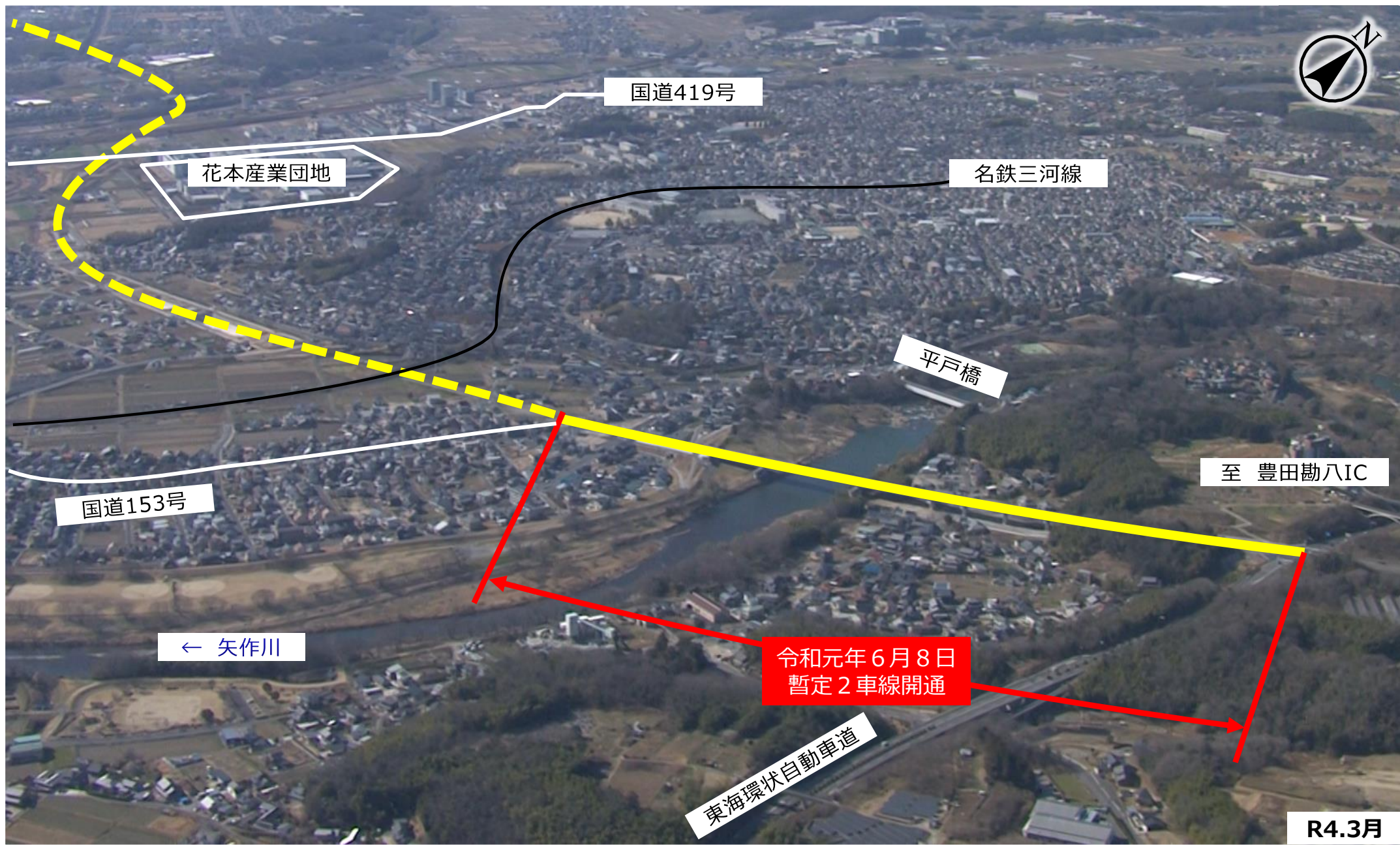


豊田南バイパス終点部から豊田IC方面を望む

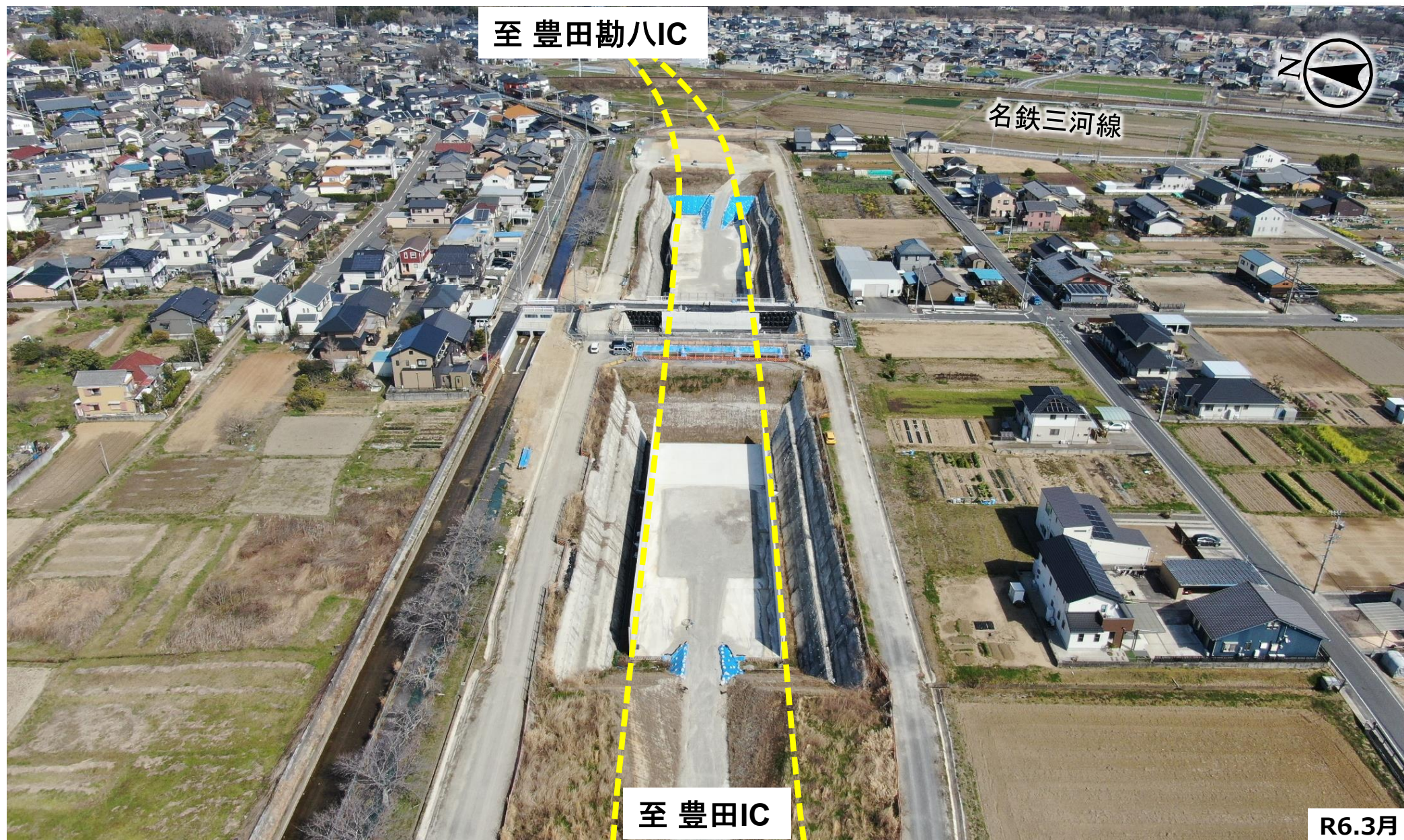
- # 豊田南バイパス

[illegible]

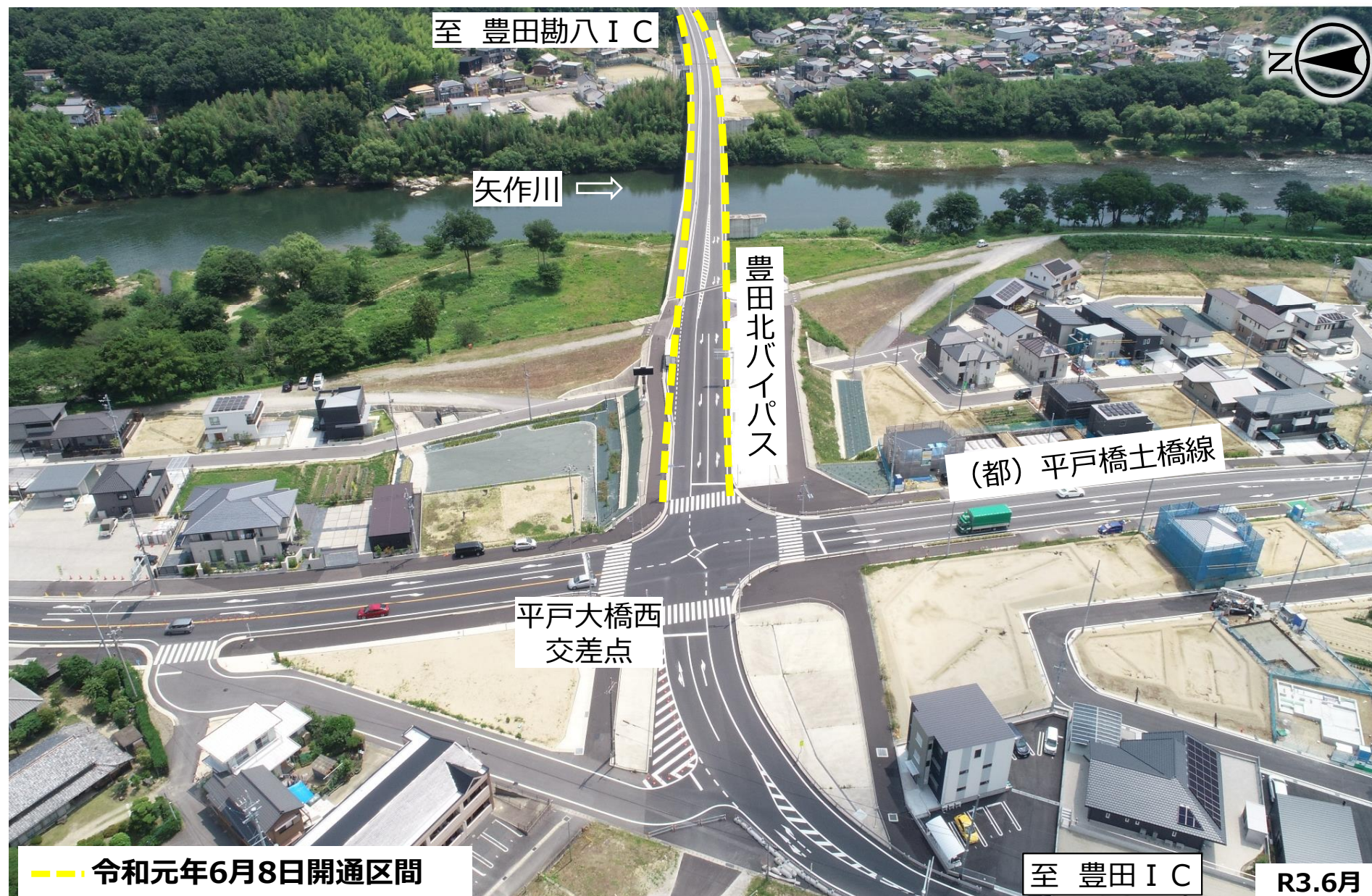
豊田北バイパスの現地状況 (豊田市逢妻町～扶桑町間)



豊田勘八IC付近から豊田市上原町方面を望む



豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む



平戸大橋付近から豊田勘八IC方面を望む

- 名古屋市～豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに**全線を暫定4車線で開通**しています。
- 令和6年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市東新町間（延長13.3km）において関係機関協議や渋滞対策検討を行います。



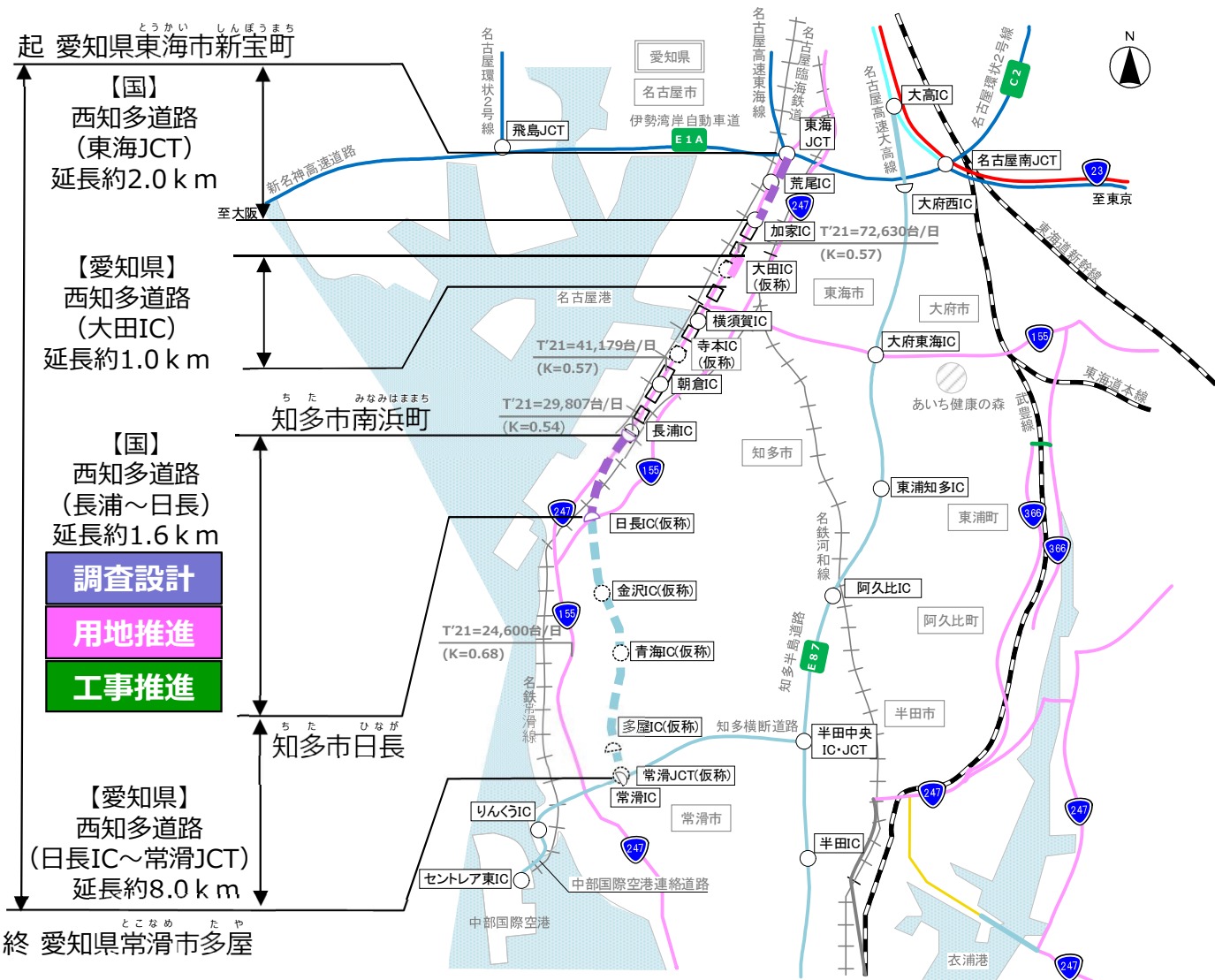
西知多道路

- 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの高規格道路で、愛知県からの要請を受け、権限代行にて長浦IC～日長IC（仮称）間の事業を行っています。
- 令和6年度は知多市南浜町～日長間（延長約1.6km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁設計、用地買収や移転補償を推進します。また、改良工事と橋梁下部工事に着手します。

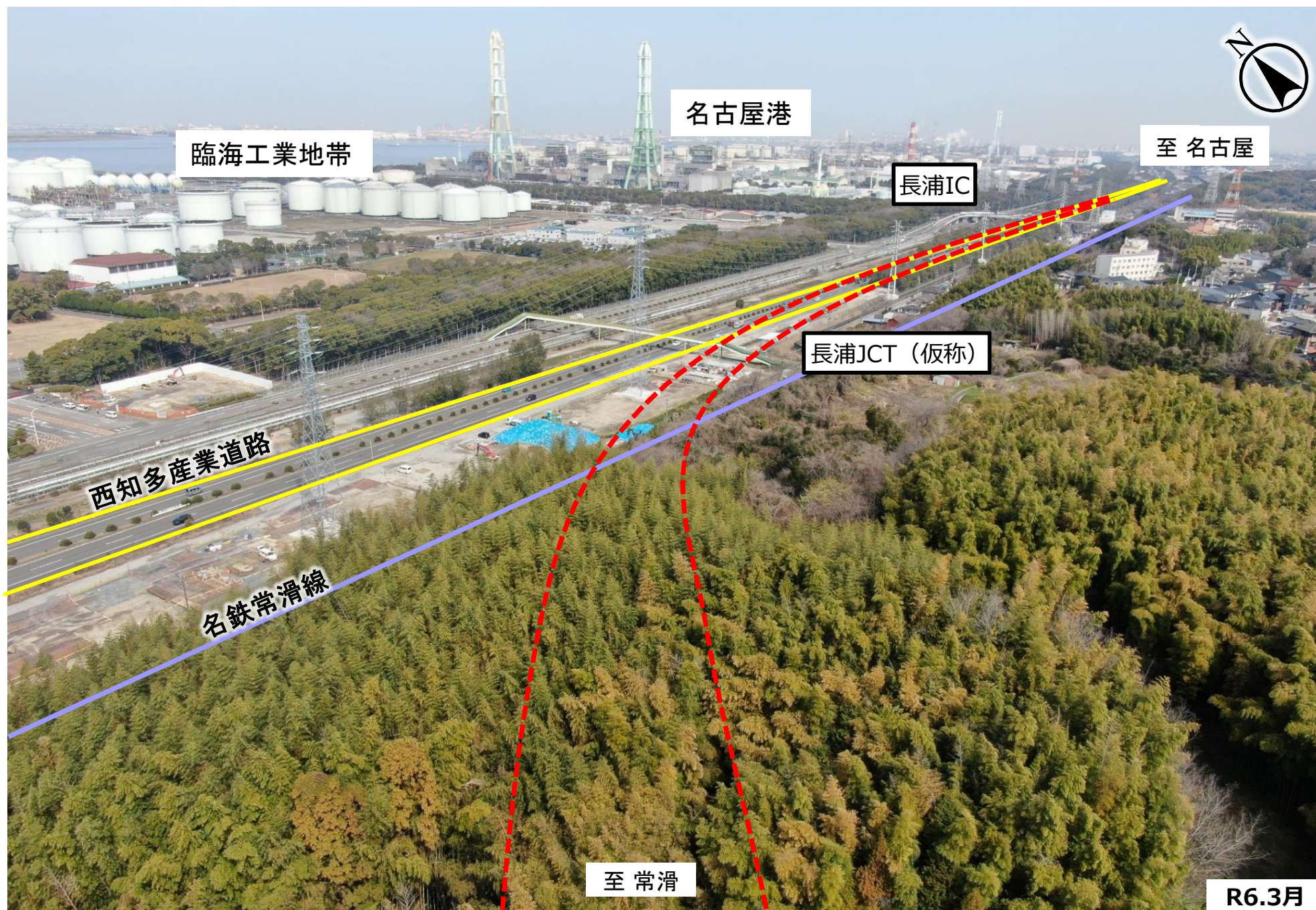
■ 国道247号 西知多道路（位置図）



西知多道路
延長：18.5km



西知多道路（長浦～日長）の現地状況



- ## 浜松湖西豊橋道路ルート帯

